



AMPIRE®

[Bedienungsanleitung]

MODEL
7756V

Inhalt



- Zu Beginn8**
 - Laden des Handsenders 8
 - Bezeichnungen in dieser Anleitung..... 9
- LCD Handsender10**
- Zentrales Kontrollcenter.....11**
- Anzeigen im Display12**
- Benutzung des Systems15**
 - Befehle und Bestätigungen..... 15
 - Befehle senden..... 15
 - Liste der LCD Befehle..... 16/17
 - Alarmmeldungen bei Kommunikationsfehlern 17
- Grundbefehle (direkter Zugang).....18**
 - Schärfen..... 18
 - Schärfen und Panikalarm auslösen 18
 - Entschärfen..... 18
 - AUX/Kofferraum 19
 - Fernstart (nur 5606V)..... 19
- Erweiterte Befehle: (Level 1).....20**
 - Lautlos Schärfen.....00
 - Lautlos Entschärfen.....20
 - AUX 1 – Drücken und lösen.....20
 - Motorlaufzeit löschen (nur 5606V).....20

- Temperatur abfragen 21
- Erweiterte Befehle: (Level 2).....22**
 - Sensoren übergehen..... 22
 - Service Modus per Handsender..... 22
 - AUX 2 – Drücken und lösen..... 23
 - Fernstart per Timer (nur 5606V)..... 00
 - Verbleibende Motorlaufzeit (nur 5606V)..... 00
- Erweiterte Befehle: (Level 3).....24**
 - Stiller Alarm von Sensoren 24
 - AUX 3 24
 - Smart Start (nur 5606V) 24
 - Alarm Berichte 25
- Erweiterte Befehle: (Level 4).....26**
 - Komplet stiller Alarm 26
 - AUX 4 26
 - Heckscheibenheizung (nur 5606V) 26
- LCD Konfiguration.....27**
 - Menü und Optionen 27
 - Funktionen der Tasten..... 27
 - Zugriff auf Menüpunkte 28
- Hauptmenü29**
 - Handsender einrichten 29
 - Einstellen des Sensors 32
 - Handsender Koppeln 33
 - Demo Modus 34
 - Ausschalten 35

- Ende 35
- 1-Wege Handsender36/37**
 - Bedienung des 1-Wege-Handsenders 37
 - Kommandos senden 37
 - Automatische Tastensperre 38
 - Fahrzeug wählen 38
 - Programmieren 38
- Alarmfunktionen.....41**
 - Normaler Schutz..... 41
 - Stiller Alarm von Sensoren 42
 - Komplet stiller Alarm 42
 - Voralarm Meldungen der Sensoren..... 42
 - Vollalarm Meldungen 42
 - Notentschärfung 43
 - Fehlermeldung „offene Zone“ 43
 - Alarmmeldung beim Entschärfen 44
 - Zonentabelle 44
 - Alarmmeldung bei Abfrage 45
 - Anti Fehlalarm Technologie 45
- Fernstart Funktionen (nur 5606V).....46**
 - Übernahme des laufenden Motors..... 46
 - Fernstart „Safe Lock“ Funktion..... 46
 - Fernstart ausschalten 46
 - Erweiterte Fernstartfunktionen 47
 - Temperatur Meldungen 49
 - Laufzeitende Alarmmeldung 49
 - „Pit Stop“ Modus 49
 - Mit Schaltgetriebe Fernstarten (MTS Modus) 50

- Turbo Nachlauf Modus 51
- Fernstart Fehlermeldungen..... 52

Abläufe des Systems und Handsenders54

- Passives Schärfen 54
- Automatisches Wiederschärfen 54
- Einmaliges Blockieren der Funktion 55
- Service Modus 55
- Stromsparmmodus 56
- Statusspeicherung 56
- Automatisches Status-Update des Handsenders..... 56
- Außerhalb der Reichweite..... 56
- Handsender sendet nicht..... 57
- Funktion nicht verfügbar 57

Systemerweiterungen58

- Zwei Fahrzeuge steuern 58
- Fahrererkennung 58
- Komfort Schließen 58
- Alarmdauer 59
- Chirp Töne konfigurieren..... 59
- Entriegeln nur der Fahrertür..... 59
- AUX Kanäle 59

Batterie Informationen (LCD).....60

- Akku schwach..... 60
- Lebensdauer des Akkus 61

Batterie Informationen (1-Wege).....63

- Batterie ersetzen..... 63

- Batterieverordnung 63

Stichwortverzeichnis.....00

Patent Informationen00

Gesetzliche Regelungen.....00

Warnungen! Safety first00

- Installation..... 00
- Sicherheitshinweise für Fernstart (nur 5606V) 00
- Fahrzeuge mit Schaltgetriebe (nur 5606V) 00
- Interferenzen 00
- Veränderungen und Batterien 00
- Wasser- und Hitzefestigkeit 00

Garantie00



Zu Beginn

Ihr „LCD“ Handsender wird von einem internen, aufladbaren Akku versorgt und kann nur von einem autorisierten Directed Händler geöffnet werden. In Folge von Versand und Lagerung kann der Akku tiefentladen sein. Um die einwandfreie Funktion zu gewährleisten, laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch komplett auf. Verbinden Sie dazu das mitgelieferte Kabel mit dem Handsender und dem USB Port eines Computers.

Laden des Handsenders

- Stecken Sie den USB Stecker in einen USB Port Ihres Computers. Stecken Sie den Mini-USB Stecker in den Mini-USB Port des Handsenders. Er befindet sich an der Seite des Handsenders. Im Display zeigt der Schriftzug „**CHARGE**“ an, dass der Akku geladen wird. Während des Ladevorgangs ist der Handsender voll funktionstüchtig und kann das System steuern.
- Der Schriftzug „**FULL**“ im Display zeigt an, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.
- Ziehen Sie zuerst den Mini-USB Stecker aus dem Handsender. Der Handsender ist jetzt gebrauchsfertig.

Hinweis!

Wenn der Akku tiefentladen ist kann das Display des Handsenders solange aus bleiben bis die minimale Spannung, die zum Betrieb des Displays erforderlich ist, erreicht ist. Anschließend beginnt der normale Ladevorgang.

Bezeichnungen in dieser Anleitung

Bestimmte Aktionen (**Fett gedruckt**) und Regeln werden durchweg in dieser Anleitung verwendet. Sie sind wie folgt:

- **Drücken:** bedeutet dass ein Knopf gedrückt und wieder los gelassen werden soll.
- **Halten:** bedeutet dass ein Knopf gedrückt und bis zum Aktionsanfang wieder los gelassen werden soll.
- **„ARMED“** so werden Texte dargestellt, die während bestimmter Operationen im Display zu lesen sind. Ist der Textbaustein zu lang, durchlaufen die Wörter in einer Schleife das Display.
- **Kursiv** geschriebene Wörter weisen auf einen Abschnitt in dieser Anleitung hin. Sie können in der Inhaltsangabe gefunden werden.
- **(*)** nach einem Wort oder Satz zeigt an dass zusätzliche Erklärungen gefunden werden können. Meistens am Ende der Seite oder des Abschnitts.

LCD Handsender

Funktion	Beschreibung
Interne Antenne	Sendet und empfängt Informationen
Display	Status: im oberen Teil des Displays sind Symbole, die den Status von System, Sirene, Alarmzonen, Fernstart und Handsender anzeigen. Text: im unteren Teil des Displays ist ein Textfeld was sowohl Uhr, Restlaufzeit oder Temperatur beim Fernstart, als auch Befehlsbestätigungen, empfangene Mitteilungen und das Konfigurationsmenü anzeigt.
Steuerknöpfe (4) 	Generieren die Befehle Schärfen, Entschärfen, AUX Kanäle und Fernstart
Funktionsknopf 	Wechselt zwischen den verschiedenen Ebenen, Öffnet das Konfigurationsmenü, wechselt zwischen den Fahrzeugen und fordert Mitteilungen an.
Mini USB Buchse	Für das USB Ladekabel

Zentrales Kontrollcenter

Das Kontrollcenter befindet sich normalerweise im oberen Bereich der Windschutzscheibe. Es sendet und empfängt Befehle oder Mitteilungen an und vom System.

