

Directed

Vertrieb Deutschland:

Directed Electronics Europe
Am Wehr 11
D-41516 Grevenbroich
+49-2181-270700
www.directed.de

Vertrieb Österreich:

Dolphin Technologies
Industriestrasse B16
A-2345 Brunn am Gebirge
+43-2236-3121210
www.directed.at

Vertrieb Schweiz:

Dezag
Hohlstraße 188
CH-8036 Zürich
+41-1-2999898
www.dezag.ch

**Hinter VIPER® steht
Directed Electronics, Inc. (DEI®).**

Seit der Firmengründung hat DEI® nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Auto-alarm- und Autohifiprodukte zu liefern, die auf dem Markt erhältlich sind. Über 100 Patente und CES-Innovations Awards bestätigen diese Zielsetzung. DEI ist ISO 9001 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von Directed Electronics werden weltweit verkauft. Ein technischer Kundenservice ist in fast jedem Land erhältlich. Für nähere Informationen über Auslandsniederlassungen wählen Sie:

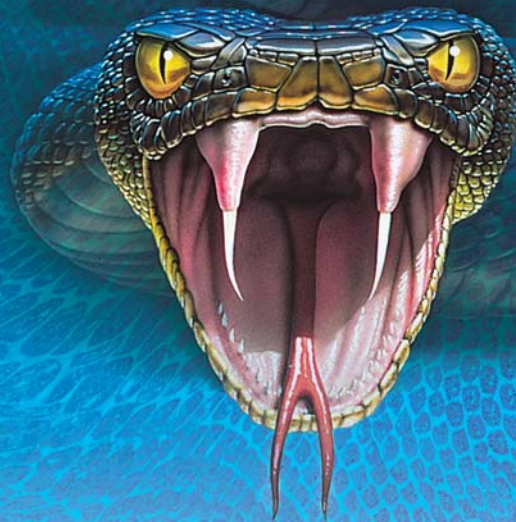
Europa: 0049-2181-270700

Welt: 001-760-598-6200

© 2001 Directed Electronics, Inc. Alle Rechte vorbehalten.

VIPER®

[AUTO SICHERHEITSSYSTEME]



Directed ist ISO 9001 zertifiziert.

Directed Electronics is committed to delivering world class quality products and services that excite and delight our customers.

[B E D I E N U N G]

NO ONE DARES COME CLOSE®

M O D E L
550ESP

Inhalt

Standardkonfiguration	2
Lieferumfang	3
Wichtige Information	3
Wartung und Pflege	3
Garantie	4
Warnung	5
Fernbedienungsfunktion	6
Standard Konfiguration	6
Bedienung	8
Warnung	8
Schärfen	10
Multi-Level Sicherheits Schärfen	12
Schärfen beim Fahren	13
Entschärfen	13
High Security Entschärfen	13
Entschärfen ohne Fernbedienung	14
Lautlosmodus/Silent Mode™	14
Servicemodus/Valet® Mode	15
Servicemodus per Fernbedienung/Remote Valet®	15
Funkstart des Motors	16
Abschaltung des ferngestarteten Motors	17
Übernahme des laufenden Motors	17
Timer Modus	18
Abschaltung des Funkstart-Systems	19
NPC™ Antifehlalarm Technologie	20
Sicherheitsfunktionen	20
Über- und Unterdrehzahlschutz	20
Abschaltungseingänge	21
Anlasser Schutzschaltung	21
Panikalarm	21
Diagnose	22
Diagnose beim Schärfen	22
Diagnose beim Entschärfen	22
Alarmzonen	23
Wechselkodierung/Code Hopping™	24
High Frequency	24
Anwenderverwaltung	25
Statusspeicherung/RRL Logik	25
Stromspar-Modus	25
Betriebseinstellungen	26
Installationsoptionen	28
Erklärungen	29
Kurzanleitung	31

[Standardkonfiguration]



steuert das **Schärfen**.



steuert das **Entschärfen**.

AUX steuert einen **AUX Kanal** und den **Lautlos-Modus**.



steuert den **Panikalarm**.



und



gleichzeitig drücken steuert die **Funkstart** Funktion.

AUX

und



gleichzeitig drücken steuert einen **AUX Kanal**.

Lieferumfang

- 3-Kanal Empfänger
- Zwei 4-Tasten Fernbedienungen Typ: 476
- Stinger® Doppelzonen Schocksensor Typ: 504D
- Revenger® Sechstonsirene Typ: 514N
- Rote Status-LED Typ: 623N
- Servicetaster Typ: 8630
- Serviceschalter Typ: 8604
- Motorhauben Kontaktschalter Typ: 8607

Wichtige Information

Herzlichen Glückwunsch. Sie haben sich für eine erstklassige Autoalarmanlage aus dem Hause Directed Electronics entschieden. Dieses System wurde für einen jahrelangen und störungsfreien Betrieb entwickelt. Diese Anleitung soll Ihnen helfen, die Funktionen des Alarmsystems kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung zu lesen.

Wartung/Pflege

Das System bedarf keinerlei Wartung. Ihre Handsender werden durch 3 Volt Lithiumbatterien versorgt. Diese Batterien sollten Sie sofort austauschen, sobald Sie eine geringere Reichweite oder eine dunklere LED bemerken. Unter normalen Umständen sollte die Batterie 1 Jahr betriebsbereit bleiben. Zum Batteriewechsel muss die Rückseite des Handsenders mit einem flachen Schraubenzieher aufgehebelt werden.

