

HORNET

Auto Security Systems



725T

Bedienungsanleitung

EC95/54 EC95/56
ISO 9000, ISO 9001
QS 9000

HORNET 725T High-Frequency Europe-Version



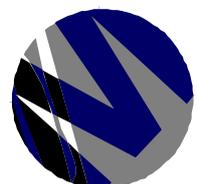
CEPT LPD-D
High-Frequency 434 MHz, Wechselcodierung



Directed Electronics Europe

02181-270700 Fax: 02181-270777

www.directed.de



WICHTIGE HINWEISE

Dieses Produkt repräsentiert viele Jahre der Forschung und Entwicklung. Es ist sehr anspruchsvoll und sollte nur von einem erfahrenden Monteur installiert werden. Beginnen Sie **nicht** mit der Installation bevor Sie dieses Handbuch nicht vollständig gelesen und verstanden haben. Diese Produkt wurde entwickelt Ihnen eine best mögliche Sicherheit verbunden mit unbegrenztem Komfort zu bieten.

Dieses Produkt wurde **nicht** zur Endkundenmontage entwickelt, sondern für die Montage durch einen autorisierten und geschulten DEI-Fachhändler. Nur bei einer Montage durch einen autorisierten DEI-Fachhändler gewähren wir einen Garantie von 12 Monaten. Im Fall einer Endkundenmontage gewähren wir die gesetzliche Garantie von 6 Monaten. Bei Fahrzeugen die mit Airbag-Systemen oder einem codierten Autoradio ausgestattet sind sollten Sie die Fahrzeugbatterie während der Installation **nicht** abklemmen.

ACHTUNG: Viele Airbag-Systeme schalten sich nach dem Abklemmen der Fahrzeugbatterie ab. In diesem Fall leuchtet eine Warnlampe im Cockpit auf. Dieses Fehlercode muss nach dem Abklemmen der Betriebsspannung ausgelesen und gelöscht werden. Dies ist eine Prozedur die **nur** durch eine autorisierte Vertragswerkstatt der entsprechenden Automarke durchgeführt werden kann.

Bevor Sie mit der Installation beginnen sollten Sie den Kunden nach der Position der Status LED befragen. Entfernen Sie die Sicherung der Innenraumbeleuchtung. Dies verhindert das Entleeren der Batterie. Öffnen Sie ein Fahrzeugfenster um das Ausschließen aus dem Fahrzeug zu verhindern. Wenn das Fahrzeug über eine Zentralverriegelung verfügt, vergewissern Sie sich, daß sich auch in der Fahrertüre ein Stellmotor befindet. Sollte dies nicht der Fall sein (viele asiatische Fabrikate), ist die Installation eines Stellmotors nötig!

NPC-SCHALTUNG

Testen Sie alle Funktionen. Verwenden Sie dazu die Bedienungsanleitung. Vergessen Sie nicht, daß dieses System mit einem **NPC Modus (Nuisance Prevention Circuitry)** ausgestattet ist. Dieser Modus umgeht einen Sensor, wenn über diesen innerhalb einer Stunde drei Mal der Vollalarm ausgelöst wird. Dies kann den Anschein einer Fehlfunktion des Sensors erwecken.

PROGRAMMIERUNG DER ALARMZENTRALE

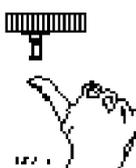
Die Betriebseinstellungen der HORNET® 725T bestimmen wie die Alarmanlage in ihren Funktionen arbeitet.



1. **Öffnen Sie eine Fahrzeughüre.** (Das grüne Kabel H1/5 bzw. violette Kabel H1/7 müssen dabei angeschlossen sein.)



2. **Schalten Sie die Zündung ein und wieder aus.** (Das gelbe Kabel H1/9 muß angeschlossen.)



