

## Standaard mogelijkheden van de CONCEPT 300.

- Levenslange garantie
- Twee vier knops handzenders (Anti Code Grabbing™)
- Losse “long range” ontvanger
- Akoestische melding bij lage batterij spanning van de handzender
- Ingebouwde twee-punts startonderbreking
- Gepatenteerd veilig rijden
- Proximity Sensor III™
- Gepatenteerde Valet Mode™ (“garage stand”)
- Door middel van de handzender in Valet Mode™ komen
- FACT (False Alarm Control and Test)
- “Slimme” Noodstroom sirene met onbreekbare Digitale ComLink
- “Slimme” oplaad mogelijkheid
- Onbreekbare Digitale Comlink
- Automatisch melden van lage accu spanning
- Twee mogelijkheden om zonder “Chirps” (piepjes) IN en UIT te schakelen
- Harde of Zachte “Chirps” bij het IN- en UITschakelen
- Optionele DataPort™ Interface met CliffordWizard™ Professionele Installatie Software
- “Slimme” DataPort™ Accessoires Interface
- Ingebouwd aansturen van de centrale portier vergrendeling
- Door de gebruiker te programmeren “AutoLock”
- Door de gebruiker te programmeren “AutoUnlock”
- Ingebouwde digitale timer
- Ingebouwd relais voor de knipperlichten
- Gepatenteerde “Slimme” AutoTesting™
- Gepatenteerde AutoBypass™
- Door de gebruiker te programmeren AutoArming
- Automatisch inschakelen en vergrendelen van het alarm
- Weergave van de laatste 8 alarm meldingen
- Uit het geheugen verwijderen van handzenders
- Meerdere auto’s aansturen met 1 handzender
- Helder LED met automatische accu besparing
- Meerdere ingangen voor sensors en “triggers”
- Gepatenteerde “SmartPowerUp™2”
- Geavanceerde CMOS Microcomputer
- Gepatenteerde mogelijkheid voor het programmeren van de handzenders
- Twee vrije kanalen met programmeerbare uitgangen
- Automatisch activeren van het vrije kanaal
- Door de installateur te programmeren vertraging van de binnen verlichting
- Voorbedraad met connector: LED, Sensors, Sirene, Antenne, Gecodeerde schakelaar type 2

## BIJGELEVERDE COMPONENTEN

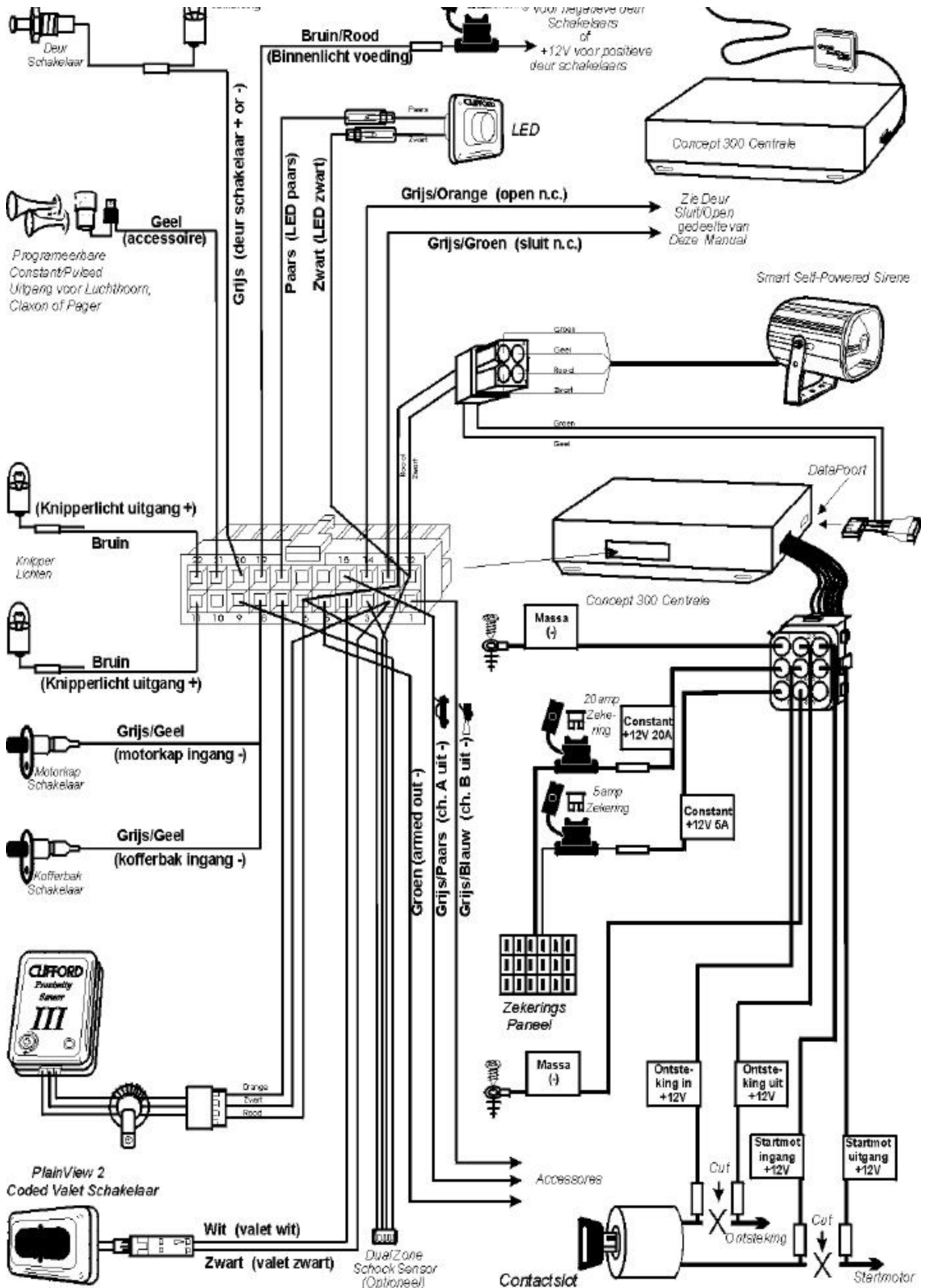
Een voorbedrade 9-pins connector  
 Een Concept 300 Centrale  
 Een "Slimme" noodstroom sirene type 4  
 Twee Handzenders  
 Een Digitale Dual-Zone Proximity Sensor III  
 Een "Extended Range" antenne  
 Een LED  
 Een gecodeerde schakelaar type2  
 Een garantie kaart  
 Een gebruikers handleiding.  
 Een kaart t.b.v. officiële inbouw  
 Een zakje aansluit-materiaal  
 Twee raamstickers

