

CLIFFORD

NightVision

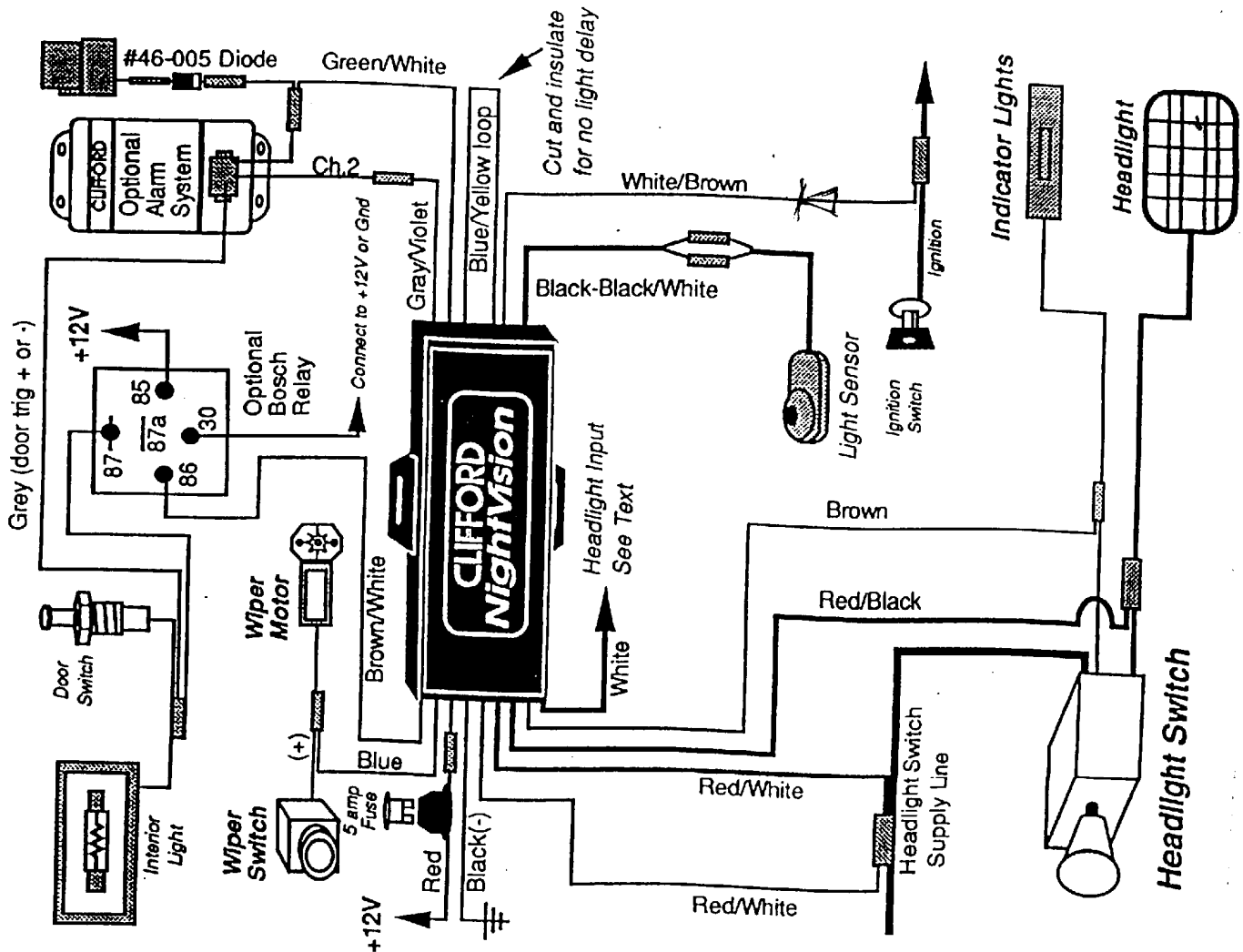
Installationsanleitung

✱ Die Installation

1. Wählen Sie einen passenden Platz aus, an dem Sie das **Modul** installieren können.
2. Verkabeln Sie den **Ausgang der Leuchtanzeige** und schließen ihn an.
3. Verkabeln Sie den **Eingang der Scheibenwischer** (Frontscheibe).
4. Verkabeln Sie den **Zündungseingang**.
5. Verkabeln und montieren Sie den **Lichtsensord**.
6. Verkabeln Sie den **Eingang Kanal 2** (wenn mit einer Alarmanlage installiert).
7. Verkabeln Sie den **geschärften Signal-Eingang** (wenn mit einer Alarmanlage installiert).
8. Verkabeln Sie den **Ausgang der Innenbeleuchtung** und das **Relais** (wenn mit einer Alarmanlage installiert).
9. Verkabeln Sie den **Ausgang der Scheinwerfer** und schließen ihn an.
10. Stellen Sie **Strom- und Masse-Verbindungen** her.
11. **Testen** Sie das System, dann sichern Sie das Modul und die Verkabelung.

