

Fahrzeug: VW	Type: Bora (1.9 TDI) ohne Originalfernbedienung	Modelljahr: 2000
Einbau: 17.04.2001	Ort: Dolphin Techn.	Techniker: H. Trautsch

Die vorgeschlagenen Daten werden kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse sind mit einem Multimeter zu prüfen.

STANDARDANSCHLÜSSE:

(+)12V DAUERPLUS:	ROTES Kabel im Sicherungskasten auf der Fahrerseite \varnothing 6 mm ² .
(-)MASSE	Massepunkt auf der Fahrerseite, links von der Lenksäule (siehe Abb. 1).
(+15) ZÜNDUNG:	SCHWARZES Kabel \varnothing 2,5mm ² am Zündschloss bzw. SCHWARZ/VIOLETTES Kabel \varnothing 1,5mm ² an der Sicherung Nr. 29 im Sicherungskasten auf der Fahrerseite.
WEGFAHRSPERRE:	<i>BENZINER:</i> Unterbrechen Sie das VIOLETT/WEISSE Kabel am roten Stecker (S3) an der Relaisleiste links von der Lenksäule. <i>DIESEL:</i> Unterbrechen Sie das SCHWARZ/VIOLETTE Kabel \varnothing 1,5mm ² an der Sicherung Nr. 29 im Sicherungskasten auf der Fahrerseite (siehe Abb. 2 und 2a). <i>STARTUNTERBRECHUNG:</i> ROT/SCHWARZES Kabel \varnothing 6mm ² am Zündschloss, links an der Lenksäule (Das Unterbrecherrelais muss mind. 30A-fähig sein) (siehe Abb. 1).
BLINKER:	SCHWARZ/WEISS (linker Blinker) und SCHWARZ/GRÜN (rechter Blinker), beide \varnothing 1 mm ² im Kabelstrang beim Seitenschweller, links neben dem Fahrersitz (siehe Abb. 3). (+)pluggesteuert.
HUPE:	
TÜRKONTAKTE:	BLAU/GRAUES Kabel \varnothing 0,75 mm ² am blauen Stecker am Steuermodul links von der Lenksäule (am 3. Pin von oben links) (siehe Abb. 1). (-)negatives Signal. Unterbinden Sie einen eventuellen Rückfluß von (-)Masse durch das Setzen einer 1A Sperrdiode!
KOFFERRAUMKONTAKT:	BRAUN/SCHWARZES Kabel \varnothing 0,75 mm ² (vordere Türen) am blauen Stecker am Steuermodul links von der Lenksäule am PIN 15 (siehe Abb. 1) (-)negatives Signal. Unterbinden Sie einen eventuellen Rückfluß von (-)Masse durch das Setzen einer 1A Sperrdiode!
MOTORHAUBEN-KONTAKT:	

ALARMSYSTEME MIT FERNBEDIENUNG:

ANSTEUERUNG DER ZV:	(-)massegeschalten: Es reichen Impulse von 100mA.
ZV ÖFFNEN:	Sie finden das Kabel am PIN 4 des schwarzen Steckers am Fensterhebermotor in der Fahrtüre. Die Kabelfarbe kann variieren (bereits vorgekommen GELB/GRÜN und GRÜN/ROT, je \varnothing 0,75mm ²) (siehe Abb. 4).
ZV SCHLIESSEN:	Sie finden das Kabel am PIN 24 des schwarzen Steckers am Fensterhebermotor in der Fahrtüre. Die Kabelfarbe kann variieren (bereits vorgekommen GELB/BLAU, \varnothing 0,75mm ²) (siehe Abb. 4).
KOMFORTSCHALTUNG:	Selbes Kabel wie ZV-Schliessen.

Fahrzeug: VW	Type: Bora (1.9 TDI) ohne Originalfernbedienung	Modelljahr: 2000
Einbau: 17.04.2001	Ort: Dolphin Techn.	Techniker: H. Trautsch

PASSIVE ALARMSYSTEME (STEUERUNG ÜBER DIE ORIGINALE FERNBEDIENUNG):

ZUSATZMODUL:	
SCHARFSCHALTEN:	
UNSCHARFSCHALTEN:	

SPEZIALINFORMATION DOLPHIN®:

Einen guten Platz für die Installation finden Sie im Bereich der Mittelkonsole, wo Steuergerät, GPS-Modul und Akku untergebracht werden können.

