dolphin® Einbauunterlage Nr. M6

für Mercedes Kabelstrang Q454-5426

Marke: Mercedes
Type: S 320 Benziner
Modelljahr: 2000

Montageorte des ***dolphin***® Systems und der Komponenten:
Notfalltaster: In der Plastikabdeckung nahe dem Kofferraumöffner
System u. Komponenten: Auf der Beifahrerseite (siehe Abb. A)
Mikrofon: Hinter dem Rückspiegel (siehe Abb. B)
Lautsprecher: Hinter der Plastikabdeckung auf der Beifahrerseite (siehe Abb. C)
GPS-Antenne: In der vorderen Stosstange (siehe Abb. D)
GSM-Antenne: In der vorderen Stosstange (siehe Abb. D)

Dolphin Kabelstrang	Kabel im Fahrzeug		siehe Abb.
	Fundort des Kabels	Kabelfarbe	
Stromversorgung: (+)12V Dauerplus ***+30*** ROT Ø 0,5mm²	8mm Klemme unter der Fussraumabdeckung der Beifahrerseite, wo auch die Komponenten montiert werden.	Schraubklemme 8mm²	**E**
(-)MASSE SCHWARZ Ø 0,5mm²	8mm Klemme unter der Fussraumabdeckung der Beifahrerseite, wo auch die Komponenten montiert werden.	Schraubklemme 8mm²	**E**
Zündungsplus ***+15*** WEISS/HELLBLAU Ø 0,5mm²	Im Sicherungskasten und am Relais K40/6 im Steuerkasten auf der Fahrerseite am weissen, 12-poligen Stecker (Pin 2). Das Steuergerät bildet mit der Zentrale SAM 10/6 eine Einheit.	ROSA/GRÜN Ø 0,75mm²	**F**
Motorblockade: GRÜN Ø 0,5mm² GRÜN Ø 0,5mm²	Motorsteuergerät im Motorraum auf der Beifahrerseite am 8-poligen Stecker A (Pin 2).	ROT/BLAU Ø 0,75mm²	**G**
Blinker: GELB Ø 0,5mm² GELB Ø 0,5mm²	Rechter, vorderer Blinker: Unter SAM 10/7 am Stecker Nr.1 (Pin 6) im Steuerkasten auf der Beifahrerseite. Linker, vorderer Blinker: Unter SAM 10/6 am Stecker Nr.1 (Pin 6) im Steuerkasten auf der Fahrerseite.	GRAU/SCHWARZ (vorne rechts) Ø 1mm² GRAU/SCHWARZ (vorne links) Ø 1mm²	**H** **F**
GELB Ø 0,5mm² GELB Ø 0,5mm²	Hintere Blinker: Am SAM 10/8 am schwarzen Stecker Nr.4 (Pin 31 und 32) unter der Rückbank auf der Beifahrerseite.	WEISS/SCHWARZ (hinten links) Ø 1mm² GRÜN/SCHWARZ (hinten rechts) Ø 1mm²	**I**
Tachometersignal: BRAUN Ø 0,5mm²	Am ESP im Steuerkasten im Motorraum auf der Fahrerseite am Stecker Nr.1 (Pin 1 oder 2).	GRÜN oder GRÜN/WEISS Ø 0,5mm²	**L**
Tür- und Kofferraumkontakt: ORANGE Ø 0,5mm² ORANGE Ø 0,5mm² ORANGE Ø 0,5mm² ORANGE Ø 0,5mm² ORANGE Ø 0,5mm²	Die Türkontakte befinden sich unter der Rücksitzbank auf der Beifahrerseite am Steuergerät SAM 10/8 am Stecker Nr.3 (Pin 19, 15, 5 und 20). Der Kofferraumkontakt am grünen Stecker Nr.2 (Pin 1).	GRAU/VIOLETT (LH) GRAU/SCHWARZ (RH) GRAU/ROT (LV) GRAU/SCHWARZ (RV) BRAUN/SCHWARZ (KR)	**I**