3. **Wählen Sie das Feature aus.** Drücken und Lösen Sie sooft den Service-Taster entsprechend des Features welches Sie programmieren möchten. (z.B. beim zweiten Feature 2 „Akustische Bestätigung“ drücken Sie 2x. den Service-Taster) Anschließend drücken Sie den Service-Taster nochmals und halten ihn gedrückt. Die Sirene chirpt anschließend entsprechend des Features (z.B. bei Feature 2 chirpt die Sirene 2x).



4. **Feature mit dem Handsender einstellen.** Während Sie immer noch den Service-Taster festhalten können Sie mit dem Handsender zwischen den beiden Einstellungen wählen. Drücken Sie die Taste 1 des Handsenders um in die Einstellung 1 zu gelangen. Die Sirene bestätigt dies mit einem einmaligen Sirenenchirpen. Drücken Sie nochmals die Taste 2 des Handsenders um in die Einstellung 2 zu gelangen. Die Sirene chirpt 2x. (Auf die Taste 1 muß die „Schärfen“-Funktion autorisiert sein !)

5. **Lösen Sie den Service-Taster.** Nachdem Sie nun das Feature eingestellt haben können Sie entweder andere Einstellungen vornehmen, das Menü wechseln oder die Programmierung verlassen.

BETRIEBSEINSTELLUNGEN DER ALARMZENTRALE

HINWEIS: Der fettgedruckte Text ist die Werkseinstellung.

Feature	1x Chirpen der Sirene	2x Chirpen der Sirene
1	Schärfen per Handsender	Automatische Selbstschärfung der
Alarmanlage		
2	Akustische Bestätigung	keine akustische Bestätigung beim Schärfen
3	Zentralverriegelung bei Zündung	keine Zentralverriegelung bei Zündung
4	Verschließung per Handsender	Automatische Verschließung der Alarmanlage
5	Panikalarm auch bei Zündung	Panikalarm bei Zündung nicht möglich
6	0,8 Sekunden ZV-Impuls	3,5 Sekunden ZV-Impuls für Vakuumpumpen
7	Selbstschärfung bei offener Zone	keine Selbstschärfung bei offener Zone
8	automatische Zündunterbrechung	keine automatische Zündunterbrechung
9	einzelner ZV-Öffnen Impuls	doppelter ZV-Öffnen Impuls
10	Wechselcode, Code-Hopping®	kein Wechselcode, kein Code-Hopping®
11	Sirene (Dauersignal)	Hupe (gepulstes Signal am Sirenenausgang)

ERKLÄRUNG DER FEATURES

1 **Selbstschärfung**

Wenn Sie „Schärfen per Handsender“ gewählt haben, kann die Alarmanlage nur mit dem Handsender geschärft und entschärft werden. Wenn Sie „Selbstschärfung“ aktiviert haben, schärft sich die Alarmanlage automatisch nach 30 Sekunden, nachdem alle Türen geschlossen wurden. Nach 20 Sekunden chirpt die Sirene einmal und nach 30 Sekunden schärft sich die Alarmanlage lautlos.

2 **Akustische Bestätigung**

Wenn Sie wünschen, daß die Alarmzentrale mit einem kurzen Sirenenchirp das Schärfen bestätigt und mit einem doppelten Sirenenchirp das Entschärfen bestätigt, dann müssen Sie die „akustische Bestätigung beim Schärfen“ aktivieren.

3 **Zündungsgesteuerte Zentralverriegelung**

Wenn Sie diese Funktion aktiviert haben verschließt die Alarmanlage automatisch die Zentralverriegelung drei Sekunden nachdem die Zündung eingeschaltet wurde. Die Zentralverriegelung wird sofort geöffnet wenn die Zündung ausgeschaltet wird.

4 **Automatische Verschließung bei Selbstschärfung**

Sie können bei diesem Feature selbst entscheiden ob Sie die Zentralverriegelung nur per Handsender oder automatisch über die Selbstschärfung verriegelt. Diese automatische Verschließung kann nur aktiviert werden wenn Sie auch unter Feature 1 die Selbstschärfung aktiviert haben. Wenn Sie „Selbstschärfung 1“ und „Automatische Verschließung 4“ aktiviert haben, schärft sich die Alarmanlage automatisch nach 30 Sekunden, nachdem alle Türen geschlossen wurden. Nach 20 Sekunden chirpt die Sirene einmal und nach 30 Sekunden schärft sich die Alarmanlage lautlos und die Türen werden verriegelt.