Für die VIPER®, PYTHON® und SIDEWINDER® Autoalarmanlagen von Directed Electronics Inc., die innerhalb der Europäischen Union vom autorisierten Vertragshändler verkauft wurden, leisten wir zusätzlich zu den Gewährleistungsansprüchen, die dem Käufer gegenüber seinem Verkäufer gesetzlich zustehen – als Hersteller folgende Garantie:

1. Wir beheben kostenlos alle Mängel, die nachweislich auf Material- oder Fertigungsfehler zurückzuführen und innerhalb der Garantiezeit aufgetreten sind, nach unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Zu unseren Garantieleistungen gehört nicht der kostenlose Ausbau und Wiedereinbau des Gerätes. Mängel, die auf unüblichen oder außergewöhnlichen Gebrauch, unsachgemäße Behandlung, nicht von uns vorgenommenen Änderungen am oder im Gerät, unsachgemäßen Einbau der Autoalarmanlage oder der zusätzlichen Alarmkomponenten oder auf unzureichende Entstörung des Fahrzeugs beruhen, sind von der Garantie nicht gedeckt.
2. Die gesetzliche Garantiezeit beträgt sechs Monate. Sie beginnt mit dem Tag des Kaufs der Ware. Wird die Autoalarmanlage jedoch nachweislich durch einen autorisierten Fachhändler installiert, beträgt die Garantiezeit drei Jahre. VIPER® Autoalarmanlagen müssen von einem autorisierten DEI®-Vertragshändler installiert werden.
3. Der Garantieanspruch muß innerhalb der Garantiezeit bei uns oder einer von uns autorisierten Kundendienststelle unter Vorlage der Kaufquittung geltend gemacht werden.

4. Andere Ansprüche als das in 1. genannte Recht auf Mängelbeseitigung werden durch diese Garantie nicht begründet. Für Schäden aufgrund verspäteter oder unzureichender Mängelbeseitigung haften wir nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.

5. Alle Informationen müssen vom autorisierten DEI[®]-Vertrags-
händler in der Einbaubestätigung ausgefüllt werden.

Händlername und Anschrift bzw. Stempel, Marke der Alarmanlage und Gerätebezeichnung, Seriennummer der Alarmanlage, Fahrzeughersteller, polizeiliches Kennzeichen.

Directed Electronics

HINWEIS: In anderen Ländern können hiervon abweichende Garantiebedingungen gelten. Die Kaufquittung gilt als Garantiebeleg. Bitte sorgfältig aufbewahren und bei Beanstandungen vorlegen.

Hinweis

Dieses Produkt wurde ausschließlich für Fahrzeuge mit Einspritzmotoren und Automatik-Getriebe entwickelt. Die Installation in Fahrzeugen mit Schaltgetriebe kann lebensgefährlich sein.


[Fernbedienungsfunktionen]

Die nachfolgende Beschreibung der Tasten bezieht sich auf die Standardkonfiguration der Handsender.



Eine Fernbedienung, die in der OEM-Konfiguration angelernt wurde, verhält sich ähnlich einer werkseitig mit dem Fahrzeug ausgelieferten Fernbedienung. Sie können in der OEM-Konfiguration mit separaten Tasten die Alarmanlage Schärfen, Entschärfen und Panikalarm auslösen. Außerdem können Sie Multi-Level-Security Schärfen Funktion verwenden (Siehe auch Multi-Level-Security Schärfen in dieser Anleitung).


Standard Konfiguration

Taste

Schärfen der Alarmanlage und die Multi-Level-Security Funktion steuern Sie mit der Taste . Drücken Sie die Taste für eine Sekunde. Die Alarmanlage schärft sich. Drücken Sie die Taste innerhalb von 5 Sekunden nochmals, um die Multi-Level-Security Funktion zu steuern.

Taste

Wenn Sie die Taste  für eine Sekunde drücken, wird die Alarmanlage entschärft. Haben Sie die progressive Zentralverriegelung aktiviert, wird durch das Drücken der Taste  die

Alarmanlage entschärft und nur die Fahrertüre geöffnet. Die anderen Türen werden erst geöffnet, wenn Sie nochmals die Taste  drücken.

AUX Taste

Lautlos-Modus, Service-Modus und optionaler Kofferraumöffner werden mit der Taste **AUX** gesteuert. Drücken Sie, bevor Sie die Alarmanlage Schärfen bzw. Entschärfen, die Taste **AUX** für weniger als eine Sekunde und die Alarmanlage schärft sich lautlos. Wenn Sie die Taste **AUX** länger als 1,5 Sekunden drücken, wird z.B. der Kofferraum (AUX-2) geöffnet.

Die Funktion des AUX-2 ist:_____.

Taste

Taste  für eine Sekunde drücken löst sofort den Panikalarm aus.

und Tasten gleichzeitig drücken

Werden beide Tasten gleichzeitig gedrückt, wird die Funkstartfunktion aktiviert und der Motor springt an.

****AUX** und Tasten gleichzeitig drücken**

Eine optionale Funktion (AUX-4) wird gesteuert, wenn Sie die Tasten gleichzeitig drücken.

Die Funktion des AUX-4 ist:_____.

Tastenkombinationen

Viele individuelle Tastenkombinationen können auf dieses Alarmsystem programmiert werden. Fragen Sie hierzu Ihren autorisierten Händler.

[Bedienung]

SICHERHEITS-WARNUNG!

Die folgenden Sicherheitsregeln **müssen** immer befolgt werden:

- Aufgrund der Komplexität dieser Anlage **muß** die Installation von einem geschulten Fachmann erfolgen.
- Wenn die Anlage korrekt installiert wurde, läßt sich der Motor per Fernbedienung starten. Starten Sie **niemals** den Motor in geschlossenen Räumen wie einer Garage oder Parkhaus. Wenn das Fahrzeug in geschlossenen Räumen geparkt wird oder sich das Fahrzeug in der Werkstatt befindet, **muß** der Benutzer die Funkstart-Funktion mit Hilfe des Schalters komplett deaktivieren. Der Benutzer ist verantwortlich für jede Fehlbedienung. Die Fernbedienung darf **niemals** in die Hand von Kindern geraten.

