

Baujahr: ab 1990

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

NISSAN
Maxima

Allgemeine Tips:

Modul : Modul unter der linken Fußraum-Verkleidung montieren.
Zusatzmodule : Fensterhebermodul hinter Seitenverkleidung Fahrertür montieren.

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL+15

Fahrzeug:

weiß/rot
KL-31/Masse
weiß/grün

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais
Benzinpumpenrelais
Zündung KL+15

weiß/blau
weiß/schwarz

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen.
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter im Deckel anschließen.
Motorhaube: Zusatzkontakt installieren und anschließen.
alle Kabel haben silber Punkte

rot/weiß
oder orange/sw
lila/schwarz
grau/schwarz

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.
Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais 0,5 mm im Kabelstrang über der Lenksäule

grün/schwarz
grün/gelb
grün/weiß

Zentralverriegelung: 1x Servomotor Art.Nr: 524e nachrüsten!

Typ D Servomotor gem. Anleitung verkabeln.
Oder in einigen Ausführungen ggf. „TYP D Schaltung“ dann:
Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite AUF hellblau
Originalkabel in 0,75 mm ZU grau/rot
alle Kabel haben silber Punkte

Fensterheber: (1x 4fach Fensterhebermodul Art.Nr: 529t oder 530t erforderlich)

ACHTUNG: Alle Anschlüsse müssen in die Türen hinein, direkt am jeweiligen Motor erfolgen. Ein Anschluß an der Schaltereinheit in der Fahrertür ist nicht möglich!

FH VORN links blau/schwarz
FH VORN rechts blau/schwarz
FH HINTEN links blau/schwarz
FH HINTEN rechts blau/schwarz

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstullelement (Art.Nr: 522t) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln. Steuerleitung grün/schwarz (-) und braun (+).