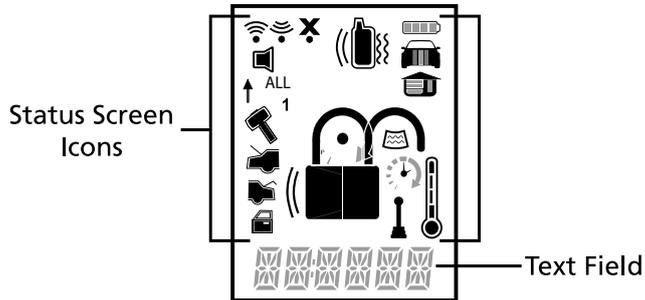
Es besteht aus:

- Der Systemantenne zum Senden und Empfangen
- Der Status LED als Betriebszustandsanzeige
- Dem Service Taster um das System in den Service Modus* zu setzen oder zum Notentschärfen**.



* Details zum System und Handsender finden Sie auf Seite 54.
** Details zu den Alarmfunktionen finden Sie auf Seite 41.

Anzeigen im Display



Die Tabelle erklärt die Anzeigen im Display:

	Symbol	Beschreibung
System-Status		Geschärft: die Alarmanlage ist scharf
		Verriegelt: Alarmanlage im Service Modus
		Entschärft: die Alarmanlage ist aus
		Entriegelt: Alarmanlage im Service Modus
Sirenen-Status		Stiller Alarm von Sensoren
		Komplett stiller Alarm

	Symbol	Beschreibung
Fernstart (5606V)		Fernstart aktiv, Motor läuft
		Fernstart per Timer aktiv. Ohne Pfeil: Timer Start an, Motor aus
		Smart Start an, Motor an. Ohne Pfeil: Smart Start an, Motor aus
		Schaltgetriebe Modus ist aktiviert. Motor kann gestartet werden
		Die Temperatur im Fahrzeug wird angezeigt
		Zeigt, dass beim Fernstart die Heckscheibenheizung an ist
	Status Zone	
		An bei Alarm durch Kofferraum und bei Kofferraum Entriegelung (AUX/Trunk)
		An bei Vor- und Vollalarm
		An bei Vollalarm durch einen Sensor
		An bei offene Zone Meldung Sensor beim Schärfen
		An bei Vollalarm durch Tür
		An bei offene Zone Meldung Tür beim Schärfen
		An bei Vollalarm durch Motorhaube
	An bei offene Zone Meldung Motorhaube beim Schärfen	

	Symbol	Beschreibung
Status Hand- sender		An wenn Auto 1* angesprochen wird
		An wenn Auto 2* angesprochen wird
		Balken zeigen den Batterie Level an
		An während Handsender sendet
		An wenn Handsender empfängt
		An wenn Reichweite überschritten wurde. Zusammen mit Fehlerton
		Pager an: Handsender wacht auf um auf Meldungen zu hören
		Pager aus: Handsender wacht nicht auf. Es gibt keine Meldungen
		Vibrationsalarm wenn Handsender Meldungen empfängt
		Akustischer Alarm wenn Handsender Meldungen empfängt
		Zeigt die Uhr, Restlaufzeit, Temperatur, Textmeldungen und das Menü an
		An wenn die Meldung Garage offen** empfangen wurde
		An wenn die Meldung Garage geschlossen** empfangen wurde

* Dieses Symbol erscheint erst, wenn die Auto 2 Funktion im Menü des Handsenders eingeschaltet wurde.

** Dieses Symbol erscheint erst, wenn der Handsender mit einem optionalen Garagentor Öffner gekoppelt wurde.

Benutzung des Systems



Befehle und Bestätigungen

Die Befehle, egal ob Grund oder erweitert, aktivieren verschiedene Funktionen des Systems und werden durch drücken eines oder mehrerer Knöpfe auf dem Handsender aufgerufen. Die Grund Befehle sind die häufig genutzten Alarm und Fernstart Funktionen, während die erweiterten Befehle für spezielle Funktionen benutzt werden und Meldungen anfordern.

Befehle senden

Drücken Sie einen Knopf des Handsenders wenn im Textfeld die Uhr, Temperatur oder Restlaufzeit angezeigt wird um einen Grund Befehl zu senden. Um einen erweiterten Befehl zu senden, drücken Sie zuerst die **f**-Taste und wechseln so zu LEVEL 1, 2, 3 oder 4 (wird im Textfeld angezeigt) und dann einen Knopf des Handsenders.

Beispiel für erweiterten Befehl „lautlos Schärfe“:

- Drücken Sie die **f**-Taste einmal um in Level 1 zugelangen. Im Textfeld erscheint „LEVEL 1“.
- Während „LEVEL 1“ angezeigt wird, drücken Sie den -Knopf.
- Im Textfeld erscheint „SILENT ARMED“ und der Handsender wird den Status anhand Symbole ändern.

Liste der LCD Befehle

Knopf	Direkter Zugriff	f x1 LEVEL 1	f x2 LEVEL 2	f x3 LEVEL 3	f x4 LEVEL 4
	Schärfen/Verriegeln (Panik)	Lautlos Schärfen	Sensoren aus	Stiller Alarm von Sensoren	Komplett stiller Alarm
	Entschärfen/Entriegeln	Lautlos Entschärfen	Service Modus per Handsender	Fahrzeug Finder	
	Fernstart	Laufzeit Löschen	Fernstart per Timer	Smart Start	Heckscheiben Heizung
	AUX/Kofferraum	AUX 1	AUX 2	AUX 3	AUX 4
	Erweiterte Level: Fahrzeug wechseln (3s), Programmierung (8s)	Temperatur Prüfen	Verbleibende Laufzeit	Alarm Berichte	

Alarmmeldungen bei Kommunikationsfehlern

Wenn eine Alarm* oder Fernstart** Funktion nicht ausgeführt werden kann erscheint „NOT AVAILABLE“ oder „REMOTE START ERROR“ im Textfeld und ein Fehlerton ertönt.

* Alarm Funktion ist nicht verfügbar wenn der Systemstatus nicht korrekt ist wenn ein Befehl empfangen wird. Beispiel: Der Befehl Sensoren umgehen wird empfangen wenn das System entschärft ist. Achten Sie auf die Fußnoten oder suchen Sie in „Funktion nicht verfügbar“ auf Seite 57 um detailliertere Anweisungen zu finden.

** Fernstart Funktion (nur 5606V) ist nicht verfügbar wenn der Fernstart Status nicht korrekt ist wenn der Befehl empfangen wird. Beispiel: Der Befehl Laufzeit Reset wird empfangen wenn der Fernstart nicht aktiv ist. Achten Sie auf die Fußnoten oder suchen Sie in „Fernstart Fehlermeldungen“ auf Seite 52 um detailliertere Anweisungen zu finden.



Grundbefehle (direkter Zugang)

Schärfen – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt einmal und die Blinker blinken einmal. Es erscheint „ARMED“ im Display und der Handsender piept einmal. Die Symbole werden geändert. Wenn der Service Modus* aktiv ist, verriegeln die Türen, der Text „VALET“ wird angezeigt und der Handsender spielt die entsprechende Melodie. Deaktivieren Sie den Service Modus um das System normal zu schärfen. Ist beim Schärfen eine Zone offen chirpt die Sirene noch ein zweites Mal und die offene Zone wird angezeigt.**

Schärfen und Panikalarm auslösen – Drücken und halten

Der Alarm wird geschärft, oder im Service Modus das Fahrzeug nur verriegelt und nach 2 Sekunden wird Vollalarm ausgelöst. Es wird „PANIC“ angezeigt und die entsprechende Melodie gespielt. Um den Alarm zu stoppen einfach  drücken.

Entschärfen – Drücken und lösen

Der Alarm wird entschärft, die Türen entriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt 2-mal und die Blinker blinken 2-mal. Es erscheint „DISARM“ im Display und der Handsender piept 2-mal. Die Symbole werden geändert. Wenn der Service Modus* aktiv ist, entriegeln die Türen, der Text „VALET“ wird

angezeigt und der Handsender spielt die entsprechende Melodie. Wenn die Sirene mehrmals chirpt, wurde der Alarm ausgelöst. „DISARM“ wird durch die Zonenmeldung ersetzt.**

AUX/Kofferraum – Drücken und lösen

Der Kofferraum öffnet (falls installiert) sobald der Knopf für 2 Sekunden gedrückt wird. „TRUNK“ wird im Display angezeigt und die entsprechende Melodie ertönt.