DER BENUTZER MUSS EINEN KOHLENMONOXID DETEKTOR INNERHALB VON WOHNRÄUMEN INSTALLIEREN DIE SICH IN UNMITTELBARER UMGEBUNG ZUM FAHRZEUG BEFINDEN. ALLE TÜREN IN UNMITTELBARER UMGEBUNG ZUM FAHRZEUG MÜSSEN IMMER VERSCHLOSSEN SEIN.


Diese Vorsichtsmaßnahmen **müssen** vom Benutzer immer eingehalten werden.

- Verwenden Sie diese Anlage nur für dafür vorgesehene Fahrzeuge. Bedienen Sie die Anlage nur in der aufgeführten Vorgehensweise. Unsachgemäße Installation und Bedienung

des Produktes kann Sachbeschädigungen, Verletzungen und sogar den Tod verursachen. (1) Starten Sie **niemals** den Motor wenn sich ein Gang im Getriebe befindet. (2) Starten Sie niemals den Motor wenn sich die Zündschlüssel im Schloss befinden. Der Benutzer **muß** regelmäßig die einwandfreie Funktion der Sicherheits- und Neutralschalter prüfen lassen. Diese Prüfung sollte von einem autorisierten und geschulten Fachmann erfolgen.

- Nachdem die Anlage installiert wurde müssen alle Sicherheitsfunktionen von einem geschulten Fachmann überprüft werden. Sollte eine der Sicherheitsfunktionen nicht einwandfrei funktionieren, muß die Installation sofort überprüft werden oder das Hauptsteuergerät bis zur erneuten Installation aus dem Fahrzeug entfernt werden.

DIE VERWENDUNG DIESES SYSTEMS IN EINEM FAHRZEUG MIT SCHALTGETRIEBE IST NICHT ZULÄSSIG. FERNSTARTEN EINES MOTORS BEI EINGELEGTEM GANG VERURSACHT SACHBESCHÄDIGUNGEN, UNFÄLLE UND KANN MENSCHEN GEFÄHRDEN. DIRECTED ELECTRONICS IST FÜR SOLCHE SCHÄDEN NICHT VERANTWORTLICH UND TRÄGT NICHT DIE KOSTEN FÜR REPARATUREN ODER ÜBERPRÜFUNGEN.

Sie aktivieren oder schärfen die Anlage, wenn Sie die Taste  länger als eine Sekunde gedrückt halten. Wenn die Anlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenton (**innerhalb der EU nicht zulässig**) und die Blinkleuchten blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden anschliessend die Türen verriegelt.

Im geschärften Zustand blinkt jetzt die Status-LED (1x/Sekunde). Hören Sie nach dem ersten Sirenton einen weiteren Sirenton, wurde eine Alarmzone abgeschaltet (Alarmzonen-Bypass). Der Grund für die Abschaltung könnte z.B. eine geöffnete Türe sein. Die LED blinkt nun in Gruppen (z.B. 3x, Pause, 3x). Siehe auch unter "Diagnose" in diesem Handbuch.

Die Anlage kann auch auf **Selbstschärfung** programmiert werden. Die Anlage schärft sich automatisch nach 30 Sek., wenn die Zündung ausgeschaltet wurde und die Anlage durch Öffnen und Schliessen einer Fahrzeurtüre erkennt, daß Sie das Fahrzeug verlassen haben. Innerhalb dieser 30 Sek. blinkt die LED doppelt so schnell wie im scharfen Zustand (2x/Sek.). Sie hören einen Sirenton 20 Sek. (**innerhalb der EU nicht zulässig**), nachdem die letzte Türe geschlossen wurde. Zu diesem Zeitpunkt ist die Anlage noch nicht geschärft. Die Anlage schärft und verriegelt die Zentralverriegelung (wenn Selbstverriegelung programmiert wurde) erst nach 30 Sek. Die Sirene wird nach 30 Sek. nicht mehr ertönen. Dieser 10 Sek. Zeitraum warnt Sie ein letztes Mal vor der



Selbstschärfung.






HINWEIS:

Wenn eine beliebige Alarmzone offen ist, z.B. die Türkontakte geöffnet oder ein Sensor getriggert ist, wird sich die Anlage nicht selbstschärfen. Wenn eine Selbstschärfung auch bei einer offenen Alarmzone gewünscht ist, kann der autorisierte Fachhändler diese Funktion aktivieren.

Ihr Fahrzeug ist bei geschärfter Anlage wie folgt geschützt:


- Leichte Stöße gegen das Auto aktivieren die "Vorwarnung". Die Sirene chirpt mehrmals und die Blinker blinken für einige Sekunden.
- Stärkere Stöße gegen das Auto lösen einen "Vollalarm" aus. 25 Sek. lang (Werkseinstellung) wird die Sirene ertönen und die Blinker blinken. Beachten Sie bei der Einstellung der Alarmdauer die gesetzlichen Bestimmungen.
- Sollte eine Tür geöffnet werden, chirpt die Sirene und 3 Sek. später wird ein "Vollalarm" ausgelöst. Die Sirene ertönt und die Blinker blinken. Diese Verzögerung bis ein Vollalarm ertönt gibt Ihnen die Möglichkeit, die Anlage noch zu entschärfen, bevor ein Vollalarm ausgelöst wird.
- Das Einschalten der Zündung löst Alarm aus.
- Der Anlasser wird unterbrochen, wenn die Anlage geschärft ist. (optional)

Das **Multi-Level Security Schärfen** gibt Ihnen die Möglichkeit, einzelne Alarmzonen beim Schärfen der Alarmanlage zu deaktivieren. Sie können z.B. einen optionalen Innenraumsensor 508D deaktivieren, wenn Sie einen Hund im Fahrzeug einschliessen. Im Bereich "Diagnose/Alarmzonen" in dieser Anleitung können Sie die entsprechende Alarmzone auswählen. Wenn die Taste  innerhalb von 5 Sek. nachdem die Anlage geschärft wurde nochmals gedrückt wird, aktivieren Sie das Multi-Level Schärfen. Jedesmal, wenn Sie jetzt die Taste  drücken, wird eine unterschiedliche Alarmzone deaktiviert.


