

# CLIFFORD ACE II

## Gebrauchsanleitung

Glückwünsche zu Ihrer Wahl des Autoalarm-Systems ACE II, einem Auto-Sicherheitssystem mit fortgeschrittener Technologie. Trotz der vielen innovativen Funktionen dieser Alarmanlage werden Sie feststellen, daß das System sehr benutzerfreundlich ist. Bei der Herstellung stand operationale Ergonomik im Vordergrund der Überlegungen. Das Ergebnis spricht für sich selbst - die Kommunikation mit Ihrer ACE II erfordert nicht mehr als einen Knopfdruck auf der Fernbedienung.

### Die Fernbedienung:

Ihre Fernbedienung mit vier Knöpfen und vier Kanälen sendet einen speziellen digitalen Code über eine typische Entfernung von 30 Metern. Verschiedene Faktoren, wie z.B. Mauern, schlechte Wetterverhältnisse oder eine schwache Batterie in der Fernbedienung, können die Reichweite beeinflussen.

### Wie man das System mit der Fernbedienung "entschärft":

1. Drücken Sie Knopf I der Fernbedienung. Sofort laufen verschiedene Vorgänge ab, die das Entschärfen anzeigen:

- Die Sirene ertönt einmal kurz.
- Die Türen entsichern sich.
- Die Parklichter leuchten einmal kurz auf.
- Die LED-Anzeige in Ihrem Auto erlischt.
- Das Innenlicht leuchtet auf.

2. Lassen Sie den Knopf los, sobald Sie einen dieser Vorgänge beobachten.

3. Sie können nun in Ihr Auto einsteigen.

### Wie man das System mit der Fernbedienung "schärft":

1. Drücken Sie Knopf I der Fernbedienung. Sofort laufen verschiedene Vorgänge ab, die das Aktivieren der Alarmanlage anzeigen:

- Die Sirene ertönt zweimal kurz.
- Die Parklichter leuchten zweimal kurz auf.
- Die Türen verriegeln sich.
- Die LED-Anzeige in Ihrem Auto blinkt konstant.
- Die Fenster und das Sonnendach schließen sich (sofern "SmartWindows" installiert ist).

2. Lassen Sie den Knopf los, sobald Sie einen dieser Vorgänge beobachten.

### Wie man mit der Fernbedienung Alarm auslöst - "Panik-Funktion":

Als eine zusätzliche Sicherheitsmaßnahme ist das System so konstruiert, daß es reagieren kann, wenn Sie Gefahr sehen und sich in Übertragungs-Entfernung befinden. Drücken Sie nur den Knopf I drei Sekunden lang. Dann leuchten die Parklichter auf, und die Sirene ertönt 30 Sekunden, um die Aufmerksamkeit der Passanten zu erregen.

### Der sogenannte "Dienstleistungs-Modus":

Immer, wenn Ihr Auto gewartet, gewaschen oder durch andere als Sie selbst geparkt werden muß, sollten Sie den "Dienstleistungs-Modus" einstellen, um die Selbstschärfungs-Funktion zu überschreiben.

### Wie man den "Dienstleistungs-Modus" aktiviert:

1. Stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloß, und stellen Sie die Zündung an.
2. Stellen Sie den Dienstleistungs-/Programm-Schalter in die Endposition\*. Die LED-Anzeige in Ihrem Auto leuchtet auf als Zeichen, daß sich das System im Dienstleistungs-Modus befindet.
3. Sie können nun die Zündung abstellen und den Schlüssel abziehen.

\*Anmerkung: dieser Schalter läßt sich in drei Positionen bewegen: die "Mittensstellung", die "Endstellung" und die "Momentstellung".

Auch im Dienstleistungs-Modus können Sie die Fernbedienung zum Verriegeln und Entriegeln der Autotüren und zum Aktivieren von Zusatzeinrichtungen verwenden. Wenn Sie vorübergehend nicht im Besitz Ihrer Fernbedienung sind, können Sie das System durch Einstellung des Dienstleistungs-Modus entschärfen.

