

Directed[®]
ELECTRONICS, INC.

driven to excel

Ampire Electronics
Langwadenerstrasse 60
D-41516 Grevenbroich
02181-81955-0
www.ampire.de

Hinter VIPER[®] steht
Directed Electronics, Inc.

Seit der Firmengründung hat DEI nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm- und Autohifiprodukte zu liefern, die auf dem Markt erhältlich sind. Über 100 Patente und CES-Innovations Awards bestätigen diese Zielsetzung. DEI ist ISO 9001 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von Directed Electronics werden weltweit verkauft. Ein technischer Kundenservice ist fast in jedem Land erhältlich.

©2005 Ampire Electronics - www.ampire.de - 427V 01-05



Directed is an ISO 9001 registered company.

Directed Electronics is committed to delivering world-class quality products and services that excite and delight our customers

VIPER[®]

[AUTO SECURITY SYSTEM]



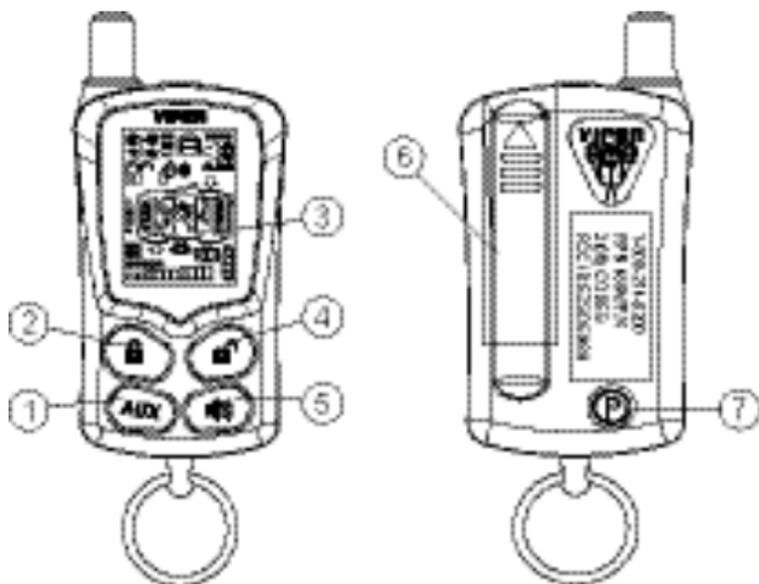
[Bedienung]

NO ONE DARES COME CLOSE[®]

M O D E L L

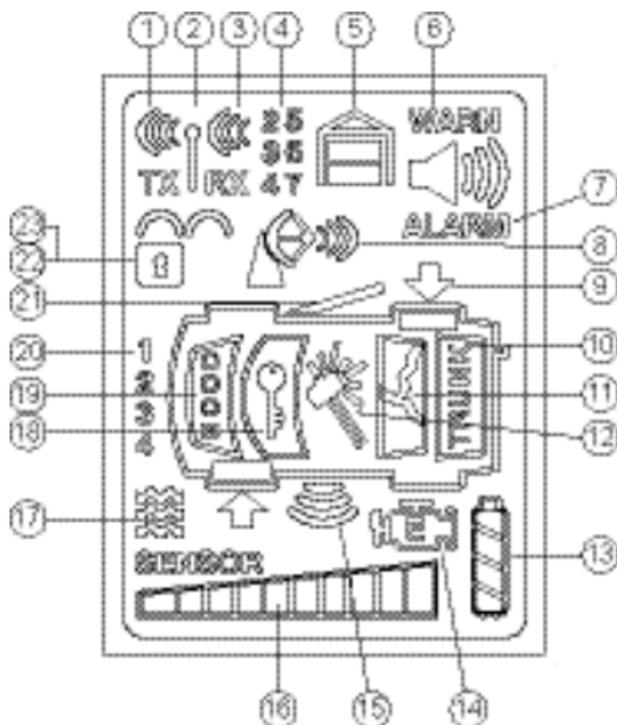
5000XL

LCD-Fernbedienung



- | | |
|----|---|
| 1. | AUX-Kanal Taste |
| 2. | Schärfen Taste |
| 3. | LCD Anzeige (siehe <i>LCD Anzeige</i>) |
| 4. | Entschärfen Taste |
| 5. | Panikalarm Taste (orange) |
| 6. | Batterieanzeige |
| 7. | Programmiertaste |

LCD anzeige



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Sendet Signal zur Alarmanlage | 13. Batterie |
| 2. Signalanzeige | 14. Motor ist ferngestartet (optional) |
| 3. Empfängt Signal der Alarmanlage | 15. Innenraumsensor (optional) |
| 4. Anzeige der AUX-Zubehörkanäle | 16. Einstellung des Schocksensors |
| 5. Garagentor (519H optional) | 17. Vibrations-Modus aktiviert |
| 6. Vorwarnung wurde ausgelöst | 18. Zündung |
| 7. Alarm ertönt | 19. Motorhaube |
| 8. Ultraschallsensor (optional) | 20. Fahrzeugnummer |
| 9. Neigungssensor (optional) | 21. Türe |
| 10. Kofferraum | 22. Alarmanlage ist geschärft |
| 11. Glasbruchsensor (optional) | 23. Alarmanlage ist entschärft |
| 12. Schocksensor | |

lieferumfang

- Zentrale
- 4-Tasten Responder LCD-Fernbedienung Typ 489V
- 4-Tasten Fernbedienung Typ 474V
- Sechstonsirene Typ 514N
- Blaue Status-LED Typ 8634
- Servicetaster Typ 8630
- Empfänger/Antenne Typ 548T

wichtige information

Herzlichen Glückwunsch. Sie haben sich für eine erstklassige Autoalarmanlage aus dem Hause Directed Electronics entschieden. Dieses System wurde für einen jahrelangen und störungsfreien Betrieb entwickelt. Diese Anleitung soll Ihnen helfen, die Funktionen des Alarmsystems kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung zu lesen.

→ wartung und pflege

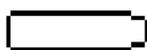
Das System bedarf keinerlei Wartung. Ihr Handsender wird durch einen 1,5 Volt AAA Batterie versorgt. Diese Batterie sollte sofort getauscht werden, sobald die Ladezustands-Anzeige im Display nur noch einen Balken anzeigt. Außerdem generiert die Fernbedienung Wartöne und eine blinkene Ladezustandsanzeige.



voll



niedrig



leer

Batteriewechsel

Zum Batteriewechsel heben Sie vorsichtig den Batteriefachdeckel an und schieben diesen heraus. Achten Sie beim Einlegen der Batterie auf die Polarität. Nachdem eine neue Batterie eingelegt wurde, erscheinen kurz alle Symbole auf dem Display und Signaltöne werden generiert.

→ garantie

Für die Autoalarmanlagen von Directed Electronics, die innerhalb der Europäischen Union von autorisierten Vertragshändlern verkauft wurden, leisten wir zusätzlich zu den Gewährleistungsansprüchen, die dem Käufer gesetzlich zustehen als Importeur folgende Garantie:

1. Wir beheben kostenlos alle Mängel, die nachweislich auf Material- oder Fertigungsfehler zurückzuführen und innerhalb der Garantiezeit aufgetreten sind, nach unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Zu unseren Garantieleistungen gehört nicht der kostenlose Ausbau und Wiedereinbau des Gerätes. Mängel, die auf unüblichen oder außergewöhnlichen Gebrauch, unsachgemäße Behandlung, nicht von uns vorgenommenen Änderungen am oder im Gerät, unsachgemäßen Einbau der Autoalarmanlage oder der zusätzlichen Alarmkomponenten oder auf unzureichende

Entstörung des Fahrzeugs beruhen, sind von der Garantie nicht gedeckt.