Concept 300 / De 22 pins connector

PIN	Draad kleur	Verbinden aan	IN	UIT
1	Grijs/Blauw	Optionele B uitgang		Negatief, 250mA Max.
2	Zwart	Massa		Massa
3	Blauw	Optionele sensor ingang (Dual-zone Piezo zone of Digitale Tilt/Motion sensor)	Negatief, 3.5V Min.	
4	Wit	Voorbedraad naar connector van de programmeer schakelaar	Negatief, 3.5V Min.	
5	Groen	Ingeschakelde uitgang		Negatief, 250mA Max.
6	Rood	Accu	Positief, 7V Min., 18V Max.	
7	Oranje	Proximity Sensor III	Negatief, 3.5V Min.	
8	Grijs/Geel	Kofferbak en motorkap schakelaar	Negatief, 3.5V Min.	
9	Oranje	Optionele Dual-Zone Piezo Sensor	Negatief, 3.5V Min.	
11	Bruin	Knipperlicht uitgang +		Relais Max. 20A
12	Zwart	Voorbedraad naar de sirene, Proximity Sensor, LED en programmeer schakelaar		Massa
13	Grijs/Groen	Portier vergrendeling uitgang + / -		Max. 150mA
14	Grijs/Oranje	Portier ontgrendeling uitgang + / -		Max. 150mA
15	Grijs/Paars	Optionele A uitgang		Negatief, 250mA Max.
18	Paars	Voorbedraad naar de connector van de LED		Positief, 16mA Max.
19	Bruin/Rood	Binnen verlichting + of -	V accu of massa	
20	Grijs	Portier schakelaar ingang + of -	Negatief 3.5V; Positief 4V	
21	Geel	Optionele sirene accessoire -		Negatief, 250mA Max.
22	Bruin	Knipperlicht uitgang +		Relais Max. 20A

PIN	Label	Verbinden aan:	IN	UIT
1	Massa (-)	Massa	Min. 12mA; Max. 5A	
2	Ontstekings uitgang +12V	Ontstekings uitgang		15A
3	Starters ingang +12V	Starters ingang	15A	
4	Constant +12V 20A	Knipperlicht ingang	15A	
5	Ontstekings ingang +12V	Ontstekings ingang	15A	
6	Starters uitgang +12V	Starters uitgang		15A
7	Massa (-)	Massa	Min. 12 mA; Max. 5A	
8	Constant +12V 5A	Accu (+)	15A	

**Opmerking: Het verbruik van het totale beveiliging systeem (wanneer het is ingeschakeld) is 20mA, het systeem kan werken tussen minimum 7V en 18V.**



Het systeem en de Losse Extended Range ontvanger

De Concept 300 centrale dient in het interieur van de auto gemonteerd te worden. De centrale dient met Tyraps “goed” vastgezet te worden.

1. Zoek een plaats onder het dashboard of onder een stoel waar genoeg ruimte is voor het plaatsen van de centrale. Bevestig de centrale nog niet definitief, wacht hiermee tot de hele installatie klaar is.
2. Monteer de Extended Range ontvanger voor maximaal bereik zo hoog mogelijk horizontaal op het raam. Monteer de ontvanger zo ver mogelijk van metalen delen. Zorg er tevens voor dat de coax kabel van de antenne niet wordt beschadigd bij scherpe metalen delen. Bundel de overgebleven kabel losjes bijeen.

### **Massa schakelaars (deuren) en Binnen verlichting**

Kijk bij het hoofdstuk “Deur schakelaars/Binnen verlichting”, voor in deze inbouw map.

### **Centrale portier vergrendeling**

Kijk bij het hoofdstuk “Centrale portier vergrendeling”, voor in deze inbouw map.

### **LED**

Zoek een goede locatie waar de LED gemonteerd kan worden (meestal op het dashboard) en waar deze goed zichtbaar is buiten de auto.

1. Kijk of er genoeg ruimte achter de plek is waar de LED gemonteerd wordt en boor een gat van 8 mm.
2. Plaats de LED en klik de connectors in elkaar zoals te zien is in het diagram op pag.4.

### **Gecodeerde schakelaar type 2**

1. Overleg met de klant wat de beste plaats is om deze gecodeerde schakelaar type 2 zo te plaatsen dat deze de schakelaar gemakkelijk kan bereiken.
2. Kijk of er genoeg ruimte achter de plek is waar de gecodeerde schakelaar gemonteerd wordt en boor een gat van 8 mm.
3. Plaats de schakelaar en klik de connector in elkaar zoals te zien is in het diagram op pag 4.

### **Het plaatsen van de Dual-Zone Proximity Sensor III**

Deze nieuwe generatie radar sensors zijn niet gevoelig voor wind en temperatuursverschillen, dit in tegenstelling tot andere sensoren. De radar (Proximity Sensor III) dient gemonteerd te worden in het midden van de auto. De lange zijde van de radar dient recht evenredig te liggen met de auto.

Monteer de radar NIET onder metalen voorwerpen. De radar “kijkt” door alle NIET metalen delen.

1. Monteer de radar sensor, met de tekst leesbaar naar boven, op de plaats waar deze gemonteerd dient te worden, zonder deze definitief vast te plakken. Na het testen is het misschien noodzakelijk om de radar toch iets te verplaatsen.
2. Plug de connector met de ZWARTE, WIT/BLAUWE en ROOD/ZWARTE draden in de sensor zoals te zien is in pagina 5.
3. Monteer na het afstellen de sensor met de bijgeleverde dubbelzijdige tape.