**Anmerkung:** Auch im Dienstleistungs-Modus können Sie die Fernbedienung zum Verschließen und Entsichern der Autotüren und zum Aktivieren von Zusatzeinrichtungen verwenden.

### Wie man den "Dienstleistungs-Modus" wieder verläßt:

1. Stecken Sie Ihren Zündschlüssel in das Zündschloß, und stellen Sie die Zündung an.
2. Stellen Sie den Dienstleistungs-Schalter in seine Ausgangsposition.
3. Die LED-Anzeige erlischt. Das System befindet sich jetzt im normalen Operations-Modus.

### Signal-Stummschaltung:

Wenn Sie wollen, können Sie die kurzen Signaltöne der Sirene verstummen lassen, so daß nur die Parklichter aktiviert bleiben (im Falle eines Einbruchs wird natürlich alles funktionieren, sowohl die Park- und Innenlichter als auch die Sirene). Sie haben zwei Auswahlmöglichkeiten:

- \* Sie können die Signaltöne für immer abstellen, bis Sie sie wieder aktivieren wollen
- \* Sie können die Signaltöne nur für einen Schärfungs-/Entschärfungs-Zyklus abstellen (nach der nächsten Alarmentschärfung werden die Signaltöne automatisch wieder aktiviert sein).

Um die Signaltöne bis zur nächsten bewußt programmierten Aktivierung an- und abzustellen, durchlaufen Sie einfach die folgende Prozedur:

1. Stellen Sie die Zündung an.
2. Drücken Sie den Dienstleistungs-Schalter in seine Momentstellung und halten ihn, bis Sie innerhalb von 10 Sekunden einen Signalton hören. Dann lassen Sie den Schalter los. Die LED-Anzeige leuchtet konstant als Zeichen, daß sich das System im Programmier-Modus befindet.
3. Drücken Sie den Schalter zweimal in seine Momentstellung.
4. Stellen Sie den Schalter in seine Endstellung, dann zurück zur Mittensstellung. Sie hören zwei Signaltöne als Bestätigung.
5. Drücken Sie den Schalter viermal in die Momentstellung.

6. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören vier Signaltöne.

**Signaltöne abstellen:** Drücken Sie den Schalter in seine Momentstellung.

**Signaltöne anstellen:** Stellen Sie den Schalter in seine Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung.

7. Sie hören drei Signaltöne als Zeichen, daß Sie die Signaltöne ab- oder wieder angestellt haben (je nachdem wie die Ausgangslage war). Stellen Sie die Zündung ab. Sie hören wiederum drei Signaltöne als Zeichen, daß das System den Programmier-Modus verlassen hat.

### **Signal-Stummschaltung für einen Zyklus:**

Das ist eine besonders nützliche Einrichtung, wenn Sie spät am Abend in einem ruhigen Wohngebiet parken. Um die Signaltöne abzustellen, stecken Sie Ihren Zündschlüssel in das Zündschloß und stellen die Zündung schnell an und aus. Wenn Sie dann das nächste Mal Ace II schärfen und später entschärfen, gibt es keine Signaltöne. Nach einem weiteren Aktivieren der Alarmanlage werden die Signaltöne automatisch wieder hörbar.

### **Was, wenn Sie aus Versehen Alarm auslösen:**

Wenn Sie aus Versehen Alarm auslösen, drücken Sie Knopf I Ihrer Fernbedienung, oder stellen Sie den Dienstleistungs-Modus ein (siehe Seite 2).

### **"FACT" - Kontrolle und Test bei falschem Alarm:**

Mit "FACT" wird sich niemals ein falsch ausgelöster Alarm wiederholen. Wenn die Sirene verstummt, entschärfen Sie nicht das System aus der Entfernung, sondern räumen Sie der Sirene die volle Funktionszeit von 30 Sekunden ein! Ihre ACE sucht automatisch nach einem weiteren aktivierten Alarm-Auslöser, bevor die Sirene ein zweites Mal ertönt. Sollte die Sirene erneut ertönen, können Sie sicher sein, daß sich jemand an Ihrem Auto zu schaffen macht.

