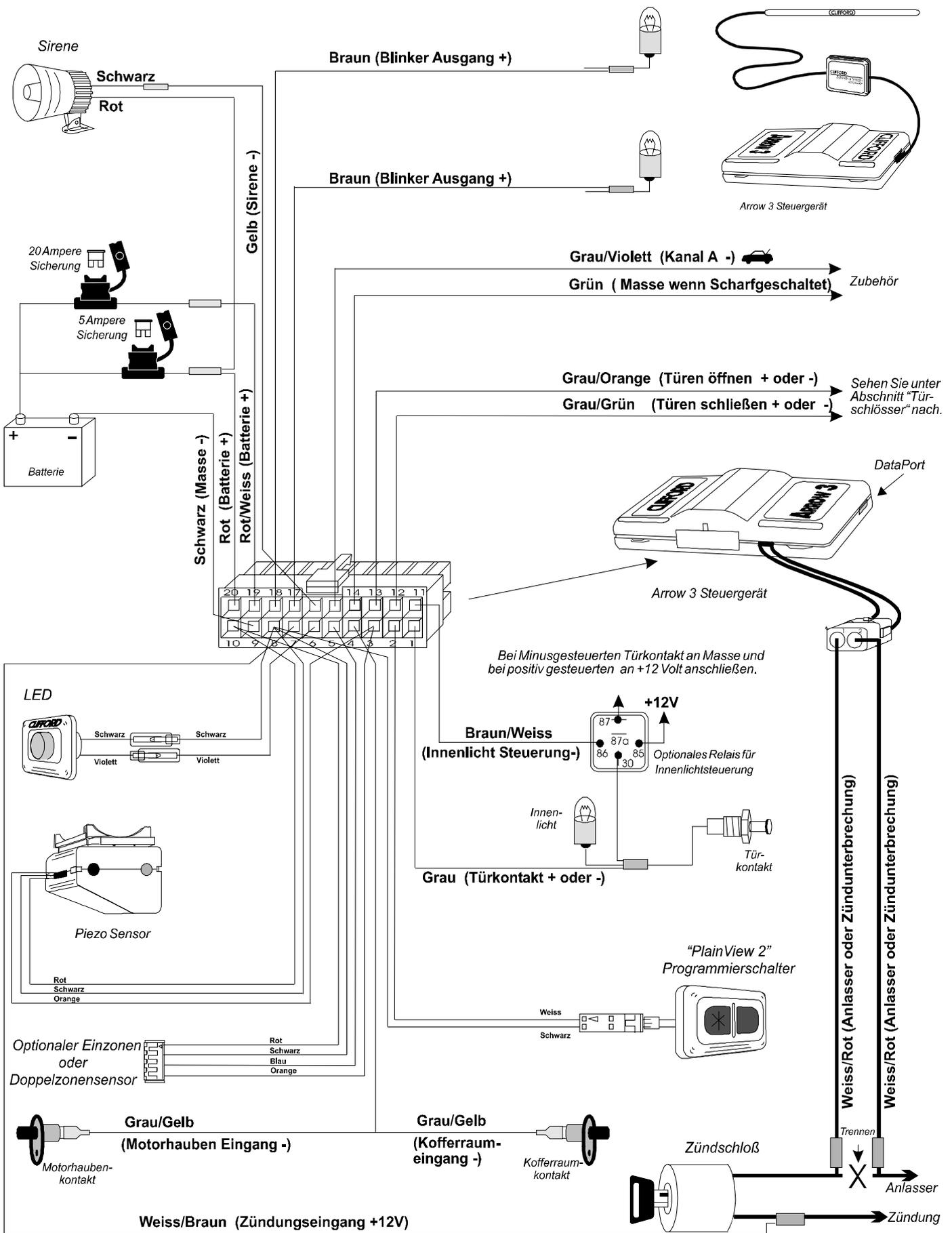


Arrow 3

HINWEIS: Bitte alle Sicherungshalter bei der Batterie verbauen!

Verkabelungsbeschreibung für den 20-poligen Stecker

| Pin | Farbe | Anschluss |
|-----|--------------|--|
| 1 | Grau | Türkontakt (+ oder -) |
| 2 | Weiss | Vorverkabelt für Serviceschalter |
| 3 | Orange | Vorverkabelt für Piezosensor |
| 4 | Grau/gelb | Motorhauben- und Kofferraumkontakt |
| 5 | Blau | Vorverkabelt für Zubehörsensor |
| 6 | Violett | Vorverkabelt für LED |
| 7 | Weiss/braun | Zündungseingang |
| 8 | Schwarz | Vorverkabelt für Piezosensor , Zubehörsensor und LED |
| 9 | Schwarz | Minuspol Fahrzeugbatterie |
| 10 | Rot | Vorverkabelt für Sensor |
| 11 | Braun/weiss | Innenlichtsteuerung (-) |
| 12 | Grau/grün | ZV Schliessimpuls (+ oder -) |
| 13 | Grau/orange | ZV Öffnungsimpuls (+ oder -) |
| 14 | Grün | Geschärfter Minusausgang |
| 15 | Grau/violett | Kanal 2 Ausgang |
| 16 | Gelb | Sirenenausgang (-) |
| 17 | Braun | Blinkeranschluss (+) |
| 18 | Braun | Blinkeranschluss (+) |
| 19 | Rot/weiss | Pluspol Fahrzeugbatterie mit 20 Ampere Sicherung |
| 20 | Rot | Pluspol Fahrzeugbatterie mit 5 Ampere Sicherung |



Bauteile im Fahrzeuginnenraum

Steuergerät und SuperHeterodyner Antennenverstärker

1. Bringen Sie das Steuergerät im Fahrzeuginnenraum und **nicht** im Motorraum an.
2. Bestimmen Sie wo das Steuergerät angebracht werden soll. Die Steckverbinder **nicht** am Steuergerät einstecken, bevor die ganze Verkabelung abgeschlossen ist.
3. Verbinden Sie den Antennenverstärker mit dem Steuerteil. Verbauen Sie den Antennenverstärker **nicht** in der Nähe des Steuerteiles und verlegen Sie das Antennenkabel entlang der A-Säule Richtung Frontscheibe oder unter dem Armaturenbrett **nicht** in der Nähe von Metall. Der Einbauort des Antennenverstärkers wird die effektive Reichweite der Fernbedienung bestimmen.