### **Het plaatsen van de Digitale Tilt/Motion Sensor (optie)**

Deze nieuwe generatie Digitale Hellingshoek sensors kunnen eenvoudig d.m.v. de bijgeleverde dubbelzijdig tape in de auto gemonteerd worden. Monteer de Digitale Tilt/Motion sensor op een vlakke plaats b.v. onder de passagiersstoel.

**LET OP!!!** Monteer de hellingshoek sensor niet in de nabijheid van de verwarming/airco of bij andere plaatsen die erg temperatuurs afhankelijk zijn.

1. Monteer de sensor d.m.v. de bijgeleverde dubbelzijdig tape, op een schoon horizontaal vlak met de tekst leesbaar naar boven.

Tilt/Motion Sensor zoals te zien is in diagram 1 op pagina 4.

**LET OP!!!** De Digitale Tilt/Motion Sensor wordt geactiveerd 10 seconden nadat het alarm is aangezet. Sommige auto's zoals Range Rovers en Citroën's gaan naar een "speciale" parkeer-stand indien de sleutel uit het contact wordt gehaald. Hierdoor zou de sensor een alarmmelding kunnen geven. Door de draadloop door te knippen wordt de insteltijd verlengd naar twee minuten.

### **Achterklep schakelaar.**

Auto's met een massa schakelende achterklep kunnen direct aangesloten worden op de Concept 300 (bij een positief schakelende achterklep is het noodzakelijk dat er een relais wordt geplaatst). Deze draad is te vinden bij de verlichting in de kofferbak.

**LET OP!!!** Indien de auto op het dashboard een lampje heeft zitten zodat er te zien is dat de achterklep open staat, is het noodzakelijk dat er een diode geplaatst wordt van 1 amp. tussen de verlichting en de schakelaar. De diode moet geplaatst worden met het streepje naar de schakelaar.

1. Monteer de GRIJS/GELE draad op de schakelende draad (tussen de schakelaar en de diode) zoals te zien is op pagina 4.

### **Binnen verlichting**

Meer informatie over binnen verlichting (deur schakelaars) kunt u vinden onder het hoofdstuk BINNEN VERLICHTING (deur schakelaars) in deze map.

### **Aansluiting bij het contactslot**

#### **De start onderbrekingen.**

#### **Ontsteking**

1. Zoek in de nabijheid van het contactslot de draad op die +12V geeft tijdens het starten maar ook bij draaiende motor en 0V indien het contact UIT staat.

Het is mogelijk dat er TWEE draden gevonden worden met deze specificaties.

1. Start de auto, knip de gevonden draad door. De auto moet nu afslaan.
2. Monteer de ZWARTE draad met het label Ontsteking IN (+15 in) van de Concept 300 aan die zijde van de draad die komt van de contactslot zijde.
3. Monteer de ZWARTE draad met het label Ontsteking UIT, aan de draad van de Concept 300 aan de zijde van de draad die komt van de ontsteking.

### **Startmotor**

**LET OP!!!** Soldeer deze verbinding goed dit in verband met zware belasting.

1. Zoek de draad die ALLEEN +12V geeft indien de startmotor draait. Knip deze door, de auto mag nu niet meer starten.
2. Monteer de ZWARTE draad met het label start motor IN van de Concept 300 aan die zijde van de draad die komt van het contactslot.
3. Monteer de ZWARTE draad met het label start motor UIT van de Concept 300 aan die zijde van de draad die komt van de startmotor.

### **Extra kanaal A met programmeerbare functie mogelijkheden**

Kanaal A, de GRIJS/PAARSE draad, kan geprogrammeerd worden naar een puls uitgang (0,5 seconden massa (-) of voor zolang de knop op de handzender wordt ingedrukt, schakelend (het kanaal blijft aan massa (-) totdat de knop op de handzender weer wordt ingedrukt) of als "timer" uitgang. De timer uitgang is programmeerbaar van 1 sec. tot 4 minuten. Dit kanaal is te activeren op knop 2 van de "master" handzender of d.m.v. de toegewezen knop van de "user" handzender. Het is ook mogelijk om dit kanaal alleen te laten functioneren indien het alarm aan of uit staat met het

instellen van de timer).

### **Extra kanaal B met programmeerbare functie mogelijkheden**

Kanaal B, de GRIJS/BLAUWE draad, kan geprogrammeerd worden naar een puls uitgang (0,5 seconden massa (-) of voor zolang de knop op de handzender wordt ingedrukt, schakelend (het kanaal blijft aan massa (-) totdat de knop op de handzender weer wordt ingedrukt) of als "timer" uitgang. De timer uitgang is programmeerbaar van 1 sec. tot 4 minuten. Dit kanaal is te activeren door kanaal 7 te zenden van de "master" handzender of door de knop met de \* in te drukken op de "user" handzender. Het is ook mogelijk om dit kanaal alleen te laten functioneren indien het alarm aan of uit staat met het contact uit. Dit kanaal is belastbaar tot max. 0.15 Amp. (zie pag. 12 voor het om programmeren). Dit vrije kanaal kan ook geprogrammeerd worden dat deze automatisch geactiveerd wordt indien het alarm aangezet wordt (comfort) (zie pag. 12 voor het om programmeren).

### **Automatische raamsluiser**

Kijk onder het hoofdstuk "Automatische raamsluiser" in deze map.

### **"Slimme" noodstroom sirene**

De sirene heeft een digitale tweeweg communicatie met de centrale (Concept 300). Indien een dief de accu los haalt of een van de draden los knipt terwijl het systeem op alarm staat, zal de noodstroom sirene geactiveerd worden voor 5 minuten en daarna zichzelf weer resetten. De sirene wordt alleen maar opgeladen onder het rijden en zal dus nooit de accu van de auto leegtrekken indien de auto voor een langere periode geparkeerd staat. Indien de accu van de auto zich in slechte staat bevindt zal de "Slimme" noodstroom sirene dit aangeven door zachte "chirps" bij in- en uitschakelen van het systeem.