EINBAUSCHEMA FÜR DOLPHIN DS 0760

DATEN ERSTELLT AM 09/10/99

Fahrzeug: MERCEDES KLASSE S BJ: 1999 N°15.6A

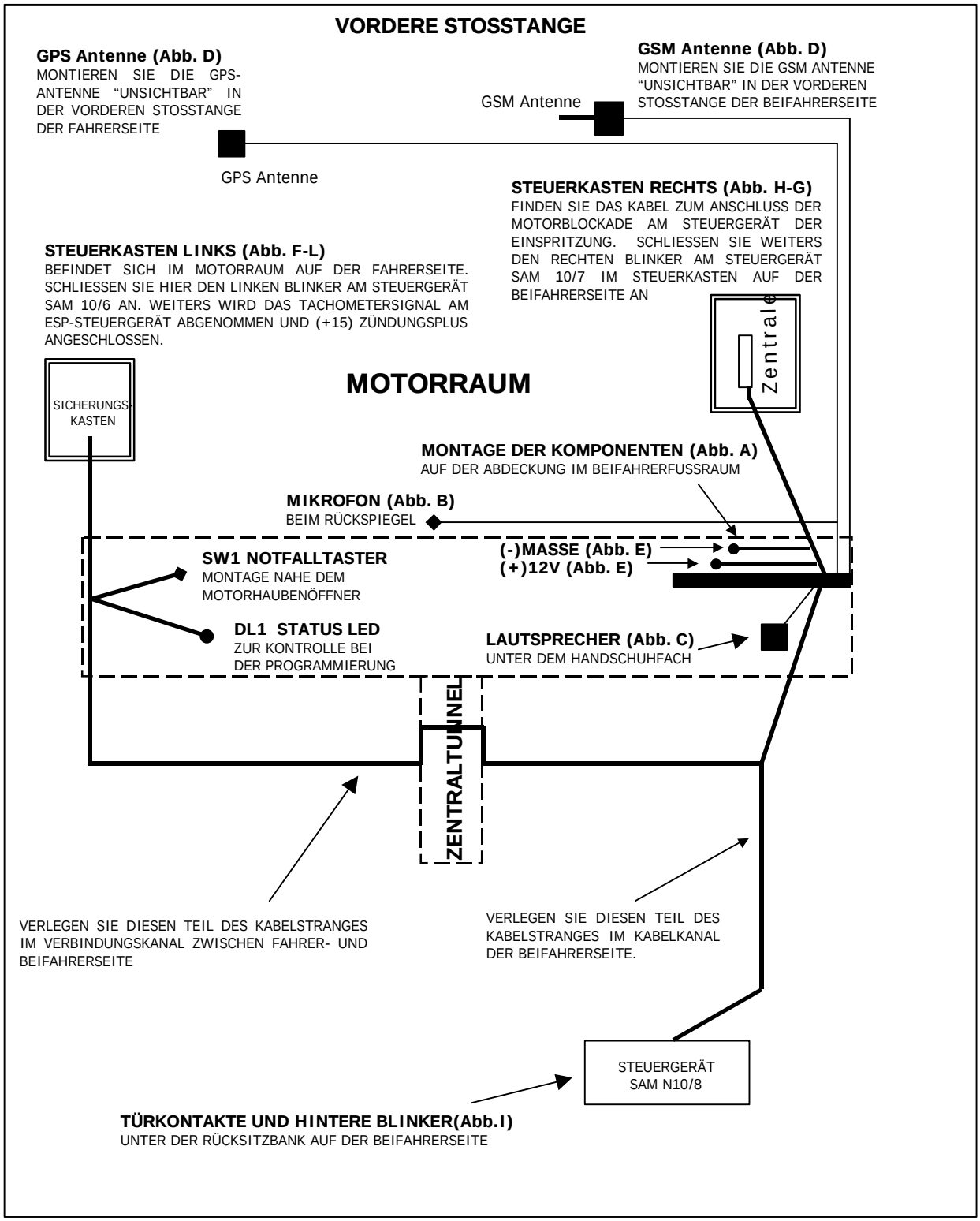
Position der Komponenten	Zentrale : Am Grill am Boden der Beifahrerseite Telefon: Am Grill am Boden der Beifahrerseite	
Funktion und Modalität der Anschlüsse	**Kabelfarbe Fahrzeug**	**Position des Kabels**
STROMVERSORGUNG **(+)12V Dauerplus**	Rot Ø 3mm	Sicherungskasten im Motorraum.
(-)Masse		Massepunkt an der Karosserie.
(+15) Zündungsplus	Rosa/Weiss Ø 0,50mm	Vom elektronischen Zündschloss kommend.
WEGFAHRSPERRE	Blau/Rot Ø 0,75 mm	Weisser, 10-poliger Stecker (PIN 1) im wasserdichten Gehäuse im Motorraum auf der Beifahrerseite.
BLINKER	Schwarz/Weiss Ø 0,75mm Schwarz/Grün Ø 0,75mm	Im Sicherungskasten im Motorraum
TACHOMETERSIGNAL	Grün Ø 0,50 mm	Schwarzer Stecker (für Navigationssystem vorbereitet) über dem Autoradio.
ZUBEHÖR		
SENSOREN FÜR ALARM	Grau/Rot Ø 0,75mm Grau/Violett Ø 0,75mm Grau/Schwarz Ø 0,75mm Grau/Schwarz Ø 0,75mm	Kontakte für Türen und Kofferraum am SIEMENS- Stecker Am Zentralverriegelungs- Steuergrät im Kofferraum. Trennen Sie die einzelnen Kabel mit Sperrdioden (1N4004).
AKTIVIERUNG UND DEAKTIVIERUNG	Verwenden Sie das Interface DS 0859 und schliessen Sie es nach Schema 9 an.	

