

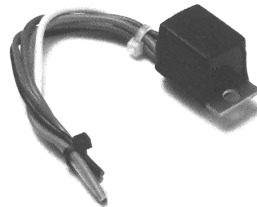


Directed Electronics Deutschland 02181-270-700 Fax: 02181-270-777
Directed Electronics Österreich 0043-1 729-2181 Fax:0043-1-729-2183



Mini-Arbeitsstrom-Relais

Art.Nr.: 8616

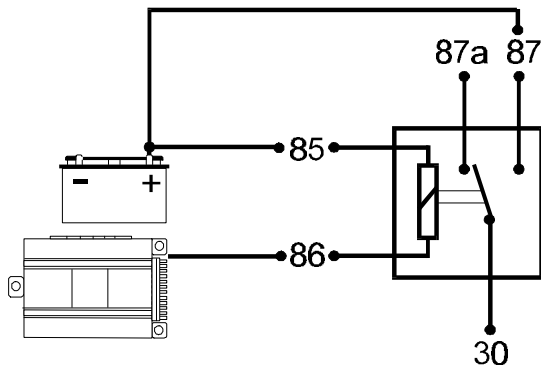


schwarzes Kabel	Klemme 85	(+/-) Relais-Ansteuerung
rotes Kabel	Klemme 86	(+/-) Relais Ansteuerung
braunes Kabel	Klemme 87	Eingang Relais NO (Normaly Open)
orangenes Kabel	Klemme 87a	Eingang Relais NC (Normaly Closed)
gelbes Kabel	Klemme 30	Ausgang Relais

Beispiel 1

Ansteuerung eines positiv gesteuerten Verbrauchers (z.B.Kofferraum-Öffner) über den negativen AUX-Kanal einer Alarmzentrale.

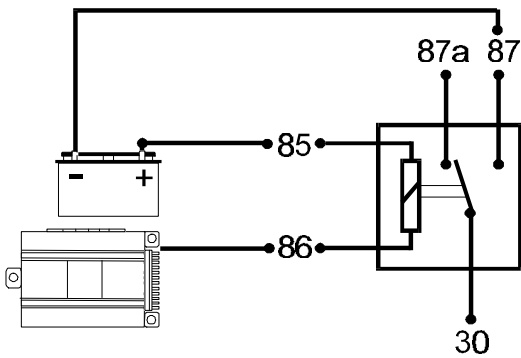
Klemme 85	+12 Volt Dauerplus
Klemme 86	Masse vom AUX-Kanal
Klemme 87	+12 Volt Dauerplus
Klemme 87a	nicht belegt;
Klemme 30	+12 Volt Ausgang zum Verbraucher



Beispiel 2

Ansteuerung eines negativ gesteuerten Verbrauchers (z.B.Lampe oder Hupe) über den negativen AUX-Kanal einer Alarmzentrale.

