



## VI. Fehlersuchtablelle

Vorschläge für die Beseitigung von Störungen des Autoradio-Empfanges, die von der elektrischen Anlage des Kraftwagens ausgehen



| Eingrenzung der Störquelle                         | Auswirkung der Störung                             |   | Störquelle   |   | Vorschlag für die Beseitigung   | Siehe Bosch Funkenstörung UDE 801/1 Ausgabe 1,57 Seite... |
|--|--|---|--|---|---|---|
|  | Empfangsbereich                                    | im Lautsprecher   | Vermutung  | Nachweis (Störung verschwindet)   |   |   |
| Bei stehendem Motor<br>mit eingeschalteter Zündung | alle Ber.  | Störungen verschiedenster Art   | außerhalb des Wagens                                     | Antennenstecker herausziehen  | Ortswechsel<br>Sonstige Beseitigung nicht möglich   | -   |
|  | alle Ber., besond. UKW                             | Prasseln u. Brummen im Rhythmus der Bewegung der Wischerblätter               | Elektr. Scheibenwischer                                  | Wischer abstellen   | Entstör-Kondensator am Wischer-Gehäuse befestigen. Bei UKW Durchführungs- oder Durchschleif-Kondensator. Kollektorfunken prüfen (Kohlen abgenützt?)   | 22, 27;   |
|  | K, M, L  | Knacken im Rhythmus der Blinkanlage   | Blinkgeber   | Blinker abstellen   | Entstör-Kond. EMKO 9Z17Z an Klemme 15 des Blinkgebers und Geber-Masse   | 22  |
|  | K, M, L  | Rhythm. Knacken in Intervallen. Tritt meist nur bei betriebswarmem Motor auf. | Kontaktgeber des elektr. Fernthermometers                | Leitung vom Geber abklemmen   | Entstör-Kondensator EMKO 19Z3Z an Geber-Kontakt und Motor-Masse   | 27  |
|  | K, M, L  | Rhythmisches Knacken in Intervallen   | Kontaktgeber des elektr. Benzinstand-Anzeigers (am Tank) | Leitung vom Geber abklemmen   | Entstör-Kondensator EMKO 19Z3Z an Geber-Kontakt und Tank-Masse  | 27  |
|  | K, M, L  | Knacken beim Betätigen der Fußbremse  | Stoplicht-Schalter                                       | Leitung vom Schalter abklemmen  | Entstör-Kondensator EMKO 19Z3Z an den Kontakt des Stoplicht-Schalters anschließen, von dem die Leitung zu den Stoplichtern führt  | -   |
|  | Nur bei Motor mit Benzin-Einspritzung<br>alle Ber. | Singendes Prasseln  | Motor der Kraftstoff-Förderpumpe                         | Leitung am Motor abklemmen  | Entstör-Kondensator EMKO 9Z17Z an Anschlußklemme des Pumpen-Motors und Motor-Masse  | 22  |
| Bei laufendem Motor<br>Benzin- u. Diesel-Motor     | alle Ber., besond. UKW                             | Helles Singen, Tonhöhe von Motor-Drehzahl abhängig                            | Kollektor der Lichtmaschine                              | D+ abklemmen  | Entstör-Kondensator (max. Kapazität 0,5 µF) an Lichtmaschine. Bei UKW Durchführungs- oder Durchschleif-Kondensator. Kollektorfunken prüfen (Kohlen abgenützt?)  | 18, 19;<br>24, 25;  |
|  | alle Ber., besond. UKW                             | Prasseln, nur bei mittlerer Drehzahl des Motors                               | Regler-Schalter  | Bei mittlerer Drehzahl am stärksten; bei hoher Drehzahl Verringerung; im Leerlauf keine Störungen   | Entstör-Kondensator (max. 3 µF) an Kl. 51. Dazu evtl. Entstör-Kondensator (max. 0,5 µF) an Klemme 61. Bei weggebautem Regler ist bei UKW-Entstörung u. U. auch DF des Reglers mittels Drossel EM/SD 3/1 zu entstören.<br><b>Achtung!</b><br>1. An DF niemals Entstör-Kond. anschließen<br>2. Alle Entstör-Kond. und Drossel müssen Regler-Masse haben   | 18, 19;<br>24, 25;  |
| Bei laufendem Motor<br>Nur Benzin-Motor            | alle Ber., besond. UKW                             | Knacken u. Prasseln von Motor-Drehzahl abhängig                               | Zündanlage   | Motor auf Vollgas, Zündung ausschalten  | 1. Kerzen entstören durch:<br>a) Kerzenstecker oder b) entstörte Kerzen<br>2. Verteiler entstören durch:<br>a) Stecker oder Muffe b) entstörten Verteiler-Läufer oder c) abgeschirmte Verteiler-Haube (z. B. Ford 12 M)<br>3. Zündspule, Klemme 15 entstören:<br>a) Zündspule am Motorblock oder Spritzwand: EMKO 9Z17Z b) Zündspule am Kotflügel: EMKO 20Z1Z mit kurzer Masse-Leitung zum Motorblock<br>4. Motorhaube (nur feststellbar bei Mittel- und Langwelle): Scharnier neben Antenne durch Masseband überbrücken. | 20, 21;<br>26, 27;<br>23                                  |
|  | alle Ber., besond. UKW                             | Knacken, von Drehzahl abhängig, nur ein Takt hörbar                           | Dämpfungswiderstand in Zündanlage defekt                 | Motor zieht schlecht; Schwierigkeiten beim Leerlauf und Kaltstart; (Kerzen-Elektrodenabstand mindestens 0,8 mm)   | Mittels Ohmmeter Widerstand aller Entstör-Widerstände (Kerzen, Stecker und Läufer) der Zündanlage messen: Sollwert: 5000 bzw. 10 000 Ohm  | 7, 8, 9,<br>11, 12,<br>16, 17, 20,<br>21, 26, 27;         |
| Nur während der Fahrt                              | Nur K, M, L  | Prasselgeräusche, bei höherer Geschwindigkeit, nur bei trockener Straße       | Reifen (Reibungs-elektrizität)                           | Bei großer Geschwindigkeit Motor auskuppeln und abstellen; Reifenstörungen dauern dann an! Bei Betätigung der Fußbremse verschwinden sie im allgemeinen | Zwischen Radnabe und Achse aller nicht angetriebenen Räder Schleifkontakte einbauen   | 14, 23;   |