

## Raumüberwachungssensor 2-Kanal (Radar)



Art.Nr.: **508D**

Der 508D DUAL Carbio- & Innenraumsensor arbeitet mit Mikrowellen in einem sehr hohen Frequenzbereich (2.4 GHz) nicht zu vergleichen mit Ultraschall. Dieses Feld eignet sich bestens für die Überwachung eines durch die Justierung des Sensors beschränkten Raumes. Er reagiert ausschließlich auf Objekte hoher Dichte, die sich im überwachten Raum bewegen jedoch nicht auf Wind und Regen. Das Feld breitet sich durch die Fahrzeugpolsterung, Glas, Plastik und Holz aus, wird aber von Metall blockiert.

**ACHTUNG:** Wärmedämmgläser sind metallbedampfte Scheiben - auch hier kann das Feld des Sensors beeinträchtigt werden.

Montage des Sensors:

Der Sensor sollte immer entlang der Mittellinie entlang des Fahrzeuges montiert werden. Die Ausrichtung (VORNE/HINTEN) des Sensors ist nicht massgeblich, Sie sollten aber dennoch die Befestigungswinkel entlang der Fahrzeuglinie montieren. Der 508D Cabrio- & Innenraumsensor kann auch direkt auf Metall montiert werden.

### TIPS

Übliche Montageorte: Unter der Mittelkonsole oder Armlehne - Auf nachträgliche Erreichbarkeit der Stellschrauben für die Justierung achten

### ANSCHLUSS

**ROT:** Mit (+)12V Dauerplus verbinden

**SCHWARZ:** (-)Masse Eingang, mit der Fahrzeugmasse ODER „Masse wenn geschärft“ (DEI Orange/Primärer Kabelstrang) ODER Kanal der Alarmanlage der bei Steuerung Dauermasse gibt (DEI Alarmsysteme - Kanal 4 oder anderer Kanal mit 453T)

BEMERKUNG: Sollte der Sensor mit einem SPRACHMODUL oder einem Relais zum Chirpen der Sirene zur Warnung verbunden werden, verbinden Sie SCHWARZ vom 508D nicht mit der Fahrzeugmasse, damit der Sensor auch ausgeschaltet ist, wenn das Alarmsystem nicht scharf ist. Wenn das Alarmsystem keinen „Masse wenn geschärft“ Ausgang haben sollte, müssen Sie ein DEI 611T Transistorrelais zur Simulation anschalten.

**GRÜN:** (-)Masse VORWARNUNGS-SIGNAL Ausgang. Dieser Ausgang gibt immer dann (-)Masse (200mA / 0,5 Sekunden) wenn der Sensor etwas im ÄUSSEREN überwachten Feld wahrnimmt. Dieser Ausgang soll ein Relais für

einmaliges Chirpen einer Sirene, ein einmaliges Hupsignal benutzt werden oder ein Sprachmodul (z.B. 516U) steuern wie auch die Warnstufe eines Alarmsystems auslösen.

#### **BLAU:**

(-)Masse VOLLALARM-Ausgang. Dieser Ausgang gibt immer dann (-)Masse, wenn der Sensor etwas im INNEREN überwachten Feld wahrnimmt. (200mA / 1 Sekunde) Dieser Ausgang soll den Vollalarm eines Alarmsystems auslösen.

### **ANSCHLUSS AN DEI ALARMANLAGEN**

#### **500ESP/500PC/500HF/600HF/1000HF/1000PC:**

Trennen Sie das **grüne** und das **blaue** Kabel zwischen dem Schocksensor und dem 4-poligen Stecker durch. Verbinden Sie das **grüne** und **blaue** Kabel des Schocksensor und löten es zusammen an das **blaue** Kabel des 4-poligen Steckers. Das **grüne** und **blaue** Kabel des 508D Sensor löten Sie zusammen an das grüne Kabel des 4-poligen Steckers.

#### **700HF/800HF/800ESP/800PC/3000PC:**

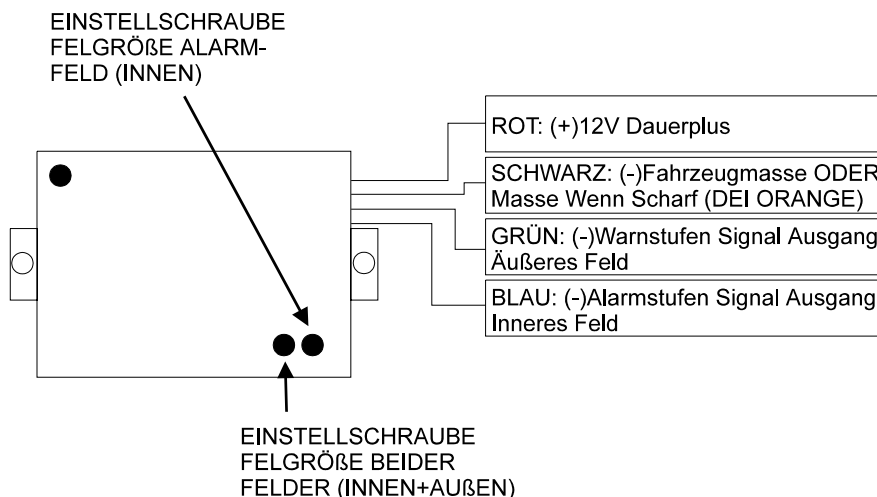
Das **grüne** und **blaue** Kabel des 508D Sensor löten Sie zusammen an das **grün/braune** Kabel des 10-poligen Steckers der Alarmzentrale.

#### **700T/415A/300HF/650HF: (bis Baujahr 1998)**

Das **grüne** und **blaue** Kabel des 508D Sensor löten Sie zusammen an das **blaue** Kabel des Hauptsteckers der Alarmzentrale.

#### **700T/415A(ab Baujahr 1999)/300ESP/600ESP/650ESP:**

Das **grüne, blaue, rote und schwarze** Kabel des 508D Sensor löten Sie zusammen an den sekundären, separaten Stecker für optionale Sensoren an die jeweiligen Kabel des Steckers bzw. stecken den Stecker des 508D Radarsensor direkt in den dafür vorgesehenen Anschluss in die Zentrale ein.



### **EINSTELLUNG**

Der 508D Sensor gibt innerhalb der ersten 10 Sekunden nach dem Einschalten noch kein Signal ab. Dieses stellt sicher, dass der Fahrzeugbesitzer nicht selbst nach Schärfe eine Warnung auslöst. Beim Justieren des Sensors verändern Sie immer die Einstellschraube für die Reichweite des ÄUSSEREN + INNEREN Feldes zuerst. Drehen Sie dazu die Stellschraube des Sensors im Uhrzeigersinn um das Feld zu vergrößern. Gegen den Uhrzeigersinn verringern Sie die Feldgröße. Erst nach Einstellen dieses Feldes beginnen Sie die Justierung des INNEREN Überwachungsbereiches.

Wenn der Sensor eine Bewegung im ÄUSSEREN Feld wahrnimmt und über den GRÜNEN Draht ein (-)Signal abgibt, leuchtet im Sensor eine GRÜNE Leuchtdiode auf. Wenn der Sensor eine Bewegung im INNEREN Feld wahrnimmt und über den BLAUEN Draht ein (-)Signal abgibt, leuchtet im Sensor eine ROTE Leuchtdiode auf.