

7856V

AMPIRE
ELECTRONICS



**Hinter der Marke VIPER® steht
AMPIRE ELECTRONICS.**

Seit der Firmengründung hat
AMPIRE ELECTRONICS nur das eine
Ziel, dem Kunden die best-
möglichsten Autoalarm-, Autohi-
fi- und Multimediaprodukte zu
liefern, die auf dem internationa-
len Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zu-
lieferer sind nach ISO-9001 bzw.
QS-9000 zertifiziert.
Die Qualitätsprodukte von AMPIRE
werden weltweit verkauft.
Ein Kundenservice ist in vielen

Ländern erhältlich.
Für nähere Informationen über
Vertretungen im Ausland wählen
Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsori-
entiertere Entwicklung anwender-
freundlicher Produkte.
Unser hoher Anspruch an Qua-
lität, Funktionalität und Design
zeichnet unsere Erzeugnisse aus.
„German Development“ wird bei
AMPIRE wörtlich genommen.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
Telefon: 02181-81955-0
Telefax: 02181955-55
Email: info@ampire.de

Technischer Support:
Tel.: 02181-81955-56
Email: support@ampire.de

www.ampire.de

Herzlichen Glückwunsch

Sie haben sich für ein ausgereiftes Alarmsystem / Alarm-Fernstartsystem aus dem Hause Ampire Electronics entschieden. Dieses System wurde für einen jahrelangen und störungsfreien Betrieb entwickelt. Diese Anleitung soll Ihnen helfen, die Funktionen des Systems kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung zu lesen.

Garantie

Für die Autoalarmanlagen von Ampire Electronics Inc., die innerhalb der Europäischen Union von autorisierten Vertragshändlern verkauft wurden, leisten wir zusätzlich zu den Gewährleistungsansprüchen, die dem Käufer gesetzlich zustehen als Importeur folgende Garantie:

- Wir beheben kostenlos alle Mängel, die nachweislich auf Material- oder Fertigungsfehler zurückzuführen und innerhalb der Garantiezeit aufgetreten sind, nach unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Zu unseren Garantieleistungen gehört nicht der kostenlose Ausbau und Wiedereinbau des Gerätes. Mängel, die auf unüblichen oder außergewöhnlichen Gebrauch, unsachgemäße Behandlung, nicht von uns vorgenommenen Änderungen am oder im Gerät, unsachgemäßen Einbau der Alarmanlage oder der zusätzlichen Komponenten oder auf unzureichender Entstörung des Fahrzeugs beruhen, sind von der Garantie nicht gedeckt.
- Die Garantiezeit beträgt 24 Monate. Sie beginnt mit dem Tag des Kaufs der Ware. Autoalarmanlagen müssen von einem autorisierten Vertragshändler installiert werden. Der Garantieanspruch erlischt, wenn eine professionelle Installation von einem autorisierten Vertragshändler nicht nachgewiesen werden kann. Der Garantieanspruch muss innerhalb der Garantiezeit bei uns oder einer von uns autorisierten Kundendienststelle unter Vorlage der Kaufquittung geltend gemacht werden.
- Andere Ansprüche als das oben genannte Recht auf Mängelbeseitigung werden durch diese Garantie nicht begründet. Für Schäden aufgrund verspäteter oder unzureichender Mängelbeseitigung haften wir nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.

- Alle Informationen müssen vom autorisierten Vertragshändler in der Einbaubestätigung ausgefüllt werden.

Händlername und Anschrift bzw. Stempel. Marke der Alarmanlage und Gerätebezeichnung, Seriennummer der Alarmanlage, Fahrzeughersteller polizeiliches Kennzeichen.

HINWEIS: In anderen Ländern können hiervon abweichende Garantiebedingungen gelten. Die Kaufquittung gilt als Garantiebeleg. Bitte sorgfältig aufbewahren und bei Beanstandungen vorlegen.

Inhalt

Zu Beginn

- Bezeichnungen in dieser Anleitung

LED 2-Wege Handsender

Zentrales Kontrollcenter

Benutzung des Systems

- Befehle und Bestätigungen
- Befehle senden
- Liste der LED Befehle
- Alarmmeldungen bei Kommunikationsfehlern

Grund Befehle

- Schärfen
- Entschärfen
- AUX/Kofferraum
- Motor Fernstart (nur 5606V)

Erweiterte Befehle: (Level 1)

- Lautlos Schärfen
- AUX1
- Motor Laufzeit löschen (nur 5606V)
- Temperatur abfragen

Erweiterte Befehle (Level 2)

- Sensoren abschalten
- Service Modus per Handsender
- AUX2
- Fernstart per Timer (nur 5606V)
- Verbleibende Motorlaufzeit

Erweiterte Befehle (Level 3)

- Stiller Alarm von Sensoren
- AUX3
- Smart Start (nur 5606V)
- Alarm Berichte

Erweiterte Befehle: (Level 4)

- Komplett stiller Alarm
- AUX4
- Heckscheibenheizung (nur 5606V)

Handsender Konfiguration

- Handsender einrichten
- Handsender Koppeln
- Funktionen des Handsenders
- Auto 2
- Tastentöne
- Einstellen des Sensors

Alarm Funktionen

- Normaler Schutz
- Stiller Alarm von Sensoren
- Komplett stiller Alarm
- Voralarm Meldungen der Sensoren
- Vollalarm Meldungen
- Notentschärfung
- Fehlermeldung „offene Zone“
- Alarmmeldung beim Entschärfen
- Alarmmeldung bei Abfrage
- Anti Fehlalarm Technologie

Fernstart Funktionen (nur 5606V)

- Übernahme des laufenden Motors
- Fernstart „Safe Lock“ Funktion
- Fernstart ausschalten
- Erweiterte Fernstartfunktionen
- Temperatur Meldungen
- Laufzeitende Alarmmeldung
- „Pit Stop“ Modus
- Mit Schaltgetriebe Fernstarten (MTS Modus)
- Turbo Nachlauf Modus
- Fernstart Fehlermeldungen

Abläufe des Systems und Handsenders

- Passives Schärfen
- Automatisches Wiederschärfen
- Einmaliges Blockieren der Funktion
- Service Modus
- Stromsparmodus
- Status Speicherung
- Automatisches Statusupdate des Handsenders
- Außerhalb der Reichweite
- Handsender sendet nicht
- Funktion steht nicht zur Verfügung
- Zwei Fahrzeuge steuern

Systemerweiterungen

Batterie Informationen

- Batterie schwach
- Lebensdauer der Batterie
- Batterie ersetzen / entsorgen

Stichwortverzeichnis

Patent Informationen

Gesetzliche Regelungen

Warnungen! Safety first

- Installation
- Sicherheitshinweise für Fernstart (nur 5606V)
- Fahrzeuge mit Schaltgetriebe (nur 5606V)
- Interferenzen
- Veränderungen und Batterien
- Wasser- und Hitzefestigkeit



Garantie

Erklärungen um diese Anleitung zu benutzen

Bestimmte Aktionen (**Fett** gedruckt) und Regeln werden durchweg in dieser Anleitung verwendet. Sie sind wie folgt:

- **Drücken:** bedeutet das ein Knopf gedrückt und wieder los gelassen werden soll.
- **Halten:** wird nach „Drücken“ gesetzt, wenn ein Knopf nach dem Drücken nicht wieder los gelassen werden soll, sondern noch eine gewisse Zeit gedrückt gehalten werden muss. Meistens einige Sekunden.
- *Kursiv* geschriebene Wörter weisen auf einen Abschnitt in dieser Anleitung hin. Sie können in der Inhaltsangabe gefunden werden.
- (*) nach einem Wort oder Satz zeigt an das zusätzliche Erklärungen gefunden werden können. Meistens am Ende der Seite oder des Abschnitts.