1. De sirene moet degelijk gemonteerd worden onder de motorkap met gebruikmaking van alle 3 de zelf-tappers. Monteer de sirene altijd met de opening naar beneden. Zorg er tevens voor dat de sirene niet geplaatst wordt bij hete delen (Turbo/uitlaat enz).
2. Monteer de draad van de sirene goed vast aan de auto en laat deze d.m.v. een doorvoer-tule uitkomen in het interieur.
3. Plug de connector van de sirene met de GROENE, GELE, ZWARTE en RODE draad in de draadboom van de Concept 300.
4. Plug de DATA port met de GELE en GROENE draad in de Concept 300.

**LET OP:** De auto moet ongeveer acht uur rijden wil de noodstroom sirene volledig opgeladen zijn.

### **Motorkap schakelaar**

Auto's met het chassis aan massa (-) kunnen zonder probleem aangesloten worden op de Concept 300. Indien het chassis aan plus (+) ligt is het noodzakelijk dat er een relais geplaatst wordt. Als er onder de motorkap verlichting zit die schakelt als de klep open staat, kan de WIT/ZWARTE draad van de Concept 300 hier op aangesloten worden. Monteer indien nodig een motorkap schakelaar. Monteer deze NIET in de watergoot en ook niet op een plek waar tijdens het rijden veel water/vuil zich kan ophopen.

1. Monteer de WIT/ZWARTE draad aan de motorkap schakelaar.

**LET OPIII!** Indien de auto op het dashboard een lampje heeft zitten zodat er te zien is dat de motorkap open staat, is het noodzakelijk dat er een diode geplaatst wordt van 1 amp. tussen de verlichting en de schakelaar. De diode moet geplaatst worden met het streepje naar de schakelaar.

## **LAATSTE AANSLUITINGEN**







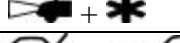

- de accu zoals te zien is in het diagram op pagina 4
2. Verbind de ZWARTE draad met het label+12V 20A de zekering houder aan de plus pool van de accu zoals te zien is in het diagram op pagina 4
  3. Gebruik de bijgeleverde oogjes voor het aansluiten van de massa (-) draden op **twee verschillende plaatsen** aan het chassis van de auto. Zorg er voor dat deze punten vrij zijn van oxidatie en vuil.
  4. Gebruik voor het aansluiten aan de accu pool de bijgeleverde ringen

LET OP!! Test als eerste het alarm, voordat de accessoires worden getest. Verbind GEEN voedingsdraden bij elkaar zodat er maar 1 zekering gebruikt wordt.

## SmartPowerUP™ 2

SmartPowerUP™ 2 wil zeggen dat het systeem in dezelfde staat wordt opgestart (op alarm of van alarm, garage stand enz.) als het systeem was, toen men b.v. de “accu” los haalde. Wanneer het systeem de eerste keer onder spanning wordt gezet, zal deze **van alarm** opgestart worden.

### FUNCTIES VAN DE HANDZENDER

<i>Welke functie wordt uitgevoerd</i>	<i>druk op knop(pen):</i>
In- of uitschakelen en ver- of ontgrendelen van de portieren	
Mogelijkheid tot het activeren van accessoire # 1 (gewoonlijk op afstand bediende kofferbak opener)	
In- of uitschakelen en ver- of ontgrendelen van de portieren zonder akoestische bevestiging	
Optionele accessoire # 2 (gewoonlijk om koplampen te activeren)*	
Toegewezen naar IntelliStart (optie) om de auto te starten.	
Toe gewezen aan Smart Windows IV (optie) om de ramen helemaal open of bijna dicht te doen	
Niet aangesloten	
Optie voor de mogelijkheid om IntelliStart automatisch te starten bij lage spanning van de accu/ bij lage temperatuur, zowel voor automaten als hand geschakelde auto's (zie IntelliStart handleiding)	

### Binnenverlichting vertraging

Sommige auto's zijn uitgerust met vertraging op de binnen verlichting. Indien de vertraging langer duurt dan 5 sec. zal de Concept 300 aldoor melden dat er een deur “open” staat. Indien dit het geval is moet met programmeren de binnen verlichting vertraging op AAN worden gezet (zie pag.4).

OPM. Indien binnen verlichting vertraging op AAN wordt gezet, zal de Concept 300 niet meer melden dat er een deur open staat wanneer dat vergeten wordt.

### Digitale Tilt/Motion Sensor (hellingshoek sensor optie)

De Digitale Tilt/Motion Sensor (hellingshoek sensor) hoeft niet afgesteld te worden.

### Digitale Proximity Sensor

De Concept 300 is uitgerust met de unieke Digitale Proximity Sensor. De Proximity Sensor “kijkt” door alle niet-metalen voorwerpen heen.

LET OP!!! Plaats geen metalen delen (muntstukken, CD's enz.) naast en/of voor de Proximity Sensor. Dit heeft grote invloed op de radar.

1. Zet voor het afstellen alle TL's in de omgeving van de auto uit. Dit omdat er interferentie kan ontstaan met de Proximity Sensor.
2. Zet de Concept 300 van alarm. Wacht tenminste 10 seconden.



links draaien zal de gevoeligheid doen afnemen. Naar rechts zal de gevoeligheid doen toe nemen.

4. De LED op de proximity sensor mag niet gaan branden als iemand zich buiten de auto bevindt. Stel de sensor zo af dat de LED alleen gaat branden indien een hand zich in de auto bevindt.
5. Herhaal deze stappen indien de radar bij het testen nog niet goed staat afgesteld.

### **FACT- Fals Alarm Control and Test**

De micro processor van de Concept 300 controleert automatisch de alarm meldingen voordat de sirene een tweede keer geactiveerd wordt. Dit voorkomt verdere "vals" alarm meldingen. Om FACT te testen:

1. Zet de auto op alarm d.m.v. de handzender.
2. Wacht minimaal 10 seconden nadat de binnenverlichting is uit gegaan, activeer dan de Proximity sensor door b.v. met het lichaam in de auto te leunen.
3. Het alarm zal geactiveerd worden voor de ingestelde periode. Zet de auto tussentijds niet van alarm af, maar laat het alarm de ingestelde cyclus volledig doorlopen.
4. Probeer, nadat het alarm is afgelopen, de Proximity sensor nog een keer te activeren. Dit gaat niet.
5. Open nu een deur. Het alarm zal weer geactiveerd worden.
6. Haal de auto d.m.v. de handzender nu van alarm af.

