

**Allgemeine Tips:**

- Modul** : Modul unter Beifahrerfußraum-Abdeckung montieren.  
**Massekontakte** : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.  
**Zusatzmodule** : Radarsensor unter linken Teppichboden senkrecht montieren.  
**Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontakte verlegen.

**Stromversorgung:**

- Dauerplus** : an KL+30 vom Zündschloss  $4\text{mm}^2$  oder im Motorraum an vorhandenen Gewindestifte

**Fahrzeug:**

rot



- Masse Pluszündung** : an KL-31 oder guten Massepunkt  
: an KL+15 ( $2,5\text{mm}^2$ ) oder im Motorraum  
Im Steuerkasten  $1\text{mm}^2$  auf der Beifahrerseite  
am schwarzen, 4-poligen Stecker oder im Motorraum an vorhandenen Gewindestifte

KL-31/Masse  
rosa/rot oder rosa/gelb  
rot/blau (+)



- Zubehörstellung** : am Zündschloß  $0,75\text{mm}^2$

rosa/grün (+)

**Unterbrechungen:**

- Anlasser** : am Zündschloss zum Starterrelais  $0,5\text{mm}^2$   
**Benzinpumpenrelais**: am Zündschloss oder  
im Steuerkasten im Motorraum auf der Beifahrerseite am schwarzen, 4-poligen Stecker

violett (+)  
schwarz/weiß/rot  
rot/grün (+)