©2000, Harald Trautsch/Gamma Electronics. Alle Angaben sind informativ und ohne Gewähr!

ERSTELLT AM 15/11/2000

MERCEDES S-Klasse (220)

VERLEGEN DES KABELSTRANGES UND PLAZIERUNG DER KOMPONENTEN

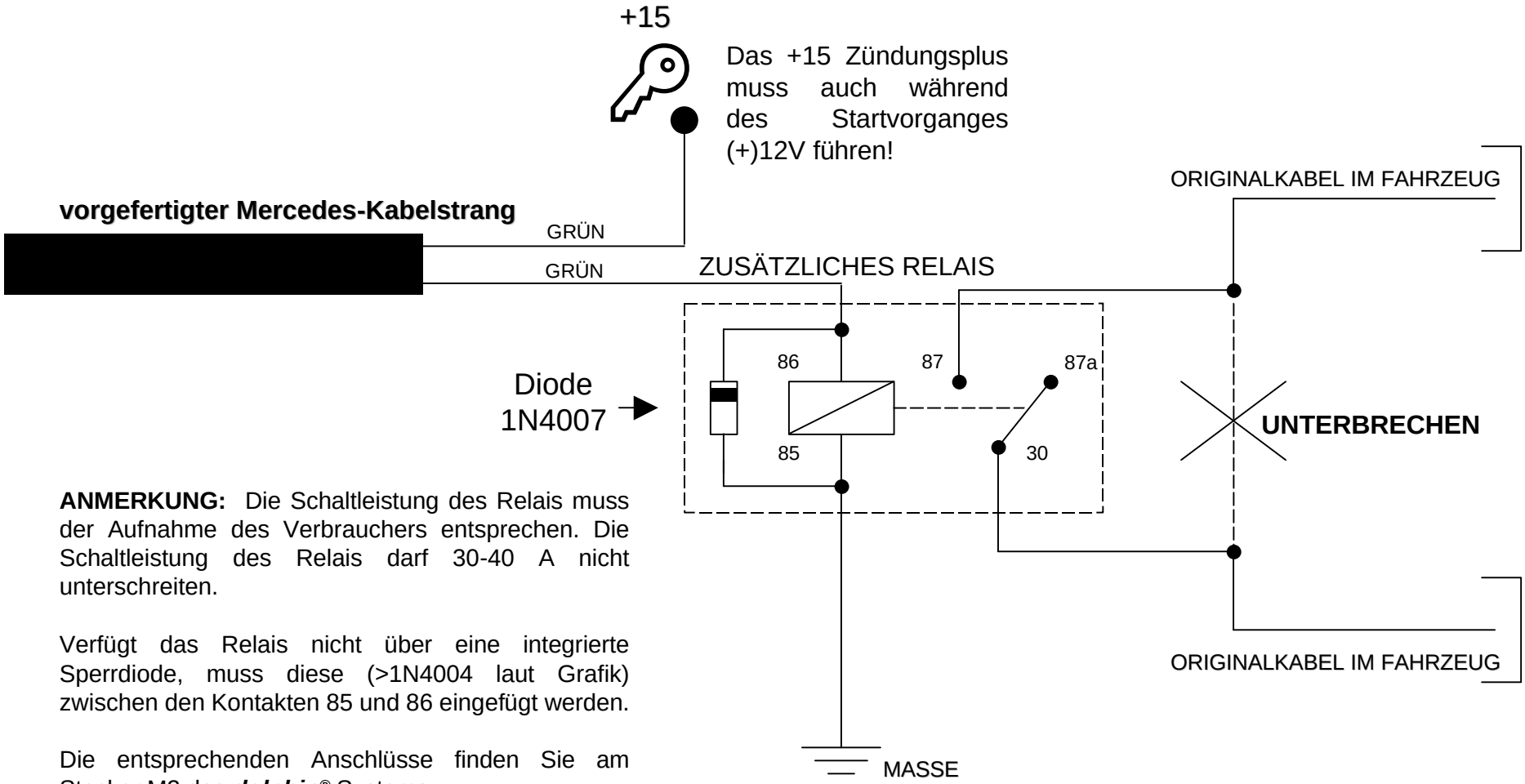


Bitte entnehmen Sie detaillierte Informationen dem Datenblatt und dem beigefügten Fotomaterial.

ERSTELLT AM 18/09/2000

MOTORBLOCKADE BEI UNTERBRECHUNG EINER LEITUNG MIT MEHR ALS 5A AUFNAHME MIT EINEM ZUSÄTZLICHEN RELAIS

SCHEMA A2