LED 2-Wege Handsender

Funktion	Beschreibung
Interne Antenne	Sendet und empfängt* Informationen
Steuerknöpfe (4) 	Generieren die Befehle Schärfe, Entschärfen, AUX Kanäle und Fernstart (nur 5606V)
Funktionsknopf 	Wechselt zwischen den verschiedenen Ebenen, Öffnet das Konfigurationsmenü, wechselt zwischen den Fahrzeugen und fordert Mitteilungen an.
Bestätigungs LED	Neben jedem Steuerknopf zeigt eine LED die Aktivierung an. Sie sind benannt als: Schärfe LED, Entschärfen LED, Fernstart LED und AUX LED

* 2-Wege Kommunikation wird nur von dem LED 2-Wege Handsender unterstützt.

Zentrales Kontrollcenter



Das zentrale Kontrollcenter sendet und empfängt Befehle und Mitteilungen zum und vom System. Es befindet sich normalerweise im oberen Teil der Windschutzscheibe. Es besteht aus:

- der Systemantenne zum Senden und Empfangen
- der Status LED als Betriebszustandsanzeige
- dem Service Taster um das System in den Service Modus* zu setzen oder zum Notentschärfen**.

* Siehe: „*Abläufe des Systems und Handsenders*“ auf Seite XX

** Siehe: „*Alarm Funktionen*“ auf Seite XX

Benutzung des Systems

Befehle und Bestätigungen

Die Befehle, egal ob Grund oder erweitert, aktivieren verschiedene Funktionen des Systems und werden durch drücken eines oder mehrerer Knöpfe auf dem Handsender aufgerufen. Die Grund Befehle sind die häufig genutzten Alarm und Fernstart Funktionen, während die erweiterten Befehle für spezielle Funktionen benutzt werden und Meldungen anfordern.

Rückmeldungen sind Sirenen chirps, Blinkerimpulse und am Handsender leuchtende LED und Töne. In den folgenden Absätzen sind die Meldungen beschrieben.

Befehle senden

Drücken Sie einen Knopf des Handsenders um einen Grund Befehl zu senden (Bestätigungs LED sind aus). Um einen erweiterten Befehl zu senden, drücken Sie zuerst die „f“ Taste und wechseln so zu LEVEL 1,2,3 oder 4 und dann einen Knopf des Handsenders.

Beispiel für erweiterten Befehl: lautlos Schärpen

- Drücken Sie die „f“ Taste einmal um in Level 1 zu gelangen.
- Drücken Sie den ___ Knopf
- Die Schärpen LED leuchtet auf wenn der Handsender die Bestätigung empfängt.

Liste der LED Befehle

	Grund Befehle	„f“ x1 Level 1	„f“ x2 Level 2	„f“ x3 Level 3	„f“ x4 Level 4
	Schärfen / Verriegeln (Panik)	Lautlos Schärfen	Sensoren übergehe n	Stiller Alarm von Sensoren	Komplett stiller Alarm
	Entschärfen / Entriegeln	Lautlos Entschär fen	Service Modus per Handsen der	Fahrzeug Finder	
	Fernstart (nur 5606V)	Laufzeit Löschen (5606V)	Fernstart per Timer (5606V)	Smart Start (5606V)	Heck- scheiben Heizung (5606V)
	AUX / Kofferraum	AUX 1	AUX 2	AUX 3	AUX 4
	Erweiterte Level: Fahrzeug wechseln (3s), Programmie rung (8s)	Tempera tur Prüfen*	Status Abfrage*	Verbleibe nde Laufzeit*	

* Nur für den 2-Wege LED Handsender verfügbar

Alarmmeldungen bei Kommunikationsfehlern

Wenn eine Alarm* oder Fernstart** Funktion nicht ausgeführt werden kann ertönt ein Fehlerton.

* Alarm Funktion ist nicht verfügbar wenn der Systemstatus nicht korrekt ist wenn ein Befehl empfangen wird.

Beispiel: Der Befehl Sensoren umgehen wird empfangen wenn das System entschärft ist.

Achten Sie auf die Fußnoten oder suchen Sie in „*Funktion nicht verfügbar*“ auf Seite XX um detailliertere Anweisungen zu finden.

** Fernstart Funktion (nur 5606V) ist nicht verfügbar wenn der Fernstart Status nicht korrekt ist wenn der Befehl empfangen wird.

Beispiel: Der Befehl Laufzeit Reset wird empfangen wenn der Fernstart nicht aktiv ist.

Achten Sie auf die Fußnoten oder suchen Sie in „*Fehlerhafter Fernstart*“ auf Seite XX um detailliertere Anweisungen zu finden.

Grundbefehle (direkter Zugang)

Keine LED leuchtet.

Schärfen

Drücken und lösen ____

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt einmal und die Blinker blinken einmal. Die Schärfen LED leuchtet und der Handsender piept einmal. Wenn der Service Modus* aktiv ist, verriegeln die Türen, die Schärfen LED leuchtet und der Handsender spielt die entsprechende Melodie.

Deaktivieren Sie den Service Modus um das System normal zu schärfen.

Ist beim Schärfen eine Zone offen chirpt die Sirene noch ein zweites Mal und die offene Zone wird angezeigt.**

- Schärfen und Panikalarm auslösen

Drücken und halten

Der Alarm wird geschärft, oder im Service Modus das Fahrzeug nur verriegelt und nach 2 Sekunden wird Vollalarm ausgelöst.

Die Bestätigungs LED blinken und die entsprechende Melodie wird gespielt. Um den Alarm zu stoppen einfach „Schärfen“ oder „Entschärfen“ drücken.

Entschärfen

Drücken und lösen ____

Der Alarm wird entschärft, die Türen entriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt 2mal und die Blinker blinken 2mal. Die Entschärfen LED leuchtet und der Handsender piept 2mal. Wenn der Service Modus* aktiv ist, entriegeln die Türen, die Entschärfen LED leuchtet und der Handsender spielt die entsprechende Melodie.

