



CAN-BUS ALARM SYSTEM

CAN1000

Bedienungsanleitung

Owner's Manual

Vorsichtsmaßnahmen

- Sachgemäße Installation der Alarmanlage unter besonderer Beachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen.
- Betreiben Sie dieses Alarmsystem ausschließlich in dafür vorgesehene KFZ.
- Achten Sie auf korrekte Anschlüsse.
- Achten Sie darauf, dass Sie beim Bohren von Löchern keine Leitungen oder Kabel beschädigen.
- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder durch scharfe Kanten beschädigt werden können.
- Installieren Sie das Alarmsystem an einer sicheren Stelle, an der sie beim Fahren nicht behindern und an der sie keinerlei Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Benutzen Sie das mitgelieferte Installationsmaterial.
- Achtung! Eine falsche Installation kann die Elektronik des KFZ zerstören! Beachten Sie die Hinweise des KFZ-Herstellers. Dieses Alarmsystem ist ausschließlich für den Gebrauch in KFZ bestimmt.

Garantie

Die Garantiezeit beträgt bei beruflich/gewerblicher Nutzung 12 Monate und bei ausschließlicher privater Nutzung 24 Monate. Der Kaufort muss innerhalb der EU liegen. Als Kaufnachweis gilt der maschinell erstellte Original-Kassenbeleg, aus dem das Datum und die Typenbezeichnung des Gerätes hervorgeht. Die Bedienungsanleitung sowie die Einbau- und Anschlußhinweise müssen beachtet worden sein. Ausgeschlossen vom Garantieanspruch sind Schäden aufgrund von Bedienungs-, Einbau- und Anschlußfehlern, nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch oder Benutzung von ungeeignetem Zubehör, Schäden durch Überspannung, Blitzschlag, Feuer, Wasser oder Rauch, Schäden aufgrund unsachgemäßer Reparatur-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten. Die Behebung aller in der Garantiezeit auftretenden Mängel erfolgt grundsätzlich durch kostenlose Reparatur. Transport-, Wege- und Arbeitskosten sowie Kosten für Folgeschäden werden nicht erstattet. Eine Reklamation und Reparatur verlängert nicht den Garantieanspruch.

Precautions

- Pay utmost attention if you install the alarm system into the driver's compartment.
- Use only in right vehicles.
- Make the correct connections.
- Do not damage pipe or wiring when drilling holes.
- Arrange the wiring so it is not crimped or pinched by a sharp metal edge.
- Do not install the alarm system in locations which might hinder vehicle operations and do not install in locations with any moisture. Use the installation materials provided with the alarm system.
- Warning! Wrong installation may damage the vehicles electronic! Pay utmost attention on instructions of the vehicles manufacturer. This alarm system is developed for motor vehicle use only.

Warranty

12 month warranty for commercial use and 24 month warranty for private use only. The location of buying (point of purchase) must be within the EU. The proof of warranty is the original cashiers receipt with date and type of item on it. The owners manual and installation instructions must be observed. No warranty of destruction by wrong installation, wrong operation, non regulated use, using of unsuitable accessories, electrical shocks, fire, moisture or smoke, damage by improper service and cleaning. Warranty repairs are free of charge. No refund of shipping costs or labour as well as subsequent damages. Complaints and repairs do not extend the warranty period.

16-PIN Hauptstecker H1 / Primary Harness H1, 16 PIN Connector

H1/1	N/C		
H1/2	Grün / Green	(-) Masse bei Alarm, 5 Sek. verzögert	(-) Ground when Alarm with 5 sec. delay
H1/3	Grün-Schw. / Green-Blk.	(-) ZV schließen, 20mA	(-) Central locking "Close", 20mA
H1/4	Blau-Gelb / Blue-Yellow	CAN Low	CAN Low
H1/5	Grau / Grey	(-) Motorhaubenkontakt	(-) Hood Pinswitch
H1/6	N/C		
H1/7	Schwarz / Black	(-) Masse	(-) Ground
H1/8	Weiss / White	(+) Linker Blinker Ausgang	(+) Light flash Output
H1/9	Weiss / White	(+) Rechter Blinker Ausgang	(+) Light flash Output
H1/10	Rot / Red	(+) 12V Dauerplus	(+) 12V Constant power Input
H1/11	N/C		
H1/12	Braun / Brown	(+) 12V Sirenen Ausgang	(+) 12V Siren Output
H1/13	Blau-Rot / Blue-Red	CAN High	CAN High
H1/14	Hellblau / Light Blue	(-) ZV öffnen, 20mA	(-) Central locking "Open", 20mA
H1/15	Orange / Orange	(-) Masse wenn scharf	(-) Ground when Armed
H1/16	N/C		