5 **Panikalarm bei Zündung**

In diesem Feature können Sie wählen ob ein Panikalarm (Taste 1 der Fernbedienung) auch bei eingeschalteter Zündung möglich ist.

6 **Dauer des Zentralverriegelungs-Impulses**

In einigen Fahrzeugen wie Mercedes-Benz, Audi oder VW benötigen Sie zur Ansteuerung der Vakuumpumpe einen längeren Zentralverriegelungs-Impuls von 3,5 Sekunden.

7 **Selbstschärfung bei offener Zone**

Sollte die Selbstschärfung 1 aktiviert sein können Sie bei diesem Feature wählen ob die Alarmanlage sich auch schärft wenn eine Tür oder Alarmzone noch offen oder fehlerhaft ist. Bei aktivierter „Selbstschärfung bei offener Zone“ schärft sich die Alarmzentrale auf jeden Fall. Nach einer Stunde überprüft die Alarmanlage die offene Tür oder Alarmzone nochmals und aktiviert diese falls die Störung nicht mehr vorhanden ist bzw. die Türen geschlossen wurden.

8 **Automatische Wegfahrsperrung (AED)**

Sie können wählen ob die Anlasserunterbrechung unabhängig von der Alarmanlage sich automatisch nach 30 Sekunden aktiviert. Dies hat zur Folge, daß 30 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung das orange Kabel (Masse wenn geschärft) am Hauptstecker 1/1 Masse hat. Die Zündungsunterbrechung wird dadurch aktiviert und eventuell weitere Module die durch das orange Kabel (Masse wenn geschärft) gesteuert werden ebenfalls. Ist die automatische Wegfahrsperrung (AED) erst einmal aktiviert muß mit dem Handsender erst die Alarmanlage geschärft und wieder entschärft werden um das Fahrzeug anlassen zu können.

9 **Doppelter ZV-Öffnen Impuls**

In einigen Fahrzeugen wird ein doppelter Öffnen-Impuls benötigt um die Zentralverriegelung zu öffnen. Ist diese Funktion aktiviert so liegt am blauen H2-C Kabel ein doppelter negativer (-) ZV-Öffnen-Impuls an und gleichzeitig am grünen Kabel H2-A ein doppelter positiver (+) ZV-Öffnen Impuls an. Dies macht es möglich, ohne zusätzliche Bauteile, Fahrzeuge die einen Doppel-Impuls benötigen anzusteuern.

10 **Wechselcodierung / Code-Hopping®**

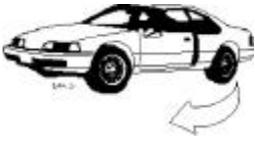
Der Handsender der 725T Alarmanlage wechselt bei jeder Schärfung und Entschärfung einen neuen Sendecode errechnet nach einer mathematischen Formel. Dieser ständig wechselnde Sendecode macht die Übertragungsinformation sehr lang. Je länger die Information desto kürzer ist die Reichweite des Handsenders. Wenn Sie jedoch das Code-Hopping® deaktivieren erreichen Sie eine höhere Reichweite des Handsenders.

11 **Sirene oder Hupe**

Sie können an der HORNET® Alarmanlage entweder die serienmäßige Revenger®-Sirene oder die Fahrzeug-Hupe anschließen. Sollten Sie die Fahrzeug-Hupe verwenden müssen Sie den Sirenenausgang auf ein gepulstes also nicht konstantes Signal umschalten. Die Fahrzeug-Hupe würde sonst einen Totalschaden erleiden. Der Sirenenausgang hat aber nur eine Belastbarkeit von 1 Ampère. Verwenden Sie unbedingt ein Arbeitsstromrelais Typ: 610T um die Fahrzeug-Hupe anzusteuern.