Türauslöser

Informationen über die Polaritätsprüfung und Anschlüsse befinden sich im Abschnitt **Türauslöser** dieser Einbauanleitung.

Türverriegelung/-entriegelung

Informationen über die verschiedenen Polaritätstypen und Anschlüsse befinden sich im Abschnitt **Türschlösser** dieser Einbauanleitung. Wenn Sie IntelliStart 4 mit der Arrow 3 verbinden, ist es empfehlenswert die Drehzahlabhängige Türverriegelung zu programmieren. Die Drehzahlabhängige Verriegelung ist nur mit IntelliStart 4 möglich.

LED Statusanzeige

Wählen Sie eine gut sichtbare Stelle im Armaturenbrett oder der Mittelkonsole, die durch die Fenster Fahrer- und Beifahrerseite gut zu sehen ist. Besprechen Sie die Anbringungsstelle mit dem Besitzer.

1. Vergewissern Sie sich, dass genügend Platz für die LED-Anzeige vorhanden ist, und bohren Sie dann ein Loch mit einem Durchmesser von 8mm, um die Kabel durchzuführen.
2. Verbinden Sie die LED-Steckverbinder mit dem VIOLETTEN und dem SCHWARZEN Kabel des Kabelbaums.
3. Drücken Sie dann die LED in ihre Position.

Unverdeckter 2-Weg-/Serviceschalter

1. Besprechen Sie die Anbringungsstelle mit dem Fahrzeugbesitzer.
2. Vergewissern Sie sich, dass genügend Platz für den Schalter vorhanden ist, und bohren Sie dann ein Loch mit einem Durchmesser von 8mm, um die Kabel durchzuführen.
3. Verbinden Sie den Steckverbinder des Schalters mit dem WEISSEN und dem SCHWARZEN Stecker des Kabelbaums.
4. Drücken Sie dann den Schalter in seine Position.

Kofferraumauslöser

Fahrzeuge mit einer massegeschalteten Kofferraumbeleuchtung sind direkt kompatibel mit Arrow 3 (bei positiv geschalteten Modellen ist ein Relais zum Invertieren der Polarität zu verwenden). Der Schalter kann sich in oder nahe bei der Kofferraumverriegelung befinden oder am Kofferraumlicht.

HINWEIS: Wenn sich im Armaturenbrett des Fahrzeuges eine Warnlampe für den offenstehenden Kofferraumdeckel befindet, so ist eine Diode zwischen der Lampe und dem Schalter zu installieren, wobei das Diodenband auf den Schalter weist.

Schließen Sie das GRAU/GELBE Kabel am Kofferraumschalter an (zwischen Diode und Schalter, falls eine Diode hinzugefügt werden muss).

Piezo Sensor

Installieren Sie den Piezo Sensor im Fahrzeuginnenraum und nicht im Motorraum.

1. Den Sensor mit den mitgelieferten Kabelbindern sicher an der Unterseite der Lenksäule befestigen (wenn die Lenksäule nicht mit einer Manschette versehen ist, die gebogene Grundplatte des Sensors entfernen und fest an der Feuerschutzwand des Fahrzeuginnenraums verschrauben).
2. Verbinden Sie den Sensor mit dem Kabel vom Kabelbaum kommend (SCHWARZ, ROT und ORANGE).

Blinklichter

Informationen über Polaritätsprüfung und Anschlüsse befinden sich im Abschnitt **Blinklichter** dieser Anleitung.

Ausgang A mit wählbaren Ausgangstypen

Das GRAU/VIOLETTE Taste  (Kanal A) kann für eine der folgenden Ausgangsarten programmiert werden:

1. Gepulste Ausgangsleistung von 0.5 Sekunden Masse, oder solange die Taste  gedrückt bleibt (Werkseinstellung)
2. Zeitgesteuerte Ausgangsleistung, die für einen beliebigen, von Ihnen gewählten Zeitraum zwischen 1 Sekunde und 4 Minuten an Masse bleibt.
3. Dauerkontaktabgabe (d.h. der Ausgang gibt solange Masse ab, bis Taste  (Kanal A) zum zweiten Mal gedrückt wird).

Anlasser- oder Zündungsunterbrechung

Entweder der Anlasser **oder** die Zündung können unterbrochen werden.

HINWEIS: Der Anlasserstromkreis kann eine sehr hohe Stromaufnahme haben. Stellen Sie sicher das die Verbindungen gelötet und mit Schrumpfschläuchen versehen sind.

Zündungsunterbrechung:

1. Mit Hilfe eines Multimeters machen Sie das **einzig**e Kabel ausfindig, dass **SOWOHL während des Startens UND des Laufens des Motors** +12 Volt führt und 0 Volt, wenn die Zündung ausgeschaltet ist.
2. Den Motor starten und dann dieses Kabel durchtrennen. Der Motor sollte dann ausgehen.
3. Verbinden Sie das WEISS/BRAUNE Kabel mit der Schlüsselseite des Zündkabels, und das GRÜN/BLAUE mit der Spulenseite.

Anlasserunterbrechung:

1. Mit Hilfe eines Multimeters machen Sie das **einzig**e Kabel ausfindig, dass nur **während des Startens des Motors** +12 Volt führt. Durchtrennen Sie dieses Kabel und der Anlasser dürfte nach erneutem Startvorgang nicht mehr drehen.
2. Verbinden Sie das WEISS/BRAUNE Kabel mit der Schlüsselseite des Anlasserkabels, und das WEISS/BLAUE mit der Motorseite.

Bauteile im Motorraum

Sirene

Installieren Sie die Sirene im Motorraum, entfernt von heißen oder beweglichen Teilen und so, dass sie von der Unterseite des Fahrzeuges nicht zu erreichen ist. Die Sirene nach unten ausrichten, damit sich kein Wasser in ihr ansammelt.

1. Die Sirene mit den drei mitgelieferten Blechschrauben befestigen.
2. Verbinden Sie das SCHWARZE Kabel der Sirene mit dem GELBEN Kabel der Alarmanlage.
3. Verbinden Sie das ROTE Kabel der Sirene mit dem ROTEN Kabel des Alarmsystems, das an die 5 Ampere Sicherung geht.

Motorhaubenauslöser

Fahrzeuge mit einem massegeschalteten Motorhauben-Kontaktschalter sind direkt kompatibel mit Arrow 3.

