

# INSTALLATIONSHANDBUCH PAGER TVM 800



## HINWEISE

- Sich ausschließlich an die im vorliegenden Handbuch angegebenen Vorgänge halten.
- Das für die Installation zuständige Personal ist nicht dazu autorisiert, die Garantiesiegel zu entfernen und/oder Zugang zum Inneren der Produkte und Zubehörteile zu erhalten.
- Das für die Installation zuständige Personal ist nicht dazu autorisiert, Änderungen und/oder Anpassungen des Produkts und der entsprechenden Zubehörteile vorzunehmen.
- Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Sach- und/oder Personenschäden durch eine nicht korrekte Installation des Produkts.

## DIE FAHRZEUGBATTERIE ABKLEMMEN



## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Abmessung und Gewicht: ..... 160x90x30, 270g  
 Versorgungsspannung: ..... 12VDC  
 Temperatur: ..... -25° +70°C  
 Aufnahme\*: ..... <3mA  
 \*Bei eingeschaltetem Peripheriegerät, abgeschaltetem GPS, abgeklemmtem Sat Programmer und geladener interner Pufferbatterie.

## ALLGEMEINER SCHALTPLAN

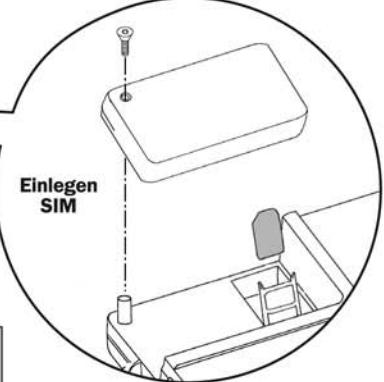
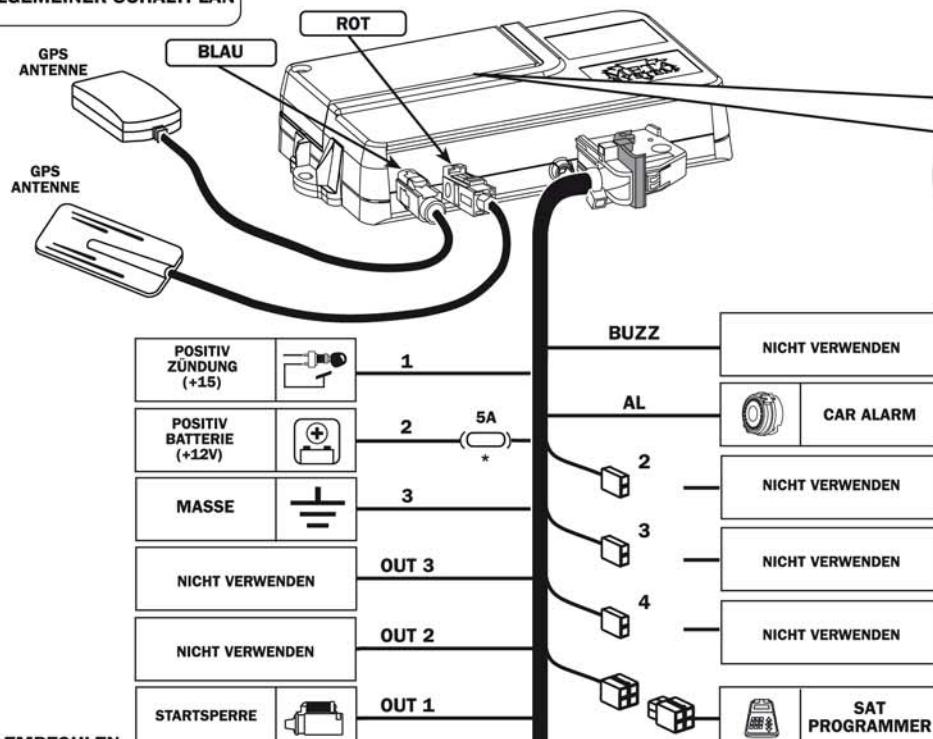


