

Hersteller	Typ	Werkscod	Baujahr	Bauform	Spannung	Seite
Seat	Altea		2006		12 Volt	1/2

### Allgemeine Tipps

	Kabelfarbe	Pol.	Fundort
<b>Dauerplus</b>	Rot/Violett 2,5 mm <sup>2</sup>	(+)	PIN 1 11 poliger schwarzer Stecker ( A ) am Bordnetzsteuergerät
<b>Anlasser</b>	Rot/Schwarz 0,5 mm <sup>2</sup>	(+)	PIN 1 12 poliger schwarzer Stecker Bezeichnet mit „ G „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten
<b>Zündung</b>	Schwarz 0,5 mm <sup>2</sup>	(+)	PIN 11 12 poliger schwarzer Stecker Bezeichnet mit „ G „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten
<b>Zubehörstellung</b>		(+)	
<b>2. Zubehörstellung</b>		(+)	
<b>Kraftstoffpumpe</b>	Schwarz/Blau 1,5 mm	(+)	Rückseite Sicherungskasten Nr 26
<b>Masse</b>		(-)	Masseverteiler A-Säule Fahrerseite
<b>Türkontakt</b>	Blau/Grau oder Rot Violett 0,75 mm <sup>2</sup>	(-)	PIN 11 12 poliger schwarzer Stecker Bezeichnet mit „ B „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten
<b>Kofferraumkontakt</b>	Braun/Schwarz oder Braun / Rot 0,5 mm <sup>2</sup>	(-)	PIN 15, 18 poliger schwarzer Stecker bezeichnet mit „ C „ Komfortsteuergerät hinter dem Handschuhfach
<b>Motorhaubenkontakt</b>	Braun/Rot 0,35qmm	(-)	PIN 5 , 8 poliger schwarzer Stecker Bezeichnet mit „ F „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten
<b>Blinker</b>	Schwarz/Weiß 0,5 qmm li hi	(+)	PIN 11 , 12 poliger brauner Stecker Bezeichnet mit „ C „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten
	Schwarz/Weiß 0,5 qmm li vo	(+)	PIN 11, 11 poliger brauner Stecker Bezeichnet mit „ D „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten
	Schwarz/Grün 0,5 qmm re hi	(+)	PIN 10 , 12 poliger schwarzer Stecker Bezeichnet mit „ B „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten
	Schwarz/Grün	(+)	PIN 6 , 11 poliger schwarzer Stecker Bezeichnet mit „ A „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten

Diese Informationen werden von AMPIRE Electronics ihren Vertragspartnern kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen der Handelsmarken, die von AMPIRE Electronics vertrieben werden. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse müssen vor der Installation geprüft werden.

Hersteller	Typ	Werkscod	Baujahr	Bauform	Spannung	Seite
Seat	Altea		2006		12 Volt	1/2

<b>Abblendlicht</b>				(+)		
<b>Fernlicht</b>				(+)		
<b>Innenlicht</b>				(+)		
<b>Rückfahrlicht</b>	Schwarz/Blau 0,5 mm			(+)	PIN 1 , 12 poliger schwarzer Stecker Bezeichnet mit „B „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten	
<b>ZV-Öffnen</b>	Gelb 0,35 qmm			(-)	PIN 13	
<b>ZV-Schliessen</b>	Gelb 0,35 qmm Masse über Widerstand 260 Ohm			(-)	20 poliger schwarzer Stecker Türsteuergerät	
<b>Komfortschließung</b>						
<b>Komfortöffnung</b>						
<b>ZV-Öffnen (Motor)</b>					DT0035	
<b>Passives Alarmsystem</b>						
<b>ZV-Schliessen (Motor)</b>					DT0035	
<b>Passives Alarmsystem</b>						
<b>Manipulation</b>						
<b>Passives Alarmsystem</b>						
<b>Kofferraum-Öffnen</b>						
<b>Tankdeckel-Öffnen</b>						
<b>Fensterheber LF</b>						
<b>Fensterheber RF</b>						
<b>Fensterheber LH</b>						
<b>Fensterheber RH</b>						
<b>Schiebedach</b>						
<b>Verdeck</b>						
<b>Hupe</b>						
<b>Werkalarmanlage</b>						
<b>Speedpulse</b>	Muss belegt werden			(~)	PIN 28 36 poliger schwarzer Stecker am Kombiinstrument	
<b>Drehzahlsignal</b>				(~)		
<b>Bremslicht</b>						
<b>CAN High</b>	Orange/Grün				PIN 8 , 12 poliger schwarzer Stecker Bezeichnet mit „ G „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten	
<b>CAN Low</b>	Orange/Braun				PIN 7 , 12 poliger schwarzer Stecker Bezeichnet mit „ G „ Bordnetzsteuergerät links von der Lenksäule hinter Relaiskasten	