

AMPIRE
ELECTRONICS



**Hinter der Marke VIPER® steht
AMPIRE ELECTRONICS.**

Seit der Firmengründung hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohi-fi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert. Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft. Ein Kundenservice ist in vielen

Ländern erhältlich. Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte. Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
Telefon: 02181-81955-0
Telefax: 02181955-55
Email: info@ampire.de

Technischer Support:
Tel.: 02181-81955-56
Email: support@ampire.de

www.ampire.de

VIPER
NO ONE DARES COME CLOSE®

[Bedienungsanleitung]

MODEL
350PLUS

Inhalt

Lieferumfang	4
Standard Handsender Konfiguration.....	4
Dreitasten Handsender Konfiguration.....	5
Wichtige Informationen	6
Wartung und Pflege.....	6
Garantie.....	6
Fernbedienungsfunktionen.....	8
Standard Konfiguration	8
Dreitasten Handsender Konfiguration.....	8
Bedienung.....	9
Aktives Schärfen	9
Passives Schärfen	9
Multi-Level Security Schärfen.....	11
Schärfen mit Zündung.....	12
Entschärfen.....	13
High Security Entschärfen.....	13
Entschärfen ohne Handsender.....	13
Lautloses Schärfen und Entschärfen	14
Panikalarm	14
Servicemodus	15
Fehlalarmschutz NPC®.....	16
Diagnose.....	17
Diagnose beim Schärfen.....	17
Diagnose beim Entschärfen	18
Statusanzeige durch Sirenenchirps	18
Zonentabelle.....	19
Erklärung der Alarmzonendiagnose.....	19
Wechselcodierung.....	20
Funkfrequenz	20
Anwenderverwaltung.....	20
Statusspeicherung	21
Stromsparmmodus.....	21
Betriebseinstellungen.....	21
Zusatzoptionen.....	23
Anti car jacking (VRS).....	24
Schärfen von VRS.....	25
Ablauf des Alarms.....	25
Entschärfen von VRS.....	26

Lieferumfang

- Alarmzentrale
- Zwei Viertastenhandsender Typ 7142V
- Ein Stinger® Doubleguard® Zweistufen Schocksensor (integriert in der Alarmzentrale)
- Antenne mit integrierter Status LED und Serviceschalter Typ 6111T
- Eine Revenger® Soft Chirp® Sechstonsirene
- Failsafe® Anlasserunterbrechung

Standard Handsender Konfiguration



Diese Taste schärft das System.



Diese Taste entschärft das System.



Lautloses Schärfen und Zusatzkanal 2.



Löst den Panikalarm aus.



und



zusammen gedrückt für Zusatzkanal 3*.

Zusatzkanal 3* optional (nicht im Lieferumfang).

➤ Dreitasten Handsender Konfiguration*



Schärft und entschärft das System.



Löst den Panikalarm aus.



Lautlosmodus und Zusatzkanal.



und  zusammen gedrückt für

Zusatzkanal 3* optional (nicht im Lieferumfang).

Wichtige Informationen

Herzlichen Glückwunsch. Sie haben sich für eine erstklassige Autoalarmanlage aus dem Hause Ampire Electronics entschieden. Dieses System wurde für einen jahrelangen und störungsfreien Betrieb entwickelt. Diese Anleitung soll Ihnen helfen, die Funktionen des Alarmsystems kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung zu lesen.

➤ **Wartung und Pflege**

Das System bedarf keinerlei Wartung. Ihre Handsender werden durch zwei 3 Volt Batterien vom Typ CR2016 versorgt. Diese Batterien sollten Sie sofort austauschen, sobald Sie eine geringere Reichweite der Fernbedienung feststellen. Unter normalen Umständen sollte die Batterie 1 Jahr betriebsbereit bleiben.

