

AMPIRE®

3121V

German Engineering. Out of the ordinary.



Montageanleitung

Owner's Manual



Bitte lesen Sie die komplette Anleitung aufmerksam durch bevor Sie mit der Installation beginnen.
Before attempting to connect or operate this product, please read the instructions completely.

Funktion	Taste	Aktion
Schärfen		Kurz drücken (1 Sek.)
Entschärfen		Kurz drücken (1 Sek.)
Panikalarm		Drücken und halten (egal in welchem Status das System ist)
AUX Ausgang	 + 	Zeitgleich drücken (1 Sek.)
Neigungssensor deaktivieren		Innerhalb von 5 Sek. nach dem Schärfen erneut kurz drücken
Alle Sensoren deaktivieren		Innerhalb von 5 Sek. nach dem Schärfen 2x kurz drücken
Service Modus	 + 	Zündung 2x ein und ausschalten dann zeitgleich kurz drücken

2-Tasten Handsender

Handsender anlernen

Für den Fall das ein Handsender verloren ging oder ein anderer Handsender angelernt werden soll (max. 4 Handsender) muss die folgende Prozedur ausgeführt werden:

1. Bei entschärftem System die Zündung innerhalb von 15 Sek. 5x an & ausschalten und beim 5. Mal eingeschaltet lassen! Nach 3 Sek. wird die Sirene 3x piepen und damit den Eintritt in den Anlern-Modus anzeigen.
2. Eine beliebige Taste des Handsenders drücken. Die Sirene piept entsprechend der Position in der der Handsender abgespeichert wurde. Z.B. wird der Handsender, der an erster Position gespeichert wird mit einmal piepen bestätigt, der Handsender an zweiter Stelle mit 2x piepen und so weiter bis insgesamt 4 Handsender angelernt sind.
3. Es können maximal 4 Handsender angelernt werden. Wird ein 5. angelernt, wird der erste aus dem System gelöscht, wird ein 6. Handsender angelernt, wird der zweite gelöscht, usw.
4. Der Anlern-Modus wird automatisch verlassen wenn 8 Sek. lang nichts passiert, oder wenn die Zündung ausgeschaltet wird. Die Sirene gibt ein längeres piepen aus um den Austritt aus dem Anlern-Modus anzuzeigen.

Achtung: Wurde ein Handsender verloren oder gestohlen, kann der Handsender einfach gelöscht werden indem der / die verbleibenden Handsender, zur Not mehrfach, angelernt werden sodass im System mindestens alle 4 Positionen belegt wurden.

Schärfen

Bei ausgeschalteter Zündung und entschärftem System die  Taste einmal drücken. Die Sirene piept einmal, die Blinker blinken einmal und die LED blitzt schnell. Nach 8 Sek. ist das System komplett geschärft, die LED blinkt langsam, die Startunterbrechung und alle Zonen sind aktiv.

Zündungsüberwachung

Wird bei geschärftem System die Zündung eingeschaltet, löst das einen Alarm aus. Die Sirene wird 30 Sek. lang heulen und die Blinker 30 Sek. lang blinken. Das System wiederholt den 30 Sek. Zyklus so lange wie die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Zündung ausgeschaltet, wird der laufende 30 Sek. Zyklus noch zu Ende gehen. Danach ist die Sirene ruhig und die Blinker hören auf zu blinken.

Neigungs- / Erschütterungssensor Überwachung

1. Die Empfindlichkeit des Neigungssensors und des Erschütterungssensors kann justiert werden. Siehe Funktions-Menü 1&2
2. Wird das Motorrad geneigt oder bewegt:
 - Wenn das System im Schlaf-Modus ist: wird die Sirene zuerst mehrmals hintereinander piepen und die Blinker werden 10x blinken. Dann wird ein 30 Sek. dauernder Vollalarm mit heulender Sirene und Blinkern ausgelöst.
 - Wenn das System wach ist: wird sofort ein Vollalarm mit heulender Sirene und blinkenden Blinkern ausgelöst, der 30 Sek. dauert.