### **De laatste acht alarmmeldingen (TotalRecall)**

De Concept 300 slaat de laatste acht alarmmeldingen op in zijn geheugen. Om de meldingen d.m.v. de LED weer te geven:

1. Haal de sleutel uit het contactslot. Druk de NIET gemarkeerde zijde van de gecodeerde schakelaar (Plain View 2 Switch) in en houd deze ingedrukt.
2. Zet met de handzender de auto op en van alarm. Laat dan de schakelaar los.
3. De LED zal 1 tot 10 maal knipperen met een pauze, 1 tot 10 maal knipperen met een pauze enz., in totaal acht cycli.
4. De eerste knippercode van de LED is de laatste alarmmelding, de tweede knippercode is de één na laatste melding enz., in totaal acht meldingen.

LED knippert	Sensor indicatie.
1x	Digitale Proximity Sensor (radar)
2x	OmniSensor / hellings hoek sensor dual zone Piezo Sensor (optie)
4x	Deuren
5x	Achterklep /Motorklep. Achterklep alleen indien IntelliStart 4 is gemonteerd
6x	Motorkap Alleen indien Intelli Start 4 is gemonteerd
7x	Poging om de auto te starten terwijl deze op alarm stond
10x	Het alarm systeem is zonder voeding gekomen

1. Indien het alarm meerdere keren geactiveerd wordt door dezelfde sensor is het noodzakelijk dat deze opnieuw wordt afgesteld of nagekeken, controleer vooral de motorkap schakelaar en de draad indien het alarm er meerdere keren door geactiveerd is (vuil, pekkel enz.).

### **Certificaat / Anti diefstal garantie / registratie kaart**

Nadat de alarm installatie compleet is ingebouwd en afgesteld, moet er zorg voor worden gedragen dat ALLE bijbehorende formulieren, certificaten, het eigendomsbewijs en de gebruikershandleiding aan de klant worden afgegeven.

## PROGRAMMEREN

De Concept 300 wordt standaard afgeleverd met een aantal programmeerbare functies. Deze zijn te herkennen in de programmeertabel aan de **vet** gedrukte letters. Sommige zijn alleen door de installateur of de eigenaar van de auto te veranderen. Er zijn twee tabellen. De ene is voor de installateur, de andere is voor de eigenaar.

### De CliffordWizard Pro installatie software.

De programmeerbare functies van de Concept 300 kunnen eenvoudig veranderd worden d.m.v. de CliffordWizard Pro soft- en hardware. De CliffordWizard Pro geeft de installateur het gemak om met de computer grafisch te zien wat er is geprogrammeerd aan het systeem. Tevens kan d.m.v. het aanklikken van de desbetreffende functie met de muis iets veranderd of ingeprogrammeerd worden. Dit maakt het programmeren een stuk eenvoudiger en sneller (ook leuker). Kijk bij het hoofdstuk "Hoe de CliffordWizard Pro te installeren en te gebruiken" voor meer informatie.

### Het programmeren van de functies, voor de klant

1. Noteer het kolom nummer en het nummer van de rij van de functie die geprogrammeerd dient te worden.
2. Zet het contact op de "AAN" stand, of start de auto.
3. Geef de fabrieks code in (standaard 2), druk 2x op de met een \* gemerkte schakelaar van de Plain View 2 Switch (gecodeerde schakelaar) en druk daarna op de NIET gemerkte zijde.
4. Na het indrukken van de code moet de met \* gemerkte schakelaar ingedrukt worden gehouden (3 seconden) tot de sirene één chirp (piepje) geeft en de LED constant gaat branden. Nu zijn we in de programmeer status voor de klant.
5. Selecteer de kolom: druk de NIET gemarkeerde schakelaar van de Plain View 2 Switch het aantal keren in zoals is beschreven. Na een pauze zal de sirene hetzelfde aantal chirps geven wat is ingedrukt en dit zal overeenkomen met het kolom nummer.
6. Binnen 5 seconden moet de rij ingegeven worden die geselecteerd is. Dit door hetzelfde aantal keren de met een \* gemarkeerde schakelaar in te drukken. De sirene zal iedere keer als de schakelaar wordt ingedrukt een chirp geven.
7. Indien er in het te programmeren vakje "OPM." staat, lees dit dan eerst voordat er met programmeren wordt begonnen.
8. Na een korte pauze zal de sirene één of twee chirps geven. Twee chirps is AAN, één chirp is UIT.
9. Nu is het mogelijk om meteen nog een andere functie te programmeren.
  - Om een andere functie te programmeren in dezelfde kolom, herhaal stap 6 binnen vijf seconden ( na vijf seconden geeft de sirene drie chirps, om aan te geven dat deze uit de kolom is maar nog wel in de programmeer status).
  - Om een andere kolom te zoeken, herhaal stap 5.
  - Om uit de programmeer status te komen: zet het contact uit (de sirene zal drie chirps laten horen en de LED gaat uit om aan te geven dat het systeem uit de programmeer status is) of wacht 60 seconden, het systeem zal dan automatisch uit de programmeer status gaan.



Het mag misschien wel ingewikkeld lijken maar dat is het niet. Het enige wat er gedaan dient te worden is: het contact op AAN zetten, de code ingeven en de kolom en rij selecteren. Het systeem geeft zelf aan indien er iets is **aan** of **uit** geprogrammeerd is.

## Programmeerbare gebruikers mogelijkheden

Programmeerbare functies (1 Chirp is uit, 2 Chirps is aan.)