Fernstart (nur 5606V) – Drücken und lösen

Aktiviert oder, wenn aktiv, deaktiviert die Fernstart Funktion. Der Motor startet und die Blinker schalten sich ein. „REMOTE START ON“ wird angezeigt und die entsprechende Melodie gespielt oder der Motor und die Blinker gehen aus, „REMOTE START OFF“ wird angezeigt und die entsprechende Melodie gespielt. Die Symbole werden geändert. Das Symbol ist zu sehen und es wird je nach Einstellung die Laufzeit, die Temperatur oder die Uhrzeit angezeigt. Wenn die Fernstart Funktion nicht aktiviert werden kann, wird „REMOTE START ERROR“ angezeigt und eine Fehlermelodie gespielt während die Blinker blinken. Die Anzahl der Blinkimpulse hilft dabei den Grund heraus zu finden.***

* Siehe: „Abläufe des Systems und Handsenders“ auf Seite 54.

** Siehe: „Alarmfunktionen“ auf Seite 41.

*** Siehe: „Fernstart Fehlermeldungen“ auf Seite 40. Für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe siehe: „Mit Schaltgetriebe Fernstarten (MTS Modus)“ auf Seite 38.

Erweiterte Befehle: (Level 1)

f einmal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Lautlos Schärfen – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken einmal. Im Display erscheint „SILENT ARMED“ und die Symbole ändern sich. Service Modus* oder Zonenfehler Meldungen** werden empfangen.

Lautlos Entschärfen – Drücken und lösen

Der Alarm wird entschärft, die Türen entriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken zweimal. Im Display erscheint „SILENT DISARM“ und die Symbole ändern sich. Eine Alarmmeldung** könnte den „SILENT DISARM“ Text ersetzen.

AUX 1 – Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 1 Ausgang. Im Display erscheint „AUX CHANNEL“ und die ein- oder ausgeschaltet Melodie ertönt.

Motorlaufzeit löschen (nur 5606V) – Drücken und lösen

Soll der Motor länger an bleiben, setzt der Motorlaufzeit löschen Befehl die Motorlaufzeit auf den eingestellten Wert

zurück. Werkseinstellung 12 Minuten. Es erscheint „RUNTIME“ und eine Melodie ertönt. Wenn die Restlaufzeit im Textfeld angezeigt wurde, wird die Anzeige jetzt angepasst.

Hinweis!

Die Fernstart Funktion muss aktiviert sein um diese Funktion zu nutzen!

Temperatur abfragen – Drücken und halten

Fragt die Innenraum Temperatur ab und zeigt sie kurzzeitig in Verbindung mit dem Symbol im Textfeld an.

* Siehe: „Abläufe des Systems und Handsenders“ auf Seite 54.

** Siehe: „Alarmfunktionen“ auf Seite 41.



Erweiterte Befehle: (Level 2)

f zweimal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Sensoren übergehen – Drücken und lösen

Die Blinker blinken jedes mal wenn der Befehl empfangen wird um anzuzeigen welche Bypass Funktion aktiviert wurde. Zweimal blinken heißt die Vorwarnung der Sensoren wurde ausgeschaltet. „BYPASS WARN“, ein Ton und ein Fehlerton zeigen die Aktivierung an. 3 x blinken heißt die Sensoren werden komplett übergangen. „BYPASS FULL“, ein Ton und 2 Fehlertöne zeigen die Aktivierung an. einmal blinken heißt die Funktion wurde deaktiviert. „BYPASS OFF“ und ein Ton zeigen die Deaktivierung an.

Hinweis!

Das System muss geschärft sein um die Funktion Sensoren übergehen aktivieren zu können. Die Funktion kann jederzeit durch drücken der Schärfe Taste deaktiviert werden.

Service Modus per Handsender* – Drücken und lösen

Tritt in den Service Modus ein, oder wenn er an ist wieder aus. „VALET“ erscheint und ein Ton für an oder zwei Töne für aus ertönen. Die Symbole ändern sich entsprechend.

AUX 2 – Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 2 Ausgang. Im Display erscheint „AUX CHANNEL“ und die ein- oder ausgeschaltet Melodie ertönt.

Fernstart per Timer** (nur 5606V) – Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn aktiv, deaktiviert den Fernstart per Timer. Die Blinker blinken 4 x schnell für an und 4 x langsam für aus. „TIMER START ON“ oder „TIMER START OFF“ erscheint, eine Melodie wird gespielt und die Symbole ändern sich entsprechend.

Hinweis!

Das System muss geschärft sein um diese Funktion zu nutzen.

Verbleibende Motorlaufzeit (nur 5606V) – Drücken und halten

Fragt die Restlaufzeit ab und zeigt sie kurzzeitig im Display an.

Hinweis!

Um diese Funktion zu nutzen muss Fernstart aktiviert sein!

* Siehe: „Service Modus“ auf Seite 55 für nähere Informationen.

** Siehe: „Erweiterte Fernstartfunktionen“ auf Seite 47.



Erweiterte Befehle: (Level 3)

f dreimal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Stiller Alarm von Sensoren* – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken 3 x. „**SENSOR SILENT ARM**“ erscheint, eine Melodie ertönt und die Symbole ändern sich.

Fahrzeug Finder – Drücken und lösen

Die Blinker blinken für 10 Sekunden und die Sirene macht einen langen chirp Ton. „**CAR FINDER**“ wird angezeigt und eine Melodie ertönt. Die Blinker hören sofort auf zu blinken wenn das System während die Funktion aktiv ist geschärft oder entschärft wird.

AUX 3 – Drücken und lösen

Die Blinker blinken für 10 Sekunden und die Sirene macht einen langen chirp Ton

Smart Start** (nur 5606V) – Drücken und lösen

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert Smart Start. Die Blinker blinken 5 x schnell für an und 5 x langsam für aus. „**SMART START ON**“ oder „**SMART START OFF**“, Töne und die Symbole bestätigen die Funktion.

Hinweis!

Damit Smart Start aktiviert wird, muss das System geschärft sein!

Alarm Berichte* – Drücken und lösen

Fragt die Zonen der letzten zwei Alarm Auslösungen ab und zeigt sie kurzzeitig im Textfeld an. Mit Einschalten der Zündung wird die Funktion gelöscht.

* Siehe: „Alarmfunktionen“ auf Seite 41.

** Siehe: „Erweiterte Fernstartfunktionen“ auf Seite 47.



Erweiterte Befehle: (Level 4)

 viermal drücken und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Komplett stiller Alarm – Drücken und lösen

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt und die Blinker blinken 4 x. „FULL SILENT ARM“ erscheint, Töne gespielt und die Symbole ändern sich.

AUX 4 – Drücken und lösen

Aktiviert oder wenn an, deaktiviert den AUX 4 Ausgang. Im Display erscheint „AUX CHANNEL“ und die ein- oder ausgeschaltet Melodie ertönt.

Heckscheibenheizung** (nur 5606V) – Drücken und lösen

Aktiviert die Heckscheiben-Heizung während der Fernstart aktiv ist. „DEFOG ON“ und die entsprechenden Töne erscheinen und die Symbole ändern sich. Bei einer Temperatur unter ca. 13°C schaltet sich die Heckscheiben-Heizung aus Komfort Gründen automatisch 10 Sekunden nach Aktivierung der Fernstart Funktion ein.

Hinweis!

Um diese Funktion zu nutzen muss die Fernstart Funktion aktiv sein.



LCD Konfiguration

Bedienung und Einstellungen des Handsenders im Hauptmenü.

Menü und Optionen

Es werden die Tasten des Handsenders benutzt um durch das Menü zu blättern, Funktionen und Optionen auszuwählen und das Menü zu verlassen. Die folgenden Anweisungen zeigen wie man die Einstellungen ändert.