### **"Smart AntiScan":**

Diebe können minderwertige Autoalarm-Anlagen mit einem sogenannten elektronischen Scanner, der einen Fernbedienungs-Code nach dem anderen erzeugt und überträgt, entschärfen. "Smart AntiScan" gibt die Sicherheit, daß der Digital-Code Ihres Systems nicht "geknackt" werden kann. Es

findet sofort jeden Scanner in der Nähe, blockiert die Codes, läßt die Sirene ertönen und läßt die Park- und Innenlichter aufleuchten, um den Dieb von Weiterem abzuhalten. Wenn Sie zu Ihrem Auto zurückkehren und es mit der Fernbedienung entschärfen, weist Sie Ihr Ace II auf den Scan-Versuch hin (siehe Abschnitt "Einbruchs-Versuch").

### **Die sogenannte "Selbstschärfung":**

Wenn Sie vergessen, Ihr System mit der Fernbedienung zu schärfen, aktiviert es sich automatisch 30 Sekunden, nachdem die Autotüren geschlossen wurden. Falls Sie dann eine der Türen innerhalb dieser 30 Sekunden erneut öffnen, setzt der Selbstschärfungs-Prozeß von neuem ein, sobald die Tür(en) geschlossen sind. Wann immer sich das System selbst schärft, wirkt eine Auslösungsverzögerung (ab Fabrik auf 15 Sekunden eingestellt), wenn Sie zurückkommen. Das ermöglicht Ihnen das Entschärfen des Systems, wenn Sie Ihre Fernbedienung nicht einsetzen können, bevor der Alarm einsetzt. Um nach Selbstschärfung ohne Fernbedienung zu entschärfen, steigen Sie einfach in das Auto ein und stellen die Zündung innerhalb von 15 Sekunden an. Sie können die Auslösungsverzögerung auf jedes Intervall zwischen 1 und 59 Sekunden festlegen. Wenn Sie wollen, können Sie die Auslösungsverzögerung und die Selbstschärfung auch eliminieren (siehe Seite 11).

**Anmerkung:** Um die Selbstschärfung beim Tanken des Autos zu vermeiden, stellen Sie entweder um auf den Dienstleistungs-Modus oder lassen eine Tür offen.

### **Die Selbstdiagnose:**

In dem seltenen Falle einer Auslöser- oder Sensor-Fehlfunktion, weist Sie das System hör- und sichtbar auf dieses Problem hin, wenn Sie es "schärfen". Handelt es sich um eine Auslöser-Fehlfunktion, nehmen Sie augenblicklich vier Signaltöne und vier Parklicht-Blitze wahr im Gegensatz zu den üblichen zwei Tönen und Blitzen. Falls ein falsch funktionierender Sensor aufgespürt wird, wird das angezeigt durch vier Signaltöne und vier Parklicht-Blitze fünf Sekunden nach Schärfen des Systems. Entschärfen Sie mit der Fernbedienung. Sie bemerken, daß die LED-Anzeige im Armaturenbrett in einem Zyklus blinkt (es gibt fünf Zyklen). Zählen Sie die Anzahl der Blitze in einem Zyklus, und schauen Sie in der folgenden Tabelle nach, um welche spezielle Schalter-/Sensor-Fehlfunktion es sich handelt.

LED-Anzeige

Defekt/Fehlfunktion

1 Blitz	Magnetischer Resonanz-Sensor
2 Blitze	Annäherungs-Sensor und/oder IntelliSensor
4 Blitze	Kofferraum-Schalter
5 Blitze	Motorhauben-Schalter
7 Blitze	Scan-Versuch

### Selbstumleitung bei Defekt:

Wenn die Selbstdiagnose-Funktion einmal einen falsch funktionierenden Auslöser oder Sensor herausgefunden hat, umgeht Ihre ACE II sofort diesen Defekt, schärft aber alle anderen Punkte. Ihr Auto ist also niemals ohne Schutzmaßnahmen.