Starterkill Relais Stecker H2 / Starterkill Relay Harness H2

H2/1	Schwarz / Black	Starterkill Relais, Eingang / Ausgang, 15A	Starterkill Relay, Input / Output, 15A
H2/2	Schwarz / Black	Starterkill Relais, Eingang / Ausgang, 15A	Starterkill Relay, Input / Output, 15A

3-PIN Sensor Stecker / 3-PIN Sensor Harness

1	Orange / Orange	(-) Masse wenn scharf Ausgang	(-) Ground when Armed
2	Blau / Blue	(-) Multiplex Alarm Eingang	(-) Multiplex trigger Input
3	Rot / Red	(+) 12V Ausgang	(+) 12V Output

2-PIN LED Stecker (Rot) / 2-PIN LED Harness (Red)

1	Schwarz-Weiss / Black-White	(+) LED Ausgang	(+) LED Output
2	Schwarz / Black	(-) LED Ausgang	(-) LED Output

2-PIN Notfalltaster Stecker (Blau) / 2-PIN Emergency Harness (Blue)

1	Schwarz-Weiss / Black-White	Taster	Switch
2	Schwarz / Black	Taster	Switch

2-PIN Mini-Buzzer Stecker (Weiss) / 2-PIN Mini-Buzzer Harness (White)

1	Schwarz-Weiss / Black-White	(+) Buzzer Ausgang	(+) Buzzer Output
2	Schwarz / Black	(-) Buzzer Ausgang	(-) Buzzer Output

Schärfen und Entschärfen des Systems / Arm and Disarm the System

Wenn Sie ihr Fahrzeug mit Ihrer Fahrzeug-Fernbedienung verschließen, schärft sich das CAN-BUS Alarmsystem automatisch. Wird das Fahrzeug mit Ihrer Fahrzeug-Fernbedienung geöffnet, entschärft sich das CAN-BUS Alarmsystem ebenfalls. Sollten Sie aber nicht innerhalb von 30 Sekunden eine Türe öffnen, geht das CAN-BUS Alarmsystem davon aus, dass das Fahrzeug aus Versehen geöffnet wurde, und verschließt die Türen erneut. Dabei schärft sich das Alarmsystem wieder (Programmierbare Funktion). Wenn Ihre Fahrzeug-Fernbedienung über einen Kofferraumöffner verfügt, ist es möglich, diesen bei geschärftem CAN-BUS Alarmsystem zu öffnen. Für diese Zeit sind alle optionalen Sensoren abgeschaltet (Fahrzeugabhängig!). Sollte Ihr CAN-BUS Alarmsystem über optionale Sensoren verfügen, und sie möchten z.B. Ihren Hund im Fahrzeug lassen, drücken Sie bitte nach dem Ausschalten der Zündung einmal auf den Service-Taster und verschließen nach dem Aussteigen wie gewohnt Ihr Fahrzeug. Die Sirene chirpt drei mal um anzuzeigen, dass alle optionalen Sensoren nun abgeschaltet sind. Die Türkontakte und das Zündschloss werden aber weiterhin überwacht. Wenn Sie nur die Vorwarnung ausschalten möchten, drücken Sie bitte nach dem Ausschalten der Zündung zweimal auf den Service-Taster und verschließen nach dem Aussteigen wie gewohnt Ihr Fahrzeug.

If you are lock your vehicle with the factory remote, the CAN-BUS Alarm system will arm, too. If you unlock your vehicle with your factory remote, the CAN-BUS Alarm system will disarm, too. But if you unlock your vehicle and you don't open a door within 30 sec., the CAN-BUS Alarm system will lock your vehicle and arm again because of unintentional use of the unlock button (programmable feature). If your factory remote has a trunk release, you can use it. The CAN-BUS Alarm system will switch off all optional sensors during this time (depends on vehicle). If your CAN-BUS Alarm system comes with optional sensors and you would like to leave your dog in the vehicle for instance, please turn off the ignition, press the emergency button once, leave your vehicle and lock the car with your factory remote. The siren will chirp three times to indicate that all optional sensors are switched off. But the doors and the ignition are already protected by the CAN-BUS Alarm system. If you would like to turn off the optional sensors pre-warning, please turn off the ignition, press the emergency button twice, leave your vehicle and lock the car with your factory remote.