➤ **Garantie**

Für die Autoalarmanlagen von Ampire Electronics Inc., die innerhalb der Europäischen Union von autorisierten Vertragshändlern verkauft wurden, leisten wir zusätzlich zu den Gewährleistungsansprüchen, die dem Käufer gesetzlich zustehen als Importeur folgende Garantie:

- Wir beheben kostenlos alle Mängel, die nachweislich auf Material- oder Fertigungsfehler zurückzuführen und innerhalb der Garantiezeit aufgetreten sind, nach unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Zu unseren Garantieleistungen gehört nicht der kostenlose Ausbau und Wiedereinbau des Gerätes. Mängel, die auf unüblichen oder außergewöhnlichen Gebrauch, unsachgemäße Behandlung, nicht von uns vorgenommenen Änderungen



am oder im Gerät, unsachgemäßen Einbau der Autoalarmanlage oder der zusätzlichen Alarmkomponenten oder auf unzureichende Entstörung des Fahrzeugs beruhen, sind von der Garantie nicht gedeckt.

- Die Garantiezeit beträgt 24 Monate. Sie beginnt mit dem Tag des Kaufs der Ware. Autoalarmanlagen müssen von einem autorisierten Vertragshändler installiert werden. Der Garantieanspruch erlischt, wenn eine professionelle Installation von einem autorisierten Vertragshändler nicht nachgewiesen werden kann. Der Garantieanspruch muss innerhalb der Garantiezeit bei uns oder einer von uns autorisierten Kundendienststelle unter Vorlage der Kaufquittung geltend gemacht werden.
- Andere Ansprüche als das in 1. genannte Recht auf Mängelbeseitigung werden durch diese Garantie nicht begründet. Für Schäden aufgrund verspäteter oder unzureichender Mängelbeseitigung haften wir nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.
- Alle Informationen müssen vom autorisierten Vertragshändler in der Einbaubestätigung ausgefüllt werden.

Händlername und Anschrift bzw. Stempel. Marke der Alarmanlage und Gerätebezeichnung, Seriennummer der Alarmanlage, Fahrzeughersteller, polizeiliches Kennzeichen.

HINWEIS: In anderen Ländern können hiervon abweichende Garantiebedingungen gelten. Die Kaufquittung gilt als Garantiebeleg. Bitte sorgfältig aufbewahren und bei Beanstandungen vorlegen.

Fernbedienungsfunktionen

Die nachfolgende Beschreibung der Tasten bezieht sich auf die Standardkonfiguration der Handsender. Jeder autorisierte Vertragshändler kann diese Tastenbelegung individuell ändern.

➤ Handsenderkonfiguration



Diese Taste schärft das System.



Diese Taste entschärft das System.



Lautlosmodus und der Zusatzkanal für den Kofferraum werden durch diese Taste gesteuert.

Kurzes Drücken für den Lautlosmodus und Drücken für länger als 1,5 Sek. löst den Kofferraumkanal aus.

Die Funktion ist _____.



Durch Drücken länger als 2 Sek. wird der Panikalarm ausgelöst.



und zusammen gedrückt steuert eine optionale Funktion (AUX-3).

Die Funktion ist _____.

Bedienung

Alle Funktionen dieser Alarmanlage werden von einem Mikroprozessor gesteuert. Über einen Anlernmodus kann jede fernsteuerbare Funktion mit jeder beliebigen Taste oder Tastenkombination des Handsenders gesteuert werden. Ausgeliefert wird die Alarmanlage in der Standardkonfiguration. Wenn Sie eine andere Konfiguration möchten, fragen Sie Ihren autorisierten Fachhändler.



(aktives) Schärfen

Sie aktivieren oder schärfen die Anlage, wenn Sie die Taste länger als eine Sekunde gedrückt halten. Wenn die Anlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenenton und die Blinkleuchten blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden anschließend die Türen verriegelt.

Im geschärften Zustand blinkt die Status-LED (1x/Sekunde). Hören Sie nach dem ersten Sirenenton einen weiteren Sirenenton, wurde eine Alarmzone abgeschaltet (Alarmzonen-Bypass). Der Grund für die Abschaltung könnte z.B. eine geöffnete Türe sein. Die LED blinkt nun in Gruppen (z.B. 3x, Pause, 3x,...). Siehe auch unter "Diagnose" in dieser Anleitung.



(passives) Schärfen

Die Anlage kann auch auf "Selbstschärfung" programmiert werden. Die Anlage schärft sich automatisch nach 30 Sekunden, wenn die Zündung ausgeschaltet wurde und die Anlage durch Öffnen und Schließen einer Fahrzeugtüre erkennt, dass Sie das Fahrzeug verlassen haben.

