

Ansteuerung der Opel Werks-Wegfahrsperr:

Ort der Opel Wegfahrsperr ist im Fussraum der Beifahrerseite rechts. Hinter der Verkleidung befindet sich eine grau Box mit einem 26-poligen Steckverbinder. Die Steuerleitung der Wegfahrsperr ist braun/gelb in der Position Pin 5 am Steuergerät. Das Kabel hat ca. 0,75mm im Durchmesser.

Ansteuerung der Opel Wegfahrsperr:

Verwenden Sie das „Masse wenn scharf“- Kabel der Alarmanlage um ein Arbeitsstromrelais 610T anzusteuern welches die Opel-Wegfahrsperr steuert. Bei einigen Alarmanlagen kann man den „Masse wenn scharf“ Ausgang auch direkt zur Ansteuerung verwenden. Bei dieser Verschaltung sinkt der konstante Stromverbrauch im geschärften Zustand erheblich.

Klemme 85 des Relais	=	„Masse wenn scharf“ der Alarmanlage
Klemme 86 des Relais	=	Dauerplus 12 Volt
Klemme 30 des Relais	=	Masse
Klemme 87 des Relais	=	Opel Kabel „barun/gelb“ an PIN 5 des Steuergerätes

PIN 5 auf Masse = Wegfahrsperr eingeschaltet
PIN 5 „offen“ = Wegfahrsperr ausgeschaltet

Hinweis:

Lassen Sie sich nicht beirren. Beim Einschalten der Wegfahrsperr glimmt die rote Opel Warnleuchte nur kurz auf. Die Wegfahrsperr wird aber trotzdem geschaltet.

PIN-Belegung des Steuergerätes:

PIN	1	schwarz	Klemme 15 Zündung
PIN	2	rot	Klemme 30 Dauerplus
PIN	5	braun/gelb	WFS-Aktivierungskabel
PIN	22	braun	Masse

Diese Schaltung wurde an einem Opel Omega Bj. 11/94 mit Erfolg getestet. Wir als Hersteller der Alarmanlage übernehmen keine Gewährleistung für die Funktion dieser Schaltung. Für die Verwendung dieser Informationen übernehmen Sie die volle Verantwortung.