Abb.1

## ANSCHLUSS VERBINDER

PHASE  
1

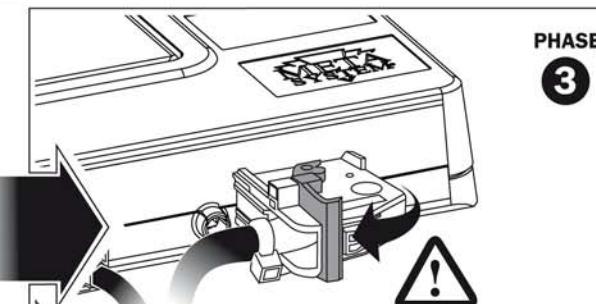
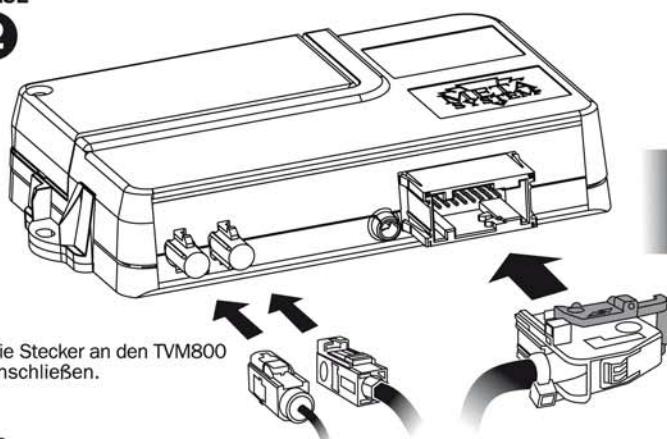
ZUM ENTSPERREN  
DRÜCKEN



Vor dem Anschluss des 18-poligen Steckers an das TVM800, entsperren und den Hebel wie auf der Abbildung angegeben positionieren.

Abb.2

PHASE  
2



Den Stecker am TVM800 blockieren, indem der Hebel wie auf der Abbildung angegeben positioniert wird.

**ACHTUNG:** Sich dessen versichern, dass der Stecker richtig in den Terminal gesteckt und gesperrt ist.

Abb.4

Abb.3



## POSITIONIERUNG DES TVM800

- Das TVM800 in verborgenen Bereichen des Autos innerhalb des Innenraums positionieren.
- Für eine bequeme Durchführung der Diagnose- und Kontrollvorgänge ist es unbedingt nötig, das TVM800 so zu positionieren, dass sie mit dem Kabel des Sat Programmers leicht erreichbar ist.
- Nicht unter den Fußmatten, in Tritt- oder Ladebereichen positionieren.
- Es wird die mechanische Befestigung an einem festen Teil des Fahrzeugs empfohlen.

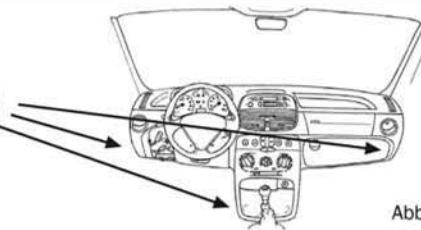
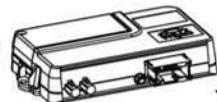
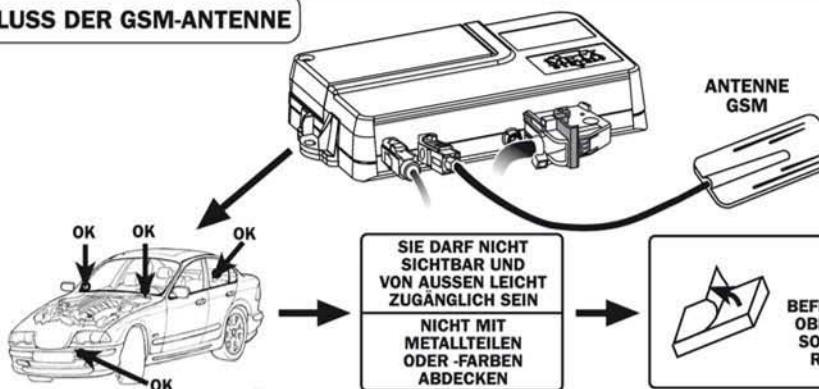