2. Die Garantiezeit beträgt 24 Monate. Sie beginnt mit dem Tag des Kaufs der Ware. Autoalarmanlagen müssen von einem autorisierten Vertragshändler installiert werden. Der Garantieanspruch erlischt, wenn eine professionelle Installation von einem autorisierten Vertragshändler nicht nachgewiesen werden kann.

3. Der Garantieanspruch muss innerhalb der Garantiezeit bei uns oder einer von uns autorisierten Kundendienststelle unter Vorlage der Kaufquittung geltend gemacht werden.

4. Andere Ansprüche als das in 1. genannte Recht auf Mängelbeseitigung werden durch diese Garantie nicht begründet. Für Schäden aufgrund verspäteter oder unzureichender Mängelbeseitigung haften wir nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.

5. Alle Informationen müssen vom autorisierten Vertragshändler in der Einbaubestätigung ausgefüllt werden.

Händlername und Anschrift bzw. Stempel. Marke der Alarmanlage und Gerätebezeichnung, Seriennummer der Alarmanlage, Fahrzeughersteller, polizeiliches Kennzeichen.

HINWEIS: In anderen Ländern können hiervon abweichende Garantiebedingungen gelten. Die Kaufquittung gilt als Garantiebeleg. Bitte sorgfältig aufbewahren und bei Beanstandungen vorlegen.

fernbedienungsfunktionen

Die nachfolgende Beschreibung der Tasten bezieht sich auf die Standardkonfiguration des LCD-Handsenders. Jeder autorisierte Vertragshändler kann diese Tastenbelegung individuell ändern.

→ standard konfiguration



Taste

Mit dieser Taste können Sie die Alarmanlage schärfen



Taste

Mit dieser Taste können Sie die Alarmanlage entschärfen.



Taste

Lautlosmodus und optionaler Kofferraumöffner (wenn angeschlossen) werden mit dieser Taste gesteuert. Wenn Sie lautlos Schärfen möchten, müssen Sie die Taste für weniger als 1 Sekunde drücken, bevor Sie die Alarmanlage schärfen. bzw. entschärfen. Um den Kofferraumöffner (AUX-2) zu steuern, drücken Sie die Taste für 1,5 Sekunden.

Die Funktion ist _____.



Taste

Mit dieser Taste können Sie den Panikalarm auslösen.



und



Taste gleichzeitig

Eine optionale Funktion (AUX-3) wird gesteuert, wenn Sie die beiden Tasten gleichzeitig betätigen.

Die Funktion ist _____.



und  Taste gleichzeitig

Eine optionale Funktion (AUX-4) wird gesteuert, wenn Sie die beiden Tasten gleichzeitig betätigen.

Die Funktion ist _____.



und  Taste gleichzeitig

Eine optionale Funktion (AUX-5) wird gesteuert, wenn Sie die beiden Tasten gleichzeitig betätigen.

Die Funktion ist _____.



und  Taste gleichzeitig

Eine optionale Funktion (AUX-6) wird gesteuert, wenn Sie die beiden Tasten gleichzeitig betätigen.

Die Funktion ist _____.

Programiertaste (Rückseite der LCD-Fernbedienung)

Durch drücken dieser Taste können Sie das zu kontrollierende Fahrzeug auswählen.

→ **standardeinstellung der LCD-anzeige**



“Sendet-Kommando” Symbol

Dieses Symbol wird im Display angezeigt, wenn die Fernbedienung ein Kommando an die Alarmzentrale sendet.



“Erwartet Bestätigung” Symbol

Dieses Symbol wird im Display angezeigt, wenn die Fernbedienung ein Kommando an die Alarmzentrale gesendet hat und noch keine Bestätigung erhalten hat.



“Empfängt Bestätigung” Symbol

Dieses Symbol wird im Display angezeigt, wenn die Fernbedienung eine Meldung der Alarmzentrale empfängt.



“AUX-Kanal aktiviert” Symbol

Diese Zahlensymbole werden im Display angezeigt, wenn ein Zubehörausgang aktiv ist, bzw. welcher Alarmeingang einen “Voralarm” oder Vollalarm ausgelöst hat.



“Garagentor” Symbol

Für zukünftige Anwendungen. Im Moment keine Funktion.



und



Symbole

Diese Symbole werden 5 Sekunden lang angezeigt, wenn ein “Voralarm” ausgelöst wurde.



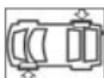
und **ALARM** Symbole

Diese Symbole werden 5 Sekunden lang angezeigt, wenn ein Vollalarm ausgelöst wurde.



“Ultraschallsensor” Symbol

Löst ein optionaler Ultraschallsensor einen Vollalarm aus, blinkt dieses Symbol 5x und leuchtet dann permanent, bis der Alarm-Page bestätigt wurde.



“Neigungssensor” Symbol

Löst ein optionaler Neigungssensor einen Vollalarm aus, blinkt dieses Symbol 5x und leuchtet dann permanent, bis der Alarm-Page bestätigt wurde.



“Kofferraum wurde geöffnet” Symbol

Wird der Kofferraum geöffnet, wenn das Alarmsystem geschärft ist, blinkt dieses Symbol bis die Bieptöne und/oder die Vibrationen aufhören und leuchtet dann permanent, bis der Alarm-Page bestätigt wurde.



“Glasbruchsensor” Symbol

Löst ein optionaler Glasbruchsensor einen Vollalarm aus, blinkt dieses Symbol 5x und leuchtet dann permanent, bis der Alarm-Page bestätigt wurde.



“Fernstart ist aktiviert” Symbol

Dieses Symbol wird im Display angezeigt, wenn das Fahrzeug ferngestartet (optional) wurde.



“Schocksensor” Symbol

Löst der Schocksensor einen “Voralarm” oder Vollalarm aus, blinkt dieses Symbol 5x und leuchtet dann permanent, bis der Alarm-Page beendet wurde.



“Batterieladezustand” Symbol

Dieses Symbol wird immer im Display angezeigt. Es zeigt den Ladezustand der Fernbedienungsbatterie an.



“Innenraumsensor” Symbol

Löst ein optionaler Innenraumsensor (508D) einen “Voralarm“ oder einen Vollalarm aus, blinkt dieses Symbol 5x und leuchtet dann permanent, bis der Alarm-Page beendet wurde.



“Einstellung des Schocksensor” Symbol

Dieses Symbol wird immer im Display angezeigt und zeigt die momentane Empfindlichkeit des Schocksensors an.



Symbol

Löst der Schocksensor einen “Voralarm“ oder Vollalarm aus, leuchtet dieses Symbol permanent, bis der Alarm-Page bestätigt wurde.



“Vibrations-Modus ist aktiviert” Symbol

Dieses Symbol wird im Display angezeigt, wenn der Vibrations-Modus aktiviert wurde.



“Türe wurde geöffnet” Symbol

Wird eine Fahrzeugtüre geöffnet, wenn das Alarmsystem geschärft ist, blinkt dieses Symbol bis die Bieptöne und/oder die Vibrationen aufhören und leuchtet dann permanent, bis der Alarm-Page bestätigt wurde.



“Zündung wurde aktiviert” Symbol

Dieses Symbol wird im Display angezeigt, wenn im geschärften Zustand die Zündung eingeschaltet wurde.



“Motorhaube wurde geöffnet” Symbol

Wird die Motorhaube geöffnet, wenn das Alarmsystem geschärft ist, blinkt dieses Symbol bis die Bieptöne und/oder die Vibrationen aufhören und leuchtet dann permanent, bis der Alarm-Page bestätigt wurde.



“Fahrzeugnummer” Symbol

Dieses Symbol zeigt immer das momentan gewählte Fahrzeug an (max. 4 Fahrzeuge), welches mit dieser Fernbedienung kontrolliert wird. Wird ein Voralarm oder Vollalarm an einem der anderen Fahrzeuge ausgelöst, wird die Fahrzeugnummer und die jeweilige Alarmzone angezeigt.