Chirpt die Sirene mehrmals, sagt das aus das Alarm ausgelöst wurde. Die erfasste Zone wird angezeigt.**

AUX/Kofferraum

Drücken und halten ____

Der Kofferraum öffnet (falls installiert) sobald der Knopf für 2 Sekunden gedrückt wird. Die AUX LED leuchtet und die entsprechende Melodie ertönt.

Fernstart (nur 5606V)

Drücken und lösen ____

Aktiviert oder, wenn aktiv, deaktiviert die Fernstart Funktion. Der Motor startet und die Blinker schalten sich ein. Die Fernstart LED leuchtet und die entsprechende Melodie ertönt oder der Motor und die Blinker gehen aus, die Fernstart LED leuchtet und die entsprechende Melodie ertönt. Wenn die Fernstart Funktion nicht aktiviert werden kann, wird eine Fehlermelodie gespielt während die Blinker blinken. Die Anzahl der Blinkimpulse hilft dabei den Grund heraus zu finden.***

* Siehe: „*Handsender und System Betrieb*“ auf Seite XX

** Siehe: „*Alarm Funktionen*“ auf Seite XX

*** Siehe: „*Fehlerhafter Fernstart*“ auf Seite XX

Für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe siehe: „*Schaltgetriebe starten (MTS)*“ auf Seite XX.

Erweiterte Befehle: (Level 1)

„f“ einmal **drücken** und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Lautlos Schärfen

Drücken und lösen ____

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken einmal. Die Schärfen LED geht an. Service Modus* oder Zonenfehler Meldungen** werden empfangen.

Lautlos Entschärfen

Drücken und lösen ____

Der Alarm wird entschärft, die Türen entriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken zweimal. Die Entschärfen LED geht an. Eine Alarmmeldung** könnte empfangen werden.

AUX 1

Drücken und lösen ____

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 1 Ausgang. Die AUX LED geht an und die ein- oder ausgeschaltet Melodie ertönt.

Motorlaufzeit löschen (nur 5606V)

Drücken und lösen ____

Soll der Motor länger an bleiben, setzt der Motorlaufzeit löschen Befehl die Motorlaufzeit auf den eingestellten Wert zurück.

Werkseinstellung 12 Minuten. Die Fernstart LED geht an und die Fernstart an Melodie ertönt.

Achtung:

Die Fernstart Funktion muss aktiviert sein um diese Funktion zu nutzen!

Temperatur abfragen

Drücken und halten _____

Fragt die Innenraum Temperatur ab und zeigt sie kurzzeitig über die Bestätigungs LED an: kalt ist eine LED, kühl (2), warm (3) und heiß (4)

* Siehe: „*Handsender und System Betrieb*“ auf Seite XX

** Siehe: „*Alarm Funktionen*“ auf Seite XX

Erweiterte Befehle: (Level 2)

„f“ zweimal **drücken** und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Sensoren übergehen

Drücken und lösen ____

Die Blinker blinken jedes mal wenn der Befehl empfangen wird um anzuzeigen welche Bypass Funktion aktiviert wurde. Zweimal blinken heißt das die Vorwarnung der Sensoren ausgeschaltet wurde. Die Schärpen LED geht an, ein Ton und ein Fehlerton zeigen die Aktivierung an. 3 x blinken heißt das die Sensoren komplett übergangen werden. Die Schärpen LED geht an, ein Ton und 2 Fehlertöne zeigen die Aktivierung an. Einmal blinken heißt das die Funktion deaktiviert wurde. Die Schärpen LED geht an und ein Ton zeigen die Deaktivierung an. Die Sensoren arbeiten normal.

<u>Achtung:</u>	Das System muss geschärft sein um die Funktion Sensoren übergehen aktivieren zu können. Die Funktion kann jederzeit durch drücken der Schärpen Taste deaktiviert werden.
------------------------	--

Service Modus per Handsender

Drücken und lösen ____

Tritt in den Service Modus ein, oder wenn er an ist wieder aus. Die Status LED im Kontroll Center geht entsprechend an oder aus. Die Entschärpen LED geht an und ein Ton für an oder zwei Töne für aus ertönen.

Siehe *Service Modus* für nähere Informationen

AUX 2

Drücken und lösen ____

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 2 Ausgang. Die AUX LED geht an und die ein- oder ausgeschaltet Melodie ertönt.

Fernstart per Timer* (nur 5606V)

Drücken und lösen ____

Aktiviert, oder wenn aktiv, deaktiviert den Fernstart per Timer. Die Blinker blinken 4 x schnell für an und 4 x langsam für aus. Die Fernstart LED geht an und es ertönt ein Ton für an oder zwei Töne für aus.

Achtung: Das System muss geschärft sein um diese Funktion zu nutzen.

Status Abfrage

Drücken und **halten** ____

Fragt den Status ab und zeigt ihn kurzzeitig mit den Bestätigungs LED und Tönen wie oben in diesem Abschnitt beschrieben an.

* Siehe: „*Erweiterte Fernstartfunktionen*“ auf Seite XX

Erweiterte Befehle: (Level 3)

„f“ dreimal **drücken** und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Stiller Alarm von Sensoren*

Drücken und lösen _____

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegelt (falls installiert) und die Blinker blinken 3 x. Die Schärfe LED leuchtet und es ist ein Piep und drei Fehlertöne zu hören.

Fahrzeug Finder

Drücken und lösen _____

Die Blinker blinken für 10 Sekunden und die Sirene macht einen langen chirp Ton. Die Entschärfe LED leuchtet und ein Piep ertönt. Die Blinker hören sofort auf zu blinken wenn das System während die Funktion aktiv ist geschärft oder entschärft wird.

AUX 3

Drücken und lösen _____

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 3 Ausgang. Die AUX LED geht an und die ein- oder ausgeschaltet Melodie ertönt.

Smart Start (nur 5606V)**

Drücken und lösen _____

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert Smart Start. Die Blinker blinken 5 x schnell für an und 5 x langsam für aus. Die Fernstart LED leuchtet und es ist ein Piep für an, zwei Pieps für aus hören.

<u>Achtung:</u>	damit Smart Start aktiviert wird, muss das System geschärft sein!
------------------------	---

Verbleibende Laufzeit (nur 5606V)

Drücken und halten _____

Fragt die Restlaufzeit ab und zeigt sie kurzzeitig mit den Bestätigungs LED an.

Beispiel für 12 Minuten Laufzeit:

- Drei LED: sechs bis neun Minuten verbleiben (50 – 75% der gewählten Zeit).
- Eine LED: weniger als drei Minuten verbleiben (<25% der gewählten Zeit).

Achtung:

Um diese Funktion zu nutzen muss Fernstart aktiviert sein!

* Siehe: „*Alarm Funktionen*“ auf Seite XX

** Siehe: „*Erweiterte Fernstartfunktionen*“ auf Seite XX

Erweiterte Befehle: (Level4)

„f“ viermal **drücken** und lösen bevor eine der folgenden Tasten gedrückt wird.