Abb.5



## ANSCHLUSS DER GSM-ANTENNE



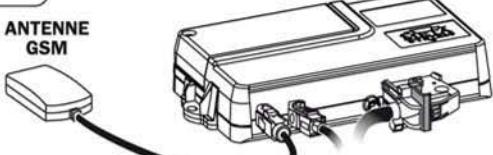
DIE ANTENNE IST VERGOSSEN UND KANN AUCH AUSSERHALB DES FAHRZEUGS POSITIONIERT WERDEN (Z.B. UNTER DEN STOßFÄNGERN, HINTER EINEM SCHEINWERFER.....)

SOBALD DIE POSITION DER ANTENNE GEWÄHLT WURDE, VOR DER BEFESTIGUNG DEN GUTEN EMPFANG KONTROLLIEREN:  
- DEN SAT PROGRAMMER ANSCHLIESSEN UND MIT DER ENTSPRECHENDEN FUNKTION (SIEHE ENTSPRECHENDES HANDBUCH) DAS GUTE FUNKTIONIEREN ÜBERPRÜFEN.

Abb.6



## ANSCHLUSS GPS-ANTENNE

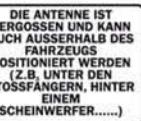
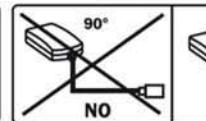


SIE Darf NICHT SICHTBAR UND VON AUSSEN LEICHZUGÄNGLICH SEIN  
NICHT MIT METALLTEILEN ODER -FARBEN ABDECKEN



SIE Darf NICHT SICHTBAR UND VON AUSSEN LEICHZUGÄNGLICH SEIN  
NICHT MIT METALLTEILEN ODER -FARBEN ABDECKEN

BEFESTIGUNG DER ANTENNE:  
- AUF METALL OHNE VERWENDUNG DES ZWEISEITIGEN KLEEBANDS (DIE ANTENNE IST MAGNETISCHE.)  
- AUF PLASTIKTEILEN DAS IN DER PACKUNG MITGELEIWERTE ZWEISEITIGE KLEEBAND VERWENDEN.



- DAS FAHRZEUG AUF FREIEM FELD UND WEIT WEG VON HOHEN GEBÄUDETEN POSITIONIEREN.
- DEN SAT PROGRAMMER ANSCHLIESSEN UND MIT DER ENTSPRECHENDEN FUNKTION (SIEHE ENTSPRECHENDES HANDBUCH) DAS GUTE FUNKTIONIEREN ÜBERPRÜFEN.

OK

KO

Abb.7



## ANSCHLUSS STARTSPERRE (25A)



DEN ORIGINALDRAHT DURCHSCHNEIDEN

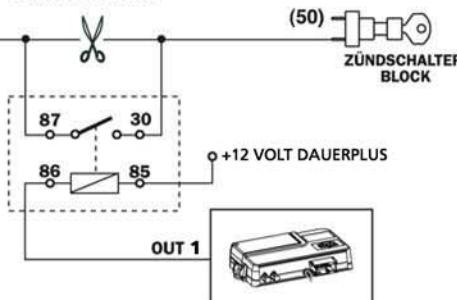
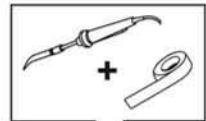


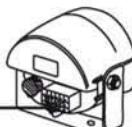
Abb.8



## EINGANG FÜR EXTERNEN ALARM (VOL.1)



HILFSAUSGANG ALARM



DEN SAT PROGRAMMER ANSCHLIESSEN (SIEHE ENTSPRECHENDES HANDBUCH) UND DEN STEUERUNGSTYP EINSTELLEN (POSITIV ODER NEGATIV)

DIE POLARITÄT KANN MIT DER FUNKTION 362 IM INSTALLER LEVEL MIT DEM SAT-PROGRAMMER EINGESTELLT WERDEN

Abb.9