“Alarmsystem ist geschärft” Symbol

Dieses Symbol blinkt, wenn die Zentralverriegelung geschlossen wird (wenn angeschlossen) und leuchtet permanent, solange das System geschärft ist.



“Alarmsystem ist entschärft” Symbol

Dieses Symbol blinkt wenn die Zentralverriegelung geöffnet wird (wenn angeschlossen) und leuchtet permanent, solange das System entschärft ist.

programmierung der fernbedienung

Diese Alarmanlage arbeitet mit einer Frequenz von 434 MHz und der Responder Fernbedienungstechnologie. Die Sendefrequenz und die binäre Datenkommunikation ermöglichen eine extrem hohe Reichweite.

→ pagerfunktion

Die Fernbedienung empfängt von der Alarmzentrale Bestätigungen und Statusinformationen. Erhält die Fernbedienung von der Alarmzentrale eine Information (Page), beepet und/oder vibriert diese und die LCD-Anzeige zeigt den aktuellen Systemstatus.

Kommando-Page

Wenn ein Kommando (Schärfen/Entschärfen der Alarmanlage oder AUX-Kanal aktivieren) von der Fernbedienung zur Alarmzentrale gesendet wird, schickt die Alarmzentrale ein Page als Bestätigung zurück.

Alarm-Page

Wenn die Alarmanlage einen Alarm auslöst, sendet diese einen Alarm-Page an die LCD-Fernbedienung. Befindet sich die Fernbedienung innerhalb der Reichweite, wird der Systemstatus angezeigt und ein Alarm-Page wird ausgelöst (die Fernbedienung beepet und/oder vibriert). Ein Alarm-Page ist die akustische Meldung von 4 kurzen Beeptönen (wird 5x wiedergegeben) und die LCD-Anzeige zeigt das entsprechende Symbol des Alarmeingangs. Dies wird alle 60 Sekunden wiederholt, bis der Alarm-Page bestätigt wurde.

Bestätigung eines Alarm-Page

Die Fernbedienung zeigt solange das Symbol der getriggerten Alarmzone an, bis eine beliebige Taste auf der Fernbedienung gedrückt wurde. Dabei wird kein Kommando an die Alarmzentrale gesendet.

benachrichtigung ausserhalb der reichweite

Wird eine Kommando per Fernbedienung an die Alarmzentrale gesendet, aber die Fernbedienung ist ausserhalb der Reichweite des Fahrzeugs, oder das falsche Fahrzeug ist ausgewählt, hören sie 3x 2 Bieptönen und das  Symbol blinkt 3x.

programmierbare fernbedienungsfunktionen

Programmiermodus aktivieren

Drücken Sie die Taste  (an der Rückseite der LCD-Fernbedienung) und halten Sie diese gedrückt bis ein langer Biepton generiert wird. Der Programmiermodus ist jetzt aktiviert.

Bieptöne Ein/Aus

Drücken Sie die Taste , um die Bieptöne/Vibrationsmodus ein oder auszuschalten. Entnehmen Sie die Einstellungsmöglichkeiten bitte der folgenden Tabelle.

Beep/Vibrations Einstellung	Bestätigung	LCD-Anzeige*
Nur Bieptöne (standard)	1x beep	Sirensensymbol EIN
Nur Vibration	1x vibrieren	Vibrationssymbol EIN
Bieptöne & Vibration	1x beep & 1x vibrieren	Vibrations- und Sirensensymbol EIN
Kein Signal	1 langer beep	Vibrations- und Sirensensymbol AUS

***Hinweis:** Dies betrifft die Anzeige während der Programmierung

Displaybeleuchtung Ein/Aus

Drücken Sie die Taste . Das Display wird automatisch beleuchtet, wenn einen Taste der Fernbedienung gedrückt wurde, oder ein Alarm-Page empfangen wird.

LCD Displaybeleuchtung	Bestätigung
EIN	1 Biepton, Beleuchtung EIN
AUS	2 Bieptöne, Beleuchtung AUS

Pager-modus Ein/Aus

Die LCD-Fernbedienung kann so programmiert werden, dass Sie eine Meldung (Bieptöne) erhalten, wenn sich der Status des Fahrzeugs ändert z.B. Türe geöffnet, Motor gestartet, etc. Drücken Sie die Taste  der LCD-Fernbedienung um die

Funktion ein oder auszuschalten. Hören Sie 1 Biepton als Bestätigung, wurde die Funktion aktiviert. Hören Sie 2 Bieptöne, wurde die Funktion deaktiviert. Wenn Sie diese Funktion deaktivieren, erhalten Sie keine Benachrichtigung bei einem Page des Fahrzeugs.

Hinweis: Ist die Funktion deaktiviert, erhalten Sie keine Benachrichtigung bei einem ALARM des Fahrzeugs. Schärfe und Entschärfen des Systems wird jedoch bestätigt.

Programmiermodus verlassen

Wenn 5 Sekunden keine Einstellung vorgenommen wird, biept die Fernbedienung 1x lang und verlässt den Programmiermodus automatisch.

bedienung

Alle Funktionen dieser Alarmanlage werden von einem Microprozessor gesteuert. Über einen Anlernmodus kann jede fernsteuerbare Funktion mit jeder beliebigen Taste oder Tastenkombination des Handsenders gesteuert werden. Ausgeliefert wird die Alarmanlage in der Standard-Konfiguration. Wenn Sie eine andere Konfiguration möchten, fragen Sie Ihren autorisierten Fachhändler.

(aktives) schärfen

Sie aktivieren oder schärfen die Anlage, wenn Sie die Taste  länger als eine Sekunde gedrückt halten. Wenn die Anlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenton und die Blinkleuchten blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden anschliessend die Türen verriegelt.

Im geschärften Zustand blinkt die Status-LED (1x/Sekunde). Hören Sie nach dem ersten Sirenton einen weiteren Sirenton, wurde eine Alarmzone abgeschaltet (Alarmzonen-Bypass). Der Grund für die Abschaltung könnte z.B. eine geöffnete Türe sein. Die LED blinkt nun in Gruppen (z.B. 3x, Pause, 3x,..). Siehe auch unter "Diagnose" in dieser Anleitung.

Die LCD-Fernbedienung beepst 1x und das "Alarm schärfen" Symbol blinkt 5x im Display. Anschliessend leuchtet dieses Symbol permanent. Bleepst die LCD-Fernbedienung nach dem

ersten Biepton nochmals, wurde eine Alarmzone abgeschaltet (Alarmzonen-Bypass). Im Display der LCD-Fernbedienung wird die offene Alarmzone mit dem passenden Symbol angezeigt. Siehe auch unter "Diagnose" in dieser Anleitung.

(passives) schärfen

Die Anlage kann auch auf "Selbstschärfung" programmiert werden. Die Anlage schärft sich automatisch nach 30 Sekunden, wenn die Zündung ausgeschaltet wurde und die Anlage durch Öffnen und Schliessen einer Fahrzeugaüre erkennt, dass Sie das Fahrzeug verlassen haben. Innerhalb dieser 30 Sekunden blinkt die LED doppelt so schnell wie im geschärften Zustand (2x/Sekunde). Sie hören einen Sirenton 20 Sekunden nachdem die letzte Türe geschlossen wurde. Zu diesem Zeitpunkt ist die Anlage noch nicht geschärft. Die Anlage schärft und verriegelt die Zentralverriegelung (wenn Selbstverriegelung programmiert wurde) erst nach 30 Sekunden, es folgt jedoch keine weitere Bestätigung mehr. Dieser 10 Sekunden Zeitraum weist Sie ein letztes mal auf die Selbstschärfung hin.