### Anzeige eines Einbruch-Versuchs:

Wenn der Alarm aktiviert wurde, während Sie unterwegs waren und wenn Sie dann per Fernbedienung entschärfen, gibt es drei Signaltöne und drei Parklicht-Blitze anstelle von normalerweise einem Ton und einem Blitz. Die folgende Tabelle übersetzt die Signale, die ACE II Ihnen dann mitteilt:

LED-Anzeige	Angesprochen hat dieser Sensor/Schalter
1 Signalton	Magnetischer Resonanz-Sensor
2 Signaltöne	Annäherungs-Sensor und/oder IntelliSensor
4 Signaltöne	Kofferraum-Schalter
5 Signaltöne	Motorhauben-Schalter
7 Signaltöne	Scan-Versuch

### LED-Status-Anzeige:

Die LED-Status-Anzeige im Armaturenbrett oder in der Konsole Ihres Wagens wird gebraucht, um den operationellen Stand Ihres Systems anzuzeigen.

LED-Anzeige	System-Status
Aus	System ist entschärft, Sie können einsteigen
An	Dienstleistungs- oder Programmier-Modus
Blinken	System ist geschärft und schützt Ihr Auto

### Die Bedeutung der Signale und Lichtzeichen:

Wenn Sie die Fernbedienung zum Schärfen oder Entschärfen des Systems benutzen, ertönt die Sirene und die Parklichter leuchten auf. Die folgende Tabelle erläutert die Bedeutungen der Sirenen- und Blitz-Signale.

Signalton / Blitz	System-Status
1 Signalton / 1 Blitz	System wurde per Fernbedienung entschärft
2 Signaltöne / 2 Blitze	System wurde per Fernbedienung geschärft
3 Signaltöne / 3 Blitze	System wurde entschärft, Alarm während Ihrer Abwesenheit
4 Signaltöne / 4 Blitze sofort nach Schärfung	System wurde per Fernbedienung geschärft, aber Motorhauben- und /oder Kofferraumauslöser sind geöffnet. System ist geschärft, Motorhauben-/Kofferraum-Auslöser werden automatisch umgangen
4 Signaltöne / 4 Blitze 5 Sekunden nach Schärfung	System wurde per Fernbedienung geschärft, aber ein Sensor ist aktiviert. System ist geschärft, Sensor wird automatisch umgangen

### Wie man die ACE II programmiert:

Zu Ihrer Erleichterung wurde alles durch CLIFFORD Electronics für Sie vorprogrammiert, so daß Sie nichts mehr verändern müssen. Falls Sie das System entsprechend Ihren eigenen Bedürfnissen und Vorstellungen programmieren wollen, ist das so einfach wie das Bedienen des Dienstleistungs-/Programm-Schalters.

### Programmierbare Funktionen:

Funktion	Vorgabe	Programmierbare Parameter
Selbstschließen/ Selbstöffnen	Aktiviert	Aktivieren oder Abstellen

Selbstschärfen	Aktiviert	Aktivieren oder Abstellen
Auslösungsverzögerung	15 Sekunden	1 bis 59 Sekunden
FACT	Aktiviert	Aktivieren oder Abstellen
Fernbedienungs- Programmierung	Bis zu 8 Fernbedienungen	hinzufügar

**Anmerkung:** Wenn Sie mehr als eine Funktion auf einmal programmieren wollen, müssen Sie nicht den Programm-Modus verlassen und dann wieder für jede Funktion separat aufnehmen. Lassen Sie nur einfach die Zündung angestellt, und fahren Sie fort mit Schritt 3 der nächsten ausgewählten Funktion. Wenn das Programmieren abgeschlossen ist, stellen Sie den Dienstleistungs-/Programm-Schalter in seine Ausgangsposition und stellen dann die Zündung ab.