✱ Die Beschreibung der Kabel

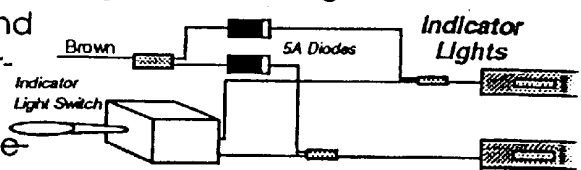
FARBE	VERBINDUNG MIT
BRAUN/WEISS	Anschluß 86 des option. Bosch-Relais für Innenbeleuchtung
BLAU	Leitung der Scheibenwischer (Frontscheibe)
ROT	konstant an +12V (5 Ampere-Sicherung)
SCHWARZ	Masse
ROT/WEISS (18ga)	Anschluß-Leitung der Leuchtanzeige
ROT/WEISS (14ga)	Anschluß-Leitung der Scheinwerfer
ROT/SCHWARZ	Scheinwerfer-Ausgang
BRAUN	Leuchtanzeige-Ausgang
WEISS	Siehe Text
SCHWARZ-SCHWARZ/WEISS	Licht-Sensord
WEISS/BRAUN	Zündkabel
BLAU/GELBe Schleife	nur durchtrennen und isolieren, wenn der Kunde keine Beleuchtung nach dem Parken und keine Aktivierung der Scheinwerfer per Fernbedienung möchte
GRÜN/WEISS	geschärfter Signal-Ausgang der Alarmanlage oder Türschloß-Wandler (wenn mit Alarmanlage installiert)
GRAU/LILA	Ausgang Kanal 2 der Alarmanlage (so mit Anlage installiert)



✳ Der Innenraum

→ Ausgang und Anschluß der Leuchtanzeige

1. Legen Sie den Kabelbaum des Leuchtanzeige/Scheinwerfer-Schalters frei.
2. Finden Sie mit Hilfe eines Spannungsmessers das Kabel heraus, dessen Spannung zwischen 0 Volt und +12V wechselt, wenn die Leuchtanzeige an und aus geht.
3. Legen Sie vom BRAUNEN Kabel zwei Leitungen, und stellen Sie die gezeigten Verbindungen her unter Verwendung der beigelegten Diode.
4. Führt das Kabel der Leuchtanzeige +12V, wenn diese an ist, dann verbinden Sie das ROT/WEISSE dünne 18-Gauge-Kabel mit dem konstanten 12V-Anschluß des Schalters.
5. Wenn das Kabel der Leuchtanzeige bei angeschalteter Anzeige 0 Volt führt, schließen Sie das ROT/WEISSE dünne 18-Gauge-Kabel an Masse.



→ Der Eingang der Scheibenwischer

1. Legen Sie den Kabelbaum der Frontscheibenwischer frei.
2. Finden Sie mit Hilfe des Spannungsmessers das Kabel heraus, das zwischen 0 Volt und +12V wechselt, wenn die Scheibenwischer ein- und ausgeschaltet werden.
3. Verbinden Sie das BLAUE Kabel mit dem Kabel der Scheibenwischer.

→ Der Zündungseingang

1. Finden Sie mit Hilfe eines Spannungsmessers das Kabel heraus, das sowohl während des Anlaßvorganges als auch während des Motorlaufes konstant +12V und bei ausgeschalteter Zündung 0 Volt führt.
2. Verbinden Sie das WEISS/BRAUNE Kabel mit dem Zündungskabel.

✘ Die Schnittstelle mit der Alarmanlage

Wenn Sie NightVision bei einer Alarmanlage mit zwei oder mehr Kanälen installieren, gehen Sie die folgenden Schritte:

→ Eingang Kanal 2

Verbinden Sie das GRAU/LILA Kabel mit dem Ausgang von Kanal 2 der Alarmanlage.

→ Der geschärfte Signal-Eingang

1. Verbinden Sie das GRÜN/WEISSE Kabel mit dem geschärften Signal-Ausgang (grün bei CLIFFORD-Systemen).
2. Installieren Sie eine CLIFFORD-Diode in der geschärften Signal-Leitung, wie es in der Hauptzeichnung gezeigt ist.

Wenn das System Ausgänge für Türschlösser, aber keinen geschärften Signal-Ausgang hat, dann verwenden Sie den CLIFFORD "SmartWindows Adaptor".

→ Der Ausgang der Innenbeleuchtung

1. Finden Sie mit Hilfe eines Spannungsmessers die Polarität des Türauslösers heraus (Rolls-Royce und die meisten Ford haben positive Polarität, alle anderen negative).
 2. Verkabeln Sie die Anschlüsse 85, 86 und 87 des optionalen Bosch-Relais, wie es in der Hauptzeichnung dargestellt ist.
- Wenn das Auto einen negativen Türauslöser hat, schließen Sie Anschluß 30 an Masse.

→ Der Licht-Sensor

1. Montieren Sie diesen Sensor so auf dem Armaturenbrett, daß er direkt dem Sonnenlicht ausgesetzt ist.
2. Verbinden Sie die Kabel der SCHWARZ-SCHWARZ/WEISSEN Zwillingsleitung mit den Kabeln der Zwillingsleitung des Licht-Sensors.

