



Bedienungsanleitung
Typ: 720T mit Sprachausgabe / Version: 98

HORNET 720T High-Frequency Europa-Version



CEPT LPD-D

High-Frequency 434 MHz. Wechselcodierung

ISO9001 zertifiziert



Directed Electronics Europe
02181-270700 Fax: 02181-270777
Directed Electronics Österreich
0043-1-729-2181 Fax: 0043-1-729-2183



Wir beglückwünschen Sie zum Kauf der HORNET 720T, einem ausgezeichnetem Alarmsystem zum Schutze Ihres Fahrzeuges. Das HORNET Alarmsystem überwacht Ihr Fahrzeug garantiert zuverlässig durch den Einsatz ausgereifter Technologie in den Sensoren und der zentralen Steuereinheit.

BEDIENUNG

Um Ihnen größt möglichen Komfort zu bieten, können Sie die HORNET mittels der beiden Fernbedienungen über Distanzen bis zu 50 Metern ein- und ausschalten. Sobald Sie einen der beiden Knöpfe (Knopf 1=EIN/AUS-Schalten ; Knopf 2 kurz gedrückt und dann Knopf 1=EIN/AUS-Schalten ohne Sirene; Knopf 1 länger als 3 Sekunden gedrückt halten=PANIK-Alarm) leuchtet die Leuchtdiode am Gehäuse der Fernbedienung auf. Das teilt Ihnen mit, daß die Fernbedienung jetzt sendet.

Sollte die Batterie der Fernbedienung schwach werden erkennen Sie es daran, daß die Leuchtdiode nur noch schwach leuchtet und Sie müssen näher an Ihr Fahrzeug treten um die Alarmanlage EIN/AUS-Schalten zu können. Wechseln Sie dann die Batterie der Fernbedienung (TYPE GP23A). Unter normalen Bedingungen hält diese Batterie ca. 1 Jahr.

SCHÄRFEN UND ENTSCHÄRFEN DER ALARMANLAGE

Um Ihre Alarmanlage einzuschalten, nachdem Sie Ihr Fahrzeug verlassen haben und alle Türen geschlossen haben, drücken Sie Knopf 1 auf Ihrer Fernbedienung. Die HORNET teilt Ihnen hierauf durch ein kurzes Sirenenchirp mit, daß sie mit der Überwachung begonnen hat. Drücken Sie diesen Knopf erneut, sagt das Alarmsystem durch zwei kurze Sirenenchirps mit, daß Sie das System deaktiviert haben. Das heißt die Alarmanlage ist nun ausgeschaltet und Sie können wieder in Ihr Fahrzeug einsteigen

STILL MODUS:

Soll die HORNET beim EIN/AUS-Schalten nicht chirpen, drücken Sie zuerst kurz Knopf 2 und dann erst Knopf 1 auf Ihrer Fernbedienung. Sie aber diese Bestätigung auch generell deaktivieren in der Konfiguration.

TAMPER-ALERT MODUS:

Sollte die Hornet viermal beim Entschärfen kurze Sirenenchirps ertönen lassen, so identifiziert dies einen Alarm während Ihrer Abwesenheit.

PANIK MODUS:

Sie können im Bereich Ihres Fahrzeuges durch den PANIK MODUS auf sich aufmerksam machen indem Sie den Knopf 1 etwa 2 Sekunden lang gedrückt halten. Die Sirene wird hierauf eingeschaltet und läuft dann 30 Sekunden oder solange, bis Sie wieder Knopf 1 auf Ihrer Fernbedienung drücken.

HIGH-SECURITY ENTSCHÄRFEN:

Sollte ein Alarm ertönen können Sie diesen jederzeit durch das Drücken der Taste 1 stoppen. Die Hornet bleibt aber weiterhin im geschärften Zustand. Nur ein weiteres Drücken der Taste 1 würde die Anlage entschärfen.

SUPER HELLE LEUCHTDIODE (LED):

Bringen Sie die LED im Bereich des Armaturenbrettes oder der Mittelkonsole an und stellen Sie sicher, daß man diese von Fahrer- und Beifahrerseite gleichermaßen gut sieht. Die LED blinkt wenn die HORNET scharf geschaltet ist und leuchtet nicht auf wenn Ihre Alarmanlage unscharf ist.

DIE HORNET MULTIDETEKTOREN (SENSOREN):

Der intelligente STINGER Erschütterungssensor reagiert durch VOLLALARM (SIRENE) auf starke, aggressive Stöße an Ihren Fahrzeug. Bei leichten Erschütterungen warnt die HORNET mit kurzen Sirenenchirpen vor. und damit bereits bevor noch Schaden an Ihrem Fahrzeug entsteht

NEUE HANDSENDER ANLERNEN

Sie können in die Alarmzentrale der Hornet 720T bis zu vier verschiedene Handsendercodes autorisieren, d.h. bis zu vier verschiedene Handsender können die Hornet bedienen. Um einen Handsender zu autorisieren gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Hornet muß nochmals neu an die Betriebsspannung angeschlossen werden.
2. Sollte die Hornet 720T bereits an die Betriebsspannung angeklemt sein müssen Sie diese wieder abklemmen und erneut aufklemmen.
3. Innerhalb von fünf Sekunden nachdem die Betriebsspannung angeklemt wurde drücken Sie die Taste „1“ des Handsenders. Die Sirene chirpt einmal.
4. Innerhalb der nächsten fünf Sekunden drücken Sie die Taste „1“ nochmals. Die Sirene chirpt zweimal.
5. Innerhalb der nächsten fünf Sekunden drücken Sie die Taste „1“ ein drittes Mal. Die Sirene chirpt einen langen Sirenton.
6. Wiederholen Sie Schritt 3 bis 5 für jeden einzelnen Handsender.