Die LCD-Fernbedienung bestätigt das erfolgreiche Schärfe des Alarmsystems durch 1 Biepton und das  Symbol blinkt 3x.

Hinweis: Wenn eine beliebige Alarmzone getriggert ist, z.B. die Türen geöffnet oder ein Sensor getriggert ist, wird sich die Anlage nicht selbstschärfen. Wenn eine Selbstschärfung auch bei einer offenen Alarmzone gewünscht ist, kann Ihr Fachhändler diese Funktion aktivieren.

Ihr Fahrzeug ist bei geschärfter Anlage wie folgt geschützt:

- Leichte Stöße gegen das Fahrzeug aktivieren die "Vorwarnung". Die Sirene chirpt mehrmals und die Blinker blinken einige Sekunden.
- Starke Stöße gegen das Fahrzeug lösen einen "Vollalarm" aus. 1-180 Sekunden lang (siehe Programmierung) wird die Sirene ertönen und die Blinker blinken. Beachten Sie bei der Einstellung der Alarmdauer die gesetzlichen Bestimmungen.
- Sollte eine Tür geöffnet werden, chirpt die Sirene und 3 Sekunden später wird ein "Vollalarm" ausgelöst. Die Sirene ertönt und die Blinker blinken. Diese Verzögerung, bis ein Vollalarm ertönt, gibt Ihnen die Möglichkeit, die Anlage noch zu entschärfen, bevor ein Vollalarm ausgelöst wird.
- Das Einschalten der Zündung löst Alarm aus.
- Das Starten des Fahrzeugs wird verhindert, solange die Anlage geschärft ist.
- Jeder Vollalarm wird sofort an die LED-Fernbedienung gesendet (Alarm-Page)

→ multi-level security schärfen

Das Multi-Level Security Schärfen gibt Ihnen die Möglichkeit, einzelne Alarmzonen beim Schärfen der Alarmanlage zu deaktivieren. Sie können z.B einen optionalen Innenraumsensor 508D deaktivieren, wenn eine Hund im Fahrzeug bleibt. Im Abschnitt "Diagnose/Alarmzonen" in dieser Anleitung, können Sie die entsprechenden Alarmzonen auswählen.

- Wenn Sie die  -Taste innerhalb von 5 Sekunden , nachdem die Anlage geschärft wurde, nochmals drücken, aktivieren Sie das Multi-Leven Schärfen. Jedesmal, wenn Sie die Schärfen-Taste drücken, wird eine unterschiedliche Alarmzone deaktiviert.
-  -Taste nochmals drücken innerhalb von 5 Sekunden: Die Blinker blinken 2x. Alarmzone 2 ist deaktviert.
-  -Taste ein drittes Mal drücken innerhalb von 5 Sekunden: Die Blinker blinken 3x. Alarmzone 4 ist deaktiviert.
-  -Taste ein viertes Mal drücken innerhalb von 5 Sekunden: Die Blinker blinken 4x. Alarmzone 7 ist deaktiviert.
-  -Taste ein fünftes Mal drücken innerhalb von 5 Sekunden: Die Blinker blinken 5x. Alarmzone 2 und 4 sind deaktiviert.

- -Taste ein sechstes Mal drücken innerhalb von 5 Sekunden: Die Blinker blinken 6x. Alarmzone 2 und 7 sind deaktiviert.
- -Taste ein siebentes Mal drücken innerhalb von 5 Sekunden: Die Blinker blinken 7x. Alarmzone 4 und 7 sind deaktiviert.
- -Taste ein achttes Mal drücken innerhalb von 5 Sekunden: Die Blinker blinken 8x. Alle Alarmzonen sind deaktiviert außer Alarmzone 5.
- Drücken Sie die -Taste ein weiteres mal, starten Sie mit dem Multi-Level Security Schärfe von vorne.

Hinweis: Alle Alarmzonen sind automatisch reaktiviert, wenn die Alarmanlage entschärft und wieder geschärft wurde.

Nach jedem Drücken der Taste  um das nächste Level zu erreichen, reagiert die LCD-Fernbedienung wie bei normalen Schärfe des Alarmsystems (1 Biepton und 5x blinken des Symbols). Der einfachste Weg, um die jeweilige nächste Stufe zu erreichen, drücken Sie die Taste  sofort nach jeder Bestätigung.

→ entschärfen

Zum Entschärfen des Systems, drücken Sie die  -Taste. Sie hören 2x ein Sirenenchirpen und die Blinker blinken 2x. Ist die Zentralverriegelung angeschlossen, wird diese geöffnet. Sollte die Sirene 4x oder 5x chirpen, wurde ein Alarm in Abwesenheit ausgelöst. Siehe "Diagnose" in dieser Anleitung.

Die LCD-Fernbedienung beep 2x und das  Symbol blinkt 5x. Wird das System entschärft, nachdem ein Vollalarm ausgelöst wurde, erhalten Sie ebenfalls eine Diagnosebestätigung. Die Diagnosebestätigungen sind folgende:

1. Hat ein Sensor das System ausgelöst, beep die LCD-Fernbedienung 4x und das jeweilige Symbol des Alarmeingangs blinkt 5x.
2. Hat ein Kontakt das System ausgelöst (Zone 1, 3, 5, oder 6), beep die LCD-Fernbedienung 4x und das jeweilige Symbol des Alarmeingangs blinkt 5x
3. Hat das System sooft einen Alarm ausgelöst, dass die Anti Fehlalarmfunktion (NPC) aktiviert wurde, beep die LCD-Fernbedienung 5x (anstatt 4x) und die Symbole blinken entsprechend den oberen Meldungen.

→ entschärfen ohne fernbedienung

Auch wenn Ihr Handsender beschädigt oder verloren gegangen ist, können Sie die Alarmanlage entschärfen. Zum Entschärfen benötigen Sie den Zündschlüssel des Fahrzeugs und müssen wissen, wo der Servicetaster sitzt. Erkundigen Sie sich nach der Installation, wo der Servicetaster montiert wurde.



Zum Entschärfen des Systems schalten Sie die Zündung EIN und drücken Sie innerhalb von 15 Sekunden den Servicetaster



(1x-5x). Jetzt sollte das System entschärft sein. Wenn das System nicht entschärft wurde, haben Sie zu lange gewartet. Versuchen Sie es bitte erneut.

Position des Servicetasters _____

Anzahl des Servicetaster-Drückens _____

Hinweis: Die Alarmanlage kann in der Anzahl des Servicetaster-Drückens individuell konfiguriert werden. Bis zu 5x Drücken ist programmierbar. Werksseitig ist 1x Drücken eingestellt.

Die LCD-Fernbedienung beep 4x und das  Symbol blinkt 5x, sowie die Symbole entsprechend den Alarmeingängen (wenn ein Alarm ausgelöst wurde).

→ **innenlichtansteuerung (optional)**

ansteuerung bei entschärfen

Das Innenlicht des Fahrzeugs wird bei entschärfen des Alarmsystems für 30 Sekunden eingeschalten.

zündungsgesteuert

Das Innenlicht des Fahrzeugs wird bei einschalten der Zündung für 30 Sekunden eingeschalten.

tür gesteuert

Das Innenlicht des Fahrzeug wird für 30 Sekunden eingeschalten, sobald das System das Schliessen einer Türe bemerkt. (War die Türe für mehr als 3 Minuten geöffnet, wird das Innenlicht nicht eingeschalten)

voll

Das Innenlicht des Fahrzeugs wird für 30 Sekunden eingeschalten, sobald das Schliessen einer Türe erkannt, die Zündung eingeschalten oder das Alarmsystem entschärft wurde. (Werkseinstellung)

→ **lautloses schärfen und entschärfen**

Sie können die Alarmanlage auch temporär lautlos schärfen bzw. entschärfen. Drücken Sie (bevor Sie Schärfen oder Entschärfen) die  Taste für weniger als 1 Sekunde. Die Sirenentöne werden für dieses eine mal unterdrückt. Man kann die Sirenen-Bestätigungstöne auch komplett in der Programmierung deaktivieren.