Anzeige der LED / LED Indicator

LED blinkt	System geschärft, geschlossene Tür	LED flashes slowly	System armed, closed door
LED blinkt nicht	System entschärft, geöffnete Tür	LED off	System disarmed, open door
LED blinkt schnell	System schärft sich selbst	LED flashes fast	System self arming
LED leuchtet dauerhaft	System geschärft, Kofferraum geöffnet	LED lit	System armed, open trunk

Systemdiagnose beim Schärfen / Arm System Diagnostics

Wenn beim Schärfen des CAN-BUS Alarmsystems eine Zone geöffnet ist, chirpt das System 1x und nach kurzer Zeit weitere Male. (1x = Servicetaster, 2x = optionaler Sensor, 3x = Tür, 4x = Motorhaube, 5x = Kofferraum) Das Alarmsystem schaltet diese Zonen dann ab. Achtung! Sie können das System nicht mit offener Fahrertür schärfen.

If a zone isn't closed while arming, the CAN-BUS Alarm system will chip 1x and after a short time some more times. (1x = valet switch, 2x = optional sensor, 3x = door, 4x = bonnet, 5x = trunk) The alarm system will shut off the zone. Attention! You can't arm the system with open drivers door.

Systemdiagnose beim Entschärfen / Disarm System Diagnostics

Das System wird entschärft, die Sirene chirpt 2x, Pause, 2x
Das System wird entschärft, die Sirene chirpt 2x, Pause, 4x

*Disarm the system, the siren chirps 2x, Break, 2x
Disarm the system, the siren chirps 2x, Break, 4x*

Alarmauslösung durch optionale Sensoren
Alarmauslösung durch Tür, Motorhaube oder Kofferraum

*Alarm trigger by optional sensors
Alarm trigger by door, hood or trunk*

Automatische Verriegelung - Entriegelung / Auto Lock - Unlock

Das CAN-BUS Alarmsystem schließt 7 Sekunden nach dem Einschalten der Zündung die Zentralverriegelung und öffnet diese wieder nach dem Ausschalten der Zündung (programmierbare Funktion, Kabel H1/3 muss angeschlossen sein).

The CAN-BUS Alarm system lock the doors after 7 seconds after turn on the ignition and unlock the doors if the ignition is turned off again (programmable feature, wire H1/3 must be connected).

Intelligente Systemdiagnose / Intelligent System Diagnosis

Wird das CAN-Bus Alarmsystem bei offener Tür, Kofferraum oder Motorhaube geschärft, wird durch ein einzelnes chirpen und blinken der Blinker angezeigt. Danach chirpt das System nochmals 5x um anzuzeigen, dass die offene Zone abgeschaltet wurde. Achtung: Bei geöffneter Fahrertür lässt sich das CAN-BUS Alarmsystem nicht schärfen.

If the CAN-BUS Alarm system will be armed with open door, trunk or hood, the system will chirp and flash one time. After that the system will chirp 5x to indicate that the open zone is turned off. Attention: The CAN-BUS Alarm system can't arm if the drivers door is open.

Alarmsignale / Alarm Signals

Der Voralarm wird von optionalen Sensoren bei einer Impulslänge kleiner 500ms ausgelöst. Beim Voralarm chirpt die Sirene 5x. Die Anzahl der Voralarme ist unbegrenzt.

Der Vollalarm wird durch die Tür-, Motorraum- und Kofferraumkontakte, das Einschalten des Lenkradschloss oder durch optionale Sensoren mit einer Impulslänge größer 600ms ausgelöst. Beim Vollalarm werden die Blinker und die Sirene für 25 Sekunden ausgelöst. Danach kehrt das CAN-BUS Alarmsystem zum geschärften Zustand zurück. Um den Alarm zu unterbrechen, drücken Sie die "Schließen"-Taste des Handsenders.