- Taste  einmal drücken: Sirene chirpt 1x, Alarm geschärft.
- Taste  nochmals drücken innerhalb 5 Sek.: Sirene chirpt 2x gefolgt von einem langen Sirenenchirp, Alarmzone 2 ist deaktiviert.
- Taste  ein drittes Mal drücken innerhalb von 5 Sek.: Sirene chirpt 3x gefolgt von einem langen Sirenenchirp, Alarmzone 4 ist deaktiviert.
- Taste  ein viertes Mal drücken innerhalb von 5 Sek.: Sirene chirpt 4x gefolgt von einem langen Sirenenchirp, Alarmzonen 2 und 4 sind deaktiviert.
- Taste  ein fünftes Mal drücken innerhalb von 5 Sek.: Sirene chirpt 5x gefolgt von einem langen Sirenenton, alle Alarmzonen außer Zündungsalarm sind deaktiviert.

HINWEIS: Alle Alarmzonen sind automatisch reaktiviert, wenn die Alarmanlage entschärft und wieder geschärft wurde. Multi-Level-Security kann nicht bei der Standardkonfiguration der Fernbedienung genutzt werden.

Schärfen beim Fahren

Sie können Ihre Alarmanlage auch während der Fahrt schärfen. Drücken Sie hierzu die Taste  länger als 1,5 Sekunden. Die Sirene chirpt einmal und kurze Zeit später nochmal. Das Alarmsystem ignoriert alle Alarmeingänge mit Ausnahme der Türkontakte. Das Alarmsystem entschärft sich automatisch, wenn die Zündung ausgeschaltet wird. Die Sirene wird dann zweimal Chirpen und die LED erlischt.

Entschärfen

Zum **Entschärfen** drücken Sie die Taste  nochmal. Sie hören 2x ein Sirenenchirp (innerhalb der EU nicht zulässig) und die Blinker blinken 2x. Die Zentralverriegelung wird geöffnet. Sollte die Sirene 4x oder 5x chirpen, wurde ein Alarm in Abwesenheit ausgelöst. Siehe auch "Diagnose" in dieser Anleitung. Das Innenlicht wird nach dem Entschärfen automatisch für 30 Sekunden eingeschaltet. Nach dem Einschalten der Zündung wird das Innenlicht sofort ausgeschaltet.

High Security Entschärfen

Mit dieser Alarmanlage können Sie einen Vollalarm stoppen, ohne dabei die Alarmanlage zu entschärfen. Der Vollalarm muß mindestens seit 6 Sekunden ablaufen. Drücken Sie die Entschärfentaste auf dem Handsender und der Vollalarm wird gestoppt, aber die Anlage bleibt weiterhin geschärft. Erst wenn die Entschärfentaste nochmals gedrückt wird, ist die Anlage entschärft und die Zentralverriegelung wird geöffnet.

Entschärfen ohne Fernbedienung

Auch wenn Ihr Handsender beschädigt oder verloren gegangen ist, können Sie die Alarmanlage entschärfen. Zum Entschärfen benötigen Sie den Zündschlüssel und müssen wissen, wo der Servicetaster sitzt. Erkundigen Sie sich nach der Installation, wo der Servicetaster montiert wurde.



Zum Entschärfen des Systems schalten Sie die Zündung ein und drücken Sie innerhalb von 15 Sekunden den Servicetaster (1x-5x). Jetzt sollte das System entschärft sein. Wenn das System nicht entschärft hat, haben Sie zu lange gewartet. Versuchen Sie es bitte noch einmal.

Position des Servicetaster: _____

Anzahl des Servicetaster-Drückens: _____

HINWEIS: Die Alarmanlage kann in der Anzahl des Servicetaster-Drückens individuell konfiguriert werden. Bis zu 5x Drücken ist programmierbar. Werkseitig ist 1x Drücken eingestellt.

Lautlosmodus

Sie können die Alarmanlage auch temporär lautlos schärfen bzw. entschärfen. Drücken Sie (bevor Sie Schärfen oder Entschärfen) die Taste **AUX** für weniger als 1 Sek. Die Sirenentöne werden für dieses eine Mal unterdrückt. Man kann die Sirenen-Bestätigungstöne auch komplett in der Programmierung deaktivieren.

HINWEIS: Wenn Sie im Lautlos-Modus die Alarmanlage geschärft haben, wird die "Vorwarnung" (leichte Stöße gegen die Karosserie) automatisch deaktiviert.

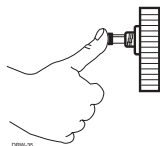
Servicemodus

Im Servicemodus ist die Alarmanlage deaktiviert. Nur die Komfortfunktionen wie Zentralverriegelung oder Kofferraum-Öffnung bleiben aktiv. Die Selbstschärfung bzw. Schärfung der Alarmanlage ist ausgeschaltet. Die Anlage muss entschärft sein, um in den Servicemodus zu gelangen. Sie können entweder den Servicetaster oder den Handsender zum aktivieren/deaktivieren verwenden. Bei aktiviertem Servicemodus leuchtet die LED konstant bei ausgeschalteter Zündung.

Servicemodus aktivieren/deaktivieren mit dem Servicetaster:






1. Zündung einschalten.
2. Zündung ausschalten.
3. Drücken und lösen Sie den Servicetaster innerhalb von 10 Sekunden.



Die Status-LED leuchtet konstant.

Servicemodus per Fernbedienung



In der Standard-Konfiguration der Handsender aktivieren/deaktivieren Sie den Service-Modus wie folgt:

1. Öffnen Sie eine der Türen.
2. Taste  drücken.
3. Taste  drücken.
4. Taste  nochmals drücken.

Die Status-LED leuchtet konstant.