Funktionen der Tasten

- Um ins Menü zu kommen, Optionen zu setzen und Aktionen die im Textfeld angezeigt werden zu aktivieren wird die Taste  genutzt.
- Um im Menü hoch oder runter zu scrollen werden die Tasten  &  genutzt.

Um die Einstellungen zu verlassen werden die Tasten  oder  genutzt.

* Siehe: „AlarmpFunktionen“ auf Seite 41.

** Diese Funktion erfordert zusätzliche Installationsarbeiten und muss vom autorisierten Directed Händler freigeschaltet werden.

Zugriff auf Menüpunkte

- **f** drücken und 8 Sekunden halten. Der Handsender piept einmal und „MAIN MENU“ erscheint. (Wenn Auto 2 aktiviert ist, den piep und Text nach 3 Sekunden ignorieren!)
- **f** lösen und „SETUP REMOTE“ erscheint.
- Eintritt ins Hauptmenü. Die Konfiguration kann beginnen. Die verschiedenen Funktionen, Optionen und Einstellungen können im Textfeld gesehen werden.
 - **AUX** oder  drücken um von der angezeigten Funktion oder Option zur nächsten zu wechseln.
 - **f** drücken um die angezeigte Funktion oder Option auszuwählen und die Einstellung zu speichern.

Hauptmenü



Im Folgenden werden die Funktionen zur Konfiguration des Handsenders beschrieben.

Handsender einrichten

- **Tastensperre**
Optionen: „OFF“, „AUTO“

Bei „OFF“ wird die Tastensperre niemals aktiviert. Sobald eine Taste gedrückt wird, wird auch der Befehl gesendet. Bei „AUTO“ wird die Tastensperre 20 Sekunden nach dem letzten Tastendruck aktiv. Wird bei aktiver Tastensperre eine Taste gedrückt, ertönt eine Fehlermelodie und im Display erscheint die Anleitung zum lösen der Tastensperre. Zum lösen erst **f** drücken. Im Anschluss „Öffnen“. Es ertönt die Tasten frei Melodie und „READY“ ist zu lesen. Jetzt kann ganz normal ein Befehl gesendet werden.

Automatisches Lösen

Nachdem die Zündung aus geschaltet wurde, ist die Tastensperre automatisch gelöst bis der nächste Befehl gesendet wurde. Wenn diese Funktion nicht gewünscht wird, kann sie von einem autorisierten Directed Händler ausgeschaltet werden.

- **Page Modus**
Optionen: „POWER SAVE“, „OFF“, „ON“

- Der Page Modus stellt ein, wie der Handsender mit der Zentrale kommuniziert. „**POWER SAVE**“ verlängert die Lebensdauer des Akkus indem der Page Modus ausgeschaltet wird, nachdem der Handsender eine Woche lang nicht benutzt wurde. Drücken einer Taste schaltet die Funktion wieder ein. Bei „**ON**“ wacht der Handsender alle paar Sekunden auf um Meldungen vom System zu empfangen. Ist die Funktion „**OFF**“ geschaltet, werden keine Meldungen empfangen.

Hinweis!

Meldungen die nach dem Senden eines Befehls als Antwort kommen werden immer empfangen.

- **Alarmierung durch Pager**

Optionen: „**TONE VIBE**“, „**TONE**“, „**VIBE**“, „**SCREEN ONLY**“

Es gibt verschiedene Wege wie der Handsender auf Meldungen vom System aufmerksam macht. „**TONE VIBE**“ alarmiert sowohl akustisch als auch durch Vibration. „**TONE**“ alarmiert akustisch, „**VIBE**“ alarmiert durch Vibration und „**SCREEN ONLY**“ alarmiert nicht. In allen Modi kann auf dem Display der Grund der Meldung vom System gesehen werden.

- **Fernstart Info (nur 5606V)**

Optionen: „**RUNTIME**“, „**TEMP**“, „**CLOCK**“

Im Textfeld kann während aktiver Fernstart Funktion entweder die Restlaufzeit „**RUNTIME**“, die Temperatur im Fahrzeug „**TEMP**“ oder die Uhrzeit „**CLOCK**“ angezeigt werden.

- **Laufzeit Alarm (nur 5606V)**

Optionen: „**ON**“, „**OFF**“

Die Zentrale sendet eine Meldung an den Handsender wenn die Laufzeit sich dem Ende nähert. Ist die Option „**ON**“ gewählt, alarmiert der Handsender wenn die Meldung empfangen wird. Bei „**OFF**“ reagiert er nicht auf die Meldung.

- **Auto 2**

Optionen: „**OFF**“, „**ON**“, „**HOME**“

Der Handsender ist in der Lage zwei Fahrzeuge zu steuern wenn diese Option eingeschaltet ist. Die Option „**HOME**“ erlaubt es ein passendes Heim Sicherheitssystem zu steuern.

- **Farbe der Hintergrundbeleuchtung**

Optionen: „**OFF**“, „**WHITE**“, „**LT GRN**“, „**VIOLET**“, „**AQUA**“, „**RED**“, „**GREEN**“, „**BLUE**“

Die Hintergrundbeleuchtung kann entweder ausgeschaltet werden, oder in einer der auszuwählenden Farben leuchten wenn gesendet wird.

- **Einheit der Temperaturanzeige**

Optionen: „**F**“, „**C**“

Die Temperatur kann entweder in Grad Celsius oder in Grad Fahrenheit angezeigt werden.

- **Tastentöne**

Optionen: „ON“, „OFF“

Hier können die Tastentöne ein- oder ausgeschaltet werden.

- **Anlagentyp**

Optionen: „SEC“, „RKE“

Voreingestellt! Ändert die Texte und die Menüstruktur je nachdem ob der Handsender an einer Alarmanlage oder einer Zentralverriegelung angelernt wurde.

- **Uhrzeit einstellen**

Optionen: „HOUR“, „MIN“

Hier wird die Uhrzeit eingestellt. Stunden, Minuten.

- **„Review“ Anzeige des Softwarestandes**

Zeigt die Firmware Version

- **Ende**

Geht zurück ins Hauptmenü

Einstellen des Sensors

Wenn sich herausstellt das der interne Erschütterungssensor zu empfindlich oder zu unempfindlich reagiert, empfehlen wir Ihnen sich an Ihren autorisierten Händler zu wenden um die Empfindlichkeit anzupassen.

Handsender Koppeln

Das Koppeln von Handsender und System ist der Prozess wo beide Teile die verschlüsselte Identität des jeweils anderen erkennen lernen was ihre Kommunikation vor Zugriff von außen schützt!

Das System im Fahrzeug zum Koppeln vorbereiten:

- Öffnen Sie eine Tür des Fahrzeugs
- Schalten Sie die Zündung ein
- Drücken und lösen Sie innerhalb von 5 Sekunden den Service Taster einmal.
- Innerhalb von 5 Sekunden drücken und halten Sie den Taster. Die LED wird einmal blinken und die Sirene gibt einen Chirpton ab.
- Lösen Sie den Taster und bereiten Sie den Handsender vor.

Hinweis!

Wenn innerhalb von 60 Sekunden keine Kopplung stattfindet, kehrt das System automatisch zum normal Zustand zurück. Die wird durch ein chirpen signalisiert.

Den neuen Handsender zum Koppeln vorbereiten:

- Stellen Sie sicher das der Handsender in der richtigen Option Auto 1 oder Auto 2 eingestellt ist.

- Folgen Sie der Anleitung „Menüpunkte auswählen“ und wählen Sie „PAIR REMOTE“ aus. Drücken Sie .
- Wenn der Handsender 3x piept und „PAIR“ angezeigt wird, ist der Sender bereit zum Koppeln.
- **Drücken** Sie die Taste.
- Warten Sie einige Sekunden auf Antwort. Der Handsender schickt seinen verschlüsselten Code zur Zentrale. Ist die Kopplung erfolgreich ertönt die Sirene und der Handsender spielt eine Melodie. Im Textfeld erscheint entweder „PAIRING SUCCESSFUL“ oder „PAIRING FAILED“ wenn die Kopplung nicht erfolgreich war. Dann wiederholen Sie Schritt 4.

Demo Modus

Im Demo Modus werden eine Reihe voreingestellter Animationen zu Demonstration gezeigt. Der Demo Modus hat erhöhten Stromverbrauch zur Folge!