Innerhalb dieser 30 Sekunden blinkt die LED doppelt so schnell



wie im geschärften Zustand (2x/Sekunde). Sie hören einen Sirenton 20 Sekunden nachdem die letzte Türe geschlossen wurde. Zu diesem Zeitpunkt ist die Anlage noch nicht geschärft. Die Anlage schärft und verriegelt die Zentralverriegelung (wenn Selbstverriegelung programmiert wurde) erst nach 30 Sekunden, es folgt jedoch keine weitere Bestätigung mehr. Dieser 10 Sekunden Zeitraum weist Sie ein letztes Mal auf die Selbstschärfung hin.

HINWEIS: Wenn eine beliebige Alarmzone getriggert ist, z.B. die Türen geöffnet oder ein Sensor getriggert ist, wird sich die Anlage nicht selbst schärfen. Wenn eine Selbstschärfung auch bei einer offenen Alarmzone gewünscht ist, kann der autorisierte Fachhändler diese Funktion aktivieren.

Ihr Fahrzeug ist bei geschärfter Anlage wie folgt geschützt:

Leichte Stöße gegen das Fahrzeug aktivieren die "Vorwarnung". Die Sirene chirpt mehrmals und die Blinker blinken einige Sekunden.

Starke Stöße gegen das Fahrzeug lösen einen "Vollalarm" aus. 1-180 Sekunden lang (siehe Programmierung) wird die Sirene ertönen und die Blinker blinken. Beachten Sie bei der Einstellung der Alarmdauer die gesetzlichen Bestimmungen.

Sollte eine Türe geöffnet werden, chirpt die Sirene und 3 Sekunden später wird ein "Vollalarm" ausgelöst. Die Sirene ertönt und die Blinker blinken. Diese Verzögerung, bis ein Vollalarm ertönt, gibt Ihnen die Möglichkeit, die Anlage noch zu entschärfen, bevor ein Vollalarm ausgelöst wird.

Das Einschalten der Zündung löst Alarm aus.

Das Starten des Fahrzeugs wird verhindert, solange die Anlage geschärft ist.



multi-level security Schärfen

Das Multi-Level Security Schärfen gibt Ihnen die Möglichkeit, einzelne Alarmzonen beim Schärfen der Alarmanlage zu deaktivieren. Sie können z.B. einen optionalen Innenraumsensor 508D deaktivieren, wenn ein Hund im Fahrzeug bleibt. Im Abschnitt "Diagnose/Alarmzonen" in dieser Anleitung, können Sie die entsprechenden Alarmzonen auswählen.

Wenn Sie die  -Taste innerhalb von 5 Sekunden, nachdem die Anlage geschärft wurde, nochmals drücken, aktivieren Sie das Multi-Level Schärfen. Jedes Mal, wenn Sie die Schärfen-Taste drücken, wird eine unterschiedliche Alarmzone deaktiviert.

 -Taste nochmals drücken innerhalb von 5 Sekunden:
Die Sirene chirpt 2x kurz 1x lang. Alarmzone 2 ist deaktiviert.

 -Taste ein drittes Mal drücken innerhalb von 5 Sekunden:
Die Sirene chirpt 3x kurz 1x lang. Alarmzone 4 ist deaktiviert.

 -Taste ein viertes Mal drücken innerhalb von 5 Sekunden:
Die Sirene chirpt 2x kurz 1x lang. Alarmzone 2 und 4 sind deaktiviert.

 -Taste ein fünftes Mal drücken innerhalb von 5 Sekunden:
Die Sirene chirpt 2x kurz 1x lang. Alle Alarmzonen sind deaktiviert außer Zündung.

Durch ein weiteres Drücken wird der Zyklus wiederholt.
Durch Entschärfen der Alarmanlage wird die Abschaltung der Zonen aufgehoben und alle Zonen sind beim nächsten Schärfen reaktiviert.



Schärfen mit Zündung

Das Alarmsystem kann während der Fahrt mit eingeschalteter Zündung aktiviert werden.