Komplett stiller Alarm*

Drücken und lösen ____

Der Alarm wird geschärft, die Türen verriegeln (falls installiert), die Sirene chirpt und die Blinker blinken 4 x. Die Schärfe LED leuchtet und ein Piep und vier Fehlertöne sind zu hören.

AUX 4

Drücken und lösen ____

Aktiviert, oder wenn an, deaktiviert den AUX 4 Ausgang. Die AUX LED leuchtet und die ein- oder ausgeschaltete Melodie ertönt.

Heckscheiben Heizung (nur 5606V)**

Drücken und lösen ____

Aktiviert die Heckscheiben Heizung (falls installiert) während der Fernstart aktiv ist und die Blinker blinken drei mal. Die Fernstart LED leuchtet und ein Piep ist zu hören. Bei einer Temperatur unter ca. 13°C schaltet sich die Heckscheiben Heizung aus Komfort Gründen automatisch 10 Sekunden nach Aktivierung der Fernstart Funktion ein.

Achtung: Um diese Funktion zu nutzen muss die Fernstart Funktion aktiv sein.

* Siehe: „Alarm Funktionen“ auf Seite XX

** Diese Funktion erfordert zusätzliche Installationsarbeiten und muss vom autorisierten Directed Händler freigeschaltet werden.

Handsender Konfiguration

Der LED 2-Wege und der 1-Wege Handsender lassen sich so konfigurieren wie es der Nutzer bevorzugt. Im Folgenden wird beschrieben wie beide Handsender konfiguriert werden können.

Handsender einrichten

„f“ **drücken** und 8 Sekunden halten. Der Handsender piept einmal lang und die Senden LED geht an und zeigt das Erreichen des Hauptmenüs an.

Zum Verlassen des Programmiermodus „f“ einmal drücken und Lösen danach noch einmal drücken und halten bis die Senden LED aus geht.

Handsender Koppeln

Das Koppeln von Handsender und System ist der Prozess wo beide Teile die verschlüsselte Identität des jeweils anderen erkennen lernen was ihre Kommunikation vor Zugriff von außen schützt! Im folgenden sind die Schritte beschrieben um eine erfolgreiche Kopplung des 2-Wege LED und des 1-Wege Handsenders durchzuführen:

Das System im Fahrzeug zum Koppeln vorbereiten

- **Öffnen** Sie eine Tür des Fahrzeugs
- Schalten Sie die Zündung **ein**
- **Drücken** und **Lösen** Sie innerhalb von 5 Sekunden den Service Taster einmal.
- Innerhalb von 5 Sekunden **drücken** und **halten** Sie den Taster. Die LED wird einmal blinken und die Sirene gibt einen chirpton ab.
- **Lösen** Sie den Taster und bereiten Sie den Handsender vor.

Achtung: wenn innerhalb von 60 Sekunden keine Kopplung stattfindet, kehrt das System automatisch zum Normalzustand zurück. Dies wird durch ein langes chirpen signalisiert.

Den Handsender zum Koppeln vorbereiten

- Gehen Sie wie oben beschrieben ins Hauptmenü
- **Drücken** und **Halten** Sie den ___ Knopf für eine Sekunde. Die Senden LED geht dreimal aus und an und 3 piep Töne zeigen an, dass der Handsender bereit zum Koppeln ist.
- **Drücken** Sie den ___ Knopf.
Warten Sie einige Sekunden bis der Handsender einen Code generiert hat und diesen zum System geschickt hat. Die Sirene chirpt lang und der 2-Wege Handsender spielt eine Melodie. Vom 1-Wege Handsender gibt es keine akustische Bestätigung. War die Kopplung nicht erfolgreich, drücken Sie einmal „f“ und wiederholen die letzten beide Schritte.

Der Kopplungsmodus wird verlassen wenn:

- Der Handsender nicht innerhalb von 60 Sekunden am System angelernt wurde
- Die Türe(n) geschlossen werden
- Die Zündung ausgeschaltet wird

Funktionen des Handsenders

Gehen Sie wie oben beschrieben ins Hauptmenü und **drücken** und **halten** dann ___ um ins Funktionsmenü zu kommen. Die Senden LED geht zweimal aus und an und der Handsender piept zweimal. Anschließend **drücken** Sie die Tasten wie unten in der Tabelle aufgezeigt um die verschiedenen Funktionen zu de- / aktivieren.

LED Handsender

Die Bestätigungs LED direkt neben den Tasten zeigen den aktuellen Status der Funktion an.

Funktion	Taste	LED an	LED aus	LED 1x	LED2x
Tastensperre		Auto	Aus		
Tastentöne		An	Aus	Nur Alarm	
Auto 2		An	Aus		
Page Modus		An	Aus	Stromspar 1	Stromspar 2

1-Wege Handsender

Der 1-Wege Handsender zeigt über die Senden LED den Status der Funktion an.

Funktion	Taste	LED an	LED aus
Tastensperre		Auto	Aus*
Tastentöne		An*	Aus
Auto 2		An	Aus*

* Werkseinstellungen

Tastensperre

Optionen: Aus, Auto

Jeder Druck auf eine Taste sendet einen Befehl wenn die Tastensperre aus geschaltet ist. Wenn sie auf auto steht, aktiviert sich die Tastensperre 20 Sekunden nach dem letzten Tastendruck um versehentliche Ansteuerung des Systems zu unterdrücken. Wird bei aktiver Tastensperre eine Taste gedrückt, ertönt ein Fehlerton. Um die Tastensperre zu deaktivieren „f“ und danach **___ drücken**. Die Bestätigungs LED blinken und eine Melodie ertönt um die Deaktivierung zu bestätigen.

Nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde ist die Tastensperre beim LED Handsender automatisch solange deaktiviert bis der erste Befehl gesendet wird.

Page Modus

Optionen: Stromspar 1, Stromspar 2, An, Aus

Stellt ein wie der LED Handsender den Status des Systems abfragt. Stromsparmmodus 1 schaltet die Abfrage aus wenn der Handsender eine Woche lang nicht benutzt wurde. Im Stromsparmmodus 2 fragt der Handsender den Status nur ab wenn Fernstart aktiv ist (nur 5606V).

Achtung: auch Alarmmeldungen werden nur empfangen wenn Fernstart aktiv ist. Ist der Page Modus an wird alle paar Sekunden der Status abgefragt und wenn er aus ist wird der Status nicht abgefragt.

Auto 2

Optionen: Aus, An

Sowohl der 1-Wege, als auch der LED 2-Wege Handsender können zur Steuerung von 2 Systemen benutzt werden. Ist die Funktion aktiviert, kann der Handsender mit 2 Systemen gekoppelt werden und diese dann getrennt voneinander steuern. Unter „Abläufe des Systems und Handsenders“ wird erläutert wie man zwischen den Systemen umschaltet.

