

Einstellung Schocksensor AM 1 ab 6/2008

Der Schocksensor befindet sich Onboard und wird wie folgt beschrieben oder mit dem Bitwriter 998T (Version 2.5 oder neuer) eingestellt.

Das Anlernen der Fahrzeugfernbedienung muss erfolgt sein.

Zum Einstellen müssen sich die Eingänge (Motorhaube, Türkontakt, Kofferraum) im Ruhezustand befinden.

Die Zündung muss ausgeschaltet sein.

Das Alarmsystem darf nicht geschärft sein.

Einleitung der Einstellfunktion

1. Bei verschlossener Türe und ausgeschalteter Zündung, drücken und halten Sie den Servicetaster für 5 Sekunden, die LED beginnt 5 Sekunden zu leuchten. Während Sie weiterhin den Servicetaster halten, drücken Sie die Schließentaste und danach die Öffnentaste. Während Sie weiterhin den Servicetaster halten, wird die LED ausgeschaltet.
2. Lassen Sie den Taster los. Die LED beginnt erneut zu blinken und zeigt die Einstellung an.
Der Schocksensor hat 16 Stufen. Die Anzahl des Blinken ergibt die Stufe der Einstellung.

Einstellung des Schocksensors

1. Drücken Sie die Öffnentaste der Fahrzeugfernbedienung zum Erhöhen der Empfindlichkeit, die LED bestätigt dies durch ein zweifaches Blinken.
2. Drücken Sie die Schließentaste der Fahrzeugfernbedienung zum Verringern der Empfindlichkeit, die LED bestätigt dies durch ein einfaches Blinken.
3. Sie können während der Einstellung die Empfindlichkeit des Fahrzeuges durch Ausprobieren testen, z.B. durch Schlagen gegen Glasflächen oder Treten gegen die Reifen.
Die Sirene zeigt durch Chirpen die Empfindlichkeit an.

Das Verlassen der Einstellroutine erfolgt durch:

Einschalten der Zündung.

Länger als 15 Sekunden ohne Aktivität.

Serviceschalter fehlerhaft bedient.

Das Verlassen der Einstellung wird durch die Sirene mit einem kurzen Sirenenton, gefolgt von einem langen Sirenenton sowie schnellem LED-Blinken bestätigt.

Danach zeigt die LED die Einstellung durch Blinken an. Die Anzahl des Blinken ergibt die Einstellstärke.