Drücken Sie die Schärfentaste  für 2 Sekunden während die Zündung eingeschaltet ist. Die Sirene wird einmal chirpen, gefolgt von einem zweiten Chirp um die eingeschaltete Zündung anzuzeigen. Alle Alarmzonen mit Ausnahme der Türkontakte sind deaktiviert. Auch die Anlasserunterbrechung ist deaktiviert. Das Alarmsystem entschärft sich automatisch beim Ausschalten der Zündung. Die Sirene chirpt 2 mal und die LED stoppt das Blinken.

HINWEIS: Ist Anti car jacking programmiert (VRS®) löst das Schärfen mit Zündung den VRS®-Modus aus.



Entschärfen

Zum Entschärfen des Systems, drücken Sie die -Taste. Sie hören 2x ein Sirenenchirpen und die Blinker blinken 2x. Ist die Zentralverriegelung angeschlossen, wird diese geöffnet. Sollte die Sirene 4x oder 5x chirpen, wurde ein Alarm in Abwesenheit ausgelöst. Siehe "Diagnose" in dieser Anleitung.



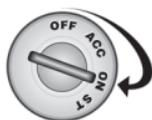
high security Entschärfen

Mit dieser Alarmanlage können Sie einen Vollalarm stoppen, ohne dabei die Alarmanlage zu entschärfen. Wenn ein Vollalarm für mind. 6 Sekunden aktiv ist, drücken Sie die  oder -Taste um den Vollalarm zu stoppen. Die Alarmanlage bleibt jedoch weiterhin geschärft. Erst wenn die -Taste erneut gedrückt wird, wird die Alarmanlage entschärft und die Zentralverriegelung öffnet sich, sofern diese angeschlossen wurde.



Entschärfen ohne Fernbedienung/Handsender

Auch wenn Ihr Handsender beschädigt oder verloren gegangen ist, können Sie die Alarmanlage entschärfen. Zum Entschärfen benötigen Sie den Zündschlüssel des Fahrzeugs und müssen wissen, wo der Servicetaster sitzt. Erkundigen Sie sich nach der Installation, wo der Servicetaster montiert wurde.



Zum Entschärfen des Systems schalten Sie die Zündung EIN und drücken Sie innerhalb von 15 Sekunden den Ser-



vicetaster (1x-5x). Jetzt sollte das System entschärft sein. Wenn das System nicht entschärft wurde, haben Sie zu lange gewartet. Versuchen Sie es bitte erneut.



Position des Servicetasters _____.

Anzahl des Servicetaster-Drückens _____.

HINWEIS: Die Alarmanlage kann in der Anzahl des Servicetaster-Drückens individuell konfiguriert werden. Bis zu 5x Drücken ist programmierbar. Werkseitig ist 1x Drücken eingestellt.

➤ **Lautloses Schärfen und Entschärfen**

Sie können die Alarmanlage auch temporär lautlos schärfen bzw. entschärfen. Drücken Sie (bevor Sie Schärfen oder Entschärfen) die **AUX**-Taste für weniger als 1 Sekunde. Die Sirenentöne werden für dieses eine mal unterdrückt. Gleichzeitig wird Vorwarnung der Sensoren abgeschaltet.

Man kann die Sirenen-Bestätigungstöne auch komplett in der Programmierung deaktivieren.

➤ **Panikalarm**

Wenn Sie in der Nähe des Fahrzeugs angegriffen werden, können Sie einen Panikalarm aktivieren.

Sie müssen dazu die ***-Taste** für 2 Sekunden drücken. Das Alarmsystem geht für 30 Sekunden in den Vollalarm, d.h. die Sirene ertönt und die Warnblinker lösen aus. Zum Stoppen drücken Sie erneut die ***-Taste**.

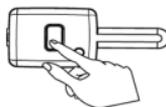
➤ Servicemodus

Im Servicemodus ist die Alarmanlage deaktiviert. Nur die Komfortfunktionen wie Zentralverriegelung oder Kofferraum-Öffnung bleiben aktiv. Die Selbstschärfung bzw. Schärfung der Alarmanlage ist ausgeschaltet. Die Anlage muss entschärft sein, um in den Servicemodus zu gelangen. Sie können entweder den Servicetaster oder den Handsender zum Aktivieren bzw. Deaktivieren verwenden. Ist der Servicemodus aktiviert, leuchtet die LED bei ausgeschalteter Zündung konstant.