Hinweis: Wenn Sie im Lautlos-Modus die Alarmanlage geschärft haben, wird der "Voralarm" (leichte Stöße gegen die Karosserie) automatisch deaktiviert.

Die LCD-Fernbedienung bestätigt das Schärfen und Entschärfen des Systems wie gewohnt. (Sind die Bieptöne der Fernbedienung aktiviert, hören Sie Bieptöne bei Schärfen und Entschärfen des Systems)

→ panikalarm

Hinweis: Bei beiden Fernbedienungen ist die Taste für den Panikalarm ORANGE.

LCD-Fernbedienung

Wenn Sie in der Nähe des Fahrzeugs angegriffen werden, können Sie einen Panikalarm aktivieren. Sie müssen dazu die Taste  oder  für 2 Sekunden drücken. Der Panikalarm wird automatisch nach Ablauf der programmierten Sirendauer beendet. Um den Panikalarm vorzeitig zu beenden drücken Sie die  oder  Taste der LCD-Fernbedienung.

Bei Aktivierung des Panikalarms, leuchtet das  Symbol und die LCD-Fernbedienung bieept 1x.

4-Tasten Fernbedienung

Wenn Sie in der Nähe des Fahrzeugs angegriffen werden, können Sie einen Panikalarm aktivieren. Sie müssen nur die

Taste  oder  für 2 Sekunden drücken. Der Panikalarm wird automatisch nach Ablauf der programmierten Sirendauer beendet. Um den Panikalarm vorzeitig zu beenden drücken Sie die  oder  Taste.

→ servicemodus

Im Servicemodus ist die Alarmanlage deaktiviert. Nur die Komfortfunktionen wie Zentralverriegelung oder Kofferraum-Öffnung bleiben aktiv. Die Selbstschärfung bzw. Schärfung der Alarmanlage ist ausgeschaltet. Die Anlage muss entschärft sein, um in den Servicemodus zu gelangen. Sie können entweder den Servicetaster oder den Handsender zum aktivieren bzw. deaktivieren verwenden. Ist der Servicemodus aktiviert, leuchtet die LED bei ausgeschalteter Zündung konstant.

servicemodus aktivieren bzw. deaktivieren per servicetaster



1. Zündung EINSchalten
2. Zündung AUSschalten



3. Drücken Sie den Servicetaster innerhalb von 10 Sekunden und lassen Sie diesen wieder los. Die Status LED leuchtet konstant.

Die LCD-Fernbedienung bestätigt den Servicemodus bei Aktivierung oder Deaktivierung durch 5x blinken des  Symbols und Sie hören 2 Bieptöne.

servicemodus per fernbedienung:

1. Öffnen Sie eine Fahrzeugtüre.
2. Taste  drücken
3. Taste  drücken
4. Taste  nochmals drücken.

Die Status LED leuchtet konstant bzw. erlischt.

einmaliger bypass

Diese Funktion gibt Ihnen die Möglichkeit sämtliche automatisch ausgeführten Funktionen, einmalig zu unterbinden.

Der einmalige Bypass verhindert folgende Funktionen:

passives Schärpen

Wird Sie das Systems per Fernbedienung geschärft:

Fenster schliessen.

Zubehörausgänge die beim Schärpen aktiviert werden, werden übergangen.

Zum Aktivieren des einmaligen Bypass gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Schalten Sie die Zündung länger als 1 Sekunde, aber kürzer als 3 Sekunden EIN.
3. Die Sirene chirpt nun einmal, um die Aktivierung der Funktion zu signalisieren.

Zum Deaktivieren des einmaligen Bypass:

Aktivieren und danach deaktivieren Sie das Alarmsystem, oder schalten Sie die Zündung länger als 3 Sekunden EIN

→ **anti fehlalarm technologie (NPC)**

Dieses Alarmsystem hat den NPC Fehlalarmschutz. Die NPC-Schaltung verhindert wiederholte Fehlalarme durch fehlerhafte Türkontakte, etc. Der Vollalarm kann 3x von der selben Alarmzone ausgelöst werden. Wurden die Alarme innerhalb vom 60 Minute ausgelöst, wird nach dem dritten Mal die Alarmzone für 60 Minuten ignoriert. Andere Alarmzonen bleiben aktiv und überwachen weiterhin das Fahrzeug. Sollte die ignorierte Alarmzone innerhalb vom 60 Minuten nochmals Alarm melden, wird diese erneut für 60 Minuten ignoriert. Die Türkontakte werden nach 3maligem Alarm komplett ignoriert und nicht mehr reaktiviert.

Die NPC Funktion wird nur durch das Einschalten der Zündung gelöscht.

Hinweis: Aktivieren und deaktivieren der Alarmanlage löscht nicht den NPC! Der NPC wird nur durch einschalten der Zündung zurück gesetzt. Wenn Sie das Alarmsystem testen, sollten Sie nach jeder getätigten Einstellung die Zündung EIN/AUS schalten. Sonst können durch den NPC einzelne Sensoren abgeschaltet werden. NPC ist in der Programmierung der Anlage deaktivierbar. Fragen Sie Ihren Händler nach dieser Funktion.

zubehörausgänge (optional)

Das System hat einige Ausgänge, um optionales Zubehör bzw. Komfortfunktionen anzusteuern. z.B. Kofferraumöffner, Fenster automatisch schliessen, etc. Fragen Sie Ihren Händler nach diesen Funktionen und Möglichkeiten.

AUX 2 Kofferraumöffner: Wenn angeschlossen, drücken Sie die Taste  für 1,5 Sekunden, um den Kofferraum zu öffnen.

AUX 3 Zubehörausgang: Wenn angeschlossen, drücken Sie die Tasten  und  gleichzeitig, um den Ausgang zuaktivieren und das optionale Zubehör anzusteuern.

AUX 4 Zubehörausgang: Wenn angeschlossen, drücken Sie die Tasten  und  gleichzeitig, um den Ausgang zuaktivieren und das optionale Zubehör anzusteuern.

AUX 5 Zubehörausgang: Wenn angeschlossen, drücken Sie die Tasten  und  gleichzeitig, um den Ausgang zuaktivieren und das optionale Zubehör anzusteuern.

AUX 6 Zubehörausgang: Wenn angeschlossen, drücken Sie die Tasten  und  gleichzeitig, um den Ausgang zuaktivieren und das optionale Zubehör anzusteuern.

Wird einer der Zubehörausgänge aktiviert, bestätigt die LCD-Fernbedienung mit einem langen Biepton und die jeweilige AUX-Kanalanzeige leuchtet für 4 Sekunden.

diagnose

Der Microprozessor in der Alarmzentrale überwacht ständig alle angeschlossenen Alarmsensoren und Kontakte. Sollte der Microprozessor eine defekte bzw. getriggerte Alarmzone entdecken, können Sie mit der Diagnose den Fehler leicht identifizieren.

→ diagnose beim schärfen

Wenn das Alarmsystem geschärft wird und eine Alarmzone ist bereits getriggert (offene Türe, Alarmsensor löst aus), hören Sie eine Sekunde nach dem "Schärfen"-Sirenenchirp einen weiteren Sirenenchirp. Das zweite Sirenenchirp signalisiert eine abgeschaltete Alarmzone (Bypass).

HINWEIS: Wenn Sie im Lautlos-Modus geschärft haben oder die Bestätigungstöne komplett deaktiviert wurden, hören Sie keine akustische Bypass Meldung.