HANDESENDER ANLERNEN

Die HORNET® 725T wird mit zwei 2-Tasten Funkhandsender ausgeliefert welche bereits auf die Alarmzentrale angelernt wurden. Verwenden Sie folgende Vorgehensweise um neue Handsender anzulernen bzw. die Tastenbelegung der mitgelieferten Handsender zu verändern.



1. Öffnen Sie eine Fahrzeughüre. (Türkontaktkabel H1/5 bzw. H1/7 muß angeschlossen sein)



2. Schalten Sie die Zündung ein. (Zündungskabel H1/9 muß angeschlossen sein)



3. Wählen Sie den Empfängerkanal durch kurzes Drücken des Servicetasters.

Drücken Sie zum Beispiel dreimal wenn Sie Empfängerkanal 3 anlernen möchten.



4. Drücken Sie anschließend den Servicetaster nocheinmal und halten ihn gedrückt.



5. Die Sirene chirpt und die LED blinkt jetzt in der Anzahl des anzulernenden Kanals. Wenn Sie zum Beispiel den Empfängerkanal 3 ausgewählt haben chirpt die Sirene 3x und die LED blinkt in 3er Gruppen.



6. Drücken Sie die gewünschte Taste Ihres Handsenders während Sie weiterhin den Servicetaster gedrückt halten. Die Sirene quittiert durch ein Sirenenchirp das erfolgreiche Anlernen des Empfängerkanals. Sie können nur einen Empfängerkanal anlernen. Möchten Sie weitere Kanäle anlernen so starten Sie den Anlernvorgang nochmals.

KANAL: FUNKTION:

- | | |
|----------|---|
| 1 | Schärfen/Entschärfen der Alarmanlage, Panikalarm |
| 2 | Lautlosmodus (Silent Mode®), Servicemodus, AUX-Kanal 2 (H1/12) |
| 3 | AUX-Kanal 3 (H1/3) Funktion wählbar (z.B. Schalter, Taster oder Timer) |

ALARMZONENPLAN

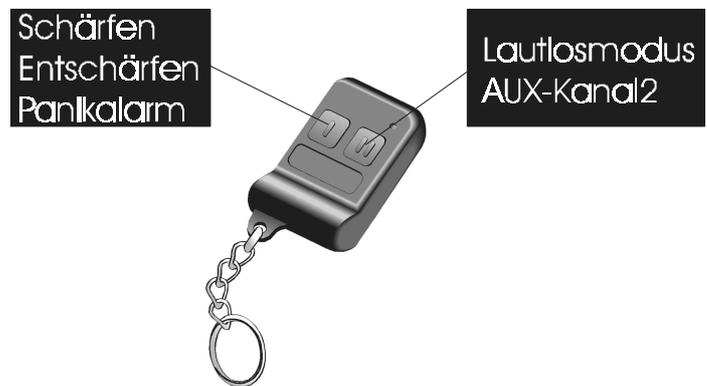
Im Diagnosemodus der 725T können Sie fehlerfrei erkennen welche Alarmzone einen Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst hat. Der Alarmzonenplan ist außerdem hilfreich wenn Sie eine Installation weiterer Sensoren planen.

Alarmzone	Alarmtyp	Beschreibung
1	Sofortalarm	Blaues Kabel (H1/6) löst Sofortalarm aus
2	Multiplex	Zwei-Zonen Schocksensor
3	2-Stufen Alarm	Grünes (H1/5) bzw. violettes Kabel (H1/7) für die Türkontakte. Der Alarm wird erst nach einer kurzen WARN AWAY® Vorwarnung ausgelöst.
4		Schocksensor oder Multiplexeingang (blaues Kabel) hat mehr als dreimal innerhalb einer Stunde einen Alarm ausgelöst
5	2-Stufen Alarm	Gelbes Kabel (H1/9) des Hauptsteckers für die Zündung. Alarm wird erst nach einer kurzen Vorwarnung ausgelöst.

ACHTUNG: Die WARN AWAY® Vorwarnung wird nicht von der LED als Alarmzone angezeigt.