Tastentöne

Optionen: An, Aus, nur Alarm

Der LED 2-Wege Handsender piept bei jedem Tastendruck und bei jeder Meldung des Systems. Sind die Tastentöne aus geschaltet piept der Handsender nur beim Programmieren. Sind die Tastentöne auf nur Alarm gestellt, piept der Handsender nur bei Vollalarmmeldungen vom System.

Sind beim 1-Wege Handsender die Tastentöne aus, piept er nur beim Programmieren.

Um Änderungen zu speichern und das Programmiermenü zu verlassen „f“ einmal **drücken** und anschließend noch einmal **drücken** und **halten** bis die Senden LED aus geht.

Sensor Einstellen

Um Fehlalarme zu vermeiden empfehlen wir die Einstellung vom Fachhändler durchführen zu lassen.

Alarm Funktionen

Normaler Schutz

Status LED: die LED im zentralen Kontrollcenter blinkt ca. 1x pro Sekunde um anzuzeigen das das System aktiv ist.

Anlasser Unterbrechung: das „Failsafe“ Relais verhindert ein Starten des Motors.

Achtung	Zur Installation können zusätzliche Teile und Arbeitsaufwand benötigt werden
---------	--

Sensor Überwachung: der Erschütterungssensor unterscheidet zwischen schwachen und starken Stößen gegen das Fahrzeug. Schwache Stöße lösen einen Voralarm, die Sirene chirpt und die Blinker blinken für 3 Sekunden, aus. Starke Stöße lösen einen Vollalarm aus. Das heißt: die Sirene heult und die Blinker blinken für 30 Sekunden. In beiden Fällen wird ein Bericht an den Handsender geschickt.

Kontakt Überwachung: Öffnen der Haube, oder des Kofferraums löst sofort einen Vollalarm aus. Öffnen einer Tür, oder Einschalten der Zündung löst einen verzögerten Vollalarm aus. Die Sirene chirpt für 3 Sekunden bevor ein Vollalarm ausgelöst wird. Das erlaubt Ihnen bei einer versehentlichen Auslösung die Anlage noch zu entschärfen. Ein direktes Schließen der Tür oder abschalten der Zündung stoppt den Alarm nicht! Der Handsender bekommt eine Vollalarm Meldung!

Stiller Alarm von Sensoren

Die Sensor Überwachung sendet nur Berichte an den Handsender. Die Anzeige über Sirene und Blinker ist aus geschaltet. Die Kontakt Überwachung ist weiterhin normal aktiv.

Komplett stiller Alarm

Die Sensor Überwachung und die Kontakt Überwachung senden ausschließlich Berichte an den Handsender. Die Ansteuerung der Sirene und der Blinker ist aus geschaltet.

Voralarm Meldungen der Sensoren

Empfängt der Handsender einen Bericht über einen Voralarm erzeugt er 10 piep Töne (wenn an), und zeigt die Zone an, wo der Voralarm ausgelöst wurde. Voralarme können nicht nachträglich noch einmal abgefragt werden und werden nicht beim Entschärfen angezeigt.

Vollalarm Meldungen

Empfängt der Handsender einen Bericht über einen Vollalarm erzeugt er die 6 Alarmtöne der Sirene und zeigt die Zone an, die Alarm ausgelöst hat. Anschließend gibt er 10 Minuten lang jede Minute einen langen piep Ton ab. Durch **drücken** einer Taste wird die Ausgabe gestoppt. Soll kein Befehl ausgeführt werden, **drücken** Sie „f“.

Notentschärfung

Sollte die Batterie im Handsender leer sein, oder aus anderen Gründen der Handsender einmal nicht funktionieren, kann das System auch manuell entschärft werden.

- Zündung **einschalten**
- Service Taster so oft **drücken** wie es programmiert wurde.
Werkseinstellung ist 1x!
Entschärfungscode: _____
- Nach einigen Sekunden hört die Sirene auf zu heulen und das System ist entschärft

Achtung

Solange der Handsender nicht zur Verfügung steht sollte das System in den Werkstatt Modus gesetzt werden. Besonders wenn „Passives Schärfen“ oder „Automatisches Wiederschärfen“ programmiert wurden!

Fehlermeldung „offene Zone“

Nach dem Schärfen prüft das System sämtliche Alarmzonen durch. Offene Zonen (werden normalerweise durch Innenlicht Verzögerung oder einen geöffneten Kofferraum verursacht) werden ausgeklammert und über die LED, die Sirene und den Handsender gemeldet. Alle anderen Zonen sind aktiv und werden überwacht. Sobald die offene Zone geschlossen wird (das Innenlicht geht aus), wird sie in den Kreislauf aufgenommen und dann normal überwacht. Die Sirene chirpt nach dem Schärfen chirp noch ein weiteres Mal, die LED blinkt in Gruppen entsprechend der offenen Zone (siehe Zonentabelle) und der Handsender gibt einen Fehlerton aus und zeigt die offene Zone an.

Alarmmeldung beim Entschärfen

Beim Entschärfen werden die Zonen der letzten Alarmauslösungen (falls Alarm ausgelöst wurde) angezeigt. Die Sirene chirpt vier mal, bzw. 5x wenn die anti Fehlalarm Technologie* aktiviert wurde. Die Blinker blinken 3x und die LED blinkt in Gruppen entsprechend der Zone die ausgelöst hat. Die letzten 2 Zonen werden angezeigt (Siehe Zonentabelle). Der Text „**DISARM**“ wird durch „**ALARM REPORT**“ ersetzt und die Zonen angezeigt.

* Siehe: „Anti Fehlalarm Technologie“

Zonentabelle

Zone (LED blinkt xmal)	Zone
1	Kofferraum
2	Erschütterungssensor
3	Türen
4	Sensor2
5	Zündung
6	Motorhaube

Alarmmeldung bei Abfrage

Die Alarmmeldung zeigt die zwei letzten Zonen an, die Alarm ausgelöst haben je nachdem in welchem Zustand die Anlage ist. Im entschärften Zustand wird angezeigt welche Zonen ausgelöst haben seit das Fahrzeug zuletzt gefahren wurde. Im geschärften Zustand wird angezeigt welche Zonen ausgelöst haben seit der letzten Schärfung.

Achtung	Die Alarmmeldung wird mit Einschalten der Zündung zurück gesetzt.
---------	---

Anti Fehlalarm Technologie (NPC)

NPC überwacht sämtliche Alarmzonen. Sollte eine Zone übermäßig auslösen wird sie ignoriert. Wenn eine Kontakt überwachte Zone nach einem Einbruch offen gelassen wird, wird sie erst nach Schließen wieder aktiviert.

