



Motorrad-Alarm 121T
Montage-Anleitung

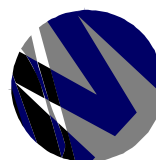
ISO9001 zertifiziert



Directed Electronics Europe

02181-270700 Fax: 02181-270777

<http://www.directed.de>



Zentrale

Wenn ein Dieb ein Fahrzeug kurzschliessen möchte, wird er wahrscheinlich eine Abdeckung unmittelbar beim Zündschloss entfernen, um an Starterkabel und Zündungskabel heranzukommen. Findet der Dieb die Zentrale während seiner „normalen“ Arbeit, so ist es für ihn ein leichtes, das System abzuschliessen!

Wenn Sie die Zentrale installieren, achten Sie darauf, dass Sie eine sichere Stelle finden und die Kabeln der Kabelstränge (diese sind 1,5 Meter lang) nicht verlängern müssen. Achten Sie auch auf Abstand zu Hitzequellen.

Je höher die Zentrale im Motorrad installiert ist umso höher ist die Reichweite der Handsender. Wenn Sie die Zentrale unter einem Sitz oder einem metallverkleideten Teil des Fahrzeuges installieren, sinkt die Reichweite der Handsender und Sie sollten die Installation einer Zusatzantenne (542T) in Erwägung ziehen.

Herstellen der Kabelanschlüsse

Bevor Sie anfangen, Kabelverbindungen herzustellen, planen Sie deren Verlauf. Wir empfehlen z.B., das gelbe Zündungspluskabel, das (+) 12V Dauerpluskabel und das orange (-) Masse wenn scharf Kabel (vorverkabelt mit dem Zündunterbrechungsrelais) zusammen im oder beim Kabelstrang der Zündschlossverkabelung zu verlegen. Beachten Sie nochmals, diese Verkabelungen so gut wie möglich zu verbergen!

Es gibt nur zwei akzeptable Arten von Kabelverbindungen (wobei wir ersteres empfehlen): löten und Quetschverbinder. Beide Arten der Verbindungen sind - wenn richtig angebracht und gut isoliert - Wartungs- und fehlerfrei.

Verwenden Sie dünnes, selbstfettendes Lötzinn und gut dehnbares Isolierband. Billiges Lötzinn kann mit feineren LötKolben nicht richtig zum Verrinnen gebracht werden und verursacht kalte Lötstellen. Billiges Isolierband ist keine sichere Isolierung da die Gefahr besteht, dass es sich bei wärmerem Wetter löst.

Wir raten grundsätzlich von der Verwendung von Klemmverbindungen (3M-Verbinder) ab. Vermeiden Sie deren Anbringung aber in jedem Fall bei (+) 12V Dauerplus, Zündungsplus oder (-) Masse!

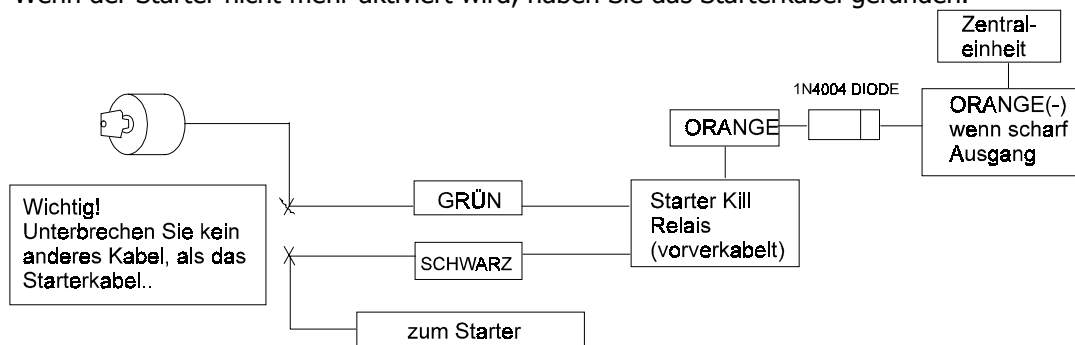
Kabelbelegung des 12-poligen Hauptkabelbaum H1

H1/12 ORANGE (-) "Masse wenn geschärft" Ausgang

Orange (-) Masse Ausgang wenn scharf: Dieser Ausgang gibt Masse, wenn die Hornet 121T scharf ist und leistet max. 500mA. Testen Sie das Kabel, von dem Sie glauben, das (+) 12V Starterkabel zu sein. Sie finden dieses Kabel unter der Lenkrad-verkleidung am Zündschloss.