### Wie man das "Selbstschließen" und "Selbstöffnen" der Türen an- oder abstellt:

Zur Sicherheit und Bequemlichkeit verschließt die Funktion "AutoLock" beim Anstellen der Zündung automatisch alle Türen (sofern eine Zentralverriegelung vorhanden ist!). Entsprechend öffnet "AutoUnLock" automatisch alle Türen beim Abstellen der Zündung. Wenn Sie wollen, können Sie diese Selbstschließungs- und Selbstöffnungs-Funktionen aber außer Kraft setzen. Dazu sind folgende Schritte notwendig:

1. Stellen Sie die Zündung an.
2. Drücken Sie den Dienstleistungs-/Programm-Schalter in seine Momentstellung und halten Sie ihn dort, bis Sie innerhalb von 10 Sekunden einen Signalton hören, dann lassen Sie ihn los. Die LED-Anzeige leuchtet konstant als Zeichen, daß sich das System nun im Programmier-Modus befindet.
3. Drücken sie den Schalter einmal in die Momentstellung.
4. Stellen Sie den Schalter in seine Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören einen Signalton.
5. Drücken Sie den Schalter zweimal in die Momentstellung.

6. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören zwei Signaltöne.

**Aktivieren:** Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung.

**Abstellen:** Drücken Sie den Schalter in die Momentstellung und lassen ihn dann los.

7. Sie hören drei Signaltöne zum Zeichen, daß Sie die Selbstschließung und Selbstöffnung entweder aktiviert oder abgestellt haben. Nun gehen Sie entweder zu Schritt 3 der nächsten von Ihnen ausgewählten Funktion, oder Sie stellen die Zündung ab, um den Programm-Modus zu verlassen (Sie hören drei Signaltöne, und die LED-Anzeige geht aus, was zeigt, daß Sie den Programm-Modus verlassen haben).

### Wie man die "Selbstschärfung" aktiviert oder abstellt:

Wenn Sie das System noch nicht mit der Fernbedienung geschärft haben, schärft es die sogenannte "Selbstschärfung" 30 Sekunden, nachdem die Autotüren geschlossen wurden (vorausgesetzt Sie haben den Zündschlüssel abgezogen). Dadurch wird sichergestellt, daß Sie niemals aus Versehen das Auto ohne Schutz zurücklassen.

Immer dann, wenn sich das System selbst schärft, tritt eine Auslösungsverzögerung (durch die Firma auf 15 Sekunden festgesetzt) ein, wenn Sie zum Auto zurückkehren. Diese Funktion gestattet es Ihnen, das System durch Anstellen der Zündung zu entschärfen, wenn Sie vorübergehend ohne Fernbedienung sind.

Wenn Sie wollen, können Sie die Auslösungsverzögerung entsprechend Ihren Vorstellungen einstellen. Die Auslösungsverzögerung läßt sich auf jeden Wert zwischen 1 und 59 Sekunden festlegen (siehe folgender Abschnitt: "Festlegen der Selbstschärfungs-Auslösungsverzögerung"). Sie können auch beides, Auslösungsverzögerung und Selbstschärfung, außer Kraft setzen. Um die Selbstschärfungs-Funktion zu aktivieren oder abzustellen, gehen Sie die folgenden Schritte:

1. Stellen Sie die Zündung an.
2. Drücken Sie den Dienstleistungs-/Programm-Schalter in die Momentstellung und halten ihn, bis Sie innerhalb von 10 Sekunden einen Signalton hören, dann lassen Sie ihn los. Die LED-Anzeige leuchtet konstant und zeigt, daß sich das System im Programmier-Modus befindet.

3. Drücken Sie den Schalter einmal in die Momentstellung.
4. Stellen Sie den Schalter in seine Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören einen Signalton.
5. Drücken Sie den Schalter dreimal in die Momentstellung.
6. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören drei Signaltöne.

**Aktivieren:** Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung.

**Abstellen:** Drücken Sie den Schalter in die Momentstellung und lassen ihn dann los.

7. Sie hören drei Signaltöne, die anzeigen, daß Sie die Selbstschärfung entweder aktiviert oder abgestellt haben. Nun gehen Sie entweder zu Schritt 3 der nächsten von Ihnen ausgesuchten zu programmierenden Funktion, oder Sie stellen die Zündung ab, um den Programmier-Modus zu verlassen (Sie hören drei Signaltöne, und die LED-Anzeige geht aus zum Zeichen, daß Sie den Programmier-Modus verlassen haben).