BEDIENUNG DES HANDSENDERS

Die computergestützte Alarmzentrale kann für jeden der drei Empfängerkanäle eine beliebige Taste oder Tastenkombination abspeichern. Sie müssen lediglich in der Autorisation des Handsenders die Tasten anlernen. Werksseitig wird die Hornet in der Standardkonfiguration ausgeliefert.



Funktion	Taste des Handsenders	Sirene	LED	Blinker
Alarm schärfen	Taste 1 drücken	chirpt 1x	blinkt regelmäßig	blinkt 1x
Alarm lautlos schärfen	Taste 2 dann Taste 1 drücken	stumm	blinkt regelmäßig	blinkt 1x
Alarm entschärfen	Taste 1 drücken	chirpt 2x	erloschen	blinkt 2x
Alarm lautlos entschärfen	Taste 2 dann Taste 1 drücken	stumm	erloschen	blinkt 2x
Panikalarm auslösen	Taste 1 für 1,5 Sekunden festhalten	Alarm für 30Sek.	blinkt regelmäßig	blinkt 30Sek.
Panikalarm ausschalten	Taste 1 drücken	stumm	blinkt regelmäßig	aus
Service-Modus aktivieren	Tür öffnen, Taste 1, dann 2, dann 1	stumm	leuchtet konstant	aus
Service-Modus deaktiv.	Tür öffnen, Taste 1, dann 2, dann 1	Stumm	erloschen	aus
AUX-Kanal 2 aktivieren	Taste 2 für 1,5 Sekunden festhalten	Stumm	erloschen	aus
AUX-Kanal 3 aktivieren	Taste 1 und 2 gleichzeitig drücken	Stumm	erloschen	aus

SCHÄRFEN DER ALARMANLAGE

Sie können die Alarmanlage schärfen indem Sie die Taste 1 des Handsenders drücken. Die Sirene chirpt 1x und die Blinker blinken 1x. Sollten Sie eine Zentralverriegelung angeschlossen haben, werden die Fahrzeugtüren automatisch verriegelt. Die Status-LED blinkt etwa 2x pro Sek. Wenn Sie ein zusätzliches Sirenenchirpen nach dem Schärfen hören, und die LED (Leuchtdiode) in Intervallen blinkt, wurde der Alarmzonen-Bypass aktiviert. (Siehe Alarmzonen-Bypass) Die Alarmanlage kann auch auf automatisches Schärfen programmiert werden. Wenn das System auf automatisches Schärfen programmiert wurde, dann schaltet sich die Alarmanlage nach 30 Sek. ein, wenn die Zündung ausgeschaltet wurde und das System "bemerkt", daß Sie nach Öffnen und Schließen der Fahrertüre Ihr Fahrzeug verlassen. Immer wenn sich das System im 30 Sek. Countdown für die passive Scharfschaltung befindet, blinkt die LED sehr schnell.

WICHTIG: Kann die Alarmanlage eine Zone nicht überwachen, weil z.B. eine Türe oder der Kofferraum nicht ganz geschlossen ist, schaltet sich die Alarmanlage nicht selbsttätig ein! Vergewissern Sie sich deshalb immer, ob alle Zutrittsmöglichkeiten geschlossen sind.

LAUTLOSES SCHÄRFEN

Um Ihre Alarmanlage vorübergehend ohne Sirenenchirp zu schärfen bzw. zu entschärfen gehen Sie wie folgt vor: Drücken Sie einfach kurz Taste 2 Ihrer Fernbedienung, bevor Sie wie gewohnt Taste 1 betätigen. Das System reagiert nun nur auf starke Stöße - Die Warnstufe wurde eliminiert. Türen, Koffer- bzw. Motorraum bleiben gesichert.