	Niet gemerkt 1	Niet gemerkt 2	Niet gemerkt 3	Niet gemerkt 4
*1	Autom. Inprogrammeren handzender OPM. 1	Chirps(uit / harde / <b>zachte chirps</b> ) (1, 2 of 3 chirps)	Autom. Op alarm (Uit / <b>Aan</b> )	Op en Van alarm met Tweede handzender (user) (OPM. 4)
*2	<b>Geen Functie</b>	<b>Geen Functie</b>	Autom. Op alarm en vergrendelen ( <b>Uit / Aan</b> )	Achterbak openen met tweede handzender (user) (OPM. 5)
*3	<b>Geen Functie</b>	Met de handzender "garagestand" Inschakelen (Uit / <b>Aan</b> )		Stil op en van alarm zetten met de tweede handzender (user)OPM. 5
*4	<b>Geen Functie</b>	Autom. Starten.* (Beide / <b>Niet</b> / Accu / Temp.	FACT (Uit / <b>Aan</b> )	<b>Geen functie</b>
*5	Autom. Vergrendelen (Uit / Aan / <b>Toerental</b> ) (1, 2 of 3 chirps)	<b>Geen Functie</b>	<b>Geen Functie</b>	Op afstand starten met de tweede handzender (user) (OPM. 5)
*6	Autom. Ontgrendelen (Uit / <b>Aan</b> )	Alle handzenders Verwijderen OPM. 3	<b>Geen Functie</b>	Ramen laten *openen / ventileren met de tweede handzender* (OPM. 5)
*7	Resetten van alle Functies naar fabrieksinstellingen. (behalve handzenders en code) OPM. 2	Code veranderen <b>ALLEEN DOOR DE EIGENAAR VAN DE AUTO</b>	Afstellen NightVision (licht / <b>schemer</b> / donker)	"Garagestand" met de tweede handzender (user) (OPM. 5)

\* optionele IntelliStart of SmartWindows 4

- OPM. 1. Druk knop  in van de handzender, de sirene zal één chirp geven, druk opnieuw op knop , de sirene zal nu twee chirps geven
- OPM. 2. Wanneer de sirene twee chirps geeft zijn alle fabrieksinstellingen weer ingeprogrammeerd.
- OPM. 3. Wanneer de sirene twee chirps geeft, zijn alle handzenders uit het geheugen van het alarm systeem. Het is nu noodzakelijk dat de nieuwe en/of oude handzender opnieuw ingeprogrammeerd wordt.
- OPM. 4. Alléén Clifford handzenders met de ACG-II technologie kunnen "ingelezen" worden in dit systeem. Als onder knop **\*** een tweede auto geprogrammeerd moet worden doet u het volgende: Selecteer kolom 4 rij 1 in de programmeer stand. Druk daarna op knop **\*** van de handzender waaronder deze geprogrammeerd moet worden. De Concept 300 zal dit bevestigen met èèn chirp. Druk gelijk hierna nog eenmaal de knop met de **\*** in. De Concept 300 zal dit bevestigen met twee chirps. De handzender die nu geprogrammeerd is zal, als men de knop met de **\*** indrukt, de andere auto kunnen bedienen.
- OPM. 5. Alléén Clifford handzenders met de ACG-II technologie kunnen "ingelezen" worden in dit systeem. Wanneer b.v. de handzender van de tweede auto ingeprogrammeerd moet worden doet u het volgende: kom in de programmeer status door de code in te geven, selecteer kolom 4, nadat de sirene vier chirps heeft gegeven, selecteer dan rij 1(**\***), de sirene zal nu één chirp

moet worden, b.v. 13. De sirene zal één chirp geven, zend gelijk kanaal 13, de sirene zal twee chirps geven om te bevestigen dat kanaal 1 is vastgelegd onder knop 13. Nu is het mogelijk om d.m.v. kanaal 13 op de handzender de auto op en van alarm te zetten.

## Programmeerbare Installatie mogelijkheden

Programmeerbare functies (1 Chirp is uit, 2 Chirps is aan.)

	Niet gemerkt 1	Niet gemerkt 2	Niet gemerkt 3
* 1	Enkele of dubbele sluit/ puls (1 chirp / 2 chirps)	Timer Accessoires uitgang (10 seconden) OPM. 1.	Binnen verlichting vertraging. Nee / Ja (1 chirp / 2 chirps)
* 2	Enkele of dubbele open puls (1 chirp / 2 chirps)	Kanaal A (puls / timer / schakelend) (1 chirp / 2 chirps / 3 chirps)	kanaal A Interlock (Aan / Uit)
* 3	Sluit / open puls 3 of 1 sec. (1 chirp / 2 chirps)	Kanaal B (puls / timer / schakelend) (1 chirp / 2 chirps / 3 chirps)	Autom. Activeren kanaal B (Aan / Uit)
* 4	Positief / negatief C.P.V. puls (1 chirp / 2 chirps)	Diesel / benzine motor. (1 chirp / 2 chirps) (optionele IntelliStart 4)	Autom. Activeren kanaal (Aan / Uit)
* 5	Toerental programmeren Optionele IntelliStart	Programmeren van SmartWindows 4 optie	<b>Geen Functie</b>

- OPM. 1. Wanneer deze functie is geselecteerd, geeft de sirene één chirp om aan te geven dat de timer is gaan lopen. De timer kan ingesteld worden van één seconde tot max. 4.25 minuten (255 sec.). Indien de tijd die ingeprogrammeerd moet worden verstreken is, drukt men de niet gemerkte zijde in van de PlainView II switch (gecodeerde schakelaar). Het systeem zal twee chirps geven om aan te geven dat de ingestelde tijd ingeprogrammeerd is.

## Het controleren van de functies die aangesloten zijn op de Concept 300

De controle lijst en tips zijn er voor om het controleren van het systeem en het oplossen van problemen simpeler te maken. Indien de Concept 300 niet reageert zoals deze zou moeten doen volg dan de technische tips om dit op te lossen.

De Clifford Wizard maakt het mogelijk om het systeem heel gemakkelijk te kunnen controleren en indien er problemen optreden deze zeer snel op te lossen.

### STAP 1


Zet de binnen verlichting AAN, of plaats het lampje terug. Plaats alle uitgenomen zekeringen op hun eigen plaats.

## Controleren van de start onderbrekingen

Start de auto terwijl de auto niet op alarm of op zijn automatisch inschakelende blokkering staat. Laat de motor voor minstens 10 seconden draaien. Zet de motor uit. Na 30 seconden zal de LED langzaam gaan knipperen ten teken dat de blokkeringen zijn ingeschakeld. Probeer de auto te starten, dit lukt niet want zowel de ontsteking, benzine pomp als de startmotor moeten geblokkeerd zijn.