### Wie man die Auslösungsverzögerung der Selbstschärfung festlegt:

Wenn sich das System 30 Sekunden nach Schließen der letzten Tür selbst schärft, setzt eine Auslösungsverzögerung ein, wenn Sie zum Auto zurückkehren. Diese Auslösungsverzögerung (von der Fabrik aus auf 15 Sekunden festgelegt, aber von Ihnen programmierbar auf jeden Wert zwischen 1 und 59 Sekunden) gestattet es Ihnen, in das Auto einzusteigen und die Zündung innerhalb von 15 Sekunden (oder des von Ihnen festgelegten Wertes) einzuschalten, um das System zu entschärfen. Diese besondere CLIFFORD-Funktion ist dann vorteilhaft, wenn Sie vorübergehend nicht Ihre Fernbedienung benutzen können. Ansonsten schärfen und entschärfen Sie das System immer mit der Fernbedienung, da der Alarm bei geschärftem System sofort einsetzt, falls eine Tür geöffnet sein sollte.

Aus Sicherheitsgründen sollte die Auslösungsverzögerung so knapp wie möglich festgelegt sein, so daß Sie gerade noch einsteigen und die Zündung anstellen können. Sie können die Auslösungs-Verzögerung auf jeden Wert zwischen 1 und 59 Sekunden festlegen. Dazu gehen Sie folgende Schritte:

1. Stellen Sie die Zündung an.

2. Drücken Sie den Dienstleistungs-/Programm-Schalter in seine Momentstellung und halten ihn, bis Sie innerhalb von 10 Sekunden einen Signalton hören, dann lassen Sie den Schalter los. Die LED-Anzeige leuchtet konstant und zeigt an, daß Sie sich im Programmier-Modus befinden.

3. Drücken Sie den Schalter zweimal in die Momentstellung.

4. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören zwei Signaltöne.

5. Drücken Sie den Schalter erneut zweimal in die Momentstellung.

6. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören zwei Signaltöne.

7. Drücken Sie den Schalter in die Momentstellung und halten ihn so. Sie hören einen Signalton, der anzeigt, daß der Auslösungsverzögerungs-Timer gestartet hat. Halten Sie den Schalter, bis der gewünschte Wert erreicht ist, dann lassen Sie ihn los.

8. Sie hören drei Signaltöne als Zeichen für die Programmierung der Auslösungsverzögerung. Entweder Sie gehen nun zu Schritt 3 der nächsten Funktion, die Sie programmieren wollen, oder Sie stellen die Zündung ab, um den Programmier-Modus zu verlassen (Sie hören drei Signaltöne, und die LED-Anzeige geht aus zum Zeichen, daß Sie den Programmier-Modus verlassen haben).

### Wie man eine neue Fernbedienung hinzufügt:

Um eine oder mehrere neue Fernbedienungen hinzuzufügen, sind folgende Schritte erforderlich:

1. Stellen Sie die Zündung an.

2. Drücken Sie den Dienstleistungs-/Programm-Schalter in die Momentstellung und halten ihn, bis Sie innerhalb von 10 Sekunden einen Signalton hören, dann lassen Sie ihn los. Die LED-Anzeige leuchtet konstant als Zeichen, daß Sie sich im Programmier-Modus befinden.

3. Programmieren von Knopf I: Knopf I ist zum Schärfen und Entschärfen von Ace II.

- a. Drücken Sie den Schalter dreimal in seine Momentstellung.

b. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören drei Signaltöne.

c. Drücken Sie den Schalter einmal in die Momentstellung.

d. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören einen Signalton.

e. Mit dem Schalter in der Mittenstellung drücken Sie Knopf I Ihrer Fernbedienung. Sie hören drei Signaltöne als Zeichen, daß der neue Code von Knopf I hinzugefügt wurde.

f. Zum Programmieren von Knopf II gehen Sie zum anschließenden Punkt 4. Anderenfalls gehen Sie entweder zu Schritt 3 der nächsten Funktion, die Sie programmieren wollen, oder Sie stellen die Zündung ab, um den Programmier-Modus zu verlassen (Sie hören drei Signaltöne, und die LED-Anzeige geht aus als Zeichen, daß Sie den Programmier-Modus verlassen haben).