Diese Funktion erlaubt Ihnen, den Motor von Ihrem Fahrzeug per Fernbedienung zu starten. Die Laufzeit des Motors ist einstellbar und kann jederzeit per Fernbedienung ausgeschaltet werden. Sie können im Winter das Fahrzeug damit aufwärmen oder im Sommer herunterkühlen. Die Klimaanlage bzw. Heizung muß jedoch zuvor manuell auf die gewünschte Temperatur eingestellt werden.



WICHTIG! Starten Sie niemals den Motor, wenn sich der Zündschlüssel im Zündschloß befindet. Starten Sie niemals den Motor, wenn sich der Schalthebel nicht in PARK oder NEUTRAL befindet.

Drücken Sie die Tasten  und  gleichzeitig, um den Motor fernzuzustarten. Die Blinker leuchten auf, um vor dem Anlassen des Motors zu warnen. Lösen Sie sofort die Handsendertasten, wenn die Blinker aufleuchten. Werden die Tasten länger als 2 Sekunden gedrückt, wird die Fernstartfunktion sofort unterbrochen. Etwa drei Sekunden nachdem die Blinker aufgeleuchtet sind, wird der Anlasser eingeschaltet. Sollte der Motor nicht innerhalb von sechs Sekunden laufen, wird der Anlassvorgang unterbrochen. Nach weiteren drei Sekunden versucht das Alarmsystem nochmals, den Motor zu starten. Sollten nach drei Versuchen der Motor nicht laufen, wird die Fernstartfunktion abgebrochen. Um die Fernstartfunktion zu aktivieren, muß die Alarmanlage nicht deaktiviert werden. Der Schocksensor wird automatisch deaktiviert, wenn die Fernstartfunktion aktiviert wird.

WICHTIG! Starten Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen.


Wenn der Motor einmal läuft, bleibt er für die eingestellte Dauer im Betrieb. Während der Motor läuft, blinken oder leuchten die Blinker (einstellbar in den Betriebseinstellungen).

Ferngestarteten Motor abstellen oder übernehmen

Wenn Sie die Tasten  und  nochmal gleichzeitig drücken, wird der Motor wieder abgestellt. Sie können den Motor auch durch Heruntertreten der Fußbremse abstellen. Es ist auch möglich, den ferngestarteten Motor zur Weiterfahrt zu übernehmen.

Ferngestarteten Motor zur Weiterfahrt übernehmen:





1. Entschärfen Sie die Alarmanlage durch Drücken der Taste  auf der Fernbedienung.
2. Betreten Sie das Fahrzeug und drehen Sie den Zündschlüssel in die ON Position.
3. Treten Sie die Fußbremse.

Das Funkstartsystem wird nach dem Treten der Fußbremse abgestellt, aber der Motor läuft weiter. Das Fahrzeug befindet sich jetzt wieder im Normalzustand.

Übernahme des laufenden Motors

Sie können einen mit dem Zündschlüssel gestarteten Motor auch mit der Fernbedienung übernehmen. In diesem Fall läuft der Motor die eingestellte Zeit weiter, obwohl sich kein Schlüssel im Zündschloß befindet.

Übernahme eines mit Zündschlüssel gestarteten Motors:





1. Drücken Sie die Tasten  und  auf Ihrer Fernbedienung.
2. Entfernen Sie die Zündschlüssel aus dem Zündschloß.
3. Der Motor läuft für die eingestellte Dauer weiter.



HINWEIS: Diese Funktion wird sofort abgebrochen, wenn die Fußbremse gedrückt wird.

Der Timer Modus startet alle 3 Stunden Ihren Motor automatisch für eine vorprogrammierte Zeit. Nach 6 Zyklen (18 Stunden) wird der Timer Modus abgeschaltet und der Motor wird nicht mehr gestartet. Der Timer Modus ist nur sinnvoll in Regionen mit extremen Außentemperaturen. Der 3 Stunden Zyklus verhindert das vollständige Auskühlen des Motors und ermöglicht einen Startvorgang am nächsten Tag.

WICHTIG! Diese Funktion darf niemals in geschlossenen Räumen wie Garagen oder Parkhäuser verwendet werden.





Timer Modus aktivieren:

1. Starten Sie den Motor, indem Sie auf der Fernbedienung die Tasten  und  gleichzeitig drücken.
2. Drücken Sie 1x die Taste **AUX** auf Ihrer Fernbedienung.
3. Innerhalb von weiteren 2 Sekunden drücken Sie 1x die Tasten  und  gleichzeitig auf Ihrer Fernbedienung.
4. Der Motor wird abgeschaltet und die Blinker blinken 4x. Der Motor startet anschließend erneut um den aktivierten Timer Modus zu bestätigen.

Der Motor läuft jetzt für die eingestellte Dauer oder kann jederzeit durch gleichzeitiges Drücken der Tasten  und  unterbrochen werden. Auf jeden Fall wird der Motor nach drei Stunden wieder gestartet!

Timer Modus deaktivieren:

Der Timer Modus kann jederzeit deaktiviert werden, wenn Sie die Zündung bei einem nicht laufenden Motor kurz einschalten. Außerdem kann man den Timer Modus mit der Fernbedienung deaktivieren:

1. Starten Sie den Motor, indem Sie gleichzeitig die Tasten  und  auf Ihrer Fernbedienung drücken.
2. Drücken Sie 1x auf die Taste **AUX** auf Ihrer Fernbedienung.
3. Innerhalb von 2 Sekunden drücken Sie gleichzeitig die Tasten  und  auf Ihrer Fernbedienung.
4. Der Motor wird automatisch abgestellt und die Blinker blinken 4x zur Bestätigung, dass der Timer Modus deaktiviert wurde.

Abschaltung der Funkstartfunktion

Diese Funktion erlaubt Ihnen, die Funkstartfunktion temporär abzuschalten. Dies ist sehr sinnvoll, wenn Sie ein versehentliches Fernstarten grundsätzlich vermeiden möchten. Wir empfehlen Ihnen die Fernstartfunktion bei Werkstattbesuchen grundsätzlich auszuschalten. Stellen Sie einfach den Serviceschalter in die OFF Position.