ANMERKUNG: Die Schaltleistung des Relais muss der Aufnahme des Verbrauchers entsprechen. Die Schaltleistung des Relais darf 30-40 A nicht unterschreiten.

Verfügt das Relais nicht über eine integrierte Sperrdiode, muss diese (>1N4004 laut Grafik) zwischen den Kontakten 85 und 86 eingefügt werden.

Die entsprechenden Anschlüsse finden Sie am Stecker M2 des ***dolphin***® Systems.

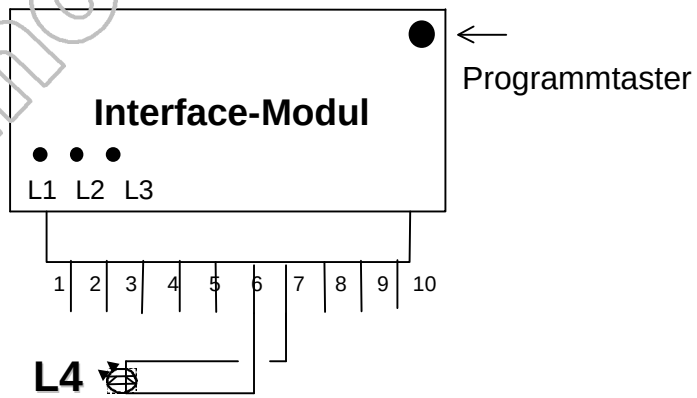
Alle Informationen sind rein informativ und nicht verbindlich!