HINWEIS: Wenn die Motorhaubenlampe nur funktioniert, wenn das Standlicht an ist, so ist eine Diode zwischen der Lampe und dem Schalter zu installieren, wobei das Diodenband auf den Schalter weist.

Das WEISS/SCHWARZE Kabel an den Kontaktschalter anschließen. Wenn das Fahrzeug serienmäßig eine Motorhaubenlampe hat, das WEISS/SCHWARZE Kabel am Kabel des Kontaktschalters anschließen (zwischen der Diode und dem Schalter, falls Sie eine Diode hinzugefügt haben).

Abschließende Verkabelung

1. Die Steckverbinder des Steuergerätes **nicht** vor Ausführung von Schritt 6 einstecken.
2. Die 5 Ampere Sicherung und den Sicherungshalter an das ROTE Kabel anschließen.
3. Die 20 Ampere Sicherung und den Sicherungshalter an das ROT/WEISSE Kabel anschließen.
4. Ringanschlüsse verwenden, um die beiden Sicherungshalter an der +12 Volt Batterielasche zu befestigen, ohne die Anschlußklemme zu entfernen.
5. Einen Ringanschluss verwenden, um das SCHWARZE Kabel des Kabelbaums an der negativen Batterieklemme anzuschließen, ohne die Anschlußklemme zu entfernen.
6. Die Stecker des Steuergerätes einstecken. Das System schaltet sich geräuschlos ein und ist entschärft.

HINWEIS: Zubehör einschalten und prüfen, nachdem das Grundsystem geprüft wurde. Alle Stromanschlüsse von Zubehör einzeln mit Sicherungen versehen.

Intelligentes Einschalten

Die „Intelligente“ Einschaltfunktion garantiert, dass sich das System beim Einschalten im zuletzt gültigen Zustand (entschärft, scharfgeschaltet oder Servicemodus) befindet. Beim ersten Einschalten des Systems ist es entschärft (wenn alle Auslösepunkte geschlossen sind, schaltet sich das System automatisch scharf).

Stark/schwach Funktion der automatischen Innenbeleuchtung mit Abschaltverzögerung

Manche Fahrzeuge haben eine Innenbeleuchtung mit Abschaltverzögerung oder einem Abblendstromkreis, wodurch das Sicherheitssystem beim Scharfschalten per Fernbedienung den Türauslöser nicht erkennt.

Funktionen der Fernbedienung

Die Arrow 3 wird mit zwei ergonomisch gestalteten Fernbedienungen ausgeliefert. Es können bis zu vier ACG 2 Fernbedienungen auf die Arrow 3 aufprogrammiert werden. Mit der Ausstattung der neuen ACG 2 Fernbedienungen bei Arrow 3, ist es nicht mehr möglich ältere ACG- und normale Fernbedienungen auf das System zu programmieren.

| Funktion | Tastenbelegung |
|--|---|
| Schärfen/Entschärfen mit Ton |   |
| Zubehörkanal* (z.B. Kofferraumentriegelung) |  |
| Schärfen/Entschärfen ohne Ton |  + |
| IntelliStart 4 (optionales Zubehör)* |  |
| Servicemodus EIN/AUS* |  +  |
| SmartWindow 4 (optionales Zubehör)* |  +  |

**Diese Tasten können benutzt werden um ein zweites Fahrzeug oder ein zweites Alarmsystem zu bedienen.*

FACT – Fehlalarmkontrolle und Test

Der Microprozessor des Systems sucht automatisch nach einem weiteren aktivierten Sensor oder Auslöser, bevor die Sirene ein zweites mal ertönt, um so *weitere Fehlalarme zu vermeiden*. FACT ist einfach wie folgt zu prüfen:

1. Schalten Sie das System per Fernbedienung scharf.
2. Warten Sie zehn Sekunden, nachdem sich die Innenraumbeleuchtung ausgeschaltet hat und schlagen Sie dann mit der Faust auf das Fahrzeug, um den Alarm auszulösen.
3. Entschärfen Sie das System nicht, lassen Sie den Alarm durchlaufen.
4. Schlagen Sie erneut auf das Fahrzeug. Das System sollte still bleiben.
5. Schließen Sie eine Tür auf und öffnen Sie sie. Der Alarm sollte sofort auslösen. Sie können das System nun entschärfen.

Abruf der letzten acht Ereignisse

Der Speicher des Systems speichert die Auslösung der letzten acht aktivierten oder gestörten Sensor- oder Triggereingänge, wodurch Sie die Quellen von Kundenbeschwerden in Bezug auf Störungen sofort aufspüren können.

WICHTIG: Die letzten acht Ereignisse können auch graphisch über das CliffNet Wizard Programm dargestellt werden (in Verbindung mit einem PC oder Laptop).

1. Mit ausgeschalteter Zündung drücken und halten Sie die unmarkierte Seite des Unverdeckten 2-Weg Schalters.
2. Per Fernbedienung schärfen Sie das System und entschärfen Sie es gleich wieder, lassen Sie den Schalter los.
3. Die LED-Anzeige blinkt 1-10 mal, pausiert, blinkt dann wieder 1-10 mal usw. Notieren Sie, wie oft die LED pro Zyklus blinkt.
4. Sehen Sie in der untenstehenden Tabelle nach. Die erste Zahl die Sie notiert haben, war der zuletzt aktivierte Auslöser oder Sensor. Die nächste Zahl ist der vorletzte Auslöser oder Sensor usw. bis zu den letzten acht Aktivierungen.

| Häufigkeit des Blinkens | Auslöser/Sensoridentifizierung |
|-------------------------|--|
| 2 mal | Piezo- oder optionaler Sensor |
| 4 mal | Türkontakt |
| 5 mal | Motorhaube oder Kofferraum (Motorhaube nur wenn IntelliStart 4 installiert ist) |
| 6 mal | Kofferraum (nur wenn IntelliStart 4 installiert ist) |
| 7 mal | Im geschärften Zustand wurde die Zündung eingeschaltet oder das Fahrzeug gestartet |
| 10 mal | Stromzufuhr wurde unterbrochen |

5. Wenn es so aussieht, als ob ein Sensor oft aktiviert wurde, so ist die Empfindlichkeit dieses Sensors zu verringern. Wenn z.B. ein bestimmter Auslöser mehrmals aktiviert wurde, das funktionieren des Kontaktschalters prüfen und das Kabel auf einen möglichen Kurzschluss untersuchen.