Achtung: jede Alarmzone kann bis zu 8x auslösen, wenn zwischendurch nicht neu geschärft wird.

Schärfen und den Neigungssensor deaktivieren

Nach dem Schärfen des Systems innerhalb von 5 Sek. die  Taste erneut einmal drücken. Die Sirene gibt ein langes Piepen aus um die Deaktivierung des Neigungssensors anzuzeigen. In diesem Modus blinkt die LED 2x alle zwei Sekunden.

Schärfen und Neigungs- und Erschütterungssensor deaktivieren

Nach dem Schärfen des Systems innerhalb von 5 Sek. die  Taste zweimal drücken. Die Sirene gibt ein langes Piepen aus um die Deaktivierung des Neigungssensors anzuzeigen und piept gleich darauf noch 3x um die Deaktivierung des Erschütterungssensors zu bestätigen. In diesem Modus blinkt die LED 2x alle zwei Sekunden.

Entschärfen

Ist das System geschärft, einmal  drücken. Die Sirene piept 2x und die Blinker blinken 2x. Das System ist jetzt entschärft.

Wurde während das System geschärft war ein Alarm ausgelöst, piept die Sirene 4x. Die Blinker blinken so oft, wie es der Zone entspricht, die zuletzt ausgelöst hatte als das System geschärft war.

Zonentabelle

Blinken der Blinker	Angegriffene Zone
4x Blinken	Neigungs- oder Erschütterungssensor
5x Blinken	Eingang blaues Kabel
6x Blinken	Alarmschlaufe geöffnet
7x Blinken	Zündung eingeschaltet

AUX

Die Tasten  und  gleichzeitig drücken. Damit kann eine optionale Zusatzfunktion angesteuert werden, wie z.B. eine Beleuchtung, oder ein Radio. In der Werkseinstellung schaltet der AUX Ausgang für eine Sekunde. Dies kann im Menü zu einem Ein- / Ausschalter umkonfiguriert werden. Dann schaltet der Ausgang ein wenn der Befehl gesendet wird und aus wenn der Befehl das 2. Mal gesendet wird.

Automatisches Wiederschärfen

Achtung: dies ist eine Funktion, die im Menü einmalig aktiviert werden muss.

Wird nicht innerhalb von 60 Sekunden nach dem Entschärfen die Zündung eingeschaltet, schärft sich das System wieder. Während des 60 Sek. Countdown blinkt die LED schnell. Wenn sich das System wieder schärft, piept die Sirene einmal und die Blinker blinken einmal.

Panikalarm

Man kann Aufmerksamkeit erregen und einen 10 Sekunden Alarm auslösen, wenn man in der Nähe des Motorrades attackiert wird indem man die  Taste für 2 Sekunden gedrückt hält. Das kann jederzeit durch druck auf  gestoppt werden.

Not Entschärfen

Wenn ein Handsender defekt ist, oder verloren ging kann das System entschärft werden indem:

1. Die Zündung innerhalb von 10 Sek. 5x ein- und ausschalten und beim 5. Mal eingeschaltet lassen. Die LED leuchtet für 2 Sekunden auf.
2. Sobald die LED ausgeht, die Zündung ausschalten. Jetzt beginnt die LED zu blinken.
3. Wenn die LED so oft geblinkt hat, wie der PIN Code ist, die Zündung einschalten. Die Sirene piept 4x und die Blinker blinken 7x um anzuzeigen dass das System entschärft wurde.

Not Entschärfen

Wenn ein Handsender defekt ist, oder verloren ging kann das System entschärft werden indem:

1. Die Zündung innerhalb von 10 Sek. 5x ein- und ausschalten und beim 5. Mal eingeschaltet lassen. Die LED leuchtet für 2 Sekunden auf.
2. Sobald die LED ausgeht, die Zündung ausschalten. Jetzt beginnt die LED zu blinken.
3. Wenn die LED so oft geblinkt hat, wie der PIN Code ist, die Zündung einschalten. Die Sirene piept 4x und die Blinker blinken 7x um anzuzeigen dass das System entschärft wurde.