- De auto start niet. Dit is correct, ga verder naar de volgende test.

omgewisseld (ontsteking (+15) **in** / ontsteking (+15) **uit**). Zie het schema op pag 4.

- Zet de auto op alarm (contact uit) door op knop  te drukken. Wacht 10 seconden.
- De auto start niet. Dit is correct, ga verder naar de volgende test.
- De auto start, controleer de voedingen (zowel plus (+) als min (-)). Controleer of de draden niet zijn omgewisseld (ontsteking (+15) **in** / ontsteking (+15) **uit**). Zie het schema op pag 4.

## STAP 2

### Test de sirene chirps.

Sluit alle deuren en zet de Concept 300 op alarm.

- 2 Chirps. Dit is correct, ga door naar stap 4
- 4 Chirps. Indien het systeem direct de 4 chirps geeft moet de motorkap / achterklep schakelaar nagekeken worden. Indien de sirene 4 chirps geeft na 10 seconden moet de grijze draad (deuren) nagekeken worden, of de binnen verlichting vertraging moet op AAN worden gezet. Indien het niet duidelijk is welke sensor actief is: zet de auto d.m.v. de handzender van alarm; zet het contact in de AAN stand: De LED knippert in de groep welke actief is geweest.

Aantal keren knipperen van de LED	Indicatie
1x	Digital Proximity Sensor
2x	Optionele OmniSensor / Digital Tilt/Motion Sensor optie
4x	Deuren*
5x	Achterklep (Indien IntelliStart 4 is gemonteerd "optie")
6x	Motorkap (Indien IntelliStart 4 is gemonteerd "optie")
7x	Er is geprobeerd de auto te starten terwijl deze op alarm stond
10x	Voeding (accu enz.)

\*Indien de binnen verlichting op **Aan** is geprogrammeerd werkt deze functie niet.

- Controleer de Sensor / Schakelaar die de LED aangeeft.
- Geen chirps. Indien de sirene geen chirps (piepjes) geeft controleer dan of deze misschien uitgeprogrammeerd zijn en / of controleer de bedrading van de sirene, LET OP! Het kan zijn dat de accu van de "Slimme" noodstroom sirene "leeg" is, laat het contact een tijdje in de AAN stand staan.

LET OP!!! Indien geen van deze tips het probleem oplossen, ga dan verder met de volgende controle punten.

- Controleer of alle zekeringen geplaatst zijn.
- Controleer alle plus (+) en min (-) aansluitingen.
- Controleer of alle connectors wel goed zijn ingeplugd.
- Controleer of de in- en uitgang draden van de ontsteking (+15) niet verkeerd zitten.
- Controleer of de handzenders normaal werken.

OPM. !!! Indien de 20 amp. zekering stuk gaat bij het op alarm zetten van de Concept 300


- Knip de draden van de knipperlichten door (komende van het alarm). Indien de zekering nu niet stuk gaat zit er sluiting in één draad of in beide draden.
- Indien de zekering ook stuk gaat wanneer de knipperlichten los geknipt zijn, moet de storing gezocht worden in de centrale portier vergrendeling.

## STAP 3

### Testen van de knipperlichten

Zet de auto op alarm d.m.v. de handzender.

- Twee keer knipperen van de knipperlichten: OK. Ga door naar stap 5.

automatisch activeren van het alarm. Indien knop  nu wordt ingedrukt zal het systeem van alarm gaan.

- Geen knipperlicht signalen: controleer de zekering en de aansluitingen.
- Eén zijde van het knipperlicht werkt: controleer de aansluiting aan de zijde die niet werkt.

#### STAP 4

##### **Centrale portier vergrendeling**

Zet het systeem op alarm door op knop  van de handzender in te drukken.

- De deuren sluiten. OK, ga naar stap 5.
- De deuren sluiten niet. De centrale portier vergrendeling is verkeerd aangesloten (verkeerd aansluitschema), controleer de zekering en/of de aansluitingen.

OPM. Indien de C.P.V. NIET sluit als het systeem geactiveerd wordt, mogen nooit de schakelaars van de centrale portier vergrendeling ingedrukt worden. Dit om schade te voorkomen aan de Concept 300 en/of aan de C.P.V. zelf.

- De deuren gaan open. Draai de open draad en de sluit draad om.
- Eén deur sluit. De centrale portier vergrendeling is verkeerd aangesloten (verkeerd aansluitschema), controleer de zekering en/of de aansluitingen. Misschien is het nodig om een servo (motor) in de bestuurders deur te plaatsen.

#### STAP 5

##### **De LED**

Zet het systeem op alarm door op knop  van de handzender in te drukken.

- Knippert. OK, Ga naar stap 8.
- Knippert niet. Indien de LED niet knippert controleer dan de aansluitingen van de LED, de PAARSE en ZWARTE draad. LET OP: dit is een 2V LED. De LED op 12 volt testen zal de LED opblazen.

#### STAP 6


##### **De Concept 300 van alarm halen**

Zet het systeem van alarm door knop  van de handzender in te drukken.

- De sirene geeft één chirp. (Indien de sirene géén chirp geeft ga dan terug naar stap 3)
- De knipperlichten knipperen één keer. (Indien de knipperlichten niet één maal knipperen ga dan terug naar stap 4).
- LED stopt met knipperen. (Indien de LED niet stopt met knipperen ga dan terug naar stap 7)
- Deuren gaan open. (Indien de deuren niet opengaan ga dan terug naar stap 6)
- Start onderbrekingen worden opgeheven. Test dit door in de auto te zitten en probeer de auto te starten. (Indien de blokkeringen niet opgeheven worden ga dan terug naar stap 2)
- Binnen verlichting gaat branden. De binnen verlichting wordt automatisch geactiveerd door de Concept 300 of totdat de auto wordt gestart.
- Indien de binnen verlichting niet gaat branden controleer dan de zekering van de binnen verlichting. Zie stap 1.
- Controleer de 10 amp. zekering van de Concept 300. Indien deze zekering doorgebrand is zal de verkeerde polariteit (positief of negatief) aangesloten zijn.
- Controleer de deur schakelaars, zie stap 7 voor meer informatie.