Sensor überwachte Zonen werden ignoriert, wenn innerhalb einer Stunde 3x ausgelöst wurde. Durch Zündung oder nach einer Stunde wird die Zone wieder aktiviert, falls sie zwischendurch nicht wieder ausgelöst hat. Dann verlängert sich die Zeit entsprechend. Entschärfen und wieder Schärfen setzt NPC nicht zurück.

Fernstart Funktionen (nur 5606V)

Übernahme des laufenden Motors

Wenn Sie bereit sind zu fahren und den laufenden Motor übernehmen möchten:

- Das System entschärfen und ins Fahrzeug einsteigen ohne die Bremse zu treten.
- Den Schlüssel ins Zündschloss stecken, die Zündung einschalten und die Bremse treten. Damit wird die Fernstart Funktion deaktiviert.
- Die Blinker gehen aus um die Deaktivierung anzuzeigen und nach einigen Sekunden spielt der Handsender die „**REMOTE START OFF**“ Melodie.
- Nun kann das Fahrzeug gefahren werden.

Fernstart „Safe Lock“ Funktion

Die „Safe Lock“ Funktion gewährleistet das die Türen verriegelt sind während Fernstart aktiv ist, auch wenn sie entriegelt wurden als der Fernstart aktiviert wurde. Die Ansteuerung der Zentralverriegelung kann zusätzliches Material und Arbeitszeit erfordern.

Fernstart ausschalten

Die Fernstart Funktion kann ausgeschaltet werden indem der Kippschalter in die „off“ Position gelegt wird. Wird der Fernstart aktiviert wenn der Schalter auf „off“ steht, springt der Motor nicht an und der Handsender gibt einen Fehlerton aus (siehe: Fernstart Fehlermeldungen auf Seite XX). Wird der Schalter in die „on“ Position zurück gelegt, ist die Funktion wieder freigeschaltet.

Erweiterte Fernstartfunktionen

Die Fernstart Funktionen „Timer Start“ und „Smart Start“ sorgen dafür das die Fernstart Funktion automatisch aktiviert wird um die Batterie vor Entladung zu schützen oder gegen extreme Kälte anzukämpfen.

Vorbereitungen für die erweiterten Fernstartfunktionen:

- Das Fahrzeug muss in einer gut belüfteten Position abgestellt werden. Weit weg von Türen oder Fenstern die zu einer bewohnten Zone führen.
- Das System Schärfe und Türen verriegeln. Der Motor wird nicht starten wenn das System nicht geschärft ist.
- Es kann nur eine erweiterte Funktion aktiviert werden.
- Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe muss der MTS Modus an sein bevor Timer Start oder Smart Start aktiviert werden kann.
- Timer Start oder Smart Start deaktivieren sich automatisch beim Entschärfen des Systems.

„Timer Start“:

Nach Aktivierung beginnt ein Countdown wie bei der Installation gesetzt. Werkseinstellung: 3 Stunden. Dann startet der Motor und die „**REMOTE START ON**“ Meldung wird an den Handsender geschickt. Nach Ende der Laufzeit schaltet der Motor ab, die „**REMOTE START OFF**“ Meldung wird an den Handsender geschickt und der Countdown beginnt von neuem. Das wiederholt sich so oft wie bei der Installation gesetzt. Werkseinstellung: 6 Startvorgänge. Nach dem letzten Startvorgang wird Timer Start deaktiviert.

„Smart Start“:

Die Smart Start Funktion nutzt die Einstellungen von Timer Start in Kombination mit Temperatur und Batteriespannung. Nach Aktivierung beginnt der Countdown. Dann wird die Temperatur und die Batteriespannung geprüft und wenn die Temperatur über 37,8°C oder unter -17,8°C liegt, oder die Batteriespannung unter 10,5V gefallen ist wird der Motor automatisch gestartet. Die „**REMOTE START ON**“ Meldung wird zum Handsender geschickt. Nach Ende der Laufzeit schaltet der Motor ab, die „**REMOTE START OFF**“ Meldung wird an den Handsender geschickt und der Countdown beginnt von neuem. Nach dem letzten Startvorgang wird Smart Start deaktiviert.

Achtung:	Die Temperaturgrenzen und Batteriespannung können von einem autorisierten Directed Händler geändert werden.
----------	---

Temperatur Meldungen

Während die Fernstart Funktion aktiv ist wird regelmäßig die Temperatur im Innenraum geprüft und eventuelle Änderungen an den Handsender geschickt um diese anzuzeigen. Der Handsender piept jedes mal wenn eine Meldung empfangen wird.

Achtung: Die Temperatur Meldungen müssen von einem autorisierten Directed Händler eingeschaltet werden

Laufzeitende Alarmmeldung

Bei aktiver Fernstart Funktion wird 3 Minuten und 1 Minute bevor die Laufzeit endet eine Meldung an den Handsender geschickt. Die „f“ LED und die Fernstart LED blinken und eine Melodie wird gespielt um darauf hinzuweisen, falls gewünscht, die Laufzeit zurück zu setzen.

„Pit Stop“ Modus

Wird benötigt um das Fahrzeug bei laufendem Motor zu verlassen um zum Beispiel kurz ins Haus zurück zu gehen.

Um Pit Stop zu aktivieren:

- Bei laufendem Motor die Feststellbremse betätigen und dann die Fußbremse lösen.
- Die Taste Fernstart drücken. Die Blinker gehen an und „**REMOTE START ON**“ mit der entsprechenden Melodie wird vom Handsender wiedergegeben.
- Den Schlüssel nach links drehen und abziehen. Der Motor bleibt für die programmierte Zeit an.
- Fahrzeug verlassen und System schärfen.

Achtung: Um Pit Stop bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zu aktivieren folgen Sie den Anweisungen zu MTS Modus mit offener Türe.

Mit Schaltgetriebe Fernstarten (MTS Modus)

In einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe muss das System genauestens in den MTS Modus gesetzt werden, damit Fernstart funktioniert. Wird das nicht gemacht, oder wird anschließend noch

Einmal entschärft wird der Motor nicht gestartet nachdem die Funktion aktiviert wurde.

- Bei laufendem Motor die Fußbremse treten, dann die Feststellbremse ziehen. Um Pit Stop oder Turbo Nachlauf Modus zu aktivieren (der Motor bleibt nach dem Schärfe an) die Fahrertüre öffnen.
- Die Fußbremse lösen.
- Innerhalb von 20 Sekunden nach Lösen der Fußbremse eine Taste des Handsenders drücken. Nach mehr als 20 Sekunden ab Schritt 2 wiederholen. Um den Turbo Nachlauf zu aktivieren den optionalen Taster im Fahrzeug drücken oder den Timer Mode Befehl senden.
- Die Blinker blinken 5x um den MTS Modus zu bestätigen. Das System aktiviert die Zündungsausgänge und der Handsender bestätigt mit Melodie und die Fernstart LED leuchtet.
- Die Zündung ausschalten und den Schlüssel abziehen. Der Motor bleibt dabei an!
- Das Fahrzeug verlassen, alle Türen schließen und das System Schärfe.
- Der Motor geht aus und einige Sekunden später meldet das der Handsender mit Melodie und leuchten der Fernstart LED. Ist im Schritt 3 die Türe offen gewesen, bleibt der Motor an.