**4. Programmieren von Knopf II: Der Ausgang von Kanal 2 des Systems kann zum Anschluß eines Zusatzgerätes, wie z.B. SmartWindows II, verwendet werden.**

a. Drücken Sie den Schalter dreimal in seine Momentstellung.

b. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören drei Signaltöne.

c. Drücken Sie den Schalter einmal in die Momentstellung.

d. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören einen Signalton.

e. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann drücken Sie Knopf II Ihrer Fernbedienung. Sie hören drei Signaltöne zum Zeichen, daß der neue Code von Knopf II hinzugefügt wurde.

f. Zum Programmieren von Knopf III gehen Sie zum anschließenden Punkt 5. Anderenfalls gehen Sie entweder zu Schritt 3 der nächsten Funktion, die Sie programmieren wollen, oder Sie stellen die Zündung ab, um den Programmier-Modus zu verlassen ( Sie hören drei Signaltöne, und die LED-Anzeige geht aus als Zeichen, daß Sie den Programmier-Modus verlassen haben).

**5. Programmieren von Knopf III: Der Ausgang von Kanal 3 des Systems kann zum Aktivieren eines Zusatzgerätes, wie z.B. remote trunk release, verwendet werden.**

a. Drücken Sie den Schalter dreimal in die Momentstellung.

b. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören drei Signaltöne.

c. Drücken Sie den Schalter zweimal in die Momentstellung.

d. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören zwei Signaltöne.

e. Mit dem Schalter in der Mittenstellung drücken Sie Knopf III Ihrer Fernbedienung. Sie hören drei Signaltöne zum Zeichen, daß der neue Code von Knopf III hinzugefügt wurde.

f. Zum Programmieren von Knopf IV gehen Sie zum anschließenden Punkt 6. Anderenfalls gehen Sie entweder zu Schritt 3 der nächsten Funktion, die Sie programmieren wollen, oder Sie stellen die Zündung ab, um den Programmier-Modus zu verlassen (Sie hören drei Signaltöne, und die LED-Anzeige geht aus als Zeichen, daß Sie den Programmier-Modus verlassen haben).

**6. Programmieren von Knopf IV: Der Ausgang von Kanal 4 des Systems kann zum Aktivieren eines Zusatzgerätes verwendet werden.**

a. Drücken Sie den Schalter dreimal in die Momentstellung.

b. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören drei Signaltöne.

c. Drücken Sie den Schalter zweimal in die Momentstellung.

d. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören zwei Signaltöne.

e. Mit dem Schalter in der Endstellung drücken Sie Knopf IV Ihrer Fernbedienung. Sie hören drei Signaltöne, die zeigen, daß der neue Code von Knopf IV hinzugefügt wurde.

f. Entweder Sie gehen zu Schritt 3 der nächsten Funktion, die Sie programmieren wollen, oder Sie stellen die Zündung ab, um den Programmier-Modus zu verlassen (Sie hören drei Signaltöne, und die LED-Anzeige geht aus zum Zeichen, daß Sie den Programmier-Modus verlassen haben).

## Wie man den Code einer verlorenen oder gestohlenen Fernbedienung löscht:

Zum Löschen des Codes einer verlorenen oder gestohlenen Fernbedienung aus dem Systemspeicher müssen Sie den alten digitalen Code aus den Speicherplätzen entfernen. Das ist sehr leicht: programmieren Sie Knopf I Ihrer derzeitigen Fernbedienung achtmal in das System (siehe "Wie man eine neue Fernbedienung hinzufügt"). Wenn Sie zwei Fernbedienungen haben, programmieren Sie viermal in jedes System. Wenn Sie über drei oder mehr Fernbedienungen verfügen, programmieren Sie diese so, daß alles zusammen die Programmanzahl acht ergibt.