PIN einstellen

Werkseinstellung des PIN ist: 1 (LED blinkt einmal)

Das System muss entschärft sein. Die Zündung innerhalb von 15 Sek. 8x ein- und ausschalten und beim 8. Mal eingeschaltet lassen. Die LED leuchtet für 2 Sek. auf und das System tritt in die Funktion PIN einstellen ein.

1. Den bestehenden PIN Code bestätigen

Innerhalb von 10 Sekunden die Zündung ausschalten. Die LED beginnt langsam zu blinken. Wenn die LED so oft geblinkt hat, wie der PIN Code ist (1x), die Zündung einschalten. Wurde das korrekt gemacht, piept die Sirene einmal. (Piept die Sirene nicht, wurde ein falscher PIN bestätigt. Wenn das passiert, die Prozedur von vorne beginnen).

2. Neuen PIN vergeben

Sofort wenn die Sirene einmal gepiept hat, die Zündung ausschalten. Jetzt beginnt die LED zu blinken und es kann ein neuer PIN Code vergeben werden indem die Zündung eingeschaltet wird nachdem die LED die gewünschte Anzahl geblinkt hat. Die Zündung direkt wieder ausschalten und die LED wiederholt den nun eingestellten PIN und das System verlässt danach die Funktion.

Die Funktion PIN einstellen verlassen

Wenn 30 Sekunden lang nichts passiert, oder wenn der bestehende PIN Code falsch bestätigt wurde, verlässt das System die Funktion zum Einstellen des PIN Code.

Service Modus

Damit das System nicht automatisch schärft (falls die Funktion aktiviert ist), wenn das Motorrad gewartet, oder gewaschen wird kann der Service Modus aktiviert werden. Im Service Modus lässt sich das System nicht schärfen. Auch nicht mit dem Handsender, aber die AUX-Funktion funktioniert weiterhin.

Service Modus aktivieren

Die Zündung 2x ein- und ausschalten und innerhalb von 5 Sek. die Tasten  und  gleichzeitig drücken. Die Sirene piept einmal und das System ist im Service Modus. Dies wird durch die dauerhaft leuchtende LED angezeigt. Nach einer Stunde im Service Modus schaltet die LED aus um Strom zu sparen. Wenn im Service Modus die  Taste gedrückt wird, piept die Sirene 3x. Ist mehr als eine Stunde vergangen und die LED ist aus, blinkt die LED zusätzlich 3x wenn die  Taste gedrückt wird.

Achtung: Um den Service Modus zu verlassen, die Prozedur wiederholen.

Status Speicherung

Diese Alarmanlage speichert ihren letzten Status wenn sie vom Strom getrennt wird in einem nicht flüchtigen Speicher. Das heißt, dass sie, nachdem sie wieder mit Strom versorgt wird, denselben Zustand wie vor der Trennung des Stroms einnimmt. War sie z.B. im Service Modus als die Batterie abgeklemmt wurde, wird sie nach Anklempfen der Batterie wieder im Service Modus sein. War sie geschärft als sie vom Strom getrennt wurde, löst sie sofort Alarm aus, sobald sie wieder mit Strom versorgt wird.

