

## FAQ CAN 390X

### Grundsätzlich:

CAN nur an der in der Fahrzeugspezifischen Installationsanleitung beschriebenen Position abgreifen.

### Alarmanlage initialisieren:

nachdem alle Anschlüsse hergestellt wurden die Sicherung einstecken. Warten bis die LED ca. alle 3 Sekunden 1x blinkt. Zündung einschalten. Die LED beginnt schnell zu blinken.

Wenn sie aus ist, ist die Alarmanlage initialisiert.

LED für 5 Sekunden an, dann aus = Initialisierung fehlgeschlagen. Anlage vom Strom trennen und es erneut versuchen.

LED für 2,5 Sekunden an, dann für 2,5 Sekunden aus, dann 1x blinken = Fahrzeug nicht erkannt, 2x blinken = neuere Fahrzeugsoftware. Anlage auf [www.directechs.com](http://www.directechs.com) mit neuer Firmware flashen. Siehe Datum amerikanisch = Monat / Tag / Jahr.

### Alarmanlage bestätigt das Öffnen nicht und macht nach Einschalten der Zündung Alarm:

Stromversorgung prüfen! Kommt am Stecker der Alarmanlage Dauerplus und Masse an?

Schaltet das Fahrzeug die Stromversorgung nach einer gewissen Zeit ab? Im Zweifel direkt an der Batterie anschließen.

Masse nur direkt an der Karosserie oder der Batterie anlegen!

### Alarmanlage macht direkt nach dem Schärfe Alarm:

Welche Zone wird angezeigt?

Optional Sensor: ist ein AS100 angeschlossen? Das schwarze Kabel am Sensorstecker ab knipsen und auf orange (Masse wenn scharf) löten! Andere Sensoren: Empfindlichkeit reduzieren!

Interner Sensor: Empfindlichkeit reduzieren!

Türkontakt: Türschloss in Vertragswerkstatt prüfen lassen.

### Nach dem der Strom angeklemmt wurde, geht der Alarm ganz leise:

Massefehler! Verdringung / Verschraubung der Masseleitung prüfen!

### LED leuchtet dauerhaft:

Servicemodus aktiv.

### Allgemein:

Wenn Fehlfunktionen auftreten, erst prüfen ob auf [www.directechs.com](http://www.directechs.com) eine aktualisierte Firmware zur Verfügung steht und wenn ja, diese aufspielen und testen.