**Zündung KL+15**

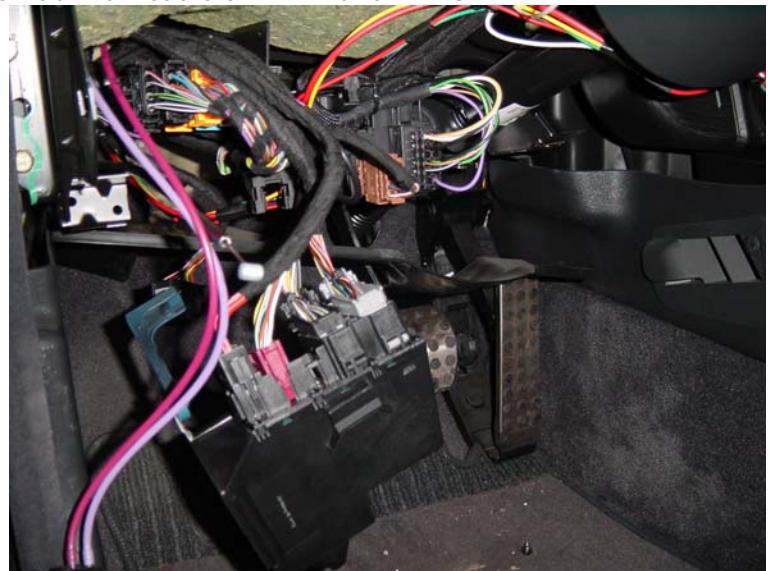
**rosa/rot (+)**

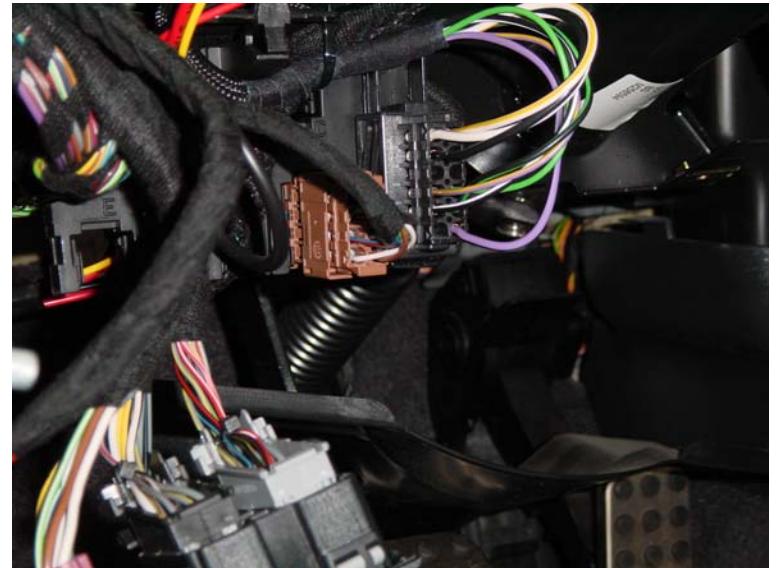
**Kontakte:**

<b>Türen</b>	: Parallel an Türkontakt anschließen oder am Innenlicht am 4-poligen schwarzen Stecker abgreifen oder	<b>braun/weiß (-)</b>
	Fahrertüre (0,5mm <sup>2</sup> ) Beifahrertüre (0,5mm <sup>2</sup> )	<b>braun/grau (-)</b> <b>braun/rosa (-)</b>
	Sie finden die Kabel entweder direkt an dem jeweiligen Türkontakt bzw. am weißen, 18-poligen Stecker an der Vakuumpumpe im Kofferraum auf der Beifahrerseite	
<b>Kofferraum</b>	: Hinter Rückleuchtenverkleidung an grauen, mehrpoligen Leitungsverteiler anschließen oder am weißen, 18-poligen Stecker an der Vakuumpumpe im Kofferraum auf der Beifahrerseite.	<b>braun/gelb</b>
<b>Motorhaube</b>	: Kontakt neu installieren	<b>Kabel neu!</b>

**Alarmierung:**

<b>Blinker</b>	: im Kabelbaum Lenksäule oder am 3-poligen Stecker unter der Abdeckung Beifahrerfuß-Stütze oder im Sicherungskasten am schwarzen Stecker im Motorraum auf der Fahrerseite oder wie beim Foto am 12-poligen schwarzen Stecker links neben der Lenksäule an PIN2 und PIN 3	<b>schwarz/grün (+) und schwarz/weiß (+)</b>
----------------	--	--

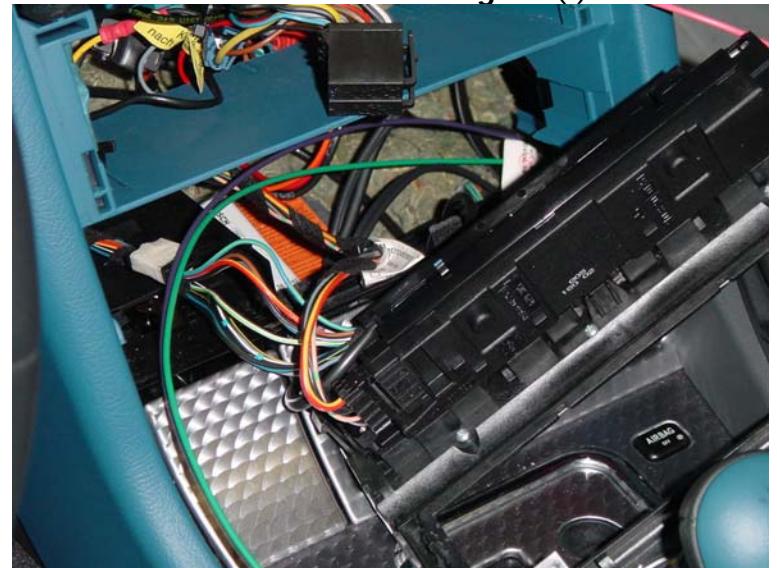




### Zentralverriegelung:

Anschluss am Zentralschalter in der Mittelkonsole. Radio ausbauen. 2x Kreuzschrauben im Radioschacht lösen und Blende vorsichtig zur Seite wegklappen. Querschnitt: 1mm<sup>2</sup>, Farbcode des Widerstandes: rot/rot/braun Masse an nur einer Leitung

- > 200 Ohm Widerstand verbinden.	AUF	weiß/grün (-)
	ZU	weiß/grün (-)



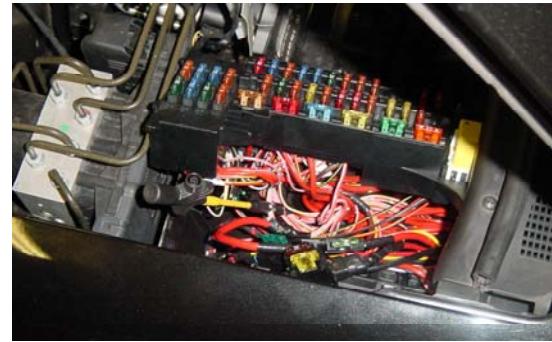
### Hebedach:

Zur Ansteuerung des elektrischen Hebedaches benötigen Sie mehrere Relais. Damit die Ansteuerung am Hebedach-Schalter funktioniert muss zuvor (nicht zeitgleich) die Zündung und die Zubehörleitung eingeschaltet werden. Wenn Sie das Dach per Fernbedienung Öffnen und Schliessen wollen benötigen Sie drei freie Fernsteuerausgänge. Einen zum Einschalten der Zündung und jeweils einen zum Öffnen und Schliessen.