Die Anlage ignoriert diese Alarmzone, bis diese nicht mehr getriggert wird. Drei Sekunden nachdem die Alarmzone nicht mehr getriggert ist, wird die Alarmzone aktiviert.

→ diagnose beim entschärfen

Hören Sie nach dem Entschärfen der Alarmanlage neben den beiden "Entschärfen"-Sirenenchirps noch weitere Sirenenchirps, wurde ein Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst. Hören Sie insgesamt 4 Sirenenchirps, wurden 1-3 Alarme ausgelöst. Wenn Sie 5 Sirenenchirps hören,

wurden mehr als 3 Alarme ausgelöst und die NPC®-Fehlalarm Schutzschaltung aktiviert. Die Status-LED blinkt in Gruppen, um die getriggerte Alarmzone anzuzeigen (siehe auch Alarmzonen). Erst wenn die Zündung EIN/AUS geschaltet wurde, blinkt die LED wieder normal und die Sirene chirpt wie gewohnt.

→ chirptöne der sirene

In der Werkseinstellung chirpt die Sirene beim Schärfen und Entschärfen der Alarmanlage. Die Anzahl dieser Töne informiert Sie über den Status der Alarmanlage:

Aktion	Anzahl der Chirps Chirps/Beeps	Erklärung
geschärft	1	Alarmanlage geschärft
geschärft	1 (3 Sek. Pause), 1	Alarmanlage geschärft, aber Alarmzone noch offen
entschärft	2	Alarmanlage entschärft
entschärft	4	Alarmanlage entschärft, Alarm in Abwesenheit
entschärft	5	Alarmanlage entschärft, mehrere Alarme in Abwesenheit

→ alarmzonenplan

Das Blinken der LED identifiziert die Alarmzone, welche einen Alarm ausgelöst hat.

→ erklärung der alarmzonendiagnose

Vorwarnungen von 2-Stufen Sensoren (z.B. Schocksensor) werden in der Diagnose nicht angezeigt. Wenn Sie eine

ALARMZONE (LED-Blinken)	ERKLÄRUNG
1	Kofferraumalarm
2	Schocksensoralarm
3	Türkontaktalarm
4	Optionaler Sensorenalarm
5	Zündungsalarm
6	Motorhaubenalarm
7	Optionaler Sensorenalarm

Alarmzonen-Bypass Meldung hören, dann schauen Sie bitte auf die Status-LED. Aktive oder getriggerte Alarmzonen werden durch LED-Blinken in Gruppen angezeigt.

Beispiel

Ist die Alarmzone 3 aktiviert oder getriggert worden, blinkt die Status LED 3x mit einer 2 Sekunden Pause und wieder 3x. Dieses Blinken in 3er Gruppen wird solange forgeföhrt, bis die Zündung eingeschaltet wurde.

Hinweis: Ihr Alarmsystem speichert die letzten 6 ausgelösten Alarmzonen. Hat das Alarmsystem einen Alarm ausgelöst und die LED Anzeige wurde bereits durch Einschalten der Zündung zurück gesetzt, kann der VIPER-Fachhändler dennoch die Alarmzonen auslesen.

wechselcodierung

Der Handsender und die Alarmzentrale verwenden eine mathematische Formel (Algorithmus), um die Funkfernsteuerung zu verschlüsseln. Diese sehr aufwendige Verschlüsselung schützt Ihr Fahrzeug vor Codegrabbern und Scannern. Die Alarmzentrale erwartet bei jeder Bedienung über die Handsender einen anderen, genau definierten Code. Wurde die Batterie aus dem Handsender entfernt oder der Handsender zu oft außerhalb der Reichweite der Alarmzentrale betätigt, kann die Synchronisation zwischen Handsender und Alarmzentrale unterbrochen sein. Um den Handsender wieder in die Synchronisation mit der Alarmzentrale zu bringen, drücken Sie einige Male auf die  Taste innerhalb der Reichweite der Alarmzentrale.

hochfrequenz

Dieses Alarmsystem arbeitet mit Fernbedienungen, die auf einer Frequenz von 434 MHz senden.

anwenderverwaltung

Die Anwenderverwaltung gibt es exklusiv bei Alarmsystemen von Directed Electronics. **Nur** mit Hilfe des "Bitwriter", einem tragbaren Servicecomputer von DEI, kann der Fachhändler individuelle Einstellungen für jeden Handsender vornehmen. Jedesmal wenn ein spezifischer Handsender benutzt wird, werden die individuellen Einstellungen abgerufen. Bis zu vier Handsender können an jede Alarmanlage angelernt werden.

statusspeicherung

Diese Alarmanlage speichert alle Daten und Einstellungen in einem Speicher. Auch wenn die Spannung vom System abgeklemmt wird, bleiben alle Daten und der Status erhalten.

stromsparmodus

Dieses Alarmsystem aktiviert den Stromspar-Modus automatisch nach einer bestimmten Zeit im geschärften Zustand oder im Servicemodus. Dieser Stromspar-Modus verringert den Stromverbrauch und verhindert ein Entleeren der Fahrzeugbatterie.

- Nach 24 Stunden im geschärften Zustand blinkt die LED mit der halben Blink-Frequenz.
- Nach 1 Stunde im Service-Modus erlischt die LED. (wenn die Zündung nicht eingeschalten wird)

betriebseinstellungen

Die programmierbaren Optionen benötigen keine oder wenige zusätzlichen Teile. Bei einigen Optionen fallen aber zusätzliche Installationskosten an. Dies ist ein Auszug der Möglichkeiten. Die **Werkseinstellung** ist fett gedruckt.

- **Aktives** Schärfen (nur per Handsender) oder Selbstschärfung (automatisch nach 30 Sek., wenn die letzte Türe geschlossen wurde).
- Bestätigungs-Sirenentöne beim Schärfen bzw. Entschärfen **EIN/AUS**.
- Die Zentralverriegelung wird 3 Sekunden nach dem Einschalten der Zündung verschlossen **EIN/AUS**. Die Zentralverriegelung wird nach dem Ausschalten der Zündung geöffnet **EIN/AUS**. Wird jedoch die Zündung eingeschaltet während eine Türe geöffnet ist, werden die Türen nicht verriegelt.
- Selbstverschliessung der Zentralverriegelung (nur wenn Selbstschärfung aktiviert worden ist) **EIN/AUS**.
- Panikalarm **EIN/AUS**.
- Selbstschärfung auch bei offener Türe (nur bei aktivierter Selbstschärfung möglich) verzögert nach 1 Stunde. **EIN/AUS**
- Automatische Wegfahrsperrung (AED) **EIN/AUS**. Diese Funktion schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl, auch wenn die Alarmanlage nicht geschärft wurde. Wenn AED eingeschaltet wurde, blinkt die LED in der halben Blinkfrequenz nach dem Ausschalten der Zündung, um den AED Zyklus anzuzeigen. 30

Sekunden später wird die Wegfahrsperre aktiv. Das Fahrzeug kann nicht mehr gestartet werden. Um AED zu deaktivieren, drücken Sie die "Entschärfen"-Taste auf Ihrem Handsender. Im Service-Modus ist AED deaktiviert.

Hinweis: Diese Funktion ist nur möglich, wenn die Wegfahrsperre angeschlossen wurde.