- **„SINGLE SILENT“:** Im Display wird eine Auswahl von Symbolen angezeigt. Ohne piepen und Melodien. Dann wird gestoppt.
- **„SINGLE SOUND“:** Im Display wird eine Auswahl von Symbolen angezeigt. Mit piepen und Melodien. Dann wird gestoppt.

Ausschalten

Wenn zu erwarten ist, dass der Handsender längere Zeit nicht gebraucht wird, kann er aus geschaltet werden um die Ladung der Batterie zu erhalten. Wenn „POWER OFF“ angezeigt wird, die  Taste drücken. Es ertönt eine Melodie und der Handsender schaltet ab.

Um ihn wieder einzuschalten die  Taste **drücken** und für 3 Sekunden **halten**. Es ertönt eine Melodie und der Handsender schaltet ein. Wenn das Ladekabel angeschlossen wird, schaltet der Sender ebenfalls ein und beginnt mit dem Ladevorgang.

Ende

Um zur normalen Bedienung zurück zu kehren  drücken wenn „EXIT“ im Display erscheint.

1-Wege-Handsender

Knopf	Direkter Zugriff	<i>f</i> x1 LEVEL 1	<i>f</i> x2 LEVEL 2	<i>f</i> x3 LEVEL 3	<i>f</i> x4 LEVEL 4
	Schärfen/Verriegeln (Panik)	Lautlos Schärfen	Sensoren übergehen	Stiller Alarm von Sensoren	Komplett stiller Alarm
	Entschärfen/Entriegeln	Lautlos Entschärfen	Service Modus per Handsender	Fahrzeug Finder	
	Fernstart (nur 5606V)	Laufzeit Löschen (nur 5606V)	Fernstart per Timer (nur 5606V)	Smart Start (nur 5606V)	Heckscheiben Heizung (nur 5606V)
	AUX/Kofferraum	AUX 1	AUX 2	AUX 3	AUX 4
	Keine Funktion	Um die Funktionslevel	für erweiterte Funktionen zu erreichen		

Bedienung des 1-Wege-Handsenders

Der 1-Wege-Handsender steuert das System wie in der Tabelle oben gezeigt. Er bekommt vom System keine Rückmeldung wie der LCD Handsender. Sirenen-Chirptöne und blinken der Blinker bestätigen den Empfang und die Ausführung des Befehls.

Kommandos senden

Genau wie beim LCD Handsender werden die Grund Befehle gesendet indem die entsprechende Taste direkt gedrückt wird. Um erweiterte Befehle zu senden muss die  Taste ein- bis viermal gedrückt werden um ins entsprechende

Level zu gelangen. Die LEDs blinken dann ein paar Sekunden lang in Gruppen um das Level anzuzeigen. Innerhalb dieser Zeit muss der Befehl dann über die entsprechende Taste gesendet werden.

Automatische Tastensperre

Wurde sie aktiviert, sind die Tasten 20 Sekunden nach dem letzten Tastendruck gesperrt. Wird dann eine Taste gedrückt, ertönt ein Fehlerton. Zum entsperren **f** und anschließend **S** drücken. Es ertönt eine Melodie zur Bestätigung.

Fahrzeug wählen

Die Fahrzeugwahl (Auto 2) muss einmalig aktiviert werden*, **f** für ca. 3 Sekunden drücken und halten. Der Handsender blinkt mit der LED und piept 1x für Auto 1 und 2x für Auto 2. **f** lösen und dann noch einmal drücken und lösen um das Fahrzeug zu wechseln.

Programmieren

Für ca. 8 Sekunden **f** drücken und halten. Es ertönt ein langer Piep und die LED geht an. Das Programmiermenü ist erreicht*. Um das Programmiermenü zu verlassen **f** drücken und lösen und dann wieder drücken und halten. Ein kurzer und ein langer Piep ertönt für jeden Schritt rückwärts und die LED erlischt wenn das Menü verlassen wurde.

1. Sensor einstellen

Um die Gefahr von Fehlalarmen zu minimieren raten wir dazu, die Sensoren von autorisierten Directed Händlern vornehmen zu lassen.

2. Funktionen des Handsenders

Nach dem Eintritt ins Programmiermenü die **S** Taste drücken und halten. 2x Blinken und Piepen zeigen an das die Funktionen gesetzt werden können. Durch Druck auf die jeweilige Taste wird eine Funktion aktiviert: ein Blinken und Piepen oder deaktiviert: 2x Blinken und Piepen.

- Automatische Tastensperre: **S** drücken
- Tastentöne: **S** drücken
- Auto 2: **f** drücken

Zum speichern und verlassen des Menüs einmal f drücken und danach noch einmal drücken und halten. Wenn die LED aus ist, hat man das Menü verlassen.

3. Handsender Koppeln

Das Fahrzeug zum Koppeln mit neuem Handsender vorbereiten:

- Eine Tür öffnen
- Zündung einschalten
- Innerhalb von 5 Sekunden den Service Taster einmal drücken und lösen.
- Innerhalb von 5 Sekunden den Service Taster ein weiteres mal drücken und halten. Die Sirene chirpt einmal und die LED blinkt. Das System ist zum Koppeln vorbereitet.
- Service Taster lösen und den Handsender vorbereiten.

Hinweis!

Das System ist für eine Minute bereit zum Koppeln. Wird in dieser Zeit kein Handsender erkannt, verlässt das System automatisch den Koppel Modus. Die Sirene chirpt lang.

Den Handsender zum Koppeln vorbereiten:

- Sicherstellen das der Handsender für das zu koppelnde Fahrzeug eingestellt ist. (Car 1 / Car 2)
- Für ca. 8 Sekunden **f** drücken und halten. Die LED geht an, Eintritt ins Programmiermenü
- Die  Taste drücken und halten bis die LED blinkt und dann wieder an geht.
- Die  Taste drücken.
- Einige Sekunden auf ein Feedback warten. Der Handsender sendet einen verschlüsselten Code zum Kontrollcenter. War die Kopplung erfolgreich, chirpt die Sirene lang.

War die Kopplung nicht erfolgreich, **f** drücken und lösen und dann Schritt 3 und 4 wiederholen.

Alarmfunktionen



Normaler Schutz

- **Status LED:** Die LED im zentralen Kontrollcenter blinkt ca. 1x pro Sekunde um anzuzeigen dass das System aktiv ist.
- **Anlasser Unterbrechung:** Das „Failsafe“ Relais verhindert ein Starten des Motors.

Hinweis!

Zur Installation können zusätzliche Teile und Arbeitsaufwand benötigt werden

- **Sensor Überwachung:** der Erschütterungssensor unterscheidet zwischen schwachen und starken Stöße gegen das Fahrzeug. Schwache Stöße lösen einen Voralarm, die Sirene chirpt und die Blinker blinken für 3 Sekunden, aus. Starke Stöße lösen einen Vollalarm aus. Das heißt: die Sirene heult und die Blinker blinken für 30 Sekunden. In beiden Fällen wird ein Bericht an den Handsender geschickt.
- **Kontakt Überwachung:** Öffnen der Haube, oder des Kofferraums löst sofort einen Vollalarm aus. Öffnen einer Tür, oder Einschalten der Zündung löst einen verzögerten Vollalarm aus. Die Sirene chirpt für 3 Sekunden bevor ein Vollalarm ausgelöst wird. Das erlaubt Ihnen bei einer versehentlichen Auslösung die Anlage noch zu entschärfen. Ein direktes Schließen der Tür oder abschalten der Zündung stoppt den

Alarm nicht! Der Handsender bekommt eine Vollalarm Meldung!

Stiller Alarm von Sensoren

Die Sensor Überwachung sendet nur Berichte an den Handsender. Die Anzeige über Sirene und Blinker ist ausgeschaltet. Die Kontakt Überwachung ist weiterhin normal aktiv.

Komplett stiller Alarm

Die Sensor Überwachung und die Kontakt Überwachung senden ausschließlich Berichte an den Handsender. Die Ansteuerung der Sirene und der Blinker ist ausgeschaltet.

