



VI. Fehlersuchtablelle

Vorschläge für die Beseitigung von Störungen des Autoradio-Empfanges,
die von der elektrischen Anlage des Kraftwagens ausgehen



Eingrenzung der Störquelle	Auswirkung der Störung		Störquelle		Vorschlag für die Beseitigung	Siehe Bosch Funkenstörung UDE 801/1 Ausgabe 1,57 Seite...
	Empfangsbereich	im Lautsprecher	Vermutung	Nachweis (Störung verschwindet)		
Bei stehendem Motor mit eingeschalteter Zündung	alle Ber.	Störungen verschiedenster Art	außerhalb des Wagens	Antennenstecker herausziehen	Ortswechsel Sonstige Beseitigung nicht möglich	-
	alle Ber., besond. UKW	Prasseln u. Brummen im Rhythmus der Bewegung der Wischerblätter	Elektr. Scheibenwischer	Wischer abstellen	Entstör-Kondensator am Wischer-Gehäuse befestigen. Bei UKW Durchführungs- oder Durchschleif-Kondensator. Kollektorfunken prüfen (Kohlen abgenützt?)	22, 27;
	K, M, L	Knacken im Rhythmus der Blinkanlage	Blinkgeber	Blinker abstellen	Entstör-Kond. EMKO 9Z17Z an Klemme 15 des Blinkgebers und Geber-Masse	22
	K, M, L	Rhythm. Knacken in Intervallen. Tritt meist nur bei betriebswarmem Motor auf.	Kontaktgeber des elektr. Fernthermometers	Leitung vom Geber abklemmen	Entstör-Kondensator EMKO 19Z3Z an Geber-Kontakt und Motor-Masse	27
	K, M, L	Rhythmisches Knacken in Intervallen	Kontaktgeber des elektr. Benzinstand-Anzeigers (am Tank)	Leitung vom Geber abklemmen	Entstör-Kondensator EMKO 19Z3Z an Geber-Kontakt und Tank-Masse	27
	K, M, L	Knacken beim Betätigen der Fußbremse	Stoplicht-Schalter	Leitung vom Schalter abklemmen	Entstör-Kondensator EMKO 19Z3Z an den Kontakt des Stoplicht-Schalters anschließen, von dem die Leitung zu den Stoplichtern führt	-
	Nur bei Motor mit Benzin-Einspritzung alle Ber.	Singendes Prasseln	Motor der Kraftstoff-Förderpumpe	Leitung am Motor abklemmen	Entstör-Kondensator EMKO 9Z17Z an Anschlußklemme des Pumpen-Motors und Motor-Masse	22
Bei laufendem Motor Benzin- u. Diesel-Motor	alle Ber., besond. UKW	Helles Singen, Tonhöhe von Motor-Drehzahl abhängig	Kollektor der Lichtmaschine	D+ abklemmen	Entstör-Kondensator (max. Kapazität 0,5 µF) an Lichtmaschine. Bei UKW Durchführungs- oder Durchschleif-Kondensator. Kollektorfunken prüfen (Kohlen abgenützt?)	18, 19; 24, 25;
	alle Ber., besond. UKW	Prasseln, nur bei mittlerer Drehzahl des Motors	Regler-Schalter	Bei mittlerer Drehzahl am stärksten; bei hoher Drehzahl Verringerung; im Leerlauf keine Störungen	Entstör-Kondensator (max. 3 µF) an Kl. 51. Dazu evtl. Entstör-Kondensator (max. 0,5 µF) an Klemme 61. Bei weggebautem Regler ist bei UKW-Entstörung u. U. auch DF des Reglers mittels Drossel EM/SD 3/1 zu entstören. Achtung! 1. An DF niemals Entstör-Kond. anschließen 2. Alle Entstör-Kond. und Drossel müssen Regler-Masse haben	18, 19; 24, 25;
Bei laufendem Motor Nur Benzin-Motor	alle Ber., besond. UKW	Knacken u. Prasseln von Motor-Drehzahl abhängig	Zündanlage	Motor auf Vollgas, Zündung ausschalten	1. Kerzen entstören durch: a) Kerzenstecker oder b) entstörte Kerzen 2. Verteiler entstören durch: a) Stecker oder Muffe b) entstörten Verteiler-Läufer oder c) abgeschirmte Verteiler-Haube (z. B. Ford 12 M) 3. Zündspule, Klemme 15 entstören: a) Zündspule am Motorblock oder Spritzwand: EMKO 9Z17Z b) Zündspule am Kotflügel: EMKO 20Z1Z mit kurzer Masse-Leitung zum Motorblock 4. Motorhaube (nur feststellbar bei Mittel- und Langwelle): Scharnier neben Antenne durch Masseband überbrücken.	20, 21; 26, 27; 23
	alle Ber., besond. UKW	Knacken, von Drehzahl abhängig, nur ein Takt hörbar	Dämpfungswiderstand in Zündanlage defekt	Motor zieht schlecht; Schwierigkeiten beim Leerlauf und Kaltstart; (Kerzen-Elektrodenabstand mindestens 0,8 mm)	Mittels Ohmmeter Widerstand aller Entstör-Widerstände (Kerzen, Stecker und Läufer) der Zündanlage messen: Sollwert: 5000 bzw. 10 000 Ohm	7, 8, 9, 11, 12, 16, 17, 20, 21, 26, 27;
Nur während der Fahrt	Nur K, M, L	Prasselgeräusche, bei höherer Geschwindigkeit, nur bei trockener Straße	Reifen (Reibungs-elektrizität)	Bei großer Geschwindigkeit Motor auskuppeln und abstellen; Reifenstörungen dauern dann an! Bei Betätigung der Fußbremse verschwinden sie im allgemeinen	Zwischen Radnabe und Achse aller nicht angetriebenen Räder Schleifkontakte einbauen	14, 23;