- Dauer des Vollalarm ist einstellbar auf **30** oder 60 Sek. **Nur** mit Hilfe des "Bitwriter" oder PC-Interface kann der Fachhändler die Alarmdauer von 1 bis 180 Sekunden einstellen. **Innerhalb der Europäischen Union ist die Alarmdauer auf maximal 30 Sekunden begrenzt.**
- Anti-Fehlalarmschutz **EIN** oder AUS: (siehe Punkt "anti fehlalarm technologie")
- Progressiver Türkontaktalarm **EIN/AUS**. Bei eingeschaltetenem progressiven Türkontaktalarm, wird nach dem Öffnen einer Türe nicht sofort Vollalarm ausgelöst, sondern 10 kurze Sirenentöne warnen vor dem Vollalarm.
- Anzahl der Impulse beim manuellen Entschärfen **1x** bis 5x Drücken. Sie können festlegen, wie oft der Servicetaster gedrückt werden muss, damit das Alarmsystem, das AED oder das VRS-System manuell entschärft wird.
- Lautstärke der Bestätigungs-Sirenentöne kann LAUT oder **LEISE** eingestellt werden. Sie können die Lautstärke des Sirenenchirpens 6 dB lauter einstellen.

installationsoptionen

Das Alarmsystem hat viele Optionen, die Sie in Ihr Fahrzeug vom Fachhändler montieren lassen können. Hier sind einige Beispiele:

Radarsensor: Zwei unsichtbare Alarmzonen erzeugt der 508D Radarsensor. Eine Zone überwacht den Fahrzeug-Innenraum, die größere Zone die Außenhaut des Autos. Nähert sich jemand dem Fahrzeug, wird die Vorwarnung ausgelöst. Befindet sich jemand im Fahrzeug, wird der Vollalarm ausgelöst. Ideal für Cabriolets.

Notstromversorgung: Die 520T Notstromversorgung versorgt die Alarmanlage auch bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie mit Strom. Außerdem wird beim Abklemmen ein Alarm ausgelöst.

Beleuchtungsautomatik: Das 545T Nite-Lite®-System schaltet automatisch bei Dunkelheit oder Regen die Fahrzeugbeleuchtung ein. Sie können auch mit dem Handsender eine einprogrammierte Zeit lang die Fahrzeugbeleuchtung einschalten.

Kofferraumöffnung: Mit dem 522T Kofferraumöffner kann man in fast allen Fahrzeugen eine ferngesteuerte Kofferraum-Entriegelung nachrüsten.

HINWEIS: Sie dürfen nur in der EU zugelassenes Zubehör anschliessen.

anti car jacking (VRS)

Das optionale Vehicle Recovery System wurde entwickelt, um zu verhindern, dass Sie von Ihrem Fahrzeug permanent getrennt werden. Auch wenn der Dieb die Fahrzeugschlüssel und Fernbedienungen der Alarmanlage besitzt, kann dieser das Fahrzeug nicht auf Dauer fahren.

Das VRS kann natürlich keinen Überfall (Carjacking) verhindern, aber die Folgen des Fahrzeugraubs in Grenzen halten. Das Fahrzeug wird nach mehreren Vorwarnungen in den Vollalarm versetzt und ein Anlassen des Motors auf Dauer verhindert.

Directed hat eine Kombination aus der patentierten FailSafe® Anlasserunterbrechung und dem VRS® System gewählt, um höchste Sicherheit bei voller Funktion zu gewährleisten. Wenn dieses Alarmsystem fehlerfrei installiert ist, können Sie niemals im Verkehr, auf Bahngleisen etc. versehentlich gestoppt werden. Andere Systeme unterbrechen die Zündung. Dieses Alarmsystem verhindert das erneute Anlassen des Motors und würde **niemals** den Motor abstellen.

Jede Installation, welche den laufenden Motor abstellt, wird ausdrücklich nicht von Directed Electronics gewünscht.

HINWEIS: Das VRS® System muß in den Betriebseinstellungen vom Fachhändler aktiviert werden.

→ VRS schärfen

Um das VRS zu schärfen, müssen Sie bei eingeschalteter Zündung die Schärfen Taste der Fernbedienung drücken. Im geschärften Zustand wird der VRS-Alarm automatisch gestartet, wenn eine Fahrzeurtüre geöffnet und wieder geschlossen wurde. Sie sollten also bei Fahrtantritt das VRS schärfen, nicht erst bei einem Überfall.

Hinweis: Ist das VRS-System geschärft und beim Verlassen des Fahrzeuges nicht entschärft worden, wird der VRS-Alarm automatisch bei erneutem Fahrtantritt ausgelöst.

→ VRS alarm

15 Sekunden nachdem die letzte Türe geschlossen wurde, beginnt die Status-LED zu blinken. Innerhalb dieser 15 Sekunden können Sie sich bei einem Überfall vom Fahrzeug entfernen.

45 Sekunden später beginnt die Sirene mit kurzen Chirp-Tönen und die Fahrzeug blinker blinken.

15 Sekunden später wird ein Vollalarm ausgelöst.

Sollte ab diesem Zeitpunkt die Zündung ausgeschaltet werden, kann der Motor nicht mehr angelassen werden. Der Motor wird nicht automatisch abgestellt, da die Anlasserleitung unterbrochen wird.

180 Sekunden später wird der Vollalarm gestoppt. Die Anlasserunterbrechung bleibt jedoch solange aktiviert, bis das VRS entschärft wurde.

Sollte eine Fahrzeurtüre geöffnet oder die Zündung ausgeschaltet und ein Anlassen des Motors versucht werden, wird wieder für 3 Minuten ein Vollalarm ausgelöst.

→ VRS entschärfen

Machen Sie sich mit dem Ablauf des VRS-Alarms vertraut. Auch das Entschärfen des VRS-Alarms sollten Sie ohne Anleitung beherrschen. Das geschärfte VRS entschärft sich niemals automatisch. Sie müssen das VRS immer manuell entschärfen.

Solange das System noch keinen VRS-Vollalarm ausgelöst hat, können Sie das VRS entschärfen durch Einschalten der Zündung und Taste  für eine Sekunde gedrückt halten. Die Fahrzeugblinker blinken und die Sirene chirpt 2x zur Bestätigung. Das VRS ist entschärft.

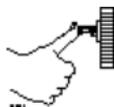


1. Zündung einschalten.
2. Taste  für 1 Sekunde drücken.

Hat das Alarmsystem bereits den VRS-Vollalarm ausgelöst (Sirene ertönt mit voller Lautstärke), können Sie mit der Fernbedienung das System nicht mehr entschärfen. Sie müssen die Zündung nochmals einschalten und den Servicetaster drücken



1. Zündung einschalten
2. Drücken Sie den Servicetaster so oft, wie in



den Betriebseinstellungen programmiert wurde

HINWEIS: Sollte das VRS System bereits mit dem Sirenenchirpen begonnen haben, muß zur Entschärfung erst die Zündung einmal ausgeschaltet werden.

programmierbare optionen

Fragen Sie Ihren Händler, welche Funktionen in Ihrem Fall aktiviert werden können:

Automatische Anlasserunterbrechung (AED): Verhindert das Starten des Fahrzeugs, auch wenn das System nicht geschärft wurde. Die Funktion wird automatisch nach abschalten der Zündung und verlassen des Fahrzeugs aktiviert.

Komfortschliessen: Die Fenster werden automatisch bei Verriegelung des Fahrzeugs geschlossen.

Doppel Sensoren trigger: Wird diese Funktion aktiviert, müssen zwei (z.B. der onboard Sensor und ein optionaler Innenraumsensor) Sensoren innerhalb von 1 Sekunde gemeinsam auslösen, um einen Vollalarm auszulösen.

Erzwungenes passives Schärfen: Ist das passive Schärfen aktiviert und eine Türe bleibt offen, schärft sich das System

dennoch nach 30 Sekunden.

High Security Entschärfen: Stoppen eines Vollalarms, ohne die Alarmanlage zu entschärfen.

Multi-level security entschärfen: Diese Funktion gibt Ihnen die Möglichkeit, einzelne Alarmzonen beim Schärfen des Systems zu deaktivieren

Panikalarm bei Zündung AUS: Verhindert das aktivieren des Panikalarms, sofern die Zündung des Fahrzeug eingeschalten ist.

