

AMPIRE®

**REMOTE
POWER ADAPTER**

55000

Bedienungsanleitung

Owner's Manual

Vorsichtsmaßnahmen

- Sachgemäße Installation des Adapters unter besonderer Beachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen.
- Betreiben Sie diesen Adapter ausschließlich in dafür vorgesehene KFZ.
- Achten Sie auf korrekte Anschlüsse.
- Achten Sie darauf, dass Sie beim Bohren von Löchern keine Leitungen oder Kabel beschädigen.
- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder durch scharfe Kanten beschädigt werden können.
- Installieren Sie den Adapter an einer sicheren Stelle, an der er beim Fahren nicht behindern und an der er keinerlei Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Benutzen Sie das mitgelieferte Installationsmaterial.
- **Achtung!** Eine falsche Installation kann die Elektronik des KFZ zerstören! Beachten Sie die Hinweise des KFZ-Herstellers. Dieser Adapter ist ausschließlich für den Gebrauch in KFZ bestimmt.

Garantie

Die Garantiezeit beträgt bei beruflich/gewerblicher Nutzung 12 Monate und bei ausschließlich privater Nutzung 24 Monate. Der Kaufort muss innerhalb der EU liegen. Als Kaufnachweis gilt der maschinell erstellte Original-Kassenbeleg, aus dem das Datum und die Typenbezeichnung des Gerätes hervorgeht. Die Bedienungsanleitung sowie die Einbau- und Anschlusshinweise müssen beachtet worden sein. Ausgeschlossen vom Garantieanspruch sind Schäden aufgrund von Bedienungs-, Einbau- und Anschlussfehlern, nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch oder Benutzung von ungeeignetem Zubehör, Schäden durch Überspannung, Blitzschlag, Feuer, Wasser oder Rauch, Schäden aufgrund unsachgemäßer Reparatur-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten. Die Behebung aller in der Garantiezeit auftretenden Mängel erfolgt grundsätzlich durch kostenlose Reparatur. Transport-, Wege- und Arbeitskosten sowie Kosten für Folgeschäden werden nicht erstattet. Eine Reklamation und Reparatur verlängert nicht den Garantieanspruch.

Anschlüsse / Connections

- 1) Verbinden Sie das **rote Kabel** mit +12V Batterie-spannung (Klemme 30).
- 2) Verbinden Sie das **schwarze Kabel** mit Masse (Klemme 31).
- 3) Verbinden Sie das **blaue Kabel** mit dem Remote-Anschluss des Verstärkers. Es liefert eine 12V/1A Ausgangsspannung mit einer Verzögerung von 1-3 Sekunden.
ACHTUNG, dieses Kabel darf nur mit maximal 1A belastet werden, höhere Ströme zerstören den Adapter. Sollten Sie mehr als 1A benötigen, schalten Sie bitte mit diesem Kabel ein Relais, z.B. das Ampire 610T/12V oder das Ampire 8616.
- 4) Verbinden Sie das **graue Kabel** mit einem Kabel Ihres Radios, das mehr als +5V im eingeschalteten und weniger als +3V im ausgeschalteten Zustand liefert. Das beinhaltet Steuerleitungen für Antennen und Verstärker als auch Lautsprecheranschlüsse.
- 5) Die **grüne LED** im Gerät leuchtet, wenn der Adapter arbeitet bzw. eingeschaltet ist.

Installationshinweise / Installation Tips

- 1) Die Einschaltverzögerung des 55000 ist abhängig von der Eingangsspannung auf dem grauen Kabel. Die maximale Verzögerung von 3 Sekunden erhält man mit der minimalen Eingangsspannung von 5V, die minimale Verzögerung von 1 Sekunde erhält man mit der Eingangsspannung von +12V.
- 2) Wird der 55000 über ein Lautsprecherkabel getriggert, wird nach dem Ausschalten des Radios noch einen kurzen Moment vergehen, bevor der Adapter das blaue Kabel abschaltet. Der Grund ist die Restspannung auf dem Lautsprecherkabel und kann nicht verhindert werden. In diesem Fall kann es zu dem so genannten "Ausschalt-Plopp" in den Lautsprechern kommen. Wir empfehlen ein anderes Kabel zum Triggern des Adapters zu verwenden.

Precautions

- Pay utmost attention if you install the adapter into the driver's compartment.
- Use only in right vehicles.
- Make the correct connections.
- Do not damage pipe or wiring when drilling holes.
- Arrange the wiring so it is not crimped or pinched by a sharp metal edge.
- Do not install the adapter in locations which might hinder vehicle operations and do not install in locations with any moisture. Use the installation materials provided with the adapter.
- **Warning!** Wrong installation may damage the vehicles electronic! Pay utmost attention on instructions of the vehicles manufacturer. This adapter is developed for motor vehicle use only.

Warranty

12 month warranty for commercial use and 24 month warranty for private use only. The location of buying (point of purchase) must be within the EU. The proof of warranty is the original cashiers receipt with date and type of item on it. The owners manual and installation instructions must be observed. No warranty of destruction by wrong installation, wrong operation, non regulated use, using of unsuitable accessories, electrical shocks, fire, moisture or smoke, damage by improper service and cleaning. Warranty repairs are free of charge. No refund of shipping costs or labour as well as subsequent damages. Complaints and repairs do not extend the warranty period.

- 1) Connect the **red wire** to constant +12V power (K30).
- 2) Connect the **black wire** to ground (GND / K31).
- 3) The **blue wire** should be connected to the amplifiers or signal processors that are being controlled by the 55000. It supplies +12V output at 1A, with one to three seconds delay when triggered by signal on the grey wire. **WARNING!** This wire provides only 1A. If you need to have a higher current, please control a small relay like the Ampire 610T/12V or the Ampire 6816 with it.
- 4) The **grey wire** may be connected to any wire from the head unit that measures above +5V when the unit is on and below +3V when the unit is shut off. This includes power antenna, amplifier remote outputs or speaker outputs.
- 5) The **green LED** built into the 55000 lights after the delay period, indicating that the remote output is triggered.

- 1) The trigger delay is controlled by the input voltage on the gray wire. A low voltage of +5V will increase the delay to a maximum of three seconds, at +12V the delay drops to about one second.
- 2) If the 55000 is being triggered by a speaker output, it will stay on for a short period after the head unit is switched off. This is due to the stored energy of a typical chip output and cannot be avoided. To prevent turn-off transient noise we recommend that the adapter be triggered by a dedicated remote output of the head unit whenever possible.