

Hersteller	VW Golf 3 Cabrio	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	mit original Alarmanlage	Zentralverriegelungsart	plusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	braun/weiss	negativ	Pin 7 am 12-pol. Stecker
Zündung	schwarz	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	rot/schwarz	positiv	Sicherungsbox „H1“ roter Stecker
Kofferraumkontakt	braun/schwarz	negativ	Pin 8 am 12-pol. Stecker
Motorhaubenkontakt	braun/rot	negativ	Pin 12 am 12-pol. Stecker
ZV verriegeln	grau	positiv	Pin 10 am 12-pol. Stecker
ZV entriegeln	grün	positiv	Pin 2 am 12-pol. Stecker
Blinker	sw/gn sw/ws	positiv	Pin 1+2 am 8-pol. Stecker
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht	sw/rot	positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)	grün	negativ	Zündspule
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unterm Armaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum oder unter Abdeckung des Scheibenwischergestänge		
LED	Mittelkonsole		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS			
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Steuergerät von original Alarmanlage ist hinterm Lichtschalter auf dem Querträger montiert und mit einer M6 Schraube befestigt. Die Alarmanlage hat einen 12-pol. und einen 8-pol. Stecker VERDECK: zum schließen - grünes Kabel am Verdeckschalter auftrennen und mit 12Volt ansteuern (richtung Steuergerät).