Installationszertifikat

Nachdem das System angeschlossen und getestet wurde, müssen Sie das beigelegte **Clifford Electronics Zertifikat** ausfüllen. Nachdem Sie alle Daten in das ZERTIFIKAT eingetragen haben, lassen Sie den Eigentümer das Zertifikat unterschreiben.

Programmierbare Funktionen

Sämtliche Funktionen von Arrow 3 sind ab Werk vorprogrammiert und in den Feldern der Tabellen auf den Seiten 9 und 10 fettgedruckt angegeben. Einige Funktionen können nur durch den Installateur programmiert werden.

Benutzung von CliffNet Wizard Pro

CliffNet Wizard Pro erlaubt dem Installateur und Benutzer den Zugang zu allen programmierbaren Funktionen durch eine graphische, bedienerfreundliche Schnittstelle. Das CliffNet Wizard Pro Programm ist Windows kompatibel und die meisten Anwendungen können durch einfaches Anzeigen und Anklicken der Maus durchgeführt werden. CliffNet Wizard Pro beseitigt komplizierte Programmierstabellen und zeitintensives Programmieren.

Programmierbare Funktionen

1. In der Tabelle nachsehen und die Nummern der Spalte und der Reihe der Funktion(en) notieren, die Sie programmieren möchten.
2. Die **Zündung** einschalten oder den **Motor** starten.
3. Geben Sie den **vom Werk einprogrammierten Code** ein der auf der Innenseite des Deckblattes der Bedienungsanleitung steht. Drücken Sie die *****-Taste des unverdeckten 2-Weg Schalters entsprechend der ersten Ziffer drücken Sie dann die **unmarkierte** Seite des unverdeckten 2-Weg Schalters. Für die Zahl 1302 z.B. gehen Sie wie folgt vor: *****, unmarkiert, ******, unmarkiert, unmarkiert, ******, unmarkiert.
4. Nachdem Sie den Code eingegeben haben, **drücken Sie für ca. 3 Sekunden die * - Taste**, bis ein Signalton zu hören ist und die LED-Anzeige aufleuchtet. Sie befinden sich jetzt in der *Funktionsauswahl* der Tabelle.
5. *Wählen der Funktionsspalte*: Die unmarkierte Seite des Schalters so oft drücken, wie es der Spaltennummer entspricht (jedes drücken der Sterntaste gilt als eins). **Pausieren**. Sie hören die gleiche Anzahl von Signaltönen wie die Nummer der gewählten Spalte, wodurch Ihre Wahl akustisch bestätigt wird.
6. *Wählen der Funktionsreihe*: Die *****-Taste des Schalters so oft drücken, wie es der Reihennummer der Funktion entspricht. Bei jedem Drücken hören Sie einen Ton der Ihnen beim Zählen hilft.
7. Wenn sich bei der gewählten Funktion ein **HINWEIS** befindet, so führen Sie die entsprechenden Schritte durch.
8. Pausieren. Sie hören entweder einen oder zwei Signaltöne:
Zwei Signaltöne = EIN, ein Signalton = AUS.
9. Sie können eine weitere Funktion wählen oder den Programmiermodus verlassen:
 - a. Um eine andere Funktion in dieser Spalte zu wählen, ist Schritt 6 innerhalb der nächsten 5 Sekunden zu wiederholen (nach 5 Sekunden ertönen 3 Signaltöne, die bedeuten, dass Sie sich wieder in der *Funktionsauswahl* der Funktion befinden).
 - b. Um eine andere Funktionsspalte zu wählen, befolgen Sie Schritt 5.
 - c. Um den Programmiermodus zu verlassen schalten Sie die Zündung aus (drei Signaltöne sind zu hören und die LED-Anzeige erlischt, um das Ausschalten des Programmiermodus anzuzeigen). Beim Fahren warten Sie einfach 60 Sekunden, bis das System den Programmiermodus automatisch ausschaltet.

Kompliziert? Eigentlich nicht, es ist nur eine ausführliche Erklärung dessen, was bei jedem Schritt abläuft. Sie müssen nur folgendes tun: Wählen Sie die Funktion, die Sie ändern möchten, schalten Sie den Programmiermodus ein, wählen Sie die Spalte und Reihe der Funktion und schalten Sie dann die Zündung aus. *Das ist alles!*

Benutzerprogrammierbare Funktionen

Tabelle der programmierbaren Funktionen von Arrow 3: 1 Signaltön =AUS; 2 Signaltöne =EIN

| Funktion sauswahl | Spalte 1 Nichtmarkiert 1 | Spalte 2 Nichtmarkiert 2 | Spalte 3 Nichtmarkiert 3 | Spalte 4 Nichtmarkiert 4 |
|----------------------|--|--|--|---|
| Reihe 1 ✱1 | Neue Fernbedienung programmieren HINWEIS 1 | Signaltöne (Aus/Ein) (1Ton/2Töne) | Automatische Scharfschaltung (Aus/Ein) | Schärfen u. Entschärfen mit zweiter Fernbedienung HINWEIS 4 |
| Reihe 2 ✱2 | Nicht benutzt | Nicht benutzt | Automatische Scharfschaltung u. Verriegelung (Aus/Ein) | Kofferraumentriegelung mit zweiter Fernbedienung HINWEIS 5 |
| Reihe 3 ✱3 | Nicht benutzt | Servicemodus per Fernbedienung (Aus/Ein) | Nicht benutzt | Lautloses Schärfen u. Entschärfen mit zweiter Fernbedienung HINWEIS 5 |
| Reihe 4 ✱4 | Nicht benutzt | AutoStart (Aus/Batterie/Temperatur/Beides) (1Ton/2Töne/3Töne/4Töne) | FACT (Aus/Ein) | Nicht Benutzt |
| Reihe 5 ✱5 | Automatische Verriegelung (Aus/Ein/RPM) (1Ton/2Töne/3Töne) | Nicht benutzt | Nicht benutzt | Fernstart mit zweiter Fernbedienung (nur mit IntelliStart 4) HINWEIS 5 |
| Reihe 6 ✱6 | Automatisches Entriegeln (Aus/Ein) | Alle Fernbedienungen löschen HINWEIS 3 | Nicht benutzt | Fenster öffnen/Ventilation mit zweiter Fernbedienung (nur mit SmartWindows 4) HINWEIS 5 |
| Reihe 7 ✱7 | Auf Werkseinstellung zurücksetzen (außer Fernbedienung und Service Code) HINWEIS 2 | Einstellen eines neuen Servicecode NUR FÜR EIGENTÜMER | Nicht benutzt | Servicemodus mit zweiter Fernbedienung HINWEIS 5 |

HINWEIS 1: Drücken Sie die  -Taste der Fernbedienung die Sie programmieren wollen. Sie hören einen Bestätigungston. Drücken Sie die selbe Taste noch einmal, Sie hören zwei Bestätigungstöne.