Voralarm Meldungen der Sensoren

Empfängt der Handsender einen Bericht über einen Voralarm erzeugt er 10 piep Töne (wenn an), und zeigt die Zone an, wo der Voralarm ausgelöst wurde. Voralarme können nicht nachträglich noch einmal abgefragt werden und werden nicht beim Entschärfen angezeigt.

Vollalarm Meldungen

Empfängt der Handsender einen Bericht über einen Vollalarm erzeugt er die 6 Alarmtöne der Sirene und zeigt die Zone an, die Alarm ausgelöst hat. Anschließend gibt er 10 Minuten lang jede Minute einen langen piep Ton ab. Durch drücken einer Taste wird die Ausgabe gestoppt. Soll kein Befehl ausgeführt werden, drücken Sie .

Notentschärfung

Sollte die Batterie im Handsender leer sein, oder aus anderen Gründen der Handsender einmal nicht funktionieren, kann das System auch manuell entschärft werden.

- Zündung **einschalten**
- Service Taster so oft **drücken** wie es programmiert wurde. Werkseinstellung ist 1x!
Entschärfungscode: _____
- Nach einigen Sekunden hört die Sirene auf zu heulen und das System ist entschärft

Hinweis!

Solange der Handsender nicht zur Verfügung steht sollte das System in den Werkstatt Modus gesetzt werden. Besonders wenn „**Passives Schärfen**“ oder „**Automatisches Wiederschärfen**“ programmiert wurden!

Fehlermeldung „offene Zone“

Nach dem Schärfen prüft das System sämtliche Alarmzonen durch. Offene Zonen (werden normalerweise durch Innenlicht Verzögerung oder einen geöffneten Kofferraum verursacht) werden ausgeklammert und über die LED, die Sirene und den Handsender gemeldet. Alle anderen Zonen sind aktiv und werden überwacht. Sobald die offene Zone geschlossen wird (das Innenlicht geht aus), wird sie in den Kreislauf aufgenommen und dann normal überwacht.

Die Sirene chirpt nach dem Schärfen chirp noch ein weiteres Mal, die LED blinkt in Gruppen entsprechend der offenen Zone* und der Handsender gibt einen Fehlerton aus und zeigt die offene Zone an.

Alarmmeldung beim Entschärfen

Beim Entschärfen werden die Zonen der letzten Alarmauslösungen (falls Alarm ausgelöst wurde) angezeigt. Die Sirene chirpt vier mal, bzw. 5x wenn „NPC“** aktiviert wurde. Die Blinker blinken 3x und die LED blinkt in Gruppen entsprechend der Zone die ausgelöst hat. Die letzten 2 Zonen werden angezeigt (Siehe Zonentabelle). Der Text „DISARM“ wird durch „ALARM REPORT“ ersetzt und die Zonen angezeigt.

Zonentabelle

Zone (LED blinkt xmal)	Zone
1	Kofferraum
2	Erschütterungssensor
3	Türen
4	Sensor2
5	Zündung
6	Motorhaube

* Siehe: Zonentabelle.

** Siehe: „Anti Fehlalarm Technologie“ auf Seite 45.

Alarmmeldung bei Abfrage

Die Alarmmeldung zeigt die zwei letzten Zonen an, die Alarm ausgelöst haben je nachdem in welchem Zustand die Anlage ist. Im entschärften Zustand wird angezeigt welche Zonen ausgelöst haben seit das Fahrzeug zuletzt gefahren wurde. Im geschärften Zustand wird angezeigt welche Zonen ausgelöst haben seit der letzten Schärfung.

Hinweis!

Die Alarmmeldung wird mit Einschalten der Zündung zurück gesetzt.

Anti Fehlalarm Technologie

Diese überwacht sämtliche Alarmzonen. Sollte eine Zone übermäßig auslösen wird sie ignoriert. Wenn eine Kontakt überwachte Zone nach einem Einbruch offen gelassen wird, wird sie erst nach Schließen wieder aktiviert. Sensor überwachte Zonen werden ignoriert, wenn innerhalb einer Stunde 3x ausgelöst wurde. Durch Zündung oder nach einer Stunde wird die Zone wieder aktiviert, falls sie zwischendurch nicht wieder ausgelöst hat. Dann verlängert sich die Zeit entsprechend. Entschärfen und wieder Schärfen setzt die Anti Fehlalarm Technologie nicht zurück.



Fernstart Funktionen (nur 5606V)

Übernahme des laufenden Motors

Wenn Sie bereit sind zu fahren und den laufenden Motor übernehmen möchten:

- Das System entschärfen und ins Fahrzeug einsteigen ohne die Bremse zu treten.
- Den Schlüssel ins Zündschloss stecken, die Zündung einschalten und die Bremse treten. Damit wird die Fernstart Funktion deaktiviert.
- Die Blinker gehen aus um die Deaktivierung anzuzeigen und nach einigen Sekunden spielt der Handsender die „REMOTE START OFF“ Melodie.
- Nun kann das Fahrzeug gefahren werden.

Fernstart „Safe Lock“ Funktion

Die „Safe Lock“ Funktion gewährleistet dass die Türen verriegelt sind während Fernstart aktiv ist, auch wenn sie entriegelt wurden als der Fernstart aktiviert wurde. Die Ansteuerung der Zentralverriegelung kann zusätzliches Material und Arbeitszeit erfordern.

Fernstart ausschalten

Die Fernstart Funktion kann ausgeschaltet werden indem

der Kippschalter in die „off“ Position gelegt wird. Wird der Fernstart aktiviert wenn der Schalter auf „off“ steht, springt der Motor nicht an und der Handsender gibt einen Fehler-ton aus*. Wird der Schalter in die „on“ Position zurück gelegt, ist die Funktion wieder freigeschaltet.

Erweiterte Fernstartfunktionen

Die Fernstart Funktionen „Timer Start“ und „Smart Start“ sorgen dafür dass die Fernstart Funktion automatisch aktiviert wird um die Batterie vor Entladung zu schützen oder gegen extreme Kälte anzukämpfen.

Vorbereitungen für die erweiterten Fernstartfunktionen:

- Das Fahrzeug muss in einer gut belüfteten Position abgestellt werden. Weit weg von Türen oder Fenstern die zu einer bewohnten Zone führen.
- Das System Schärfen und Türen verriegeln. Der Motor wird nicht starten wenn das System nicht geschärft ist.
- Es kann nur eine erweiterte Funktion aktiviert werden.
- Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe muss der MTS Modus an sein bevor Timer Start oder Smart Start aktiviert werden kann.
- Timer Start oder Smart Start deaktivieren sich automatisch beim Entschärfen des Systems.

* Siehe: „Fernstart Fehlermeldungen“ auf Seite 52.

„Timer Start“:

Nach Aktivierung beginnt ein Countdown wie bei der Installation gesetzt. Werkseinstellung: 3 Stunden. Dann startet der Motor und die „**REMOTE START ON**“ Meldung wird an den Handsender geschickt. Nach Ende der Laufzeit schaltet der Motor ab, die „**REMOTE START OFF**“ Meldung wird an den Handsender geschickt und der Countdown beginnt von neuem. Das wiederholt sich so oft wie bei der Installation gesetzt. Werkseinstellung: 6 Startvorgänge. Nach dem letzten Startvorgang wird Timer Start deaktiviert.

„Smart Start“:

Die Smart Start Funktion nutzt die Einstellungen von Timer Start in Kombination mit Temperatur und Batteriespannung. Nach Aktivierung beginnt der Countdown. Dann wird die Temperatur und die Batteriespannung geprüft und wenn die Temperatur über 37,8°C oder unter -17,8°C liegt, oder die Batteriespannung unter 10,5V gefallen ist wird der Motor automatisch gestartet. Die „**REMOTE START ON**“ Meldung wird zum Handsender geschickt. Nach Ende der Laufzeit schaltet der Motor ab, die „**REMOTE START OFF**“ Meldung wird an den Handsender geschickt und der Countdown beginnt von neuem. Nach dem letzten Startvorgang wird Smart Start deaktiviert.

Hinweis!

Die Temperaturgrenzen und Batteriespannung können von einem autorisierten Directed Händler geändert werden.