Servicemodus aktivieren bzw. deaktivieren per Servicetaster:



Zündung EINSchalten
Zündung AUSschalten



3. Drücken Sie den Servicetaster innerhalb von 10 Sekunden und lassen Sie diesen wieder los. Die Status LED leuchtet konstant.

Servicemodus per Fernbedienung:

1. Öffnen Sie eine Fahrzeigtüre.
2. -Taste drücken.
3. **AUX**-Taste drücken.
4. -Taste nochmals drücken.

Die Status LED leuchtet konstant bzw. erlischt.

► **Anti Fehlalarm Technologie (NPC)**

Dieses Alarmsystem hat den NPC Fehlalarmschutz. Die NPC-Schaltung verhindert wiederholte Fehlalarme durch fehlerhafte Türkontakte, etc.

Der Vollalarm kann 3x von derselben Alarmzone ausgelöst werden. Wurden die Alarme innerhalb vom 60 Minute ausgelöst, wird nach dem dritten Mal die Alarmzone für 60 Minuten ignoriert. Andere Alarmzonen bleiben aktiv und überwachen weiterhin das Fahrzeug. Sollte die ignorierte Alarmzone innerhalb vom 60 Minuten nochmals Alarm melden, wird diese erneut für 60 Minuten ignoriert. Die Türkontakte werden nach 3maligem Alarm komplett ignoriert und nicht mehr reaktiviert.

Die NPC Funktion wird nur durch das Einschalten der Zündung gelöscht.

HINWEIS: Aktivieren und deaktivieren der Alarmanlage löscht nicht den NPC!

Der NPC wird nur durch Einschalten der Zündung zurück gesetzt. Wenn Sie das Alarmsystem testen, sollten Sie nach jeder getätigten Einstellung die Zündung EIN/AUS schalten. Sonst können durch den NPC einzelne Sensoren abgeschaltet werden. NPC ist in der Programmierung der Anlage deaktivierbar. Fragen Sie Ihren Händler nach dieser Funktion.

Diagnose

Der Microprozessor in der Alarmzentrale überwacht ständig alle angeschlossenen Alarmsensoren und Kontakte.

Sollte der Microprozessor eine defekte bzw. getriggerte Alarmzone entdecken, können Sie mit der Diagnose den Fehler leicht identifizieren.

► Diagnose beim Schärfen

Wenn das Alarmsystem geschärft wird und eine Alarmzone ist bereits getriggert (offene Türe, Alarmsensor löst aus), hören Sie eine Sekunde nach dem "Schärfen"-Sirenenchirp einen weiteren Sirenenchirp. Das zweite Sirenenchirp signalisiert eine abgeschaltete Alarmzone (Bypass).

HINWEIS: Wenn Sie im Lautlos-Modus geschärft haben oder die Bestätigungstöne komplett deaktiviert wurden, hören Sie keine akustische Bypass Meldung.

Die Anlage ignoriert diese Alarmzone, bis diese nicht mehr getriggert wird. Drei Sekunden nachdem die Alarmzone nicht mehr getriggert ist, wird die Alarmzone aktiviert.

➤ Diagnose beim Entschärfen

Hören Sie nach dem Entschärfen der Alarmanlage neben den beiden "Entschärfen"-Sirenenchirps noch weitere Sirenenchirps, wurde ein Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst. Hören Sie insgesamt 4 Sirenenchirps, wurden 1-3 Alarme ausgelöst. Wenn Sie 5 Sirenenchirps hören, wurden mehr als 3 Alarme ausgelöst und die NPC®-Fehlalarm Schutzschaltung aktiviert. Die Status-LED blinkt in Gruppen, um die getriggerte Alarmzone anzuzeigen (siehe auch Alarmzonen). Erst wenn die Zündung EIN/AUS geschaltet wurde, blinkt die LED wieder normal und die Sirene chirpt wie gewohnt.