7. Diese Handsender-Programmierung wird sofort beendet wenn innerhalb von fünf Sekunden keine Taste gedrückt wird.

BETRIEBS-EINSTELLUNGEN

Sie können einige Einstellungen im Betriebssystem der Hornet 720T vornehmen. Hierzu gehen Sie wie folgt vor:

1. Alarmanlage schärfen
2. Alarmanlage entschärfen
3. Drücken Sie anschließend beide Tasten des Handsenders bis die Sirene einen langen Chirpton generiert. Diesem langen Chirpton folgt ein kurzer Chirpton. Dieser Chirpton bestätigt die Stufe eins der Betriebseinstellungen.
4. Wiederholen Sie Schritt „3“ und „4“ um in die weiteren Stufen der Betriebseinstellungen zu gelangen.

FUNKTION	Taste „1“ drücken	Taste „2“ drücken
Spannungsabfallsensor	EIN schalten	AUS schalten
Spannungsabfall-Verzögerung	5 Sekunden	5 Minuten
EIN/AUS Bestätigung per Sirene	EIN schalten	AUS schalten
Wechselcodierung der Sender	EIN schalten	AUS schalten
Sprachausgabe / Sirenenchirpen	SPRACHE	SIRENE

Sie können durch Drücken der Taste 1 bzw. 2 die Funktionen umschalten. Die Sirenen bestätigt durch einmaliges Chirpen bzw. Zweimaliges Chirpen die eingestellte Funktion.

Die Einstellung der Betriebseinstellungen wird sofort verlassen wenn innerhalb von fünf Sekunden keine Taste gedrückt wird.

SCHOCKSENSOR KALIBRIEREN

Sie können die Empfindlichkeit des Schocksensor sehr einfach einstellen. Gehen sie hierzu wie folgt vor:

Kalibrierung Vorwarnung:

1. Entschärfen Sie das Alarm-System
2. Innerhalb von fünf Sekunden drücken Sie die Taste „2“ des Handsenders bis die Sirene einen langen Chirpton ertönt.
3. Lösen Sie die Taste „2“

Stoßen Sie gegen das Fahrzeug um die Die Empfindlichkeit der Vorwarnstufe zu testen. Sollte die Hornet diesen Stoß registrieren chirpt die Sirene drei oder vier Mal. Ist die diese Einstellung akzeptabel so tun Sie nicht weiter. Die Alarmanlage verläßt dann automatisch die Schocksensor-Einstellung. Ist diese Einstellung unakzeptabel so drücken Sie die Taste 2 um die Empfindlichkeit zu erhöhen bzw. die Taste 1 um die Empfindlichkeit abzusenken. Jedes Mal wenn Sie die Taste 1 drücken chirpt die Sirene zur Bestätigung einmal. Jedes Mal wenn Sie die Taste 2 drücken chirpt die Sirene zweimal. Sie können den Schocksensor in 16 verschiedenen Stufen einstellen. Sollten Sie Stufe 1 (schwache Einstellung) bzw. Stufe 16 (höchste Einstellung) erreicht haben generiert die Sirene einen langen Chirpton.

Kalibrierung Vollalarm:

4. Schärfen Sie das Alarm-System
5. Innerhalb von fünf Sekunden drücken Sie die Taste „2“ des Handsenders bis die Sirene einen langen Chirpton ertönt.
6. Lösen Sie die Taste „2“

Stoßen Sie gegen das Fahrzeug um die Die Empfindlichkeit der Vollalarmstufe zu testen. Sollte die Hornet diesen Stoß registrieren chirpt die Sirene drei oder vier Mal. Ist die diese Einstellung akzeptabel so tun Sie nicht weiter. Die Alarmanlage verläßt dann automatisch die Schocksensor-Einstellung. Ist diese Einstellung unakzeptabel so drücken Sie die Taste 2 um die Empfindlichkeit zu erhöhen bzw. die Taste 1 um die Empfindlichkeit abzusenken. Jedes Mal wenn Sie die Taste 1 drücken chirpt die Sirene zur Bestätigung einmal. Jedes Mal wenn Sie die Taste 2 drücken chirpt die Sirene zweimal. Sie können den Schocksensor in 16 verschiedenen Stufen einstellen. Sollten Sie Stufe 1 (schwache Einstellung) bzw. Stufe 16 (höchste Einstellung) erreicht haben generiert die Sirene einen langen Chirpton.

Achtung: Die Einstellung der Schocksensor Empfindlichkeit wird sofort verlassen wenn fünf Sekunden lang keine Taste betätigt wird. Ein langer Sirenenchirp gefolgt von zwei kurzen Sirenenchirps bestätigt das Verlassen der Einstellungen.