#### Benötigtes Material:

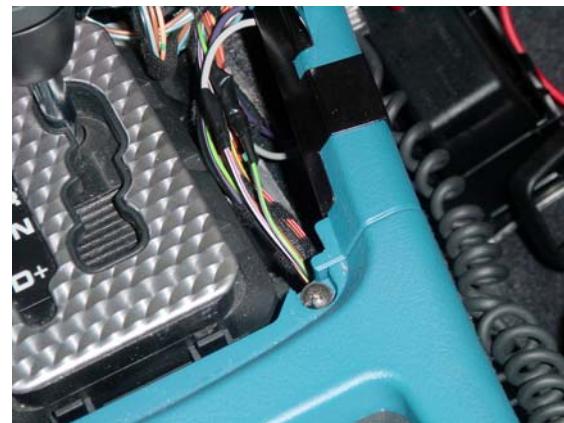
- 3x 528T Zeitrelais (46Sek.) oder zeitgesteuerte AUX-Fernsteuerausgänge
- 2x 610T Arbeitsstromrelais

Mit dem einem 528T Zeitrelais bzw. Fernsteuerausgang werden über jeweils ein 610T Relais die Zündung K15 (rosa/rot 6mm<sup>2</sup> am Sicherungskasten Fahrerseite) und die Zubehörleitung (rosa/gelb mit grünen Ringen) eingeschaltet.



Anschließend mit jeweils einem Zeitrelais 528T bzw. Fernsteuerausgang die „Öffnen“ und „Schließen“-Leitung am Hebedachschalter mit einem Massesignal ansteuern.

HD-Schließen	(-) grün/violett
HD-Senken	(-) weiß/violett



## Version 2

3x 528T Schiebedachmodul (46Sek.),  
jeweils Massegesteuert      HD-Schließen  
                                    HD-Senken

200 Ohm gegen Masse am Schalter  
750 Ohm gegen Masse am Schalter

Ltg. am roten Hebedachschalter abnehmen.

Mit einem 528T Zeitrelais müssen Sie bei der Aktivierung die Zubehörzündung K15 (rosa/gelb mit grünen Ringen) im Sicherungskasten einschalten. Anschließend mit einem Zeitrelais 528T „öffnen“ und mit einem anderen 528T „schließen“.

### Ansteuerung Passives Alarmsystem

Zur Ansteuerung einer passiven Alarmanlage (Hornet 700T oder Automate 415A) finden Sie im Motorraum am schwarzen Relais Im Sicherungskasten ein Statussignal zur Ansteuerung eines 452T Impulsgenerators welcher die Anlagen schärft/entschärft.

**schwarz/gelb**

### Fensterheber: 1x Fensterhebermodul (529T) erforderlich!

Fahrerseite vorn:	-> Motor	-> Taster	<b>schwarz (+)</b>
Beifahrers. vorn:	-> Motor	-> Taster	<b>schwarz/weiß (+)</b>

### Speedpulse:

Querschnitt 1mm<sup>2</sup> am ISO-Stecker am Autoradio oder im Kabelstrang, der unter der Fußraumabdeckung der Beifahrerseite in den Motorraum führt. Das Kabel kann sowohl im Fahrzeuginneren als auch im Motorraum abgegriffen werden.

**grün/weiß oder  
grün/schwarz oder  
grün/violett**

### Drehzahl:

**schwarz/rosa**

### **Motorstart:**

**Transponder aus dem Originalschlüssel entfernen und an das Zündschloss kleben.**

Die vorgeschlagenen Daten werden von den Unternehmen Gamma Electronics und Directed Electronics Vertriebs GmbH ihren Vertragspartnern kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen der Handelsmarken, die von diesen Firmen vertrieben werden. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse sind mit einem Multimeter zu prüfen.