HINWEIS 2: Sie hören zwei Signaltöne wenn alle Funktionen auf die Werkseinstellung zurückgesetzt sind.

HINWEIS 3: Wenn Sie zwei Signaltöne hören, sind alle Fernbedienungen aus dem Speicher des Systems gelöscht. Sie müssen nun die neuen und / oder die bestehenden Fernbedienungen auf das System programmieren (programmieren Sie jede Fernbedienung die für die Arrow 3 benutzt wird).

HINWEIS 4: Programmierung einer anderen ACG 2 Fernbedienung von einem anderen Clifford System zum Schärfen oder Entschärfen des Fahrzeuges programmieren. Um z.B. Taste  + ✱ einer Master Fernbedienung des Zweitfahrzeuges zum Schärfen und Entschärfen Ihres Systems zu programmieren, gehen Sie in **Spalte 4, Reihe 1**. Das System bestätigt es Ihnen mit einem Signaltön. Drücken Sie Taste  + ✱ nochmals. Das System bestätigt es Ihnen mit zwei Signaltönen. Taste  + ✱ der Fernbedienung des anderen Fahrzeuges wird nun das System schärfen und entschärfen.

HINWEIS 5: Diese Funktionen können auf die Fernbedienung eines anderen Systems mit ACG 2 Technik programmiert werden, **nachdem die Fernbedienung zum Schärfen/ Entschärfen dieses Systems** (Spalte 4; Reihe 1) programmiert wurde. Wählen Sie Spalte und Reihe, drücken dann die unbenutzte Taste der Fernbedienung, die die Funktion ausführen soll. Die Anzahl der Bestätigungstöne entspricht der Reihenummer.

Programmierbare Funktionen (Installateur)

Um Zugang zu den programmierbaren Funktionen für den Installateur zu erhalten, gehen Sie wie unter *vom Benutzer programmierbare Funktionen* vor, aber bei Schritt 4 halten und drücken Sie die * Seite des unverdeckten 2-Weg Schalters für 10 Sekunden. Sie werden drei Signaltöne hören, die Ihnen bestätigen, dass Sie im Programmiermodus für Installateure sind.

Tabelle der programmierbaren Funktionen: 1 Ton =AUS; 2 Töne =EIN

| Funktionsauswahl | Spalte 1 Nichtmarkiert 1 | Spalte 2 Nichtmarkiert 2 | Spalte 3 Nichtmarkiert 3 |
|------------------|--|---|---|
| Reihe 1 ✱1 | ZV Impuls Verriegeln: Normal/Doppel (1Ton/2Töne) | Kanal A Zeitdauer (10 Sekunden) HINWEIS 1 | Stark/ Schwach (Ein/Aus) |
| Reihe 2 ✱2 | ZV Impuls Entriegeln: Normal/ Doppel (1Ton/2Töne) | Kanal A Ausgangstyp (gepulst/zeitgesteuert/Dauerkont akt) (1Ton/2Töne/3Töne) | Kanal A Interlock (Ein/Aus) Kanal geht nur wenn entschärft u. Zündung aus |
| Reihe 3 ✱3 | Dauer des ZV Impulses 1 Sekunde/3 Sekunden (1Ton/2Töne) | Nicht Benutzt | Nicht Benutzt |
| Reihe 4 ✱4 | ZV Impuls Polarität Positiv/ Negativ (1Ton/2Töne) | Diesel/ Benziner (1Ton/2Töne) nur bei IntelliStart 4 | Selbstaktivierung Kanal A (Ein/Aus) |
| Reihe 5 ✱5 | Drehzahl- programmierung Nur bei IntelliStart 4 | Programmieren des optionalen SmartWindow 4 | Programmieren des Türkontaktes (Positiv/ Negativ) (1Ton/2Töne) |

HINWEIS 1: Haben Sie einmal die Funktion gewählt, wird Ihnen ein Signalton bestätigen, dass die Zeit anfängt zu laufen. Sie können eine Zeit zwischen einer Sekunde und 4.25 Minuten (255 Sekunden) programmieren. Wenn die von Ihnen gewünschte Dauer erreicht wurde, drücken Sie die unmarkierte Seite des unverdeckten 2-Weg Schalters. Das System bestätigt Ihnen mit zwei Signaltönen, die von Ihnen neu programmierte Zeit.

HINWEIS 2: Nur bei einer 4-Knopf Fernbedienung möglich. Wenn diese Funktion ausgeschaltet ist, wird mit demselben Knopf geschärft und entschärft.

HINWEIS 3: Schärfen/ Entschärfen auf demselben Knopf muss für diese Funktion auf **AUS** stehen.

Systemprüfung und Fehlerbehebung

Durch die folgende Checkliste und Tips zur Fehlerbehebung können Sie feststellen, ob die Arrow 3 korrekt installiert ist. Arbeitet das System nicht wie beschrieben, folgen Sie den Anweisungen, die mit einem schwarzen Kasten markiert sind und wiederholen Sie den Schritt. Bei jedem der folgenden Schritte muss der vorherige Schritt wie angegeben abgeschlossen sein.

Schritt 1.

Wiedereinschalten der Innenraumbelichtung.

In Schritt 1 der **Wichtigen Informationen** in dieser Mappe wurden Sie angewiesen, die Innenraumbelichtung auszuschalten. Sie müssen jetzt die Beleuchtung wieder funktionsfähig machen, indem Sie die entfernte Sicherung wieder einsetzen und den Schalter wieder auf die normale „Tür“-Position bringen bevor Sie weitermachen.