Turbo Nachlauf Modus

Das System lässt den Motor für die programmierte Zeit laufen. Der Nachlauf kann durch einen optionalen Taster im Fahrzeug oder den Handsender aktiviert werden.

- Bei laufendem Motor die Feststellbremse ziehen.
- Den optionalen Taster im Fahrzeug drücken oder vom Handsender den Turbo Timer Befehl senden. Bei Schaltgetriebe muss MTS aktiviert werden!
- Die Blinker gehen an und das System aktiviert die Zündungsausgänge und der Handsender bestätigt mit Melodie und leuchten der Fernstart LED.

- Die Zündung ausschalten und den Schlüssel aus dem Schloss ziehen. Der Motor bleibt an!
- Das Fahrzeug verlassen, alle Türen schließen und das System Schärfen.
- Der Motor bleibt für die als Turbo Nachlauf programmierte Zeit an.

Achtung:	Turbo Nachlauf Modus muss von einem autorisierten Directed Händler freigeschaltet werden. Bei Schaltgetriebe den Anweisungen zu MTS Modus folgen und im Schritt 3 den Befehl vom Handsender aus senden.
-----------------	--

Fernstart Fehlermeldungen

Um sicher zu funktionieren muss das System richtig konfiguriert sein. Wenn Fernstart nicht aktiviert werden kann, prüfen Sie anhand der unten stehenden Tabelle und der Anzahl der Blinker Blinkimpulse wo der Fehler zu suchen und wie er zu lösen ist.

Blinker*	Möglicher Fehler	Lösung
5	Fußbremse gedrückt	Fußbremse lösen
6	Motorhaube offen	Motorhaube schließen
7	Nach Fernstart Befehl – MTS nicht freigeschaltet	MTS freischalten
	Nach Timer Start oder Smart Start Befehl	Alle Lösungen prüfen!
8	Kippschalter auf off	Kippschalter auf on stellen
keine	Alarm wurde ausgelöst	Entschärfen und Alarm resetten

*die Anzahl der Blinkimpulse der Blinker!

Abläufe des Systems und Handsenders

Passives Schärfen*

Wenn nach Verlassen des Fahrzeugs alle Türen und Klappen geschlossen sind, beginnt der Countdown zum passiven Schärfen. Die LED blinkt schnell und nach 20 Sekunden chirpt die Sirene einmal. Nach 30 Sekunden schärft sich das System.

Vor Ablauf der 30 Sekunden kann jederzeit eine Tür oder der Kofferraum geöffnet werden. Der Countdown wird gestoppt. Nachdem die Tür, bzw. Kofferraum, geschlossen wurde, beginnt der Countdown wieder von vorne.

Falls versehentlich entschärft wurde und keine Tür geöffnet wird, schärft sich das System zur Sicherheit nach 30 Sekunden selbstständig und verriegelt die Türen.

Automatisches Wiederschärfen*

Diese Funktion stellt sicher das das Fahrzeug geschützt bleibt, falls nach dem Entschärfen über den Handsender niemand einsteigt. 30 Sekunden nach dem Entschärfen über den Handsender schärft sich das System automatisch wieder wenn keine Tür oder Klappe geöffnet wurde. Die Türen werden verriegelt falls es programmiert wurde. Öffnen einer Tür oder Klappe stoppt die Funktion bis zum nächsten Entschärfen.

Einmaliges Blockieren der Funktion*

Die Zündung für 1-3 Sekunden ein- und dann ausschalten. Die Sirene chirpt einmal um die Blockade zu bestätigen. Das wird genutzt um das passive Schärfen für einen Zyklus auszuschalten. Die Komfort Schließung, und die AUX Kanäle, die mit Schärfen aktiviert werden, sind ebenfalls blockiert. Die Blockade wird aufgehoben mit dem nächsten Entschärfen.

* Diese Funktionen müssen von einem autorisierten Directed Händler programmiert werden

Service Modus

Der Service Modus kann sowohl über den Handsender als auch mit dem Fahrzeugschlüssel und dem Service Taster ein- und ausgeschaltet werden. Im Service Modus sind alle Komfort Funktionen des Handsenders weiterhin gegeben nur die Alarmfunktionen sind aus.

Die Befehle Schärfen und Entschärfen ver- und entriegeln die Türen wobei der Handsender wie in Grundbefehle beschrieben anzeigt.

Um manuell in den Service Modus zu wechseln:

1. Zündung ein- und ausschalten.
2. Unmittelbar danach den Service Taster einmal **drücken** und **lösen**.
3. Die LED zeigt den Status an: LED an – Service Modus an, LED aus – Service Modus aus.

Stromsparmmodus

Um die Batterie zu schonen, ändert sich die Blinkfrequenz der Status LED. Im geschärften Zustand blinkt sie nach 24h langsamer. Im Service Modus schaltet sie nach eine Stunde aus.

Status Speicherung

Wird die Batterie durch einen Mechaniker oder Dieb abgeklemmt, behält das System seinen letzten Status (geschärft / entschärft) und kehrt nach dem wieder Anklemmen dahin zurück.

Automatisches Statusupdate des Handsenders

Das System sendet eine Meldung an alle Handsender sobald eine Funktion ausgelöst wurde. Wenn der Handsender sie empfängt, wird der Status entsprechend geändert. Dadurch können alle Benutzer schnell den Status des Systems erkennen.

Außerhalb der Reichweite

Immer wenn ein Befehl gesendet wird, erwartet der Handsender eine Bestätigung vom System. Erhält er diese nicht, blinken die „f“ und die Senden LED und eine Fehlermelodie ertönt.

Handsender sendet nicht

In seltenen Fällen kann es vorkommen das der Handsender einen Befehl nicht richtig sendet, bzw. die Bestätigung nicht erhält. Das kann bedeuten das der Befehl unvollständig (z.B. die AUX Taste zu kurz gedrückt um den Kofferraum zu Öffnen) oder illegal (z.B. durch einen Störsender manipuliert) war. Das sind temporär normale Fehler, die vorkommen können. Senden Sie einige Sekunden später einfach noch einmal den Befehl.

Funktion steht nicht zur Verfügung

Die Meldung „f“ LED an und ein langer Fehlerton wird in verschiedenen Fällen abhängig von Status und Befehl generiert:

Befehl	Status	Grund / Lösung
Laufzeit löschen	Fernstart ist deaktiviert	Funktioniert nur bei aktivem Fernstart
Sensoren übergehen	System ist nicht geschärft	Funktioniert nur bei geschärftem System
Heckscheiben Heizung	Fernstart ist deaktiviert System ist nicht programmiert	Funktioniert nur bei aktivem Fernstart Muss im System programmiert werden

Fahrzeug Auswahl

Auto 2 muss aktiviert werden um diese Funktion zu nutzen.