The warning away alarm can triggered by optional sensors if the trigger pulse is shorter than 500ms. The siren chirps 5x. The alarm can be triggered by door-, hood- or trunk switch, turn on the ignition or by an optional sensor if the trigger pulse is longer than 600ms. The CAN-BUS Alarm system will trigger the siren and the light flash outputs for 25 seconds. After this time the CAN-BUS Alarm system is still armed. Press the "Look" button to interrupt the alarm.

GPS Alarm Info / GPS Alarm Info

Bei einem Vollalarm liegt auf dem grünen Kabel mit einer Verzögerung von 5 Sekunden ein Masseimpuls an. Damit können optionale GPS- und GSM- Module angesteuert werden.

The system provides ground when alarm with 5 seconds delay on the green cable for triggering optional GPS or GSM modules.

Entschärfen ohne Handsender / Disarm without Remote

Wenn z.B. die Batterien des Handsenders leer sind, kann das CAN-BUS-Alarmsystem auch manuell entschärft werden. Dazu muss ein individueller PIN eingegeben werden. Dieser PIN besteht aus 4 Ziffern im Zahlenraum von 1 bis 9 und ist gleich dem Blinken der LED. Der Fabrik-PIN ist 2222.

Manuelles Entschärfen (der PIN ist beispielsweise 8175):

- Türe öffnen, der Alarm wird ausgelöst.
 - Zündung einschalten.
 - Eingabe der Ziffern in folgender Reihenfolge:
 - I) Ziffer 8: 8x den Servicetaster drücken, ca. 1 Sekunde warten, der Buzzer ertönt 1x zur Bestätigung der ersten Stelle.
 - II) Ziffer 1: 1x den Servicetaster drücken, ca. 1 Sekunde warten, der Buzzer ertönt 1x zur Bestätigung der zweiten Stelle.
 - III) Ziffer 7: 7x den Servicetaster drücken, ca. 1 Sekunde warten, der Buzzer ertönt 1x zur Bestätigung der dritten Stelle.
 - IV) Ziffer 5: 5x den Servicetaster drücken, ca. 1 Sekunde warten, der Buzzer ertönt 1x zur Bestätigung der vierten Stelle.
- Der Buzzer ertönt 3x um anzuzeigen, dass die Eingabe korrekt war und sie LED geht aus. Wenn der PIN Code aber falsch war, ertönt der Buzzer nur 2x. Geben Sie den richtigen PIN Code erneut ein, wie oben beschrieben.
Die manuelle Entschärfung schaltet nicht die Anti-Überfall-Funktion aus (wenn programmiert)!

It's possible to disarm the CAN-BUS Alarm system without remote, if the batteries of it are empty for instance. In this case you have to enter a individual PIN. This PIN has 4 digits, each between 1 and 9 and is equal the flashes of the LED. The factory PIN is 2222.

Manual disarm routine (the PIN is 8175 for instance):

- Open the door, the alarm is triggered
 - Turn on the ignition.
 - Enter the PIN in the right order:
 - I) Digit 8: Press the valet switch 8x and wait ca. 1 second. The buzzer sounds 1x to confirm the 1st digit.
 - II) Digit 1: Press the valet switch 1x and wait ca. 1 second. The buzzer sounds 1x to confirm the 2nd digit.
 - III) Digit 7: Press the valet switch 7x and wait ca. 1 second. The buzzer sounds 1x to confirm the 3rd digit.
 - IV) Digit 5: Press the valet switch 5x and wait ca. 1 second. The buzzer sounds 1x to confirm the 4th digit.
- The Buzzer sounds 3x to confirm the right code and the LED wanes. But if the code was wrong, the buzzer sounds only 2x. Please start to enter the right code again.
WARNING: The manual disarm routine don't turn off the anti car jacking funktion (if programmed)!

Anti-Überfall Immobilizer / Anti Car Jacking Immobilizer

Diese programmierbare Funktion (F4) schützt vor unberechtigter Übernahme des Fahrzeugs. Jedes Mal, wenn die Zündung eingeschaltet oder die Fahrertür bei laufendem Motor geöffnet wird, muss innerhalb von 30 Sekunden (STV Version*) oder 90 Sekunden (PIN Code Version*) die Autorisierung mit dem Servicetaster eingegeben werden (* Programmierbare Funktion F5). Wenn die Autorisierung nicht oder falsch vorgenommen wird, ist das Anlassen des Motors nicht möglich. Die Blinker werden für 5 Minuten angesteuert und die Sirene ertönt für 30 Sekunden. Während dieser Dauer kann die Autorisierungsprozedur wiederholt werden. Die richtige Autorisierung unterbricht den Alarm und der Motor kann gestartet werden.