Abblendlicht per Fernbedienung: Das Abblendlicht des Fahrzeugs wird für 30 Sekunden eingeschalten, nachdem das System deaktiviert wurde oder die Zündung ausgeschalten wurde.

Fernstartmeldung: Diese Option für den AUX-3, ermöglicht den Bypass der Alarmeingänge, die einen Alarm bei einem Fernstart (optional) auslösen würden.

Erweiterte Zubehöransteuerung: Dieser Ausgang des Systems, kann an beliebiges Zubehör angeschlossen werden. Nachdem die Zündung abgeschalten wurde, liefert dieser Ausgang Spannung, bis eine Türe geöffnet und wieder geschlossen wird.

schocksensor einstellung

→ programmiermenü aufrufen

wichtig: Bevor Sie die Programmierung durchführen, entschärfen Sie das System, schliessen Sie alle Türen und schalten Sie die Zündung aus.

1. Drücken Sie die Tasten  und  und halten Sie diese für 6 Sekunden gedrückt.
2. Sie hören einen langen Sirenton, um den Eintritt in die Schocksensor Programmierung zu bestätigen. Sie hören einen Biepton der LCD-Fernbedienung (oder vibriert 1x, oder beept 1x und vibriert 1x).
3. Das Wort "SENSOR" (oberhalb der Schocksensoreinstellung auf der LCD-Anzeige) blinkt während der Einstellung des Schocksensors . Der Balken verändert sich je nach Empfindlichkeit des Sensors. Wird die Empfindlichkeit erhöht, füllt sich der Balken weiter nach rechts.

Hinweis: Die LCD-Fernbedienung aktiviert auch die Symbole der Zone 2 und das Alarm-Symbol

4. Während der Programmierung, leuchtet die Status-LED permanent.

Hinweis: Alle Eingänge sind während der Einstellung des Schocksensors weggeschaltet (Bypass). Um diese wieder zu aktivieren, müssen Sie die Programmierung verlassen.

→ **einstellung des schocksensors**

1. Empfindlichkeit erhöhen: Drücken Sie die Taste  um die Empfindlichkeit um eine Stufe zu erhöhen. Die LCD-Fernbedienung beep 2x nach jedem Erhöhen der Empfindlichkeit (und/oder vibriert, je nach Programmierung). Hat die Empfindlichkeit das Maximum erreicht, ist der Balken auf der Fernbedienung komplett ausgefüllt . Es stehen Ihnen 21 Stufen zur Einstellung der Empfindlichkeit zur Verfügung. Die jeweilige Stufe wird wie folgt angezeigt

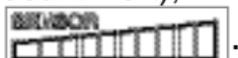
Hinweis: Sind Schärfen und Entschärfen auf die gleiche Taste der Fernbedienung programmiert, verwenden Sie die AUX Taste um die Empfindlichkeit zu erhöhen.

Sensor Empfindlichkeit	Stufenanzeige
0	keine Anzeige
1	Stufe 1 blinkt
2	Stufe 1 leuchtet konstant
3	Stufe 1 leuchtet konstant, Stufe 2 blinkt
4	Stufe 1-2 leuchtet konstant
5	Stufe 1-2 leuchtet konstant, Stufe 3 blinkt
6	Stufe 1-3 leuchtet konstant
7	Stufe 1-3 leuchtet konstant, Stufe 4 blinkt
8	Stufe 1-4 leuchtet konstant
9	Stufe 1-4 leuchtet konstant, Stufe 5 blinkt
10	Stufe 1-5 leuchtet konstant
11	Stufe 1-5 leuchtet konstant, Stufe 6 blinkt
12	Stufe 1-6 leuchtet konstant
13	Stufe 1-6 leuchtet konstant, Stufe 7 blinkt
14	Stufe 1-7 leuchtet konstant
15	Stufe 1-7 leuchtet konstant, Stufe 8 blinkt
16	Stufe 1-8 leuchtet konstant
17	Stufe 1-8 leuchtet konstant, Stufe 9 blinkt
18	Stufe 1-9 leuchtet konstant
19	Stufe 1-9 leuchtet konstant, Stufe 10 blinkt
20	Stufe 1-10 leuchtet konstant

Hinweis: Wenn Sie den Programmiermodus verlassen, zeigt der Balken permanent die Einstellung des Sensors. Wurde zum Beispiel Stufe 15 eingestellt (Stufe 1 bis 7 leuchten konstant und Stufe 8 blinkt), leuchten nach dem Verlassen des Programmiermodus, alle 8 Stufen konstant.



- Empfindlichkeit reduzieren: Drücken Sie die Taste  um die Empfindlichkeit um eine Stufe zu reduzieren. Die LCD-Fernbedienung beepst 1x (und/oder vibriert 1x, je nach Programmierung), jedesmal wenn die Empfindlichkeit um eine Stufe reduziert wurde. Ist das Minimum erreicht (Sensor deaktiviert), ist die Balkenanzeige leer.



- Testen der Einstellungen: Sorgen Sie für eine Erschütterung am Fahrzeug, in der Stärke, die den Vollalarm auslösen soll. Wurde die Erschütterung erkannt, chirpt die Sirene einmal für einen Vollalarm. Die Vorwarnstufe des Sensors wird automatisch eingestellt. Ist die gewünschte Empfindlichkeit erreicht, können Sie die Programmierung verlassen.

verlassen der sensoreinstellung

Das Menü kann durch folgende Schritte verlassen werden:

- Keine Taste der Fernbedienung für 15 Sekunden betätigt.
- Keine Erschütterung des Fahrzeugs für 15 Sekunden
- Die Zündung wird eingeschaltet.
- Der Servicetaster wird betätigt.

Die Sirene und die LCD-Fernbedienung, geben 1 langen Beepern aus. Die Status-LED im Fahrzeug erlischt, sobald der Programmiermodus verlassen wurde.

reset der empfindlichkeit auf werkseinstellung

Um die Werkseinstellungen wiederherzustellen, rufen Sie das Programmiermenü auf und gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie die Taste  und  gleichzeitig.
2. Sie hören 3 chirp Töne der LCD-Fernbedienung, zur Bestätigung, dass die Werkseinstellung wieder hergestellt wurde. (Stufe 10)
3. Sie können nun weitere Einstellungen durchführen, sollte dies gewünscht sein.



schärfen mit der fernbedienung

- Drücken Sie die Taste  auf Ihrer Fernbedienung länger als 1 Sekunde. Wenn die Alarmanlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenton und die Blinker blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden die Türen automatisch verriegelt.

entschärfen mit der fernbedienung

- Drücken Sie die Taste  auf Ihrer Fernbedienung. Sie hören 2 Sirenenchirps und die Blinker blinken 2x. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden die Türen entriegelt. Sollte die Sirene 4x oder 5x chirpen, siehe "Diagnose"

entschärfen ohne fernbedienung

- Schalten Sie die Zündung ein. Drücken Sie den Servicetaster innerhalb von 15 Sekunden je nach Einstellung 1x-5x.

servicemodus aktivieren bzw. deaktivieren

- Schalten Sie die Zündung ein und wieder aus. Drücken Sie anschliessend innerhalb von 10 Sekunden den Servicetaster. Die LED leuchtet bei aktiviertem Servicemodus konstant.

panikalarm einschalten

- Taste  länger als 2 Sekunden drücken.

panikalarm ausschalten

- Taste  drücken

lautloses schärfen und entschärfen

- Drücken Sie die Taste  einmal. bevor Sie die Alarmanlage schärfen oder entschärfen. Das Sirenenchirpen beim Schärfen bzw. Entschärfen wird einmalig unterdrückt.

position des servicetasters _____

anzahl des taster-drückens zum entschärfen _____

bitte an der Linie abtrennen