1. Bei entschärftem System die Zündung einschalten und innerhalb von 5 Sekunden  und  gleichzeitig drücken und gedrückt halten! Innerhalb von 5 Sek. piept die Sirene einmal und die LED blinkt einmal pro Sekunde. Damit ist das System ins Menü eingetreten.
2. Wird jetzt  einmal gedrückt, piept die Sirene einmal und bestätigt damit die Zeile 1 im Menü. Wird  2x gedrückt, piept die Sirene 2x und bestätigt damit die Zeile 2 im Menü. Wird  3x gedrückt, piept die Sirene 3x und bestätigt damit die Zeile 3 im Menü usw.
3. Wenn die Zeile mit der gewünschten Funktion ausgewählt wurde,  drücken um die entsprechende Funktion einzustellen. Die Sirene piept entsprechend der Spalte, die ausgewählt ist.
4. Zündung ausschalten um das Funktions-Menü zu verlassen. Die Sirene piept einmal etwas länger.
5. Wenn innerhalb des Funktions-Menü 10 Sek. lang keine Einstellung geändert wird, verlässt das System das Menü und zeigt dies durch ein längeres Piepen der Sirene an.

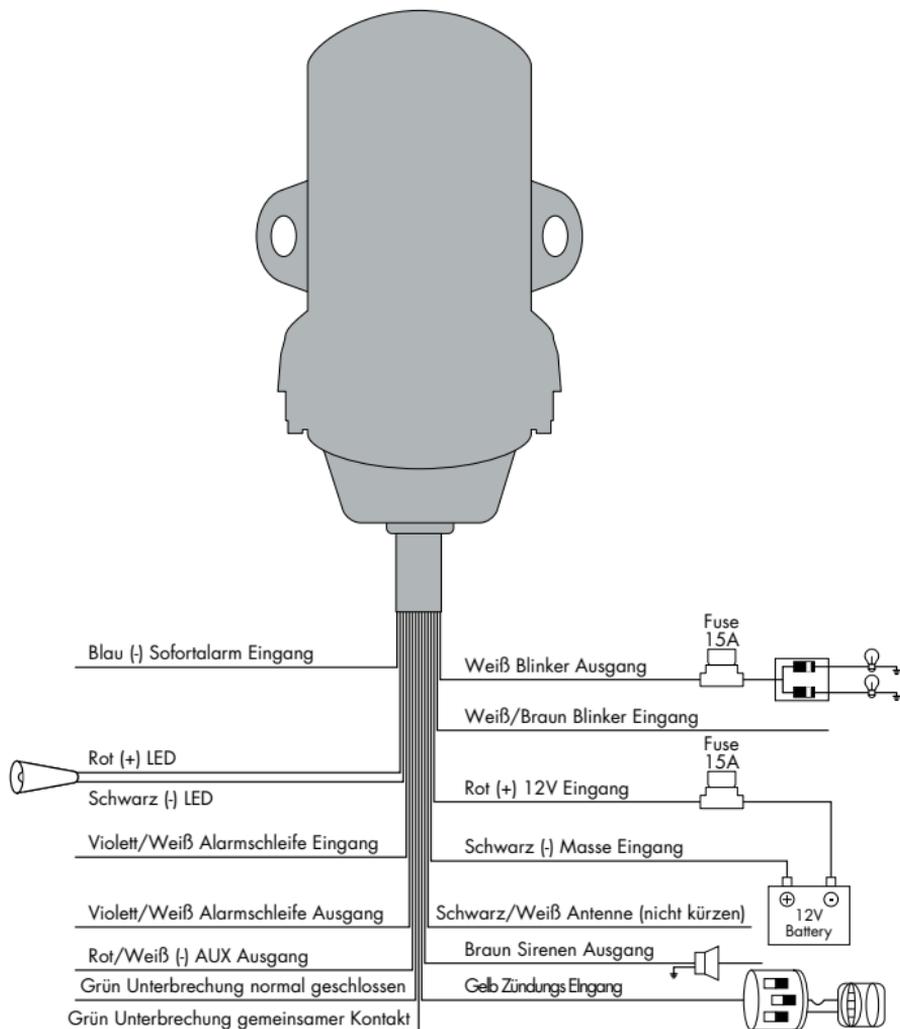
	Funktion	Werkseinstellung	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Automatisches Wiederschärfen	Aus	Ein	Aus						
2	Keine Funktion									
3	Empfindlichkeit Neigungssensor	5°	1°	5°	15°	30°				
4	Bestätigungstöne	Ein	Aus	Ein						
5	Sirenenausgang	Positiv	Positiv	Negativ						
6	Optische Bestätigung	Ein	Ein	Aus						
7	Empfindlichkeit Erschütterungssensor	Level 3	1	2	3	4	5	6	7	8
8	AUX Ausgang	Impuls	Ein/Aus	Ein/Aus mit Zündung						
9	Alles zurück auf Werkseinstellung		Ein							