STD Version: Zündung einschalten und innerhalb von 30 Sekunden den Servicetaster 1x drücken. Der Buzzer ertönt 3x.

PIN Code Version: Es werden nur die ersten zwei Ziffern des PIN Codes benutzt. Der Fabrik-PIN ist 2222. Ist der PIN z.B 8175, werden nur die Ziffern 8 und 1 benutzt.

- I) Zündung einschalten
 - II) Ziffer 8: Den Servicetaster 8x drücken, der Buzzer ertönt 1x
 - III) Ziffer 1: Den Servicetaster 1x drücken, der Buzzer ertönt 1x
- Bei richtiger Eingabe des Codes ertönt der Buzzer 2x, der Anti-Überfall Immobilizer ist abgeschaltet. Ist die Eingabe falsch, erzeugt der Buzzer ein langes Signal und der Motor kann nicht gestartet werden.

This programmable anti car jacking (F4) protects your car against illegitimacy use. Every time you turn the ignition on or if the drivers door would be opened while running engine, you have to enter the authorization by using the valet switch within 30 seconds (STD Version) or 90 seconds (PIN code version*) (*programmable function F5). It's impossible to start the engine without to enter the right code. In this case the light flash outputs are in use for 5 minutes and the siren will sound 30 seconds. It's possible to repeat the authorization procedure. It's possible to start the engine after entering the right authorization.*

STD version: Turn the ignition on and press the valet switch within 30 seconds. The buzzer sounds 3x.

PIN code version: Only the first two digits of the PIN code are in use. The factory PIN is 2222. If the PIN is 8175 for instance, only the digits 8 and 1 are in use.

- I) Turn the ignition on.
 - II) Digit 8: press the valet switch 8x, the buzzer sounds 1x
 - III) Digit 1: Press the valet switch 1x, the buzzer sounds 1x
- If the right PIN is entered, the buzzer sounds 2x and the immobilizer is off. If the PIN was wrong, the buzzer sounds a long time and the engine can't start.

Info GPS / Info GPS

Programmierbare Funktion (F9). Wenn der Anti-Überfall Immobilizer nicht, wie im vorherigen Abschnitt beschrieben, ausgeschaltet wird, liegt auf dem grünen Kabel ein Masseimpuls an. Damit können optionale GPS- und GSM- Module angesteuert werden.

Programmable function (F9). The system provides ground when alarm with 5 seconds delay on the green cable for triggering optional GPS or GSM modules if the anti car jacking isn't switched off like described in the previous chapter.

Systemeinstellungen / System Features Menu

- I) Zündung einschalten.
- II) Anti-Überfall Immobilizer ausschalten, wenn programmiert.
- III) Zündung ausschalten.
- IV) Servicetaster drücken und gedrückt halten.
- V) Die Zündung 5x ein- und ausschalten.
- VI) Die LED fängt zu blinken an. Nach dem ersten Blinkimpuls der LED die Zündung wieder einschalten.
- VII) Den Servicetaster loslassen.

Jetzt befinden Sie sich in der Programmierstabelle. Um in die gewünschte Zeile zu gelangen, schalten Sie die Zündung entsprechend der Zeilennummer aus und ein. (Beim jeweiligen ausschalten der Zündung signalisiert der Buzzer, in welcher Zeile Sie sich gerade befinden.) Um die Funktionen zu programmieren, drücken sie den Servicetaster. Das Sirenenchirpen zeigt an, in welcher Spalte der Programmierstabelle Sie sich befinden.

Um die Systemeinstellungen zu verlassen, schalten Sie die Zündung für länger als 10 Sekunden aus, der Buzzer ertönt für 5 Sekunden.