Schritt 2

Selbstschärfungstest

- Schalten Sie die Zündung ein und starten Sie den Motor. Lassen Sie den Motor mindestens 10 Sekunden laufen und schalten Sie ihn dann aus. Nach 30 Sekunden schaltet sich die Wegfahrsperrle ein (wird durch einmaliges aufleuchten der LED angezeigt). Schalten Sie die Zündung ein. Der Motor sollte darauf nicht reagieren (weder starten, drehen, noch sollte die Benzinpumpe angehen).
 - Der Motor reagiert nicht.** Korrektes Verhalten. Fahren Sie mit dem nächsten Test fort.
 - Der Motor startet oder dreht.** Überprüfen Sie Masse- und Plusleitungen, dann kontrollieren Sie ob Starter/ Zündung/ Benzinpumpe richtig verkabelt sind. Überprüfen Sie die Kabelverbindungen sorgfältig, wie im Abschnitt *Anlasser- und Zündungsimobilisierung*. Stellen Sie sicher, dass der Zündungseingang/-ausgang stimmt.
- Schärfen Sie die Arrow 3 und warten Sie 10 Sekunden, schalten Sie die Zündung ein.
 - Der Motor reagiert nicht und der Alarm wird ausgelöst.** Korrektes Verhalten. Fahren Sie mit dem Schritt 3 fort.
 - Der Motor startet oder dreht.** Überprüfen Sie Masse- und Plusleitungen, dann kontrollieren Sie ob Starter/ Zündung/ Benzinpumpe richtig verkabelt sind. Überprüfen Sie die Kabelverbindungen sorgfältig, wie im Abschnitt *Anlasser- und Zündungsimobilisierung*. Stellen Sie sicher, dass der Zündungseingang/-ausgang stimmt.
 - Wenn der Motor nach der Überprüfung der Verkabelung wie im Abschnitt *Anlasser- und Zündungsimobilisierung* beschrieben, immer noch startet oder dreht, kontrollieren Sie die Strom- und Masseverbindungen. Versichern Sie sich, ob die Sicherungen in den Haltern richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie nach, ob die Kabel für Zündungseingang und -ausgang mit den richtigen 12 Volt Kabel verbunden sind. Vergewissern Sie sich, dass die Fernbedienungen richtig programmiert wurden.

Schritt 3

Überprüfen Sie die Bestätigungstöne

Schließen Sie die Türen und schärfen Sie die Arrow 3 mit der Taste  der Fernbedienung.

- **2 Bestätigungstöne:** Korrektes Verhalten. Gehen Sie weiter zu Schritt 4.
- **1 Bestätigungston:** Arrow 3 hat sich passiv selbst geschärft und mit dem Druck auf Knopf 1 wurde das System entschärft. System erneut schärfen.
- **4 Bestätigungstöne:** Wenn Sie nach den ersten beiden Tönen 4 weitere Töne sofort, oder nach 5-10 Sekunden hören, ist ein Kontakt offen, ein Sensor aktiv, dass Fahrzeug hat eine Verzögerungsschaltung für die Innenbeleuchtung oder die Verzögerungsschaltung fürs Innenlicht ist nicht einprogrammiert worden. Entschärfen Sie mit der Fernbedienung, setzen Sie sich ins Auto und schalten Sie die Zündung ein. Die LED wird 1-10 mal aufleuchten. Zählen Sie mit und merken Sie sich die Anzahl (der Zyklus wird 5 mal wiederholt). Sehen Sie in der folgenden Tabelle nach.

| Häufigkeit des Blinkens | Auslöser/ Sensoridentifizierung |
|-------------------------|--|
| 2 mal | Piezo- oder optionaler Sensor |
| 4 mal* | Türkontakt |
| 5 mal | Motorhaube oder Kofferraum (falls IntelliStart 4 installiert ist, ist dieser für die Motorhaube zuständig) |
| 6 mal | Kofferraum nur wenn IntelliStart 4 installiert ist |
| 7 mal | Im geschärften Zustand wurde die Zündung eingeschaltet oder gestartet |
| 10 mal | Unterbrechung der Stromversorgung |

*Wenn die Verzögerungsschaltung für die Innenbeleuchtung aktiviert ist, steht diese Funktion nicht zur Verfügung.

- Wenn ein Türauslöser angezeigt wird, aktivieren Sie die Verzögerung der Innenbeleuchtung.

■ **Keine Bestätigungstöne:** Versichern Sie sich, dass die Signaltöne eingeschaltet sind (*Benutzerwählbare Funktionen*: Spalte 2; Reihe 1) und überprüfen Sie die Kabelverbindungen der Hochleistungssirene (wie in *Hochleistungssirene* beschrieben).

HINWEIS: Wenn keine der oben beschriebenen Methoden zum Erfolg führt, führen Sie die folgenden Diagnoseschritte durch.

- Vergewissern Sie sich, dass sich die Sicherungen in den Sicherungshaltern befinden.
- Überprüfen Sie Strom- und Masseverbindungen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Stecker richtig in der Kontrolleinheit sitzt.
- Vergewissern Sie sich, dass die Kabel für Zündungseingang und –ausgang mit dem Zündkabel und nicht mit einer anderen 12 Volt führenden Leitung verbunden ist. Dies können Sie anhand der Schritte 1-4 der im *Abschnitt Anlasser- und Zündungsimobilisierung* feststellen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Fernbedienungen richtig programmiert sind.

HINWEIS: Wenn die 20 Ampere Sicherung beim Schärfen durchbrennt, gehen Sie wie folgt vor:

- Klemmen Sie die beiden Blinkerleitungen der Arrow 3 ab, ersetzen Sie die 20 Ampere Sicherung und schärfen Sie erneut. Wenn die Sicherung jetzt nicht durchbrennt, besteht ein Kurzschluss in einer der beiden Leitungen. Überprüfen Sie die Kabel, reparieren den/ die Kurzschlüsse, schließen Sie die beiden Leitungen wieder an und schärfen das System.
- Falls die Sicherung durchbrennt wenn die Kabel abgeklemmt sind, sind die Türschlösser nicht korrekt verkabelt. Bringen Sie die Zentralverriegelung in ihren Ursprungszustand zurück und messen Sie die Spannung erneut aus, wie im Abschnitt **Türschlösser** dieser Mappe beschrieben. Verbinden Sie die Kabel wie beschrieben und ersetzen dann die kaputte Sicherung.