➤ Chirptöne der Sirene

In der Werkseinstellung chirpt die Sirene beim Schärfen und Entschärfen der Alarmanlage. Die Anzahl dieser Töne informiert Sie über den Status der Alarmanlage:

Aktion	Anzahl der Chirps Chirps/Beeps	Erklärung
geschärft	1	Alarmanlage geschärft
geschärft	1 (3 Sek. Pause),1	Alarmanlage geschärft /Alarmzone noch offen
entschärft	2	Alarmanlage entschärft
entschärft	4	Alarmanlage entschärft /Alarm in Abwesenheit
entschärft	5	Alarmanlage entschärft /mehrere Alarme in Abwesenheit

➤ Alarmzonenplan

Das Blinken der LED identifiziert die Alarmzone, welche einen Alarm ausgelöst hat.

ALARMZONE (LED-Blinken)	Erklärung
1	Kofferraum- Motorraumalarm
2	Schocksensoralarm
3	Türkontaktalarm
4	Optionaler Sensorenalarm
5	Zündungsalarm

➤ Erklärung der Alarmzonendiagnose

Vorwarnungen von 2-Stufen Sensoren (z.B. Schocksensor) werden in der Diagnose nicht angezeigt. Wenn Sie eine Alarmzonen-Bypass Meldung hören, dann schauen Sie bitte auf die Status-LED. Aktive oder getriggerte Alarmzonen werden durch LED-Blinken in Gruppen angezeigt.

Beispiel:

Ist die Alarmzone 3 aktiviert oder getriggert worden, blinkt die Status LED 3x mit einer 2 Sekunden Pause und wieder 3x. Dieses Blinken in 3er Gruppen wird solange fortgeführt, bis die Zündung eingeschaltet wurde.

HINWEIS: Ihr Alarmsystem speichert die letzten 2 ausgelösten Alarmzonen. Hat das Alarmsystem einen Alarm ausgelöst und die LED Anzeige wurde bereits durch Einschalten der Zündung zurückgesetzt, kann der VIPER-Fachhändler dennoch die Alarmzonen auslesen.

Wechselcodierung

Der Handsender und die Alarmzentrale verwenden eine mathematische Formel (Algorithmus), um die Funkfernsteuerung zu verschlüsseln. Diese sehr aufwendige Verschlüsselung schützt Ihr Fahrzeug vor Codegrabbern und Scannern. Die Alarmzentrale erwartet bei jeder Bedienung über die Handsender einen anderen, genau definierten Code. Wurde die Batterie aus dem Handsender entfernt oder der Handsender zu oft außerhalb der Reichweite der Alarmzentrale betätigt, kann die Synchronisation zwischen Handsender und Alarmzentrale unterbrochen sein.

Um den Handsender wieder in die Synchronisation mit der Alarmzentrale zu bringen, drücken Sie einige Male auf die -Taste innerhalb der Reichweite der Alarmzentrale.

Funkfrequenz

Dieses Alarmsystem arbeitet mit Fernbedienungen, die auf einer Frequenz von 434 MHz senden.

Anwenderverwaltung

Die Anwenderverwaltung gibt es exklusiv bei Alarmsystemen von Directed Electronics. Nur mit Hilfe des "Bitwriter", einem tragbaren Servicecomputer von DEI, kann der Fachhändler individuelle Einstellungen für jeden Handsender vornehmen.

Jedesmal wenn ein spezifischer Handsender benutzt wird, werden die individuellen Einstellungen abgerufen. Bis zu vier Handsender können an jede Alarmanlage angelernt werden.

Statusspeicherung

Diese Alarmanlage speichert alle Daten und Einstellungen in einem Speicher. Auch wenn die Betriebsspannung vom System abgeklemmt wird, bleiben alle Daten und der Status erhalten.

Stromsparmodus

Dieses Alarmsystem aktiviert den Stromspar-Modus automatisch nach einer bestimmten Zeit im geschärften Zustand oder im Servicemodus. Dieser Stromspar-Modus verringert den Stromverbrauch und verhindert ein Entleeren der Fahrzeugbatterie.

Nach 24 Stunden im geschärften Zustand blinkt die LED mit der halben Blink-Frequenz.

Nach 1 Stunde im Service-Modus erlischt die LED (wenn die Zündung nicht eingeschaltet wird).

Betriebseinstellungen

Die programmierbaren Optionen benötigen keine oder wenige zusätzlichen Teile. Bei einigen Optionen fallen aber zusätzliche Installationskosten an. Dies ist ein Auszug der Möglichkeiten. Die Werkseinstellung ist fett gedruckt.

