

Hersteller	Volvo	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	760 Turbo '88	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	blau/schwarz	negativ	A-Säule Fahrertüre
Zündung	blau/rot	Plus	Zündschloß
Anlasserunterbrechung	Rosa	Plus	Zündschloß
Kofferraumkontakt	.***	Plus	direkt an Leuchte anschließen
Motorhaubenkontakt	***	Plus	direkt an Leuchte anschließen
ZV verriegeln	gelb/schwarz	wechselpol	Stecker hinter Fußraumverkleidung
ZV entriegeln	grün/schwarz	wechselpol	wie oben...**
Blinker	*	positiv	An der Lenkrsäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts	****	Plus	Stecker hinter Fußraumverkleidung
Elektr. Fenster links	****	Plus	Stecker hinter Fußraumverkleidung
1. Zündschlossstellung	orange/rot	Plus	Zündschloß
Radio			
Zündung beim Starten	blau/rot	Plus	Zündschloß
Bremslicht	gelb	positiv	Stecker hinter Fußraumverkleidung
RPM (Black Jack)			Zündspule
Rückfahrleuchtsch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Lenkrad		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	freier Schalterplatz neben Lenkrad		
Valet switch	freier Schalterplatz neben Lenkrad		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor	unter Schiebedachmotorabdeckung (Himmelmontage)		
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinker: grün + blau/grün ** in Fahrertüre MUSS ein Stellmotor montiert werden dann kann man ZV anschließen wie Schaltbild 4 (Türschlösser).

*** original sind Neigungsschalter montiert

**** FH-VL hoch=schwarz runter=rot FH-VR hoch=blau runter=rot/grün

FH-HL hoch=grün runter=grau FH-HR hoch=braun runter=gelb