POSITION DES SERVICE-SCHALTERS: _____

Dieses Alarmsystem hat den NPC™ Fehlalarmenschutz. Die NPC™-Schaltung verhindert ständige Fehlalarme durch fehlerhafte Türkontakte, Fluglärm etc. Der Vollalarm kann 3x von der selben Alarmzone ausgelöst werden. Wurden die Fehlalarme innerhalb von 60 Min. ausgelöst, wird nach dem dritten Mal die Alarmzone für 60 Min. ignoriert. Andere Alarmzonen bleiben aktiv und überwachen weiterhin das Auto. Sollte die ignorierte Alarmzone innerhalb der 60 Min. nochmals einen Alarm melden, wird diese erneut für 60 Min. ignoriert. Die Türkontakte werden nach 3x Fehlalarm komplett ignoriert und nicht mehr reaktiviert. NPC™ wird nur durch das Einschalten der Zündung gelöscht.

HINWEIS: Wenn Sie das Alarmsystem testen, sollten Sie nach jeder getätigten Einstellung die Zündung Ein/Aus-Schalten. Ansonsten können durch NPC einzelne Sensoren abgeschaltet werden. NPC™ ist auch in der Programmierung der Anlage deaktivierbar. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

Sicherheitsfunktionen

Dieses System hat mehrere wichtige Schaltungen für Ihre Sicherheit installiert. Diese Systeme verhindern Beschädigungen am Fahrzeug und verhindern Unfälle.

Über- und Unterdrehzahlschutzschaltung

Dieses Alarmsystem überwacht ständig bei einem ferngestarteten Motor die Drehzahl. Sollte die Drehzahl unterhalb oder überhalb

des programmierten Bereichs sich verändern, wird sofort der Motor abgeschaltet. Dieser Schutz soll Beschädigungen am Motor verhindern.

HINWEIS: Dieses Alarmsystem verwendet ein spezielles Kabel, welches die Drehzahl überwacht. Dieses Kabel muß angeschlossen sein, damit die Drehzahlüberwachung funktioniert.

Abschaltungseingänge



Dieses Alarmsystem verwendet verschiedene Eingänge zum Abschalten des Motors. Die beiden wichtigsten sind der Motorhaubenkontaktschalter und der Bremslichtschalter. Der Motorhaubenkontaktschalter verhindert das Fernstarten des Motors bei geöffneter Motorhaube und der Bremslichtschalter schaltet den ferngestarteten Motor sofort ab, wenn die Bremse gedrückt wird.

Anlasser Schutzschaltung

Die Anlasser-Schutzschaltung schützt den Anlasser vor versehentlicher Betätigung bei einem bereits ferngestarteten Motor. Selbst wenn der Zündschlüssel in die START Position gedreht wird, kann sich der Anlasser nicht drehen.

HINWEIS: Die Anlasserschutzschaltung funktioniert nur, wenn der Motor ferngestartet wurde und das optionale Anlasserunterbrechungsrelais installiert wurde.

Panikalarm

Wenn Sie in der Nähe des Autos angegriffen werden, können Sie einen Panikalarm aktivieren. Sie müssen nur die Taste  länger als 1 Sekunde drücken. Der Panikalarm wird automatisch unterbrochen, wenn die Taste  nochmals gedrückt wird.

[Diagnose]

Der Microprozessor in der Alarmzentrale überwacht ständig alle angeschlossenen Alarmsensoren und Kontakte. Sollte der Microprozessor eine defekte bzw. getriggerte Alarmzone entdecken, können Sie mit der Diagnose den Fehler leicht identifizieren.

Diagnose beim Schärfen

Wenn das Alarmsystem geschärft wird und eine Alarmzone ist bereits getriggert (offene Türe, Alarmsensor löst aus), hören Sie eine Sekunde nach dem "Schärfen"-Sirenenchirp einen weiteren Sirenenchirp. Das zweite Sirenenchirp signalisiert eine abgeschaltete Alarmzone (Bypass).

HINWEIS: Wenn Sie im Lautlos-Modus geschärft haben oder die Bestätigungstöne komplett deaktiviert wurden, hören Sie keine akustische Bypass Meldung.

Die Anlage ignoriert diese Alarmzone, bis diese nicht mehr getriggert wird. Drei Sekunden nachdem die Alarmzone nicht mehr getriggert ist, wird die Alarmzone aktiviert.

Diagnose beim Entschärfen

Hören Sie nach dem Entschärfen der Alarmanlage neben den beiden "Entschärfen"-Sirenenchirps noch weitere Sirenenchirps, wurde ein Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst. Hören Sie insgesamt 4 Sirenenchirps, wurden 1x-3x ein Alarm ausgelöst. Wenn Sie 5 Sirenenchirps hören, wurden mehr als 3x ein Alarm ausgelöst und die NPC®-Fehlalarm Schutzschaltung aktiviert. Die LED blinkt in

Gruppen, um die getriggerte Alarmzone anzuzeigen (siehe auch Alarmzonen). Erst wenn die Zündung EIN/AUS geschaltet wurde, blinkt die LED wieder normal und die Sirene chirpt wieder normal.

Alarmzonen

Das Blinken der LED identifiziert die Alarmzone, welche einen Alarm ausgelöst hat. Im Feld Optionen kann der Fachhändler die jeweiligen optionalen Sensoren oder Kontakte eintragen.

ALARMZONE

(LED-Blinken)

ERKLÄRUNG


OPTIONEN

	ERKLÄRUNG	OPTIONEN
1	Motorhaube und Kofferraum	
2	Schocksensor (Vollalarm)	
3	Türkontakte	
4	Optionaler Sensor (Vollalarm)	
5	Zündung	

Die Vorwarnung durch Sensoren werden nicht angezeigt.