Temperatur Meldungen

Während die Fernstart Funktion aktiv ist wird regelmäßig die Temperatur im Innenraum geprüft und eventuelle Änderungen an den Handsender geschickt um diese anzuzeigen. Der Handsender piept jedes mal wenn eine Meldung empfangen wird.

Hinweis!

Die Temperatur Meldungen müssen von einem autorisierten Directed Händler eingeschaltet werden

Laufzeitende Alarmmeldung

Bei aktiver Fernstart Funktion wird 3 Minuten und 1 Minute bevor die Laufzeit endet eine Meldung an den Handsender geschickt. Es wird dann „**RUNTIME LOW**“ angezeigt und eine Melodie gespielt um darauf hinzuweisen, falls gewünscht, die Laufzeit zurück zu setzen.

„Pit Stop“ Modus

Wird benötigt um das Fahrzeug bei laufendem Motor zu verlassen um zum Beispiel kurz ins Haus zurück zu gehen.

Um Pit Stop zu aktivieren:

- Bei laufendem Motor die Feststellbremse betätigen und dann die Fußbremse lösen.
- Die Taste  drücken. Die Blinker gehen an und „**REMOTE**“

START ON“ mit der entsprechenden Melodie wird vom Handsender wiedergegeben.

- Den Schlüssel nach links drehen und abziehen. Der Motor bleibt für die programmierte Zeit an.
- Fahrzeug verlassen und System schärfen.

Hinweis!

Um Pit Stop bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zu aktivieren folgen Sie den Anweisungen zu MTS Modus mit offener Türe.

Mit Schaltgetriebe Fernstarten (MTS Modus)

In einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe muss das System genauestens in den MTS Modus gesetzt werden, damit Fernstart funktioniert. Wird das nicht gemacht, oder wird anschließend noch einmal entschärft wird der Motor nicht gestartet nachdem die Funktion aktiviert wurde. Es wird eine Fernstart Fehlermeldung geschickt und der Handsender spielt die entsprechende Melodie und zeigt „**REMOTE START ERROR**“ an.

- Bei laufendem Motor die Fußbremse treten, dann die Feststellbremse ziehen. Um Pit Stop oder Turbo Nachlauf Modus zu aktivieren (der Motor bleibt nach dem Schärfen an) die Fahrertüre öffnen.
- Die Fußbremse lösen.

- Innerhalb von 20 Sekunden nach Lösen der Fußbremse eine Taste des Handsenders drücken. Nach mehr als 20 Sekunden ab Schritt 2 wiederholen. Um den Turbo Nachlauf zu aktivieren den optionalen Taster im Fahrzeug drücken oder den Timer Mode Befehl senden.
- Die Blinker blinken 5x um den MTS Modus zu bestätigen. Das System aktiviert die Zündungsausgänge und der Handsender bestätigt mit „**REMOTE START ON**“ und Melodie.
- Die Zündung ausschalten und den Schlüssel abziehen. Der Motor bleibt dabei an!
- Das Fahrzeug verlassen, alle Türen schließen und das System Schärfen.
- Der Motor geht aus und einige Sekunden später meldet dass der Handsender mit Melodie und „**REMOTE START OFF**“. Ist im Schritt 3 die Türe offen gewesen, bleibt der Motor an.

Turbo Nachlauf Modus

Das System lässt den Motor für die programmierte Zeit laufen. Der Nachlauf kann durch einen optionalen Taster im Fahrzeug oder den Handsender aktiviert werden.

- Bei laufendem Motor die Feststellbremse ziehen.
- Den optionalen Taster im Fahrzeug drücken oder vom Handsender den Turbo Timer Befehl senden. Bei Schaltgetriebe muss MTS aktiviert werden!

- Die Blinker gehen an und das System aktiviert die Zündungsausgänge und der Handsender bestätigt mit „**REMOTE START ON**“ und Melodie.
- Die Zündung ausschalten und den Schlüssel aus dem Schloss ziehen. Der Motor bleibt an!
- Das Fahrzeug verlassen, alle Türen schließen und das System Schärfen.
- Der Motor bleibt für die als Turbo Nachlauf programmierte Zeit an.

Hinweis!

Turbo Nachlauf Modus muss von einem autorisierten Directed Händler freigeschaltet werden. Bei Schaltgetriebe den Anweisungen zu MTS Modus folgen und im Schritt 3 den Befehl vom Handsender aus senden.

Fernstart Fehlermeldungen

Um sicher zu funktionieren muss das System richtig konfiguriert sein. Wenn Fernstart nicht aktiviert werden kann, prüfen Sie anhand der unten stehenden Tabelle und der Anzahl der Blinker Blinkimpulse wo der Fehler zu suchen und wie er zu lösen ist.

Blinker*	Möglicher Fehler	Lösung
5	Fußbremse gedrückt	Fußbremse lösen
6	Motorhaube offen	Motorhaube schließen
7	Nach Fernstart Befehl – MTS nicht freigeschaltet	MTS freischalten
	Nach Timer Start oder Smart Start Befehl	Alle Lösungen prüfen!
8	Kippschalter auf off	Kippschalter auf on stellen
keine	Alarm wurde ausgelöst	Entschärfen und Alarm resetten

* Die Anzahl der Blinkimpulse der Blinker!



Abläufe des Systems und Handsenders

Passives Schärfen*

Wenn nach Verlassen des Fahrzeugs alle Türen und Klappen geschlossen sind, beginnt der Countdown zum passiven Schärfen.

Die LED blinkt schnell und nach 20 Sekunden chirpt die Sirene ein mal. Nach 30 Sekunden schärft sich das System. Vor Ablauf der 30 Sekunden kann jederzeit eine Tür oder der Kofferraum geöffnet werden. Der Countdown wird gestoppt. Nachdem die Tür, bzw. der Kofferraum, geschlossen wurde, beginnt der Countdown wieder von vorne.

Falls versehentlich entschärft wurde und keine Tür geöffnet wird, schärft sich das System zur Sicherheit nach 30 Sekunden selbstständig und verriegelt die Türen.

Automatisches Wiederschärfen*

Diese Funktion stellt sicher dass das Fahrzeug geschützt bleibt, falls nach dem Entschärfen über den Handsender niemand einsteigt. 30 Sekunden nach dem Entschärfen über den Handsender schärft sich das System automatisch wieder wenn keine Tür oder Klappe geöffnet wurde. Die Türen werden verriegelt falls dies programmiert wurde. Das Öffnen einer Tür oder Klappe stoppt die Funktion bis zum nächsten Entschärfen.

* Diese Funktionen müssen von einem autorisierten Directed Händler programmiert werden

Einmaliges Blockieren der Funktion*

Die Zündung für 1-3 Sekunden ein- und dann ausschalten. Die Sirene chirpt einmal um die Blockade zu bestätigen.

Dies wird genutzt um das passive Schärfen für einen Zyklus auszuschalten. Die Komfort Schließung, und die AUX Kanäle, die mit Schärfen aktiviert werden, sind ebenfalls blockiert. Die Blockade wird mit dem nächsten Entschärfen aufgehoben.

Service Modus

Der Service Modus kann sowohl über den Handsender als auch mit dem Fahrzeugschlüssel und dem Service Taster ein- und ausgeschaltet werden. Im Service Modus sind alle Komfort Funktionen des Handsenders weiterhin gegeben nur die Alarmfunktionen sind aus.

Die Befehle Schärfen und Entschärfen ver- und entriegeln die Türen wobei „VALET“ angezeigt wird und die entsprechende Melodie gespielt wird.

Um manuell in den Service Modus zu wechseln:

1. Zündung ein- und ausschalten.
2. Unmittelbar danach den Service Taster einmal **drücken** und **lösen**.
3. Die LED zeigt den Status an: LED an – Service Modus an, LED aus – Service Modus aus.

Stromsparmodus

Um die Batterie zu schonen, ändert sich die Blinkfrequenz der Status LED. Im geschärften Zustand blinkt sie nach 24h langsamer. Im Service Modus schaltet sie nach eine Stunde aus.

Statusspeicherung

Wird die Batterie durch einen Mechaniker oder Dieb abgeklemmt, behält das System seinen letzten Status (geschärft / entschärft) und kehrt nach dem wieder Anklebmen dahin zurück.