WIE IST IHR FAHRZEUG GESCHÜTZT

Leichte Erschütterungen lösen die Vorwarnstufe aus, d. h. daß die Sirene einige Male chirpt und die Blinker für einige Sekunden lang blinken. Starke Erschütterungen lösen den Vollalarm aus, d. h. daß die Sirene für 30 oder 60 Sek. lang heult und die Blinklichter für die gleiche Zeit blinken. Wenn eine Türe geöffnet wird, beginnt die Sirene sofort zu chirpen und die Blinklichter zu blinken. Nach 3 Sek. wechselt das System in den Vollalarmmodus. Während der 3 Sekunden haben Sie die Möglichkeit das System mit Ihrer Fernbedienung zu entschärfen, falls Sie versehentlich die Türe geöffnet haben, während das System scharf war. Das Aufdrehen der Zündung bewirkt die gleiche Reaktion, wie das Öffnen einer Türe. Das optionale Starter-Kill Relais schützt das Fahrzeug vor dem widerrechtlichen Starten des Fahrzeuges.

ENTSCHÄRFEN DER ALARMANLAGE

Um das System auszuschalten (entschärfen), drücken Sie Taste 1 Ihrer Fernbedienung erneut. Sie hören zwei Chirptöne und die Blinklichter blinken 2x. Wenn die Zentralverriegelung des Fahrzeuges mit dem Alarmsystem verbunden ist, dann werden die Türen jetzt geöffnet. Sollte die Sirene jedoch 4x oder 5x mal chirpten, dann sehen Sie bitte unter Diagnose-Modus nach. Das System beinhaltet die HIGH-SECURITY-Entschärfen Möglichkeit d. h., wenn während des Alarms die Alarmanlage über die Fernbedienung abgeschaltet wird, hört nur die Sirene auf zu heulen, jedoch bleibt danach das Alarmsystem trotzdem geschärft und die Fahrzeugtüren geschlossen. Dies ist sehr nützlich, wenn Sie die Sirene abschalten wollen, jedoch das Alarmsystem weiterhin im "scharfen" Modus behalten wollen. Ein weiterer Tastendruck auf Taste 1 entschärft dann das Alarmsystem und die Zentralverriegelung wird geöffnet.

PANIKALARM

Sollten Sie sich in der Nähe Ihres Fahrzeuges bedroht fühlen, drücken Sie für 1,5 Sekunden Taste 1 Ihrer Fernbedienung - Sie lösen so den Alarm aus. Diese Funktion kann lebensrettend sein wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug verunfallen sollten, und der PKW abseits der Straße uneinsehbar zum Stillstand kommen sollte. Sollten Sie sich selbst nicht aus dem Fahrzeug befreien können, haben Sie die Möglichkeit mit dieser Funktion auf sich aufmerksam zu machen.

SERVICE-MODUS

Sollten Sie Ihr Auto zum Waschen oder in die Werkstatt bringen, aktivieren Sie den Servicemodus. Sie können im Servicemodus die Türen Ihres Fahrzeuges wie gewohnt per Fernbedienung verriegeln und entriegeln (Taste zum Schärfer und Entschärfer), ohne das Alarmsystem zu aktivieren. Bitte bedenken Sie nochmals, daß die Belegung der Kanäle der Fernbedienung in dieser Bedienungsanleitung sich auf die Standard-Konfiguration bezieht.



1. Öffnen Sie eine Tür
2. Drücken Sie Taste „ 1 “ Ihrer Fernbedienung
3. Drücken Sie Taste „ 2 “ Ihrer Fernbedienung
4. Drücken Sie nochmals die Taste „ 1 “ Ihrer Fernbedienung
5. Die LED leuchtet konstant.

Wollen Sie den normalen Alarmmodus wieder herstellen, verfahren Sie bitte wie beim Aktivieren.

DIAGNOSE-MODUS

Der Mikroprozessor Ihres Alarmsystemes überwacht konstant alle Schalter und Sensoren, die mit dem System verbunden sind. Er erkennt jeden defekten oder nicht funktionierenden Schalter oder Sensor und übergeht diesen. Der Mikroprozessor zeichnet auch jeden Alarm und jede Warnung während Ihrer Abwesenheit auf, und berichtet Ihnen mit Blinksignalen der LED darüber.