HINWEIS: Ihr Alarmsystem speichert die beiden zuletzt ausgelösten Alarmzonen. Hat das Alarmsystem einen Alarm ausgelöst und die LED Anzeige wurde bereits durch Einschalten der Zündung resettet, kann der DEI-Fachhändler trotzdem die Alarmzonen auslesen.

[Wechselkodierung]

Der Handsender und die Alarmzentrale verwenden eine mathematische Formel (Algorithmus), um die Funkfernsteuerung zu verschlüsseln. Diese sehr aufwendige Verschlüsselung schützt Ihr Fahrzeug vor Codegrabbern und Scannern. Die Alarmzentrale erwartet bei jeder Bedienung über die Handsender einen anderen, genau definierten Code. Wurde die Batterie aus dem Handsender entfernt oder der Handsender zu oft außerhalb der Reichweite der Alarmzentrale betätigt worden sein, kann die Synchronisation zwischen Handsender und Alarmzentrale unterbrochen sein. Um den Handsender wieder in die Synchronisation mit der Alarmzentrale zu bringen, drücken Sie einige Male auf die  Taste innerhalb der Reichweite der Alarmzentrale.

[High Frequency]

Dieses Alarmsystem arbeitet mit Fernbedienungen, die auf der Frequenz 434 MHz. senden.

[Anwenderverwaltung]

Die Anwenderverwaltung gilt es nur exklusiv bei Alarmsystemen von Directed Electronics. **Nur** mit Hilfe des "Bitwriter", einem tragbaren Servicecomputer von DEI, kann der Fachhändler individuelle Einstellungen für jeden Handsender vornehmen. Jedesmal wenn ein spezifischer Handsender benutzt wird, werden die individuellen Einstellungen abgerufen. Bis zu vier Handsender können an jede Alarmanlage angelehrt werden.

[Statusspeicherung]

Diese Alarmanlage von DEI® speichert alle Daten und Einstellungen in einem Speicher. Auch wenn die Betriebsspannung vom System abgeklemmt wird, bleiben alle Daten und der Status erhalten.

[Stromspar-Modus]

Dieses Alarmsystem aktiviert den Stromspar-Modus automatisch nach einer bestimmten Zeit im geschärften Zustand oder im Service-Modus. Dieser Stromspar-Modus verringert den Stromverbrauch und verhindert ein Entleeren der Fahrzeugbatterie.

- Nach 24 Stunden im geschärften Zustand blinkt die LED mit der halben Blink-Frequenz.
- Nach 1 Stunde im Service-Modus erlischt die LED.

Betriebseinstellungen

Die programmierbaren Optionen benötigen keine oder wenige zusätzlichen Teile. Bei einigen Optionen fallen aber zusätzliche Installationskosten an. Dies ist ein Auszug der Möglichkeiten. Die meisten Einstellungen können individuell auf die verschiedenen Fernbedienungen konfiguriert werden. Die **Werkseinstellung** ist fett gedruckt.

- **Aktives** Schärfen (nur per Handsender) oder Selbstschärfung (automatisch nach 30 Sek., wenn die letzte Türe geschlossen wurde).
- Bestätigungs-Sirenentöne beim Schärfen/Entschärfen **EIN** /AUS. (Innerhalb der EU nicht zulässig)
- Die Zentralverriegelung wird mit dem Einschalten der Zündung verschlossen **EIN**/AUS. Die Zentralverriegelung wird nach dem Ausschalten der Zündung geöffnet **EIN**/AUS.
- Selbstverschliessung der Zentralverriegelung (nur wenn auch Selbstschärfung aktiviert worden ist) **EIN**/AUS.
- Panikalarm **EIN**/AUS.
- Selbstschärfung auch bei offener Türe (nur bei aktivierter Selbstschärfung möglich) verzögert nach 1 Stunde.
- Dauer des Vollalarm ist einstellbar auf **25** oder **50** Sek. **Nur** mit Hilfe des "Bitwriter" oder PC-Interface kann der Fachhändler die Alarmdauer von 1 bis 180 Sek. einstellen. **Innerhalb der Europäischen Union darf die Alarmdauer maximal 25 bis 30 Sekunden dauern.**

- Automatische Wegfahrsperre (AED) **EIN/AUS**. Diese Funktion schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl, auch wenn die Alarmanlage nicht geschärft wurde. Wenn AED eingeschaltet wurde, blinkt die LED in der halben Blinkfrequenz nach dem Ausschalten der Zündung, um den AED Zyklus anzuzeigen. 30 Sek. später wird die 1-fach Wegfahrsperre aktiv. Das Fahrzeug kann nicht mehr gestartet werden. Um AED zu deaktivieren, drücken Sie die "Entschärfen"-Taste auf Ihrem Handsender. Im Service-Modus ist AED deaktiviert.
- Lautstärke der Bestätigungs-Sirenentöne kann **LAUT** oder **LEISE** eingestellt werden. Sie können die Lautstärke des Sirenenchirpens 6 dB lauter einstellen.
- Die Laufdauer des ferngestarteten Motors kann stufenlos von 1 bis 60 Minuten eingestellt werden. Werkseitig ist eine Laufzeit von **12 Minuten** einprogrammiert.
- Während der Motor ferngestartet läuft können die Blinker entweder **blinken** oder ständig leuchten bis die eingestellte Laufdauer erreicht wurde und sich der Motor abstellt.

[Optionales Sicherheits & Komfortzubehör]

Folgendes optionales Zubehör kann an dieses Alarmsystem angeschlossen werden:

Radarsensor: Zwei unsichtbare Alarmzonen erzeugt der 508D Radarsensor. Eine Zone überwacht den Fahrzeug-Innenraum, die größere Zone die Außenhaut des Autos. Nähert sich jemand dem Fahrzeug, wird die Vorwarnung ausgelöst. Befindet sich jemand im Fahrzeug, wird der Vollalarm ausgelöst. Ideal für Cabriolets.

Notstromversorgung: Die 520T Notstromversorgung versorgt die Alarmanlage auch bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie mit Strom. Außerdem wird beim Abklemmen ein Alarm ausgelöst.