→ Ausgang und Anschluß der Scheinwerfer - falls die Scheinwerfer bei ausgeschalteter Zündung funktionieren

Wenn die Scheinwerfer bei abgestellter Zündung eingeschaltet werden können, gehen Sie die folgenden Schritte:

Funktionieren Die Scheinwerfer bei abgestellter Zündung nicht, gehen Sie zum nächsten Abschnitt.

1. Finden Sie bei abgestellter Zündung mit Hilfe eines Spannungsmessers das Kabel aus dem Kabelbaum des Leuchtanzeige/Scheinwerfer-Schalters heraus, das zwischen 0 Volt und +12V wechselt, wenn die Scheinwerfer ein- und ausgeschaltet werden.
2. Durchtrennen Sie das Kabel der Scheinwerfer.
3. Wenn das Scheinwerfer-Kabel bei ausgeschalteten Scheinwerfern auf Masse bleibt, verbinden Sie das WEISSE Kabel mit dem Schalterteil und das ROT/SCHWARZE Kabel mit dem Scheinwerferteil.
4. Wenn die Scheinwerfer nicht auf Masse bleiben, verbinden Sie das ROT/SCHWARZE Kabel mit dem Scheinwerfer-Kabel. Benutzen Sie das WEISSE Kabel nicht.
5. Wenn das Scheinwerfer-Kabel bei eingeschalteten Scheinwerfern +12V anzeigt, verbinden Sie das dicke ROT/WEISSE 14-Gauge-Kabel mit der gesicherten +12V-Anschluß-Leitung der Scheinwerfer des Autos.
6. Wenn das Scheinwerfer-Kabel bei eingeschalteten Scheinwerfern 0 Volt zeigt, schließen Sie das dicke ROT/WEISSE 14-Gauge-Kabel an Masse.

→ Ausgang und Anschluß der Scheinwerfer - falls die Scheinwerfer nur bei angeschalteter Zündung funktionieren

Können die Scheinwerfer nur eingeschaltet werden, wenn die Zündung an ist, gehen Sie die folgenden Schritte:

1. Finden Sie bei ausgeschalteter Zündung mit Hilfe eines Spannungsmessers das Kabel des Kabelbaumes des Leuchtanzeige/Scheinwerfer-Schalters heraus, das zwischen 0 Volt und +12V wechselt, wenn die Scheinwerfer ein- und ausgeschaltet werden.
2. Durchtrennen Sie das Scheinwerfer-Kabel.
3. Wenn das Scheinwerfer-Kabel bei ausgeschalteten Scheinwerfern auf Masse bleibt, verbinden Sie das WEISSE Kabel mit dem Schalterteil und das ROT/SCHWARZE Kabel mit dem Scheinwerferteil.
4. Wenn das Scheinwerfer-Kabel bei angeschalteten Scheinwerfern +12V führt, verbinden Sie das dicke ROT/WEISSE 14-Gauge-Kabel mit einem gesicherten +12V-Anschluß.
5. Führt das Scheinwerfer-Kabel bei angeschalteten Scheinwerfern 0 Volt, schließen Sie das dicke ROT/WEISSE 14-Gauge-Kabel an Masse.

*** Abschließende Kabel-Verbindungen**

1. Verbinden Sie die 5 Ampere-Sicherung und den Sicherungshalter mit dem ROTen Kabel.
2. Verbinden Sie den Sicherungshalter mit einem konstanten +12V-Anschluß.
3. Schließen Sie das SCHWARZE Kabel an Masse.
4. Stellen Sie die Innenbeleuchtung wieder ein.

*** System Check**

1. Starten Sie den Motor, und fahren Sie das Auto in die Sonne.
2. Während der Motor im Leerlauf arbeitet, decken Sie den Lichtsensor vollständig ab, um nächtliche Bedingungen zu simulieren.
3. Die Scheinwerfer sollten innerhalb von 5 Sekunden angehen (und ausgefahren werden, falls sie einklappbar sind).
4. Machen Sie den Lichtsensor wieder frei.
5. Innerhalb von 5 Sekunden sollten die Scheinwerfer erlöschen (und wieder einklappen, falls das möglich ist).
6. Schalten Sie die Frontscheibenwischer an. Sofort sollten auch die Scheinwerfer leuchten (und ausgefahren werden, wenn möglich).

Wenn NightVision bei einer Alarmanlage installiert ist:

7. Verlassen Sie das Auto, und schärfen Sie das System per Fernbedienung.
8. Drücken Sie Knopf 2 der Fernbedienung. Die Scheinwerfer sollten für 30 Sekunden angehen, dann automatisch wieder erlöschen.
9. Entschärfen Sie das System mit Knopf 1 der Fernbedienung. Die Innenbeleuchtung sollte entweder 30 Sekunden lang leuchten oder bis die Zündung angeschaltet wird, je nach dem, was zuerst eintritt.