Energiespar (Schlaf) Modus

- Nach 24 Stunden im geschärften Zustand blinkt die LED in einem langsameren Rhythmus nur noch einmal alle 4 Sekunden. Nach 48 Stunden blinkt die LED nur noch alle 8 Sekunden einmal.
- Nach 96 Stunden ohne Aktivität (Schärfen oder Alarmauslösung) geht die Anlage in den Schlaf Modus über. Der Empfänger und die LED schalten sich ab um so wenig wie möglich Strom zu verbrauchen. Das System verbraucht dann annähernd keinen Strom mehr. Einschalten der Zündung weckt die Anlage auf.
- Die Aktivierung eines anderen Eingangs während des Schlaf Modus, weckt das System auf und die Sirene piept 10x.

Achtung: Dieses System schaltet automatisch in einen Schlaf Modus um den Ruhestrom zu senken und die Batterie so gut wie möglich zu schützen. Nach 96 Stunden ohne Aktivität schaltet das System in den Schlaf Modus. Dann ist der Empfänger ausgeschaltet. Wenn die Anlage nicht auf die Handsender reagiert, kann es nötig sein die Zündung einzuschalten um sie aufzuwecken. Dann reagiert sie wieder normal auf die Befehle des Handsenders.

Anschlussplan



Anschlüsse

Blau (-) Sofortalarm Eingang

Dieser Eingang kann benutzt werden um einen optionalen 1 Zonen Sensor oder einen Schalter anzuschließen.

Violett/weiß Alarmschleife

Diese Schleife muss geschlossen sein! Wird sie unterbrochen, wird sofort ein Alarm ausgelöst. Damit können eventuelle Anbauteile, wie z.B. Satteltaschen, die leicht entfernt werden können geschützt werden.

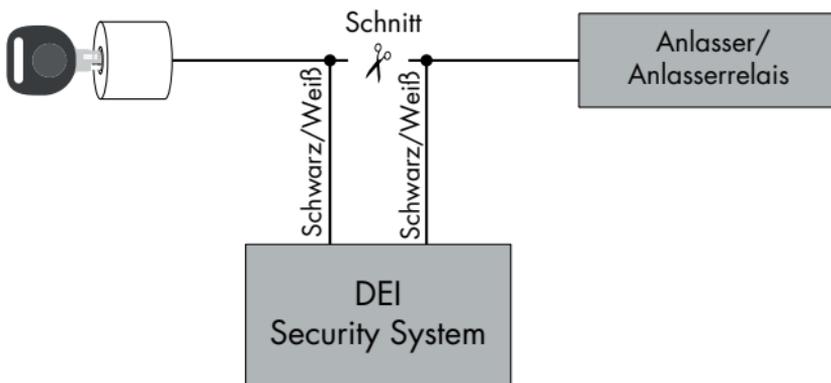
Rot/weiß (-) AUX Ausgang

Dieser Ausgang (-) ist mit 200mA belastbar. Er kann programmiert werden ob er einen Impuls ausgibt oder ob er so lange eingeschaltet bleibt, bis der Befehl erneut gesendet wird.

Achtung: Niemals einen Motor oder etwas anderes was mehr als 200mA zieht ohne Relais an diesem Ausgang anschließen!