Schritt 4

Kontrollieren Sie die Funktion der Blinklichter

Schärfen Sie das System mit der -Taste der Fernbedienung.

■ **Zweimaliges Aufleuchten.** Korrektes Verhalten. Gehen Sie weiter zu Schritt 5.

■ **Einmaliges Aufleuchten.** Arrow 3 hat sich passiv selbst geschärft und mit dem Druck auf die -Taste wurde das System entschärft. System erneut schärfen.

■□ **Kein Aufleuchten.** Vergewissern Sie sich das die Blinkerlampen funktionsfähig sind. Wenn nicht, diese ersetzen. Wenn sie ok sind, bitte nochmals vorgehen wie im Abschnitt **Blinker** dieser Mappe angegeben.

■□ **Wenn nur eine Seite aufleuchtet.** Schauen Sie bitte im Abschnitt **Blinklichter** nach.

Schritt 5

Überprüfung der Türschlösser

Schärfen Sie das System mit  der Fernbedienung.

■□ **Die Türen verriegeln sich.** Korrektes Verhalten. Gehen Sie weiter zu Schritt 6.

■□ **Die Türen verriegeln sich nicht.** Entweder haben Sie im verkehrten Diagramm nachgesehen oder die Kabel falsch angeschlossen. Bringen Sie die Zentralverriegelung in den originalen Verkabelungszustand zurück. Messen Sie die Spannungen neu aus, wie im Abschnitt **Türverriegelung** dieser Mappe beschrieben.

ACHTUNG: Wenn sich die Türen nicht schließen, AKTIVIEREN SIE AUF GAR KEINEN FALL die Türschalter. Wenn die Schlösser falsch verkabelt sind kann dies die Zentraleinheit der Arrow 3, das elektrische System des Fahrzeugs und/ oder die Türschlossmotoren zerstören.

■□ **Die Türen entriegeln sich.** Entweder haben Sie im verkehrten Diagramm nachgesehen oder die Kabel falsch angeschlossen. Bringen Sie die Zentralverriegelung in den originalen Verkabelungszustand zurück. Messen Sie die Spannungen neu aus, wie im Abschnitt **Türverriegelung** dieser Mappe beschrieben.

■□ **Es verriegelt sich nur eine Tür.** Entweder haben Sie im verkehrten Diagramm nachgesehen oder die Kabel falsch angeschlossen. Bringen Sie die Zentralverriegelung in den originalen Verkabelungszustand zurück. Messen Sie die Spannungen neu aus, wie im Abschnitt **Türverriegelung** dieser Mappe beschrieben.

Schritt 6

Überprüfen der LED

Schärfen Sie das System mit XXX der Fernbedienung.

■□ **Blinkt ständig.** Korrektes Verhalten. Gehen Sie weiter zu Schritt 7.

■□ **Leuchtet nicht.** Vergewissern Sie sich, dass das VIOLETTE und SCHWARZE Kabel der LED mit den gleichfarbigen Kabeln des Kabelbaums der Arrow 3 fest verbunden sind. **ACHTUNG:** Dies ist eine 2 Volt LED, durch eine Überprüfung mit 12 Volt wird die LED zerstört.

Schritt 7

Überprüfung des Serviceschalters

■□ Überprüfen Sie den Servicecode und die Schalterfunktion. Benutzen Sie die Anweisungen auf Seite 9 um in den Programmiermodus zu kommen. Wenn das System in den Programmiermodus geht, sind Schalter und Code funktionsfähig. Wenn nicht führen Sie bitte folgende Tests durch:

■□ Überprüfen Sie das WEISSE Kabel am Stecker der Zentraleinheit mit einem Multimeter. Es sollte einen Ruhestrom von 5 Volt führen. Wenn der Schalter auf der X Seite gedrückt wird sollten 3 Volt angezeigt werden, beim Druck auf die unmarkierte Seite des Schalters sollte die Spannung auf 0 Volt abfallen. Falls eines der Ablesergebnisse nicht korrekt ist, überprüfen Sie das SCHWARZE Kabel am Schalter: Ruhestrom, Druck auf * und unmarkierte Seite jeweils 0 Volt. Falls das SCHWARZE Kabel korrekte Ergebnisse bringt und das WEISSE nicht, korrigieren Sie die Masseverbindung. Wenn beide Kabel richtige Ergebnisse anzeigen, wurde der Servicecode geändert. Benutzen Sie CliffNet Wizard um den Servicecode zurückzusetzen.

Schritt 8

Überprüfen Sie die Entschärfung des Systems

- □ Entschärfen Sie das System mit  der Fernbedienung. Folgendes sollte passieren:
 - **Ein Bestätigungston.** Wenn kein Bestätigungston erklingt: überprüfen anhand von Schritt 3.
 - **Die Blinker leuchten einmal auf.** Wenn die Blinker nicht aufleuchten: überprüfen anhand von Schritt 4.
 - **Die LED hört auf zu blinken.** Wenn die LED nicht aufhört zu blinken:überprüfen anhand von Schritt 6.
 - **Die Türen werden entriegelt.** Wenn nicht, überprüfen Sie anhand von Schritt 5.
 - **Die Wegfahrsperrung schaltet sich aus.** Überprüfen Sie indem Sie den Motor anlassen. Wenn die Wegfahrsperrung nicht ausgeschaltet wird, überprüfen Sie anhand von Schritt 2.
 - **Die Innenbeleuchtung geht an** und bleibt, entweder für 30 Sekunden oder bis zum Drehen des Zündschlüssels, an; je nachdem was zuerst geschieht.
 - **Wenn die Innenraumbeleuchtung nicht angeht,** vergewissern Sie sich, dass die zugehörige Sicherung wieder eingesetzt wurde und der Lichtschalter sich in „Tür“ Stellung befindet, wie im Schritt 1 beschrieben.
 - Überprüfen Sie die 10 Ampere Sicherung der Arrow 3. Wenn die Sicherung beim entschärfen durchgebrannt ist, hat das Fahrzeug eine positive Türschaltung und Sie haben Stromzufuhr für die Innenbeleuchtung statt auf +12 Volt auf Masse gelegt. Verkabelung überprüfen und 10 Ampere Sicherung ersetzen.
 - Schaltung der Türkontakte überprüfen. Siehe Schritt 9.