Automatisches Status-Update des Handsenders

Das System sendet eine Meldung an alle Handsender sobald eine Funktion ausgelöst wurde. Wenn der Handsender sie empfängt, werden die Symbole entsprechend geändert. Dadurch können alle Benutzer schnell den Status des Systems erkennen.

Außerhalb der Reichweite

Immer wenn ein Befehl gesendet wird, erwartet der Handsender eine Bestätigung vom System. Erhält er diese nicht, erscheint das „Out of“-Range Symbol und eine Fehlermelodie ertönt.

Handsender sendet nicht

In seltenen Fällen kann es vorkommen dass der Handsender einen Befehl nicht richtig sendet, bzw. die Bestätigung nicht erhält. Das kann bedeuten dass der Befehl unvollständig (z.B. die AUX Taste zu kurz gedrückt wurde, um den Kofferraum zu Öffnen) oder illegal (z.B. durch einen Störsender manipuliert) war. Das sind temporär normale Fehler, die vorkommen können. Senden Sie einige Sekunden später einfach noch einmal den Befehl.

Funktion nicht verfügbar

Die Meldung „NOT AVAILABLE“ wird in verschiedenen Fällen abhängig von Status und Befehl generiert:

Befehl	Status	Grund / Lösung
Laufzeit löschen	Fernstart ist deaktiviert	Funktioniert nur bei aktivem Fernstart
Sensoren übergehen	System ist nicht geschärft	Funktioniert nur bei geschärftem System
Heckscheiben Heizung	Fernstart ist deaktiviert System ist nicht programmiert	Funktioniert nur bei aktivem Fernstart Muss im System programmiert werden



Zwei Fahrzeuge steuern

Der LCD und der 1 Wege Handsender können zwei Systeme in zwei unterschiedlichen Fahrzeugen steuern wobei mit jedem System bis zu 4 Handsender gekoppelt werden können. Diese Funktion erlaubt auch personalisierte Einstellungen für jedes Fahrzeug was von mehr als einer Person gefahren wird.*

Fahrererkennung

Das System kann so programmiert werden das es auf jeden Handsender so reagiert, wie es der jeweilige Benutzer bevorzugt. Es können Funktionen wie Sirenen chirps, passives Schärfen, automatisches Entsperrn der Tasten oder die Alarmdauer während der Installation Handsender spezifisch konfiguriert werden.

Komfort Schließen

Die Komfort Schließen Funktion simuliert das Festhalten des Schlüssels in Schließen Position des Türschlosses oder das gedrückt Halten der Schließen Taste der original Fernbedienung. Wenn das Fahrzeug mit dieser Funktion ausgestattet ist, schließen alle Fenster und das Schiebedach automatisch nach dem Schärfen des Systems.

* Siehe: Fahrererkennung nächster Absatz.

Alarmdauer

Die Dauer eines Vollalarms kann während der Installation zwischen 1 und 180 Sekunden eingestellt werden. Gesetzliche Regelungen beachten!

Chirp Töne konfigurieren

Die Chirp Töne beim Schärfen / Entschärfen und als Vorwarnung können individuell ein- oder ausgeschaltet werden.

Entriegeln nur der Fahrtür

Die Tür Entriegelungsfunktion kann so eingestellt werden das beim Entschärfen zuerst nur die Fahrtür entriegelt wird.

AUX Kanäle

Über die AUX Kanäle des Systems können diverse Funktionen die in modernen Fahrzeugen zur Verfügung stehen ansteuern. Der LCD Handsender zeigt die jeweilige Funktion im Display an. Der Installateur kann klären welche der unten stehenden Funktionen mit Ihrem Fahrzeug realisierbar sind.

- Kofferraum Öffnen
- Fenster Öffnen / Schließen
- Linke Schiebetür Öffnen / Schließen
- Rechte Schiebetür Öffnen / Schließen
- Hintere Klappfenster Öffnen / Schließen
- Schiebedach Öffnen / Schließen
- Audio System



Batterie Informationen (LCD)

Der LCD Handsender wird von einem internen, wieder aufladbaren Akku gespeist, der nur durch autorisierte Directed Electronics Händler ersetzt werden kann. Die folgenden Informationen und Vorkehrungen sollen Ihnen helfen die Lebensdauer des Akkus zu maximieren und Ihnen viele sorgenfreie Jahre der Nutzung bescheren.

Hinweis!

Benutzen Sie niemals ein anderes Ladekabel als das im Lieferumfang und stecken Sie es niemals in eine Quelle, die Sie nicht kennen. Verletzungen, heftige Zerstörung oder eine Explosion kann aus einer falschen Verbindung, oder durch unsachgemäße Benutzung resultieren.

Das Laden der Batterie bei Temperaturen unter 0°C oder über 45°C kann zur Zerstörung führen oder die Lebensdauer verkürzen! Vermeiden Sie es den Handsender extremer Kälte oder extremer Hitze (Sonnenlicht) aussetzen wenn er geladen wird.

Akku schwach

Sobald ein Kommando gesendet wurde, prüfen die jeweiligen Handsender ihre Batterieladung. Wenn die Ladung soweit zurückgegangen ist, dass das System nur noch einige Zeit bedient werden kann, gibt es Alarmmeldungen. Wenn die Meldungen einsetzen sollten Sie unverzüglich den Akku

laden (LCD), bzw. die Batterie ersetzen (1Wege Handsender). Alarmmeldungen bei schwacher Batterie Nach dem Entschärfen wird, nach einer kurzen Pause, ein weiterer Sirenen chirp zu hören sein. Wenn die chirp Töne beim Schärfen / Entschärfen ausgeschaltet sind, hört man trotzdem nach dem Entschärfen einen chirp Ton.

Beim LCD Handsender erscheint zusätzlich noch der Text „**LOW BAT**“ im Display und er spielt einige piep Töne um daran zu erinnern das der Akku geladen werden muss.

Hinweis!

Um Energie zu sparen wenn der Ladezustand des Akkus sehr niedrig ist, stellt der LCD Handsender die Pager Funktion aus. Er empfängt dann keine Meldungen mehr vom System. Er steuert es weiterhin, bis der Akku geladen wird, oder vollkommen leer ist.

Lebensdauer des Akkus

Der LCD Handsender hat sehr viele Funktionen, inklusive sehr hoher Reichweite, was ihn heutzutage zu einem einzigartigen Handsender macht. Die Werkseinstellungen sind gut für lange Ladezyklen. Trotzdem können Sie die Ladezyklen noch verlängern wenn Sie folgende Vorschläge beherzigen:

- Schalten Sie den Handsender aus wenn er nicht gebraucht wird oder Sie sich lange außerhalb der Reichweite befinden. Er kann im Menü ausgeschaltet werden.
- Schalten Sie die Page Funktion aus. Der Handsender wacht

nicht mehr auf um das System abzufragen. Achtung: es werden keine Alarmmeldungen vom System empfangen!

- Schalten Sie die Tastentöne aus. Die Tastentöne können im Menü ausgeschaltet werden. Bei direkten Kommandos piept der Handsender normal weiter.

Batterie Informationen (1-Wege)



Der 1 Wege Handsender wird von einer 3V Lithium Knopfzelle (CR-2032) gespeist. Sie sollte bei normaler Nutzung ca. 1 Jahr funktionieren.

Batterie ersetzen

- Falls vorhanden, entfernen Sie die kleine Schraube an der Rückseite.
- Nehmen Sie einen kleinen Schlitzschraubendreher und schieben Sie ihn in den Schlitz in der Nähe des Schlüsselrings.
- Schieben Sie die Batterie seitlich aus dem Clip. Setzen Sie die neue Batterie genau so wieder ein. Achten Sie auf die korrekte Polarität!
- Positionieren Sie die Gehäuseteile und drücken Sie diese vorsichtig wieder zusammen. Setzen Sie die Schraube wieder ein (falls vorhanden).

Batterieverordnung

Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Das Batteriegesetz gilt gemäß 1 Abs. 1 S. 2 Batteriegesetz auch für Batterien, die in andere Produkte eingebaut oder anderen



AMPIRE ELECTRONICS.

Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich.

Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte.

Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
Email: info@ampire.de

Technischer Support:
Tel.: 02181-81955-0
Email: support@ampire.de

www.ampire.de