PROGRAMMIERUNG DES INTERFACE FÜR MERCEDES S-KLASSE (220)

Programmierung:

Nach Fertigstellen der Installation sorgen Sie dafür, dass alle Türen, der Kofferraum und die Motorhaube geschlossen sind. Folgen Sie anschliessend der untenstehenden Anleitung,

BEGINN DER PROGRAMMIERUNG		
SCHRITT	**AKTION**	**SIGNAL DER LED L4**
1	DRÜCKEN SIE DEN PROGRAMM-TASTER AM INTERFACE-MODUL FÜR CA. 6 SEKUNDEN.	DIE LED **L4** LEUCHTET KONSTANT
2	SPERREN SIE INNERHALB VON 2 SEKUNDEN NACH DEM LOS-LASSEN DER PROGRAMMTASTE DAS FAHRZEUG MIT DER ORIGINALFERNBEDIENUNG ZU*).	NACH EINIGEN SEKUNDEN BEGINNT DIE LED **L4** ZU BLINKEN UND LEUCHTET ANSCHLIESSEND NEUERLICH KONSTANT.
3	SPERREN SIE DAS FAHRZEUG SPÄTESTENS 2 SEKUNDEN NACH DEM NEUERLICHEN, KONSTAN-TEN LEUCHTEN DER LED **L4** MIT DER FERNBEDIENUNG AUF.	NACH EINIGEN SEKUNDEN ERLISCHT DIE LED **L4**.
ENDE DER PROGRAMMIERUNG		
TEST DER PROGRAMMIERUNG		
SCHRITT	**AKTION**	**SIGNAL DER LED L4**
1	VERSPERREN SIE DAS FAHRZEUG MIT DER ORIGINALFERN-BEDIENUNG.	DIE LED **L4** BEGINNT ZU BLINKEN (***dolphin*** AKTIVIERT).
2	ÖFFNEN SIE DAS FAHRZEUG MIT DER ORIGINALFERN-BEDIENUNG	DIE LED **L4** ERLISCHT (***dolphin*** DEAKTIVIERT).
ENDE DES TESTS		



Die LED **L4** befindet sich im Original-kabelstrang des Interface-Moduls. Sie kann verdeckt montiert werden.

*) Es müssen alle Türen, die Motorhaube und der Kofferraum geschlossen sein!

ACHTUNG: Sollte das Interface-Modul beim Test nicht wie in der Tabelle angegeben reagieren, führen Sie die Programmierung erneut durch!

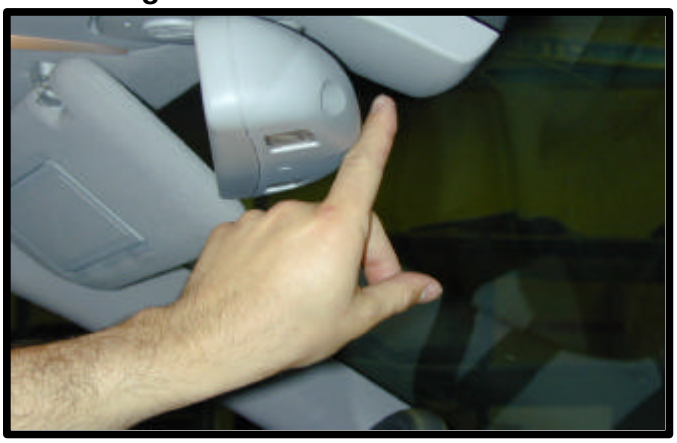
dolphin Technologies

FOTODOKUMETATION MERCEDES S-KLASSE (220)

Abbildung A

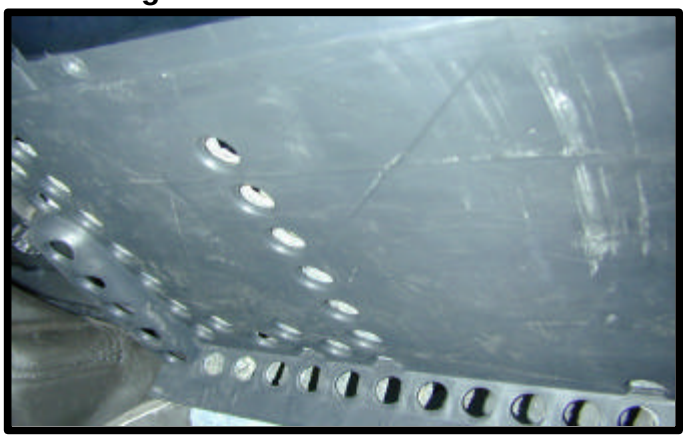
Ansicht der Beifahrerabdeckung, auf der das System und die Komponenten montiert werden.