SPEED PULSE:	1. MÖGLICHKEIT: BLAU/WEISSES Kabel Ø 0,5mm ² am blauen Stecker (PIN 4) an der Rückseite des Cockpitinstrumentes (siehe Abb. 5). 2. MÖGLICHKEIT: BLAU/WEISSES Kabel Ø 0,5mm ² am ISO-Stecker Nr.3 am PIN 1 am Autoradio bzw. der Vorbereitung (siehe Abb. 5a).
MONTAGEORT GPS-ANTENNE:	Hinter dem Cockpitinstrument (siehe Abb. 6).
MONTAGEORT GSM-ANTENNE:	Auf der Verkleidung beim linken, hinteren Seitenfenster (siehe Abb. 7) bzw. in der vorderen oder der Heckstoßstange.
MOTAGEORT MIKROFON:	In der Fahrertüre (siehe Abb. 8).
MOTAGEORT LAUTSPRECHER:	Rechts neben der Lenksäule (siehe Abb. 9).

ABB. 1

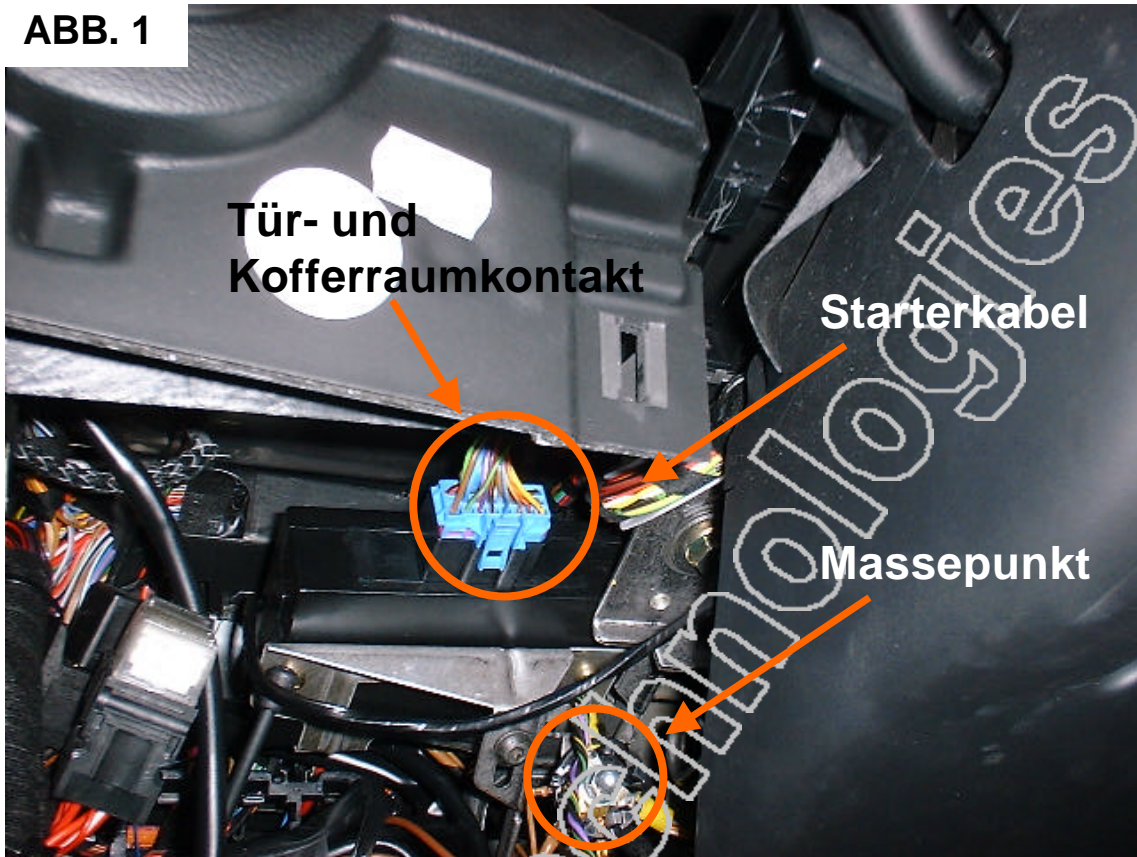


ABB. 2

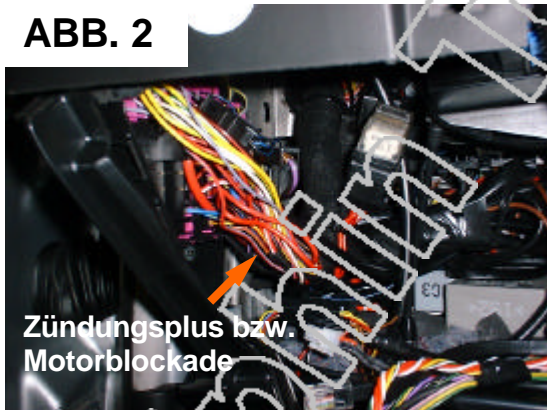


ABB. 2a



ABB. 3

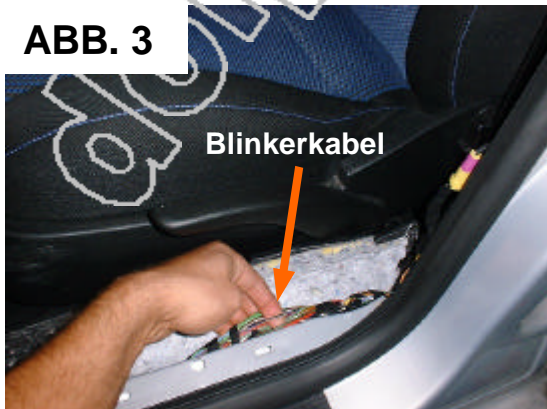


ABB. 4



ABB. 5



ABB. 5a

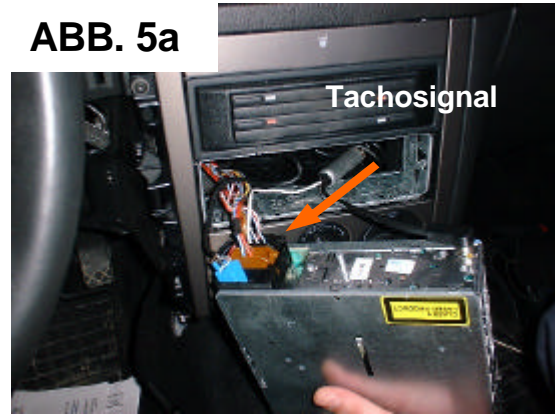


ABB. 6

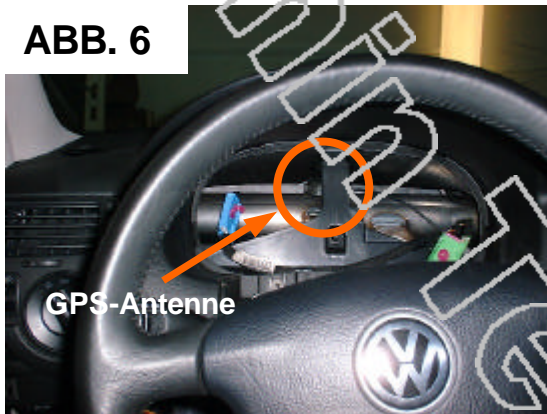


ABB. 7



ABB. 8



ABB. 9

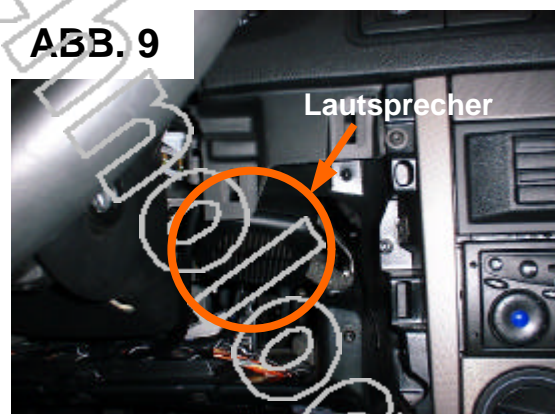


ABB. 10