Schritt 9

Schaltung der Türkontakte überprüfen

Schärfen Sie das System. Warten Sie mindestens 10 Sekunden (falls das Fahrzeug eine Verzögerungsschaltung der Innenbeleuchtung hat, warten Sie bis diese ausgeht). Öffnen Sie die Fahrertür mit dem Schlüssel.

- □ **Die Sirene heult sofort los, die Blinker blinken.** Korrektes Verhalten. Weiter zu Schritt 10. (Sie können die Sirene abstellen, indem Sie  (oder Knopf 1) einmal drücken; oder das System entschärfen, indem Sie  (oder Knopf 1) zweimal drücken).
- □ **Die Sirene ertönt nicht sofort.** Wenn der Alarm nicht sofort beim Öffnen einer Tür losgeht, vergewissern Sie sich, dass der Türkontakt richtig funktioniert (wenn offen sollte eine Spannung von weniger als 1,5 Volt bei negativer Schaltung oder mehr als 11 Volt bei positiver Schaltung anliegen) und der Schalter mit dem richtigen Kabel verbunden ist. Falls die vorstehenden Dinge zutreffen, ist entweder der Schalter kaputt oder muss gereinigt werden.

Schritt 10

Überprüfen des Kofferraumkontaktes

Schärfen Sie das System, öffnen Sie dann den Kofferraum mit dem Schlüssel.

- □ **Die Sirene heult sofort los, die Blinker blinken.** Korrektes Verhalten. Weiter zu Schritt 10. (Sie können die Sirene abstellen, indem Sie  (oder Knopf 1) einmal drücken; oder das System entschärfen, indem Sie  (oder Knopf 1) zweimal drücken).
- □ **Die Sirene ertönt nicht sofort.** Wenn der Alarm nicht sofort beim Öffnen einer Tür losgeht, vergewissern Sie sich, dass der Türkontakt richtig funktioniert (wenn offen sollte eine Spannung von weniger als 1,5 Volt bei negativer Schaltung oder mehr als 11 Volt bei positiver Schaltung anliegen) und der Schalter mit dem richtigen Kabel verbunden ist. Falls die vorstehenden Dinge zutreffen, ist entweder der Schalter kaputt oder muss gereinigt werden.

Schritt 11

Überprüfung des Haubenkontaktes

Schärfen Sie das System, öffnen Sie dann die Motorhaube.

- **Die Sirene heult sofort los, die Blinker blinken.** Korrektes Verhalten. Weiter zu Schritt 10. (Sie können die Sirene abstellen, indem Sie  (oder Knopf 1) einmal drücken; oder das System entschärfen, indem Sie  (oder Knopf 1) zweimal drücken).
- **Die Sirene ertönt nicht sofort.** Wenn der Alarm nicht sofort beim Öffnen einer Tür losgeht, vergewissern Sie sich, dass der Türkontakt richtig funktioniert (wenn offen sollte eine Spannung von weniger als 1,5 Volt bei negativer Schaltung oder mehr als 11 Volt bei positiver Schaltung anliegen) und der Schalter mit dem richtigen Kabel verbunden ist. Falls die vorstehenden Dinge zutreffen, ist entweder der Schalter kaputt oder muss gereinigt werden.

Schritt 12

Überprüfen der sofortigen Selbstschärfung

Schalten Sie die Zündung ein und lassen Sie den Motor 10 Sekunden laufen. Schalten Sie die Zündung aus. Öffnen und schließen Sie die Tür. Warten Sie 5 Sekunden.

- **Die Blinker leuchten zweimal auf.** 25 Sekunden später ist das System geschärft, was durch schnelles Blinken der LED angezeigt wird. Dies ist völlig in Ordnung. Weiter zu Schritt 13.
- **Das System schärft sich nicht selbst.**
 - Vergewissern Sie sich, dass die Funktion Automatisches Schärfen nach den Anweisungen auf Seite 9-10 programmiert wurde.
 - Überprüfen Sie die Anschlüsse der Türkontakte (siehe Schritt 9) und die Zündungsverkabelung.

Schritt 13

Überprüfung der Umgehung der Selbstschärfung

Entschärfen Sie das System. Schalten Sie die Zündung ein und gleich wieder aus.

- Ein Bestätigungston.** Dies ist korrekt. Öffnen und schließen Sie die Tür, warten Sie 30 Sekunden, um sicherzugehen, dass sich das System nicht selbst schärft.

Schritt 14

Überprüfen der Reichweite der Fernbedienung

Entfernen Sie sich etwa 10 Meter vom Fahrzeug und schärfen und entschärfen Sie das System mit der Fernbedienung.

- Die Arrow 3 gibt die entsprechenden Bestätigungen für das Schärfen und Entschärfen. Falls nicht:
 - Repositionieren Sie die Antenne so hoch wie möglich unter dem Armaturenbrett oder in der Fenstersäule und soweit wie möglich von großen Kabelbäumen und Metall entfernt. Drehen Sie ihn um 90° und testen Sie die Fernbedienung erneut.
 - Vergewissern Sie sich, dass die Batteriespannung der Fernbedienung während des Sendens mindestens 3 Volt beträgt.
 - Vergewissern Sie sich, dass die Spannung an der Zentraleinheit zwischen den Kabel mit der 5 Ampere Sicherung und den anderen beiden Masseleitungen mindestens 12 Volt beträgt. Wenn weniger angezeigt wird, vergewissern Sie sich, dass beide Karosserie-Masseleitungen stabil sind. Wenn sie stabil sind kann es sein, dass die Fahrzeugbatterie geladen oder ersetzt werden muss.

Schritt 15

Erledigen und ergänzen Sie alle nötigen Schreibaarbeiten, inklusive:

- Installations-Zertifikat (in der Bedienungsanleitung).
- Dem Fahrzeugbesitzer **muss** die Bedienungsanleitung ausgehändigt werden.
- Bringen Sie die Clifford-Fensteraufkleber an den Scheiben an.

Schritt 16

Führen Sie dem Kunden die wichtigsten Funktionen vor

- Steuerung mit der Fernbedienung
 - Alarmanlage Schärfen/ Entschärfen, Öffnen/ Schließen der Türen
 - Panikfunktion
 - Servicemodus per Fernbedienung
 - Bedienung von Zubehör
- Selbstschärfung
- Eingabe des Servicecodes
- Programmiermodus für den Benutzer