- **Drücken** und **halten** Sie „f“ für 3 Sekunden. Die LED blinkt und der Handsender piept einmal oder zweimal und zeigt damit an ob Auto 1 oder Auto 2 ausgewählt ist.
- **Lösen** Sie die Taste um zu wählen oder **halten** Sie sie weiter gedrückt um zu Programmieren.
- **Lösen** Sie „f“ und **drücken** und **lösen** Sie die Taste zur Fahrzeugauswahl. Die LED und Pieptöne wechseln zwischen 1 und 2. Ist das Auto gewählt, kann direkt ein Befehl gesendet werden.

Erweiterte Einstellungen

Zwei Fahrzeuge steuern

Der LED und der 1 Wege Handsender können zwei Systeme in zwei unterschiedlichen Fahrzeugen steuern wobei mit jedem System bis zu 4 Handsender gekoppelt werden können. Diese Funktion erlaubt auch personalisierte Einstellungen für jedes Fahrzeug was von mehr als einer Person gefahren wird. Siehe: *Fahrerererkennung* nächster Absatz.

Fahrerererkennung

Das System kann so programmiert werden das es auf jeden Handsender so reagiert, wie es der jeweilige Benutzer bevorzugt. Es können Funktionen wie Sirenen chirps, passives Schärpen, automatisches Entsperren der Tasten oder die Alarmdauer während der Installation Handsender spezifisch konfiguriert werden.

Komfort Schließen

Die Komfort Schließen Funktion simuliert das Festhalten des Schlüssels in Schließen Position des Türschlosses oder das gedrückt Halten der Schließen Taste der original Fernbedienung. Wenn das Fahrzeug mit dieser Funktion ausgestattet ist, schließen alle Fenster und das Schiebedach automatisch nach dem Schärpen des Systems.

Alarmdauer

Die Dauer eines Vollalarms kann während der Installation zwischen 1 und 180 Sekunden eingestellt werden. Gesetzliche Regelungen beachten!

Chirp Töne konfigurieren

Die Chirp Töne beim Schärpen / Entschärpen und als Vorwarnung können individuell ein- oder ausgeschaltet werden.

Entriegeln nur der Fahrertür

Die Tür Entriegelungsfunktion kann so eingestellt werden das beim Entschärfen zuerst nur die Fahrertür entriegelt wird.

AUX Kanäle

Über die AUX Kanäle des Systems können diverse Funktionen die in modernen Fahrzeugen zur Verfügung stehen ansteuern. Der Installateur kann klären welche der unten stehenden Funktionen mit Ihrem Fahrzeug realisierbar sind.

- Kofferraum Öffnen
- Fenster Öffnen / Schließen
- Linke Schiebetür Öffnen / Schließen
- Rechte Schiebetür Öffnen / Schließen
- Hintere Klappfenster Öffnen / Schließen
- Schiebedach Öffnen / Schließen
- Audio System
- Scheinwerfer

Batterie Informationen

Der LED 2-Wege Handsender wird von 2 Batterien (CR-2016) und der 1-Wege Handsender wird von einer Batterie (CR-2032) mit Energie versorgt. Wenn die Reichweite schrumpft, deutet das auf schwächer werdende Batterien hin. Die folgenden Informationen sollen Ihnen helfen die Lebensdauer der Batterien zu verlängern.

Schwache Batterie

Nachdem ein Befehl gesendet wurde, prüfen die Handsender den Zustand der Batterien. Wenn sie so schwach werden, das ein Fehlerloser Betrieb nur noch für einige Tage gewährleistet werden kann, wird eine Warnung generiert. Sie sollten dann so schnell wie möglich die Batterien ersetzen.

Warnung vor zu schwacher Batterien

Beim Entschärfen mit einem Handsender mit zu schwacher Batterie wird die Sirene eine weiteres mal chirpen. Wenn das Chirpen ausgeschaltet ist, wird die Warnung trotzdem generiert. Der LED 2-Wege Handsender spielt zusätzlich noch eine Melodie sobald ein Befehl gesendet wird.

Lebensdauer der Batterien

Der LED 2-Wege Handsender hat viele Funktionen was ihn zu einem der einzigartigsten Handsender auf dem Markt macht. In den Werkseinstellungen bleibt die Lebensdauer der Batterien schon lange erhalten, aber sie kann mit Hilfe der folgenden Vorschläge noch maximiert werden:

- Page Modus ausschalten: der Handsender wird nicht alle paar Sekunden das System abfragen. Achtung! Der Handsender zeigt keinerlei Informationen mehr vom System an!
- Tastentöne ausschalten: die Tastentöne sind dann stumm, die anderen Töne werden normal gespielt.

Batterie ersetzen

LED 2-Wege Handsender

- Lösen Sie vorsichtig mit einem kleinen Schlitzschraubendreher den hinteren Gehäusedeckel vom Gehäuse. Achtung: damit sind alle Teile des Handsenders gelöst.
- Schieben Sie die verbrauchte Batterie aus dem Halteclip und ersetzen Sie sie durch die neue. Achten Sie dabei auf die Polarität!
- Setzen Sie den Handsender wieder zusammen und drücken Sie vorsichtig den hinteren Gehäusedeckel wieder auf.

1-Wege Handsender

- Falls vorhanden, entfernen Sie die kleine Schraube an der Rückseite.
- Nehmen Sie einen kleinen Schlitzschraubendreher und schieben Sie ihn in den Schlitz in der Nähe des Schlüsselrings.
- Schieben Sie die Batterie seitlich aus dem Clip. Setzen Sie die neue Batterie genau so wieder ein. Achten Sie auf die korrekte Polarität!
- Positionieren Sie die Gehäuseteile und drücken Sie sie vorsichtig wieder zusammen. Setzen Sie die Schraube wieder ein (falls vorhanden).

Batterieverordnung

Batterien gehören nicht in den Hausmüll.

Das Batteriegesetz gilt gemäß 1 Abs. 1 S. 2 Batteriegesetz auch für Batterien, die in andere Produkte eingebaut oder anderen Produkten beigefügt sind. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien zurückzugeben. Sie können Ihre alten Batterien bei den öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien der betreffenden Art verkauft werden. Sie können Ihre Batterien auch im Versand unentgeltlich zurückgeben. Falls Sie von der zuletzt genannten Möglichkeit Gebrauch machen wollen, schicken Sie Ihre alten Batterien bitte frei an unsere Adresse (unfreie Lieferungen werden abgelehnt).

Diese Zeichen finden Sie auf schadstoffhaltigen Batterien und Akkus:

- Pb = Batterie/Akku enthält Blei
- Cd = Batterie/Akku enthält Cadmium
- Hg = Batterie/Akku enthält Quecksilber