## Wie man "FACT" aktiviert odere abstellt:

Die Funktion für Kontrolle und Test bei falschem Alarm (FACT) gibt die Sicherheit, daß Ihr Ace II niemals wiederholt falschen Alarm auslöst. In Ihrem System ist FACT von der Firma aus aktiviert, und wir empfehlen Ihnen sehr, es dabei zu belassen. Um FACT abzustellen oder zu reaktivieren, gehen Sie die folgenden Schritte:

1. Stellen Sie die Zündung an.
2. Drücken Sie den Dienstleistungs-/Programm-Schalter in die Momentstellung und halten ihn, bis sie innerhalb von 10 Sekunden einen Signalton hören, dann lassen Sie los. Die LED-Anzeige leuchtet konstant als Zeichen, daß sich das System nun im Programm-Modus befindet.
3. Drücken Sie den Schalter zweimal in die Momentstellung.
4. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören zwei Signaltöne.
5. Drücken Sie den Schalter einmal in die Momentstellung.
6. Stellen Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung. Sie hören einen Signalton.

**Aktivieren:** Drücken Sie den Schalter in die Endstellung, dann zurück in die Mittenstellung.

**Abstellen:** Drücken Sie den Schalter in die Momentstellung, dann lassen Sie los.

7. Sie hören drei Signaltöne zum Zeichen, daß Sie FACT aktiviert oder abgestellt haben. Entweder Sie gehen weiter zu Schritt 3 der nächsten

Funktion, die Sie programmieren wollen, oder Sie stellen die Zündung ab, um den Programmier-Modus zu verlassen (Sie hören drei Signaltöne, und die LED-Anzeige erlischt, was zeigt, daß Sie den Programmier-Modus verlassen haben).

## Kurzübersicht für das Programmieren:

Wenn Sie einmal vertraut sind mit den Programmier-Vorgängen von Ace II, können Sie die umseitige Kurzübersicht für Programmveränderungen benutzen.

**Wichtig:** Verwenden Sie diese Übersicht nicht, wenn Sie die Ace II nie zuvor programmiert haben.

### Und so funktioniert's:

1. Stellen Sie die Zündung an, drücken Sie dann den Dienstleistungs-/Programmier-Schalter in die Momentstellung und halten ihn, bis Sie einen Signalton hören.
2. Wählen Sie die Funktion aus, die Sie programmieren wollen.
3. Stellen Sie den Schalter in genau der Reihenfolge in die Positionen, wie sie in der folgenden Tafel angegeben sind.
4. Zum Programmieren einer anderen Funktion nutzen Sie die dafür angegebene Reihenfolge. Anderenfalls stellen Sie die Zündung ab, um den Programmier-Modus zu verlassen.



Programmierbare Features:	Parameter:	Was tun?	Schritt Nr. ....													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>"FACT"</b>	EIN	Schalter:	M	M	E	Z	M	E	Z	E						
		Signalzahl:				2			1	3						
	AUS	Schalter:	M	M	E	Z	M	E	Z	M						
		Signalzahl:				2			1	3						
<b>"Selbst-Schärfung"</b>	Ein	Schalter:	M	E	Z	M	M	E	Z	E						
		Signalzahl:			1				3	3						
	Aus	Schalter:	M	E	Z	M	M	E	Z							
		Signalzahl:			1											
	Verz.	Schalter:	M	M	E	Z	M	M	E	Z	M					
		Signalzahl:				2				2	1	3				
<b>Eine Fernbedienung hinzufügen</b>	Kanal 1	Schalter:	M	M	E	Z	M	E	Z							
		Signalzahl:					3		1	3						
		Anmerkung:								2						
	Kanal 2	Schalter:	M	M	E	Z	M	E	Z	E						
		Signalzahl:					3		1		3					
		Anmerkung:									3					
	Kanal 3	Schalter:	M	M	E	Z	M	M	E	Z						
		Signalzahl:					3			2	3					
		Anmerkung:									4					
	Kanal 4	Schalter:	M	M	E	Z	M	M	E	Z	E					
		Signalzahl:					3			2		3				
		Anmerkung:										5				

Schalter:

M = Momentstellung

Z = Mittenstellung

E = Endstellung

Anmerkungen:

1: Solange drücken bis gewünschte Zeit abgelaufen / 2: Knopf von "Kanal 1" drücken.

/ 3: dito, "Kanal 2". / 4: dito, "Kanal 3". / 5: dito, "Kanal 4".