Aktives Schärfen (nur per Handsender) oder Selbstschärfung (automatisch nach 30 Sek., wenn die letzte Türe geschlossen wurde). Bestätigungs-Sirenentöne beim Schärfen bzw. Entschärfen **EIN/AUS**.

Die Zentralverriegelung wird 3 Sekunden nach dem Einschalten der Zündung verschlossen **EIN/AUS**.



Die Zentralverriegelung wird nach dem Ausschalten der Zündung geöffnet **EIN/AUS**. Wird jedoch die Zündung eingeschaltet während eine Türe geöffnet ist, werden die Türen nicht verriegelt. Selbstverschließung der Zentralverriegelung (nur wenn auch Selbstschärfung aktiviert worden ist) **EIN/AUS**.

Panikalarm **EIN/AUS**.

Selbstschärfung auch bei offener Türe (nur bei aktivierter Selbstschärfung möglich) verzögert nach 1 Stunde.

Automatische Wegfahrsperrung (AED) **EIN/AUS**.

Diese Funktion schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl, auch wenn die Alarmanlage nicht geschärft wurde. Wenn AED eingeschaltet wurde, blinkt die LED in der halben Blinkfrequenz nach dem Ausschalten der Zündung, um den AED Zyklus anzuzeigen. 30 Sekunden später wird die Wegfahrsperrung aktiv. Das Fahrzeug kann nicht mehr gestartet werden. Um AED zu deaktivieren, drücken Sie die "Entschärfen"-Taste auf Ihrem Handsender. Im Service-Modus ist AED deaktiviert.

HINWEIS: Diese Funktion ist nur möglich, wenn die Wegfahrsperrung angeschlossen wurde.

Dauer des Vollalarms ist einstellbar auf **30** oder 60 Sek. **Nur** mit Hilfe des "Bitwriter" oder PC-Interface kann der Fachhändler die Alarmdauer von 1 bis 180 Sekunden einstellen.

Innerhalb der Europäischen Union ist die Alarmdauer auf maximal 30 Sekunden begrenzt.

Anti-Fehlalarmschutz **EIN** oder **AUS**: (siehe Punkt "anti fehlalarm technologie") Progressiver Türkontaktalarm **EIN/AUS**.

Bei eingeschaltetem progressiven Türkontaktalarm, wird nach dem Öffnen einer Türe nicht sofort Vollalarm ausgelöst, sondern 10 kurze Sirenentöne warnen vor dem Vollalarm. ➤

Anzahl der Impulse beim manuellen Entschärfen **1x** bis 5x Drücken. Sie können festlegen, wie oft der Servicetaster gedrückt werden muss, damit das Alarmsystem, das AED oder das VRS-System manuell entschärft wird.

Lautstärke der Bestätigungs-Sirenentöne kann LAUT oder **LEISE** eingestellt werden. Sie können die Lautstärke des Sirenenchirpens 6 dB lauter einstellen.

➤ Zusatzoptionen

Das Alarmsystem hat viele Optionen, die Sie in Ihr Fahrzeug vom Fachhändler montieren lassen können. Hier zwei Beispiele:

Anti Carjacking System (VRS).

Radarsensor: Zwei unsichtbare Alarmzonen erzeugt der 508D Radarsensor. Eine Zone überwacht den Fahrzeug-Innenraum, die größere Zone die Außenhaut des Autos. Nähert sich jemand dem Fahrzeug, wird die Vorwarnung ausgelöst. Befindet sich jemand im Fahrzeug, wird der Vollalarm ausgelöst. Ideal für Cabrios.

Beleuchtungsautomatik: Das 545T Nite-Lite®-System schaltet automatisch bei Dunkelheit oder Regen die Fahrzeugbeleuchtung ein.

Sie können auch mit dem Handsender eine einprogrammierte Zeit lang die Fahrzeugbeleuchtung einschalten.

Anti Car Jacking (VRS)

Das optionale Vehicle Recovery System wurde entwickelt, um zu verhindern, dass Sie von Ihrem Fahrzeug permanent getrennt werden. Auch wenn der Dieb die Fahrzeugschlüssel und Fernbedienungen der Alarmanlage besitzt, kann dieser das Fahrzeug nicht auf Dauer fahren.