#### STAP 7.

##### **Het testen van de deuren**


Zet het systeem op alarm door knop  van de handzender in te drukken. Wacht minimaal 10 sec. (Indien binnen verlichting vertraging AAN is geprogrammeerd, moet men wachten totdat deze uit is). Gebruik de sleutel om de deur te openen.



sirene uit door knop 1 van de handzender in te drukken, of druk daarna nog één maal op knop 1 om de Concept 300 uit te schakelen.

- Sirene gaat niet direct af. Controleer de deur schakelaars of deze wel minimaal 11V (positief of negatief) schakelen. Controleer of de goede draad is aangesloten.

#### STAP 8.

##### Testen van de achterklep


Zet het systeem op alarm door knop  van de handzender in te drukken. Gebruik de sleutel om de achterklep te openen.

- De sirene gaat af en de knipperlichten gaan knipperen. Dit is OK, ga door naar stap 10.
  - Zet de sirene uit door knop  van de handzender in te drukken, of druk daarna nog éénmaal op knop  om de Concept 300 uit te schakelen.
- Sirene gaat niet direct af. Controleer de achterklep schakelaar of deze wel minimaal 11V is (massa). Controleer of de goede draad is aangesloten.

#### STAP 9

##### Testen van de motorkap

Zet het systeem op alarm door knop  van de handzender in te drukken. Open de motorkap.

- De sirene gaat af en de knipperlichten gaan knipperen. Dit is OK, ga door naar stap 10. Zet de sirene uit door knop  van de handzender in te drukken, of druk daarna nog één maal op knop .. om de Concept 300 uit te schakelen.
- Sirene gaat niet direkt af. Controleer of de motorkap schakelaar wel minimaal 11V is (massa). Controleer of de goede draad is aangesloten.

#### STAP 10

##### Testen van automatisch op alarm gaan

Zet het contact voor minimaal 10 sec. AAN, haal dan de sleutel uit het contact, stap uit en sluit de deur. Wacht 5 seconden.

- **De knipperlichten knipperen twee maal.** 25 Seconden later zal het alarm automatisch op alarm gaan, dit is ook te zien aan de LED. Dit is OK, ga door naar stap 13.
- **De Concept 300 gaat niet automatisch op alarm.** Controleer of Automatisch op alarm, op AAN staat geprogrammeerd, zie pag 11. Controleer of alle deuren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn.

#### STAP 11

##### Testen van het bereik van de handzenders

Ga op minimaal 50 meter van de auto staan en zet de auto op en van alarm.

- De Concept 300 zal op en van alarm gaan. Dit is OK, ga door naar stap 15.
- Indien de Concept 300 niet reageert, controleer de antenne van het systeem, deze moet zo hoog mogelijk geplaatst zijn. Controleer of de antenne niet tussen een draadboom is geplaatst of achter metalen delen ligt. Draai desnoods de antenne 90 graden.
- Controleer de batterij van de handzender.
- Controleer de spanning bij de 5 amp. zekering, deze moet minimaal 11 volt zijn.
- Controleer tevens de massa aansluitingen en de connector.

#### STAP 12

##### De administratie

- Het certificaat van de Installatie / Gebruikers handleiding / Werking.
- De blauwe kopie is voor de klant.
- De gele kopie is voor de inbouwer.
- De witte kopie dient gestuurd te worden naar de verzekerings maatschappij.
- De groene kopie dient gestuurd te worden naar Clifford Electronics Benelux.
- De gebruikers handleiding MOET persoonlijk aan de klant worden gegeven.

- Eén kopie is voor de inbouwer.
- Eén kopie is voor de klant.
- Plaats de CLIFFORD stickers op de ramen.

## STAP 20

### **Demonstratie van het systeem aan de klant**

Met de handzender. Op en van alarm. / C.P.V. werking / NightVision / Uitschakelen van de Proximity Sensor / IntelliStart / raamsluiser optie.

- Automatisch activeren van het alarm en uitschakelen van één cyclus.
- Code schakelaar.
- Door de gebruiker te programmeren functies.
- Accessoires mogelijkheden..

## **UPDATE CONCEPT 300**

### **KLASSE 3.**

Monteer de digitale hellings hoek sensor (Tilt Motion Sensor) aan de kabelboom die komt van de Concept 300 met de kleuren, ROOD / ZWART / BLAUW / ORANJE.

Knip de BLAUWE draad van deze "Flatcabel" (kabelboom) dicht bij de centrale door.

Isoleer de draad zijde die van de centrale komt.

Soldeer de BLAUWE draad die in de "Flatcabel" zit aan de GROENE draad aan de konnektor.

Monteer nu de RODE draad van de Tilt Motion Sensor aan de RODE draad van de Flatcabel. De ZWARTE aan de ZWARTE de ORANJE aan de ORANJE en de GROENE van de Tilt Motion Sensor aan de BLAUWE van de Flatcabel (is GROEN geworden omgesoldeerd bij de konnektor)

### **WAARSCHUWINGS ZONE**

Het is mogelijk om een waarschuwings zone op de Concept 300 te krijgen.

Wat er nodig is: 1 losse PROX 2000.

Monteer deze Prox 2000 (radarsensor) in het midden van de auto. Sluit de Prox 2000 aan op de Flatcabel met de kleuren ROOD / ZWART / BLAUW / ORANJE.

Monteer de RODE en de Zwarte draden van de Prox. 2000 aan dezelfde kleuren van de Flatcabel. Soldeer de ORANJE draad van de Prox. 2000 aan de BLAUWE draad van de Flatcabel. (De ORANJE draad van de Flatcabel isoleren, wordt NIET gebruikt.) D.m.v. het potmetertje op de Prox. 2000, kan de gevoeligheid worden afgeregeld. Wanneer de LED op de Prox 2000 gaat branden wordt het alarm systeem geactiveerd.

### **RELAIS**

Indien het nodig is dat er losse relais geplaatst worden (C.P.V., vrije kanalen) is het noodzakelijk dat er diodes geplaatst worden over de spoel heen.

Dit is om de spoel te "smoren".

De diode dient geplaatst te worden OVER kontakt 85 en 86.

LET OP !!!! Het streepje van de diode moet geplaatst worden aan het kontakt punt waar de +(plus) op zit.