Grüne Kabel (Startunterbrechung)

Mit diesen Kabeln kann der Starter unterbrochen werden. Es ist nicht relevant welches als Eingang und welches als Ausgang verwendet wird.



Weiß Blinker Ansteuerung Ausgang

Dieses Kabel wird an die Blinker (ACHTUNG: Dioden oder Relais erforderlich) angeschlossen. Beim Schärfen / Entschärfen und im Alarmfall werden damit die Blinker angesteuert. Der Ausgang kann Masse (-) oder Plus (+) ausgeben. Siehe weiß/braun!

Weiß/braun Blinker Ansteuerung Eingang

Mit diesem Kabel wird bestimmt ob weiß +12V oder Masse aus gibt:

- (+) Blinker: an +12V Dauerplus anschließen
- (-) Blinker: an Masse anschließen

Rot (+) 12V Eingang

Dieses Kabel versorgt die Alarmanlage mit +12V. Entfernen Sie die Sicherung bevor Sie es am Batteriepol oder an einer anderen Dauerplus Versorgung anschließen. Stecken Sie die Sicherung erst wieder ein, wenn sämtliche Verbindungen hergestellt sind.

Achtung: Es muss grundsätzlich eine Sicherung innerhalb der ersten 20 cm nach dem Abgriffpunkt gesetzt werden. Die vorhandene 5A Sicherung im Kabelbaum ist nur um das Modul zu schützen.

Schwarz (-) Masse

Dieses Kabel ist der Masse Eingang des Systems. Es sollte nicht an einem Werks-Massepunkt angeschlossen werden. Das kann zu Störungen führen. Sämtliches Zubehör und die Zentrale sollten am selben Punkt mit der Karosserie verbunden werden. Hierzu an einer Stelle den Lack vom Chassis kratzen und mit einer Schraube, einem Federring und einer Ringöse einen eigenen Massepunkt herstellen.

Anschlüsse

Schwarz/weiß Antenne

Dieses Kabel ist die Antenne des Moduls womit die Befehle des Handsenders empfangen werden. Es darf niemals gekürzt werden.

Achtung: Die Antenne sollte nicht mit den anderen Kabeln zusammengebunden werden. Das verringert die Reichweite enorm. Die Antenne sollte so gerade wie möglich und so waagrecht wie möglich verlegt werden. Größtmöglichen Abstand zu Metall halten!

Braun Sirene (+) oder Hupe (-)

- Sirene (+): wird die im Lieferumfang befindliche Sirene installiert, muss hier das rote Kabel der Sirene verbunden werden. Das schwarze Kabel der Sirene muss an Masse angeschlossen werden.
- Hupe (-): liefert ein mit 200mA belastbares negatives Signal was beim Schärfen und Entschärfen kurze Impulse und bei Alarm in Intervallen ausgegeben wird. Hiermit kann über ein Relais die Fahrzeughupe angesteuert werden.

Achtung: in der Werkseinstellung ist das Kabel für die Sirene programmiert und gibt ein positives Signal aus. Im Menü kann der Ausgang auf negativ programmiert werden.

Gelb (+) Zündung

Dieses Kabel muss an Zündung angeschlossen werden. Hier muss +12V anliegen wenn die Zündung eingeschaltet ist und während des Startvorgangs!

Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert.
Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich. Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte.
Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus.
„German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Since its founding in 1987 Ampire Electronics has only one goal, to provide the best possible Autoalarm-, Autohifi- and Multimedia products, which are available on the international market.
All manufacturing facilities and suppliers are certified according to ISO 9001 and QS-9000.
Ampire quality products are sold worldwide.

An Ampire customer service is available in many countries.
For more information about distributors in your territory please call: + 49-2181-81955-0.

We are focused on future oriented development of user friendly products.
The outstanding high quality standards, functionalities and designs of our products are unique in the market. "German Development" is taken literally in AMPIRE.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
info@ampire.de

Support
+492181-8155-0
Support@ampire.de

www.ampire.de