Das VRS kann natürlich keinen Überfall (Carjacking) verhindern, aber die Folgen des Fahrzeugraubs in Grenzen halten. Das Fahrzeug wird nach mehreren Vorwarnungen in den Vollaarm versetzt und ein Anlassen des Motors auf Dauer verhindert.

Directed hat eine Kombination aus der patentierten FailSafe® Anlasserunterbrechung und dem VRS® System gewählt, um höchste Sicherheit bei voller Funktion zu gewährleisten. Wenn dieses Alarmsystem fehlerfrei installiert ist, können Sie niemals im Verkehr, auf Bahngleisen etc. versehentlich gestoppt werden. Andere Systeme unterbrechen die Zündung. Dieses Alarmsystem verhindert das erneute Anlassen des Motors und würde **niemals** den Motor abstellen.

Jede Installation, welche den laufenden Motor abstellt, wird ausdrücklich nicht von Directed Electronics gewünscht.

HINWEIS: Das VRS® System muss in den Betriebseinstellungen vom Fachhändler aktiviert werden.

➤ VRS schärfen

Um das VRS zu schärfen, müssen Sie bei eingeschalteter Zündung die Schärfen Taste der Fernbedienung drücken.

Im geschärften Zustand wird der VRS-Alarm automatisch gestartet, wenn eine Fahrzeughürde geöffnet und wieder geschlossen wurde. Sie sollten also bei Fahrtantritt das VRS schärfen, nicht erst bei einem Überfall.

HINWEIS: Ist das VRS-System geschärft und beim Verlassen des Fahrzeuges nicht entschärft worden, wird der VRS-Alarm automatisch bei erneutem Fahrtantritt ausgelöst.

➤ VRS-Alarm

15 Sekunden nachdem die letzte Tür geschlossen wurde, beginnt die Status-LED zu blinken. Innerhalb dieser 15 Sekunden können Sie sich bei einem Überfall vom Fahrzeug entfernen.

45 Sekunden später beginnt die Sirene mit kurzen Chirp-Tönen und die Fahrzeugblinker blinken.

15 Sekunden später wird ein Vollalarm ausgelöst.

Sollte ab diesem Zeitpunkt die Zündung ausgeschaltet werden, kann der Motor nicht mehr angelassen werden.

Der Motor wird nicht automatisch abgestellt, da die Anlasserleitung unterbrochen wird.

180 Sekunden später wird der Vollalarm gestoppt. Die Anlasserunterbrechung bleibt jedoch solange aktiviert, bis das VRS entschärft wurde.

Sollte eine Fahrzeugtüre geöffnet oder die Zündung ausgeschaltet und ein Anlassen des Motors versucht werden, wird wieder für 3 Minuten ein Vollalarm ausgelöst.

➤ VRS entschärfen

Machen Sie sich mit dem Ablauf des VRS-Alarmes vertraut. Auch das Entschärfen des VRS-Alarmes sollten Sie ohne Anleitung beherrschen. Das geschärfte VRS entschärft sich niemals automatisch. Sie müssen das VRS immer manuell entschärfen.

Solange das System noch keinen VRS-Vollalarm ausgelöst hat, können Sie das VRS entschärfen durch Einschalten der Zündung und Taste 1 für eine Sekunde gedrückt halten.

Die Fahrzeugblinker blinken und die Sirene chirpt 2x zur Bestätigung. Das VRS ist entschärft.

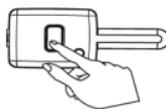


1. Zündung einschalten.
2. Taste  für 1 Sekunde drücken.

Hat das Alarmsystem bereits den VRS-Vollalarm ausgelöst (Sirene ertönt mit voller Lautstärke), können Sie mit der Fernbedienung das System nicht mehr entschärfen. Sie müssen die Zündung nochmals einschalten und den Servicetaster drücken



1. Zündung EINSchalten
2. Drücken Sie den Servicetaster so oft, wie in den Betriebseinstellungen programmiert wurde.



HINWEIS: Sollte das VRS System bereits mit dem Sirenenchirpen begonnen haben, muss zur Entschärfung erst die Zündung einmal ausgeschaltet werden.