Ebene	Funktion	1x Buzzerchirpen	2x Buzzerchirpen
F1	Bestätigungstöne	Ein	Aus
F2	Selbstschärfung	Aus	Ein
F3	ZV Verriegelung während der Fahrt	Aus	Ein (nur mit Kabel H1/3)
F4	Immobilizer	Aus	Ein (nur mit Kabel H2)
F5	Immobilizer Autorisierung	30 Sek. (STD Version)	90 Sek. (PIN Code Version)
F6	Keine Funktion		
F7	Verriegelung	Aus	Ein
F8	Fensterheber schließen	Aus	Ein (20sec. auf Kabel H1/3)
F9	InfoGPS	Ein	Aus

- I) Turn the ignition on.
- II) Turn Anti-Car-Jacking off (if programmed).
- III) Turn the ignition off.
- IV) Press the valet switch and hold it.
- V) Turn 5x the ignition on and off.
- VI) The LED begins to flash. After the first LED flash turn the ignition on again.
- VII) Release the valet switch.

You have entered the System Features Menu. To select a feature, turn off and on the ignition the number of times corresponding to the feature you wish to change. (The buzzer sounds the number of each the feature.)

To change the feature please press the valet switch. The siren chirp indicates the feature you have choosed. Turn the ignition off for 10 seconds to leave the System Features Menu, the buzzer sounds for 5 seconds.

Level	Feature	1x Buzzer Chirp	2x Buzzer Chirps
F1	Arm / Disarm Chirps	On	Off
F2	Passive Arming	Off	On
F3	Auto Door Lock while driving	Off	On (only with wire H1/3)
F4	Anit Car Jacking Immobilizer	Off	On (only with wire H2)
F5	Immobilizer Authorizing	30 Sek. (STD Version)	90 Sek. (PIN Code Version)
F6	No Function		
F7	Lock	Off	On
F8	Power Windows	Off	On (20sec. with wire H1/3)
F9	InfoGPS	On	Off

Code-Programmierung / Code Programming Menu

- I) Zündung einschalten.
 - II) Anti-Überfall Immobilizer ausschalten, wenn programmiert.
 - III) Zündung ausschalten.
 - IV) Servicetaster drücken und gedrückt halten.
 - V) Die Zündung 5x ein- und ausschalten.
 - VI) Die LED fängt zu blinken an. Nach dem dritten Blinkimpuls der LED die Zündung wieder einschalten.
 - VII) Den Servicetaster loslassen.
- Jetzt befinden Sie sich in der Codeprogrammierung. Wenn Sie jetzt die Zündung ausschalten, blinkt die LED in den Zyklen 9x Blinken, 2 Sekunden Pause. Jeder Zyklus entspricht einer Ziffer des PIN-Codes. Um den PIN-CODE z.B. auf 8175 einzustellen, gehen Sie wie folgt vor:
- 1) Prozedur durchführen, wie in den Punkten I)-VII) beschrieben.
 - 2) Ziffer 8: Zündung ausschalten und warten, bis die LED 8x geblinkt hat. Zündung wieder einschalten.
 - 3) Ziffer 1: Zündung ausschalten und warten, bis die LED 1x geblinkt hat. Zündung wieder einschalten.
 - 4) Ziffer 7: Zündung ausschalten und warten, bis die LED 7x geblinkt hat. Zündung wieder einschalten.
 - 5) Ziffer 5: Zündung ausschalten und warten, bis die LED 5x geblinkt hat. Zündung wieder einschalten.
- Nach der Eingabe der letzten Ziffer verlässt das System automatisch die Code-Programmierung.

- I) Turn the ignition on.
- II) Turn Anti-Car-Jacking off (if programmed).
- III) Turn the ignition off.
- IV) Press the valet switch and hold it.
- V) Turn 5x the ignition on and off.
- VI) The LED begins to flash. After the third LED flash turn the ignition on again.
- VII) Release the valet switch.

