

<b>Hersteller</b>	Volvo 480 S '94	Dokument Nr.	5230
<b>Baujahr/Modell</b>	2.0 Liter Automatik	Zentralverriegelungsart	siehe Notes

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeugfarbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	schwarz/rot	negativ	hinter A-Säulenverkleidung
Zündung	grau	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	weiß/blau	positiv	am Zündschloß
Kofferraumkontakt	schwarz/blau	negativ	am Kofferraumlicht
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln	siehe Notes		Servo in Fahrertüre setzen
ZV entriegeln	siehe Notes		Servo in Fahrertüre setzen
Blinker	gn/rt + gn/gb	positiv	Flachbandkabel hinter Fahrer Kickpanel
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts	siehe Notes		an Schalter in Mittelkonsole
Elektr. Fenster links	siehe Notes		an Schalter in Mittelkonsole
1. Zündschlossstellung	weiß	positiv	am Zündschloß
Radio			
Zündung beim Starten	grau	positiv	am Zündschloß
Bremslicht	blau/gelb	positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)	grau/grün	negativ	Zentralstecker der Einspritzdüsen
Rückfahrleuchtensch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)	hinter Handschuhfach oder hinter Mittelkonsole		
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Frontmaske abbauen und unter Klappscheinwerfer montieren		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS			
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Fensterheber links: - auf = weiß/braun zu = rosa Fensterheber rechts: - auf = weiß/braun zu = rosa .

**ACHTUNG** : ZV - in Fahrertüre Stellmotor setzen und diesen an die Clifford anschließen . Mit den Steuerkabel (ws/gn + ws/or) zusätzlich zwei Relais schalten , die Minus durchschalten , da die Beifahrerseite Minusgesteuert ist . gelb ist auf - schwarz/blau ist zu (minus). 3-pol. Stecker in Fahrertüre .

Werksalarmanlage Steuergerät (CEM)A-Säule links oben minusgesteuert Pin A18 = braun/blau Schalter Beifahrerseite Pin A37 = braun/grau Schalter Fahrerseite