

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul unter dem Armaturenbrett montieren.
- Massekontakte** : Gemeinsamer Anschluß an Tür-Warnleuchte rot/schwarz möglich.
- Hinweis / Fenster** : Das E-Fenster Fahrerseite arbeitet nur bei eingeschalteter Zündung. Daher ist der Einbau eines Arbeitsstromrelais mit Wechselkontakt (Art.Nr: 610T) erforderlich!
- Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:**Fahrzeug:**

- | | | |
|--------------------|----------------------------------|-------------|
| Dauerplus | : an KL+30 im Sicherungskasten | KL+30 |
| Masse | : an KL-31 oder guten Massepunkt | KL-31/Masse |
| Pluszündung | : an KL+15 | grau |

Unterbrechungen:

- | | |
|--|------------------|
| Anlasser Masseleitung vom Starterrelais Pin 2 | weiß/schwarz |
| Masseleitung EFI-Main-Relais Pin 2 | Weiß/schwarz |
| Zündung KL+15 | blau/rot |
| Benzinpumpen-Relais | blau/weiß/silber |

Kontakte:

- | | | |
|---|---------------------------|----------------------|
| Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen. Weitere Kontakte mit Dioden entsperren! | Türen hinten | rot/blau
rot/weiß |
| Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter schalter anschließen. | Sperrdioden erforderlich! | rot/blau |
| Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen. | | Kabel neu. |

Alarmierung:

- | | |
|---|---------------------------|
| Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Steckverbinder der Lenksäule. | grün/schwarz
grün/gelb |
| Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais | grün/rot |

Zentralverriegelung:

- | | | |
|------------------------------------|-----|-----------|
| Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite | AUF | grün |
| Originalkabel in 0,75 mm | ZU | blau/grün |

Fensterheber (FH): 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T/530T) erforderlich!

Trennen Sie die rot/schwarze (KL+15) Leitung zwischen "Integriertemrelais" und "Fensterhebersteuerrelais (4)". Verbinden Sie: rot/schwarz des Fensterhebersteuerrelais mit Anschluß 30 eines Arbeitsstromrelais, rot/schwarz des 1-Relais mit Anschluß 87a des Relais. Verdrahten Sie das Arbeitsstromrelais: Anschluß 87 mit KL+30 (Dauerplus), Anschluß 85 mit KL-31 (Masse). Trennen Sie jeweils die Steuerleitungen grün, grün/weiß, grün/gelb und blau/schwarz zwischen Fensterheberschalter und Motor. Beachten Sie die Anschlußrichtungen: zum Motor und zum Schalter! ROT/SCHWARZ mit KL+30 Dauerplus verbinden! Siehe auch gesonderte Anleitung!

VERDRAHTUNG NUR FÜR 4-fach Fensterhebermodul:

- | | | |
|-----------|--------|--------------|
| FH VORN | links | grün/schwarz |
| FH VORN | rechts | grün/weiß |
| FH HINTEN | links | grün/gelb |
| FH HINTEN | rechts | grün/schwarz |