Abbildung B



Ansicht der Deckenkonsole und des Rückspiegels, hinter dem das Mikrofon befestigt wird.

Abbildung C

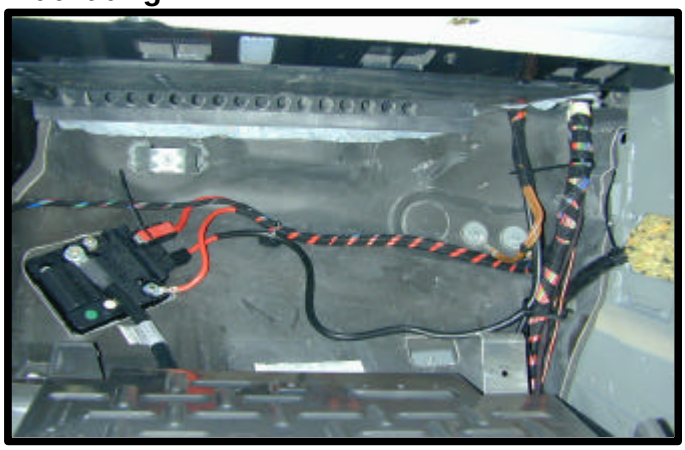


Ansicht der Plastikabdeckung unter dem Handschuhfach auf der Beifahrerseite, hinter der der Lautsprecher montiert wird.

Abbildung D

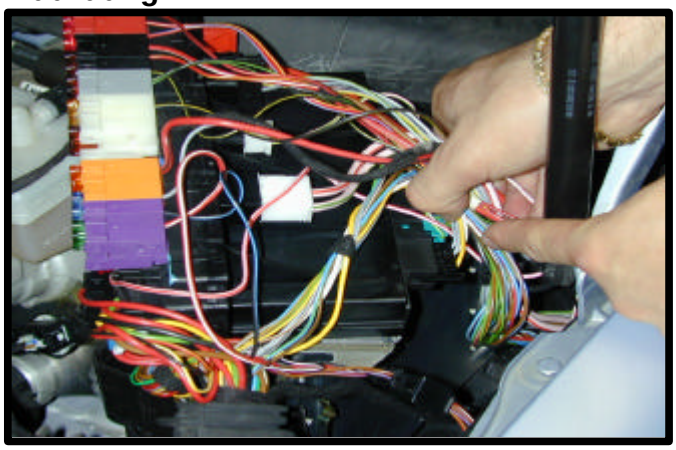
Ansicht der vorderen Stosstange, unter der GSM- und GPS-Antenne.
ACHTUNG: Die beiden Antennen müssen zueinander einen minimalen Abstand von 20 cm haben. Weiters dürfen Sie ausschließlich mit Plastikteilen und nicht mit Metall in Berührung kommen.

Abbildung E



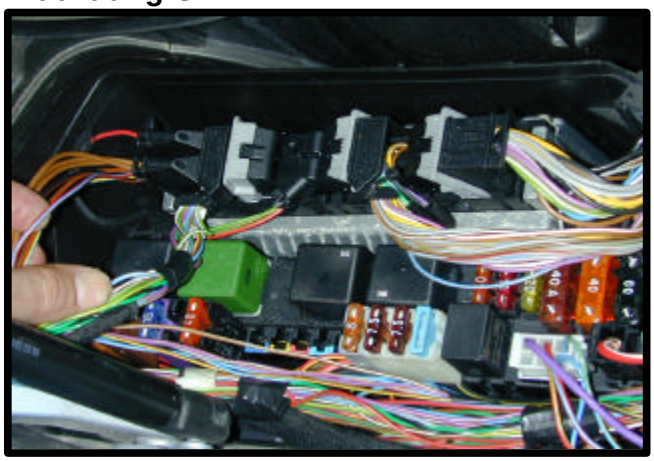
Ansicht des Stromverteilers hinter der Fußraumabdekkung auf der Beifahrerseite.