WICHTIG: Unterbrechen Sie dieses Kabel nicht unmittelbar am Zündschloss. Es wird empfohlen, das „Starter kill Relay“ und seine Anschlüsse so versteckt wie möglich anzubringen. Starten Sie den Motor.

ACHTUNG! Vergewissern Sie sich, dass sich das Fahrzeug im Leerlauf befindet! Wenn Ihr Multimeter in der Anlasser-Position (+) 12V anzeigt bzw. Ihre Testlampe leuchtet, gehen Sie zum nächsten Punkt. Ansonsten testen Sie ein anderes Kabel. Unterbrechen Sie nun dieses Kabel. Nun versuchen Sie, das Fahrzeug zu starten. Wenn der Starter nicht mehr aktiviert wird, haben Sie das Starterkabel gefunden.



WICHTIG: Wenn Sie das orange Kabel auch als Steuerleitung für andere Module, verwenden wollen, setzen Sie in jedem Fall eine Sperrdiode (IN4004) ein.

H1/11 ROT (+) 12 Volt Dauerplus Eingang

Rot (+) 12 V: Wir empfehlen, das (+) 12V Dauerplus direkt von der Batterie oder am (+) 12V Dauerplus beim Zündschloss zu holen und dieses zusätzlich zur vorinstallierten 10A Sicherung abzusichern. Der beigefügte Schalter kann als Hauptschalter für die Alarmanlage an einer versteckten Stelle installiert werden. Für optimale Absicherung empfehlen wir den Wegfall des Schalters. Setzen Sie in jedem Fall eine zusätzliche Sicherung. **WICHTIG** : Belassen Sie in jedem Fall die vorinstallierte Sicherung am roten (+) Dauerpluskabel des Alarmsystems. Sie dient als unabhängige Sicherung einzig für die Zentrale.

H1/10 BRAUN (+) 12 Volt Sirenen Ausgang

(+) Sirenen Ausgang: Verbinden Sie dieses Kabel mit dem roten der Sirene. Das schwarze Kabel mit Masse. Einige Dinge zur Beachtung über die Sirenenmontage: Nicht unmittelbar bei Hitzequellen, Radiatoren, Getriebewellen, Turboladern, und Hitzeschildern. Suchen Sie einen Montagepunkt, wo ein potentieller Dieb sie nicht leicht finden bzw. die Kabel durchtrennen kann.. Wir empfehlen das schwarze Kabel zusammen mit dem roten Kabel zur Alarmzentrale- zu führen und einen Massepunkt gemeinsam mit allen Massekabeln des Alarmsystems und dessen Komponenten zu nehmen. Wenn möglich verlegen Sie die Kabel im Stil der Originalverkabelung. Richten Sie die Sirene nach unten, damit eventuell eindringendes Wasser abrinnen kann.

H1/9 VIOLETT nicht belegt

H1/8 WEISS (-) Masse-Ausgang (max.200mA) Standlicht

Das (+) Standlicht-Kabel finden Sie am einfachsten direkt am Schalter. Klemmen Sie die Masse-Seite des Multimeters bzw. die Klemme der Testlampe auf (-) Masse. Testen Sie das Kabel, das Sie im „Verdacht“ haben. Üblicherweise finden Sie dieses Kabel in der Nähe des Schalters. Schalten Sie nun das Standlicht ein. Wenn Ihr Multimeter (+) 12V zeigt bzw. Ihre Testlampe leuchtet, schalten Sie das Standlicht aus und vergewissern Sie sich, dass die Spannung abfällt. Mit dem weissen Kabel der Alarmanlage können Sie nur ein Relais schalten. Auf keinen Fall direkt das Stand-Licht

H1/7 ROT/WEISS (-) Masse-Ausgang (max.200mA) AUX-Kanal 2

Rot/Weiss Kanal 2 Ausgang: Wenn die Zentrale ein Signal über diesen Kanal empfängt und dieses länger als 2,5 Sekunden andauert, schalten die Relais in der Zentrale so lange, wie Kanal 2 aktiviert bleibt *.

H1/6 BLAU/WEISS (-) Masse-Ausgang (-12 Volt) Status-LED

Einige Dinge, die bei der Anbringung der Status LED zu beachten sind: Wenn möglich, sollte die LED von beiden Seiten und vom Heck des Motorrades aus zu sehen sein. Versichern Sie sich, dass an der Stelle, die Sie für die Installation der LED ausgewählt haben, nach hinten genug Platz bleibt, um sie zu versenken. Am einfachsten ist die Montage an einer leicht zu entfernenden Abdeckung oder einem Blindschalter. Entfernen Sie die Abdeckung, bevor Sie Ihr 9/32" Loch bohren.

H1/5 SCHWARZ (-) Masse-Eingang Karosserie

Schwarz (-) Masse: Suchen Sie sich einen Massepunkt an der Karosserie und verbinden Sie das Kabel mit diesem. Wir raten Ihnen, all Ihre Komponenten am gleichen Massepunkt anzuschliessen.

H1/4 BLAU (-) Masse-Alarm-Eingang vom Quecksilberschalter

H1/3 GELB (+) 12 Volt Zündungsplus-Eingang K15

Gelb (+) Zündungsplus: Ermitteln Sie ein (+) 12V Zündungsplus, dass auch in der STARTEN Stellung (+) 12V gibt. Verbinden Sie diesen Draht dann mit dem Gelben Kabel.

WICHTIG: Nur anschliessen, wenn das Zündungsplus auch während des Startens über diesen Draht verfügbar ist. Kein Zubehör-Zündungsplus! Klemmen Sie die Masse-Seite des Multimeters bzw. die Klemme der Testlampe auf (-) Masse. Testen Sie das Kabel, von dem Sie glauben, dass es sich um 12V Zündungsplus handelt. Eine gute Anschlussstelle ist der Kabelstrang, der zum Zündschloss führt. Drehen Sie den Zündschlüssel in die ON-Position. Wenn Ihr Multimeter (+) 12V anzeigt bzw. die Testlampe brennt, gehen

Sie zum nächsten Punkt. Sollte der Multimeter keine Spannung anzeigen/die Testlampe nicht leuchten, probieren Sie ein anderes Kabel.

H1½ GRÜN unbelegt

H1/1 GRAU unbelegt

Das schwarze Kabel welches aus der Zentrale kommt ist das Antennenkabel.
Bitte nicht anschliessen oder auf Masse legen.

FEATURES

NPC (Nuisance Prevention Circuitry™) Intelligente Problembehebung

NPC dient dazu, Fehlalarme soweit wie möglich auszuschliessen. Es schaltet einen Sensor für 60 Minuten ab (Bypass Modus), wenn:

- die gleiche Zone drei Mal ausgelöst wird
- zwischen den Alarmen weniger als eine Stunde verstrichen ist.

Wird während dem 60 Minuten Bypass-Modus die überbrückte Zone nicht durch einen neuerlichen Alarm des gleichen Sensors (der durch die Überbrückung ein Stiller Alarm ist) aktiviert, schaltet sich der Sensor nach verstreichen dieser Zeit wieder ein. **ACHTUNG:** Ein Stiller Alarm während dem Bypass-Modus lässt die 60 Minuten von neuem beginnen.

Unschärf- und neuerliches Scharfschalten ist kein RESET des NPC. Die einzigen Möglichkeiten, den Bypass-Modus zu verlassen, sind, die 60 Minuten verstreichen zu lassen bzw. die Zündung Auf- und wieder abzudrehen. Das erlaubt dem System, auch während zwischenzeitlichem Unschärf- und Scharfschalten, Problemzonen zu übergehen.

PROGRAMMIERUNG

Die Hornet 121T ist mit einer neuen Selbst-Schärfung über das Zündschloss ausgestattet. Sollten Sie die Alarmanlage auf Selbst-Schärfung programmiert haben schärft diese sich immer 30 Sekunden nachdem Sie die Zündung ausgeschaltet haben. Mit diesem Feature ist Ihr Motorrad ständig abgesichert. Wünschen Sie dieses Feature nicht müssen Sie innerhalb der Zentrale unterhalb der Gehäuseklappe die rote Kabelschleife durchtrennen.

Ausserdem können Sie das Chripen beim Schärfen bzw. Entschärfen deaktivieren indem Sie die blaue Kabelschleife unterhalb der Gehäuseklappe durchtrennen.



Garantiekarte

Für die Autoalarmanlagen von Directed Electronics Inc., die innerhalb der Europäischen Gemeinschaft vom autorisierten Vertragshändler verkauft wurden, leisten wir – zusätzlich zu den Gewährleistungsansprüchen, die dem Käufer gegenüber seinem Verkäufer gesetzlich zustehen – als Hersteller folgende Garantie:

1. Wir beheben kostenlos alle Mängel, die nachweislich auf Material- oder Fertigungsfehler zurückzuführen und innerhalb der Garantiezeit aufgetreten sind, nach unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Zu unseren Garantieleistungen gehört auch der kostenlose Ausbau und Wiedereinbau des Gerätes. Mängel, die auf unüblichen oder aussergewöhnlichen Gebrauch, unsachgemässe Behandlung, nicht von uns vorgenommenen Änderungen am oder im Gerät, unsachgemässen Einbau der Autoalarmanlage oder der zusätzlichen Alarmkomponenten oder auf unzureichende Entstörung des Fahrzeugs beruhen, sind von der Garantie nicht gedeckt.

2. Die gesetzliche Garantiezeit beträgt 6 Monate. Sie beginnt mit dem Tag des Kaufs der Ware. Wird die Autoalarmanlage jedoch nachweislich durch einen autorisierten Fachhändler installiert, beträgt die Garantiezeit 5 Jahre für den Erstbesitzer. VIPER©, PYTHON©, AUTOMATE© und SIDEWINDER© Autoalarmanlagen müssen von einem autorisierten DEI©-Vertragshändler installiert werden.

3. Der Garantieanspruch muss innerhalb der Garantiezeit bei uns oder einer von uns autorisierten Kundendienststelle unter Vorlage der Kaufquittung geltend gemacht werden.

4. Andere Ansprüche als das in 1. Genannte Recht auf Mängelbeseitigung werden durch diese Garantie nicht begründet. Für Schäden aufgrund verspäteter oder unzureichender Mängelbeseitigung haften wir nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.

5. Folgende Information muss vom autorisierten DEI©-Vertragshändler in dieser Garantiekarte ausgefüllt werden: Kaufdatum, Name und Anschrift des Kunden, Händlernername und Anschrift bzw. Stempel, Marke der Alarmanlage und Gerätebezeichnung, Seriennummer der Alarmanlage, Fahrzeughersteller, Baujahr des Fahrzeuges, polizeiliches Kennzeichen,

Directed Electronics Europe

HINWEIS

In anderen Ländern können hiervon abweichende Garantiebedingungen gelten. Die Kaufquittung gilt als Garantiebeleg. Bitte sorgfältig aufbewahren und bei Beanstandungen vorlegen.

Name des Kunden
Anschrift des Kunden
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp
polizeiliches Kennzeichen
Marke der Alarmanlage
Typ der Alarmanlage
Seriennummer der Alarmanlage
Datum, Unterschrift und Stempel des DEI©-Vertragshändlers