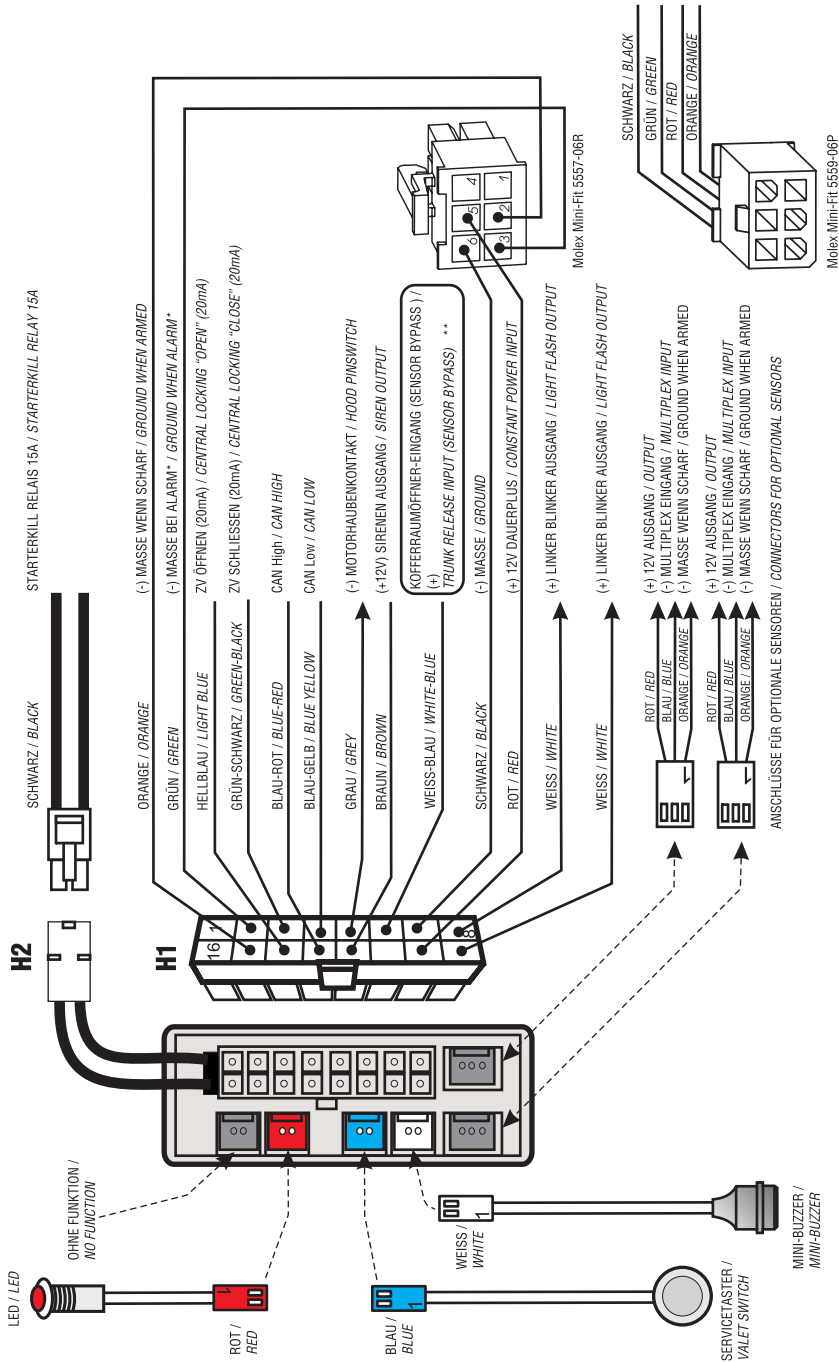
You have entered the Code Programming Menu. If you turn off the ignition, the LED will flash in "9x flashes / 2 seconds break" cycles. Each cycle stands for a digit of the PIN code. To choose the PIN code 8175 for instance, please enter the digits as follow:

- 1) Procedure like described in points I)-VII).
 - 2) Digit 8: Turn the ignition off and wait until the LED flashes 8x. Turn the ignition on.
 - 3) Digit 1: Turn the ignition off and wait until the LED flashes 1x. Turn the ignition on.
 - 4) Digit 7: Turn the ignition off and wait until the LED flashes 7x. Turn the ignition on.
 - 5) Digit 5: Turn the ignition off and wait until the LED flashes 5x. Turn the ignition on.
- The system will leave the Code Programming Menu after entering the last digit.

Zulassung / Type Approval



Verkabelungsplan / Wiring Reference Guide



* MIT 5 SEKUNDEN VERZÖGERUNG / WITH 5 SECONDS DELAY

** FÜR FIAT STILO, FORD FOCUS II und C-MAX / FOR FIAT STILO, FORD FOCUS II AND C-MAX