Alarmzone	Alarmtyp	Beschreibung
1	Sofortalarm	Blaues Kabel (H1/6) löst Sofortalarm aus
2	Multiplex	Zwei-Zonen Schocksensor
3	2-Stufen Alarm	Grünes (H1/5) bzw. violettes Kabel (H1/7) für die Türkontakte. Der Alarm wird erst nach einer kurzen WARN AWAY® Vorwarnung ausgelöst.
4		Schocksensor oder Multiplexeingang (blaues Kabel) hat mehr als dreimal innerhalb einer Stunde einen Alarm ausgelöst
5	2-Stufen Alarm	Gelbes Kabel (H1/9) des Hauptsteckers für die Zündung. Alarm wird erst nach einer kurzen Vorwarnung ausgelöst.

ACHTUNG: Die WARN AWAY® Vorwarnung wird nicht von der LED als Alarmzone angezeigt.

DIAGNOSE BEIM ENTSCHÄRFEN

Sobald Sie die Alarmanlage schärfen und ein Schalter oder Sensor ein Signal sendet (wenn z.B. eine Tür offen ist oder ein Sensor ausgelöst wurde, da er eventuell schlecht justiert ist) chirpt die Alarmanlage einmal und wenige Sekunden darauf nochmals. Diese Meldung nennt man Alarmzonen-Bypass Meldung (Übergehung).

ACHTUNG: Die Bypass Meldung wird nicht durchgeführt wenn die Alarmanlage so programmiert wurde, daß die Chirpmeldungen ausgeschaltet wurden bzw. wenn die Alarmzonen-Bypass Meldung in der Programmierung deaktiviert wurde.

Das System übergeht den Eingang (Schalter oder Sensor) der ein Signal gesendet hat während Sie scharf geschaltet haben. Das System wird diesen Eingang sofort wieder überwachen, wenn kein Signal mehr ankommt (Türe wird geschlossen oder Sensor sendet nicht mehr). Achten Sie bitte auf diese Tatsache, wenn Ihr Fahrzeug mit einer verzögerten Innenraumbelichtung (Sie schließen die Türen und die Innenraumbelichtung leuchtet noch einige Sekunden weiter) ausgestattet ist. Wenn das der Fall ist, erkennt Ihr Alarmsystem eine geöffnete Türe und wird auch darüber Bericht erstatten. Schaltet sich die Innenraumbelichtung dann ab, nimmt die Alarmanlage die Überwachung der Türen wieder auf.

DIAGNOSE BEIM ENTSCHÄRFEN

Wenn Sie beim Entschärfen der Alarmanlage vier Signaltöne hören, wurde der Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst. Wenn Sie beim Entschärfen fünf Signaltöne hören: wurde der Alarm in Ihrer Abwesenheit so oft ausgelöst, daß der NPC-Modus in Kraft trat. Sowohl im einen als auch im anderen Fall wird die LED die Zone (Schalter oder Sensor), die dafür verantwortlich war, über Blinksignale (siehe Alarmzonenplan) mitteilen.

NPC-MODUS (ANTI-FEHLALARM)

Ihr Alarmsystem besitzt eine Funktion zur intelligenten Problembeseitigung (NPC, Nuisance Prevention Circuitry). Diese Funktion verhindert, daß ein Sensor der eventuell zu empfindlich justiert wurde unverhältnismäßig oft Alarm auslöst. Wird innerhalb von 60 Minuten in einer Alarmzone der Alarm dreimal ausgelöst, so wird diese Zone für 60 Minuten aus der Überwachung ausgeschlossen. Keine Angst: Sollte jemand versuchen, eine Tür bzw. Kofferraum oder Motorhaube zu öffnen, wird der Vollalarm ausgelöst. Alle anderen Alarmzonen bleiben weiterhin aktiviert.

ACHTUNG: Sie können den NPC-Modus nicht durch das Entschärfen und Schärfen unterbrechen. Dazu müssen Sie die Zündung aktivieren. Beachten Sie den NPC-Modus auch beim Testen Ihres Systems.