Abbildung F



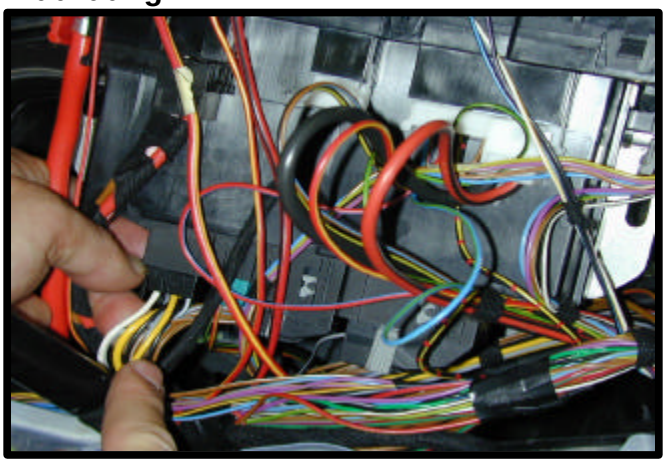
Ansicht des Steuergerätes SAM 10/6 mit dem Modul K40/6, dass sich im Steuerkasten im Motorraum auf der Fahrerseite befindet. Hier finden Sie die Kabel für den linken, vorderen Blinker und (+15) Zündungsplus.

Abbildung G



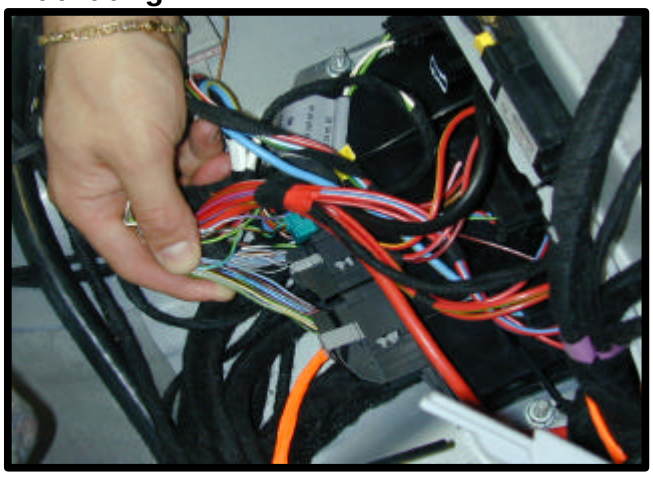
Blick in den Relaiskasten, wo die Motorblockade angeschlossen wird.

Abbildung H



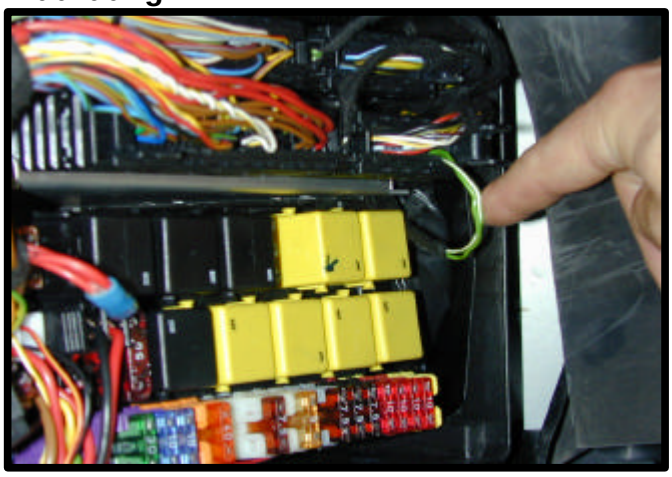
Blick auf das Steuergerät SAM 10/7, welches sich im Steurkasten im Motorraum der Beifahrerseite befindet. Hier wird der rechte Blinker angeschlossen.

Abbildung I



Blick auf das Steuergerät SAM 10/8, wo die Türkontakte, der Kofferraumkontakt und die hinteren Blinker angeschlossen werden.

Abbildung L



Steuerkasten auf der Fahrerseite im Motorraum, wo der Speed Pulse (Tachometersignal) am ESP-Modul angeschlossen wird.