Beleuchtungsautomatik: Das 545T Nite-Lite®-System schaltet automatisch bei Dunkelheit oder Regen die Fahrzeugbeleuchtung ein. Sie können auch mit dem Handsender eine einprogrammierte Zeit lang die Fahrzeugbeleuchtung einschalten.

Glasbruchsensor: Der 506T Glasbruchsensor meldet fehlalarmfrei splitterndes Glas.

Kofferraumöffnung: Mit dem 522T Kofferraumöffner kann man in fast allen Fahrzeugen eine ferngesteuerte Kofferraum-Entriegelung nachrüsten.

Fensterschliessung: Mit dem 529T oder 530T Fensterschliess-

modul können Ihre elektrischen Fensterheber gesteuert werden. Die Fenster, Schiebedach oder das Verdeck schliessen sich automatisch nach dem Schärfe der Alarmanlage.

HINWEIS: Sie dürfen nur in der EU zugelassenes Zubehör anschliessen.

[Erklärung der Begriffe]

Alarmeinangang: Ein elektrischer Anschluss an der Alarmzentrale, an welchem man Alarmgeber wie Kontakte oder Sensoren anschliessen kann.


LED: Rotes Licht im Sichtbereich des Fahres welchen den Alarmzustand anzeigt.

Schocksensor: Ein Sensor in der Alarmzentrale, welcher auf Stöße gegen Ihr Fahrzeug reagiert.


Servicetaster: Ein kleiner Taster im Innenraum des Autos.

KURZANLEITUNG:


Schärfen mit der Fernbedienung:

- Drücken Sie die Taste  auf Ihrer Fernbedienung für länger als eine Sekunde. Wenn die Alarmanlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenenton und die Blinker blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden die Türen automatisch verschlossen.

Entschärfen mit der Fernbedienung:

- Drücken Sie die Taste  nochmal. Sie hören zwei Sirenenchirps und die Blinker blinken zweimal. Die Zentralverriegelung wird geöffnet. Sollte die Sirene 4x oder 5x chirpen, lesen Sie bitte unter "Diagnose" in dieser Anleitung.

Schärfen während der Fahrt:

- Drücken Sie die Taste  auf Ihrer Fernbedienung für länger als eine Sekunde, während der Motor bereits läuft. Wenn die Alarmanlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenenton und kurz später noch einen.




Entschärfen ohne Fernbedienung:

- Schalten Sie die Zündung ein. Drücken Sie den Servicetaster innerhalb von 15 Sekunden einmal.

Service-Modus ein/ausschalten mit dem Service-Taster:


- Schalten Sie die Zündung EIN und wieder AUS. Anschließend drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden den Service-Taster. Die LED leuchtet konstant.

Service-Modus ein/ausschalten mit der Fernbedienung:


- Um den Servicemodus per Fernbedienung zu aktivieren, öffnen Sie eine Fahrzeigtüre, dann drücken Sie die Taste , dann Taste  und wieder Taste  auf Ihrer Fernbedienung.

Die Status-LED leuchtet konstant, wenn der Servicemodus aktiviert wurde.

Panikalarm einschalten

- Taste  länger als 1,5 Sekunden drücken.



Panikalarm ausschalten

- Taste  nochmals drücken.

Lautlos-Modus:

- Drücken Sie die Taste **AUX** einmal, bevor Sie die Alarmanlage schärfen oder entschärfen. Das Sirenenchirpen beim Schärfen bzw. Entschärfen wird einmalig unterdrückt.

Fernstarten des Motors

- Taste  und  gleichzeitig drücken. Die Blinker werden eingeschaltet und der Motor angelassen für die einprogrammierte Laufzeit.

Fernstartfunktion ausschalten

- Schalten Sie den Schalter in die OFF Position.

Position des Servicetasters: _____

Anzahl der Impulse zum Entschärfen: _____

Position des Serviceschalters: _____

Hinter VIPER®, PYTHON® und SIDEWINDER® steht Directed Electronics

Seit der Firmengründung hat DEI® nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm- und Autohifiprodukte zu liefern, die auf dem Markt erhältlich sind. Über 100 Patente und CES-Innovations Awards bestätigen diese Zielsetzung. DEI ist ISO 9001 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von Directed Electronics werden weltweit verkauft. Ein technischer Kundenservice ist in fast jedem Land erhältlich. Für nähere Informationen über Auslandsniederlassungen wählen Sie:

Europa: 0049-2181-270700

Welt: 001-760-598-6200



Directed Electronics is committed to delivering world class quality products and services that excite and delight our customers.

Directed
Electronics Europe

Deutschland:

Directed Electronics Europe
Am Wehr 11
D-41516 Grevenbroich
+49-2181-270700
www.directed.de

Österreich:

Dolphin Technologies
Industriestrasse B16
A-2345 Brunn am Gebirge
+43-2236-3121210
www.directed.at

Schweiz:

Dezag AG
Hohlstraße 188
CH-8036 Zürich
+41-1-2999898
www.dezag.ch

Dänemark:

Scandinavian Car Styling
Jegstrupvej 56
DK-8361 Hasselager/Arhus
+45-70269800
www.scanstyling.dk

Finland:

Directed Electronics Finland
Kyläsaarekatu 8
FIN-00580 Helsinki
+358-40-5412051
www.directed.fi

Griechenland:

Car Audio Nikou
K.Karamanli 176
GR-54248 Thessaloniki
+30-31-656755
www.directed.gr

Tschechien:

Sahne Böh
Nuselska 53
CTZ-14055 Prag 4
+42-026-1220668
www.directed.cz

Portugal:

Demestre S.A.
Quinta do Lavi, Armazem 9
P-2710-089 Sintra
+351-219-156680
www.directed.pt

Schweden:

All-Tech
Östra Ny
S-61030 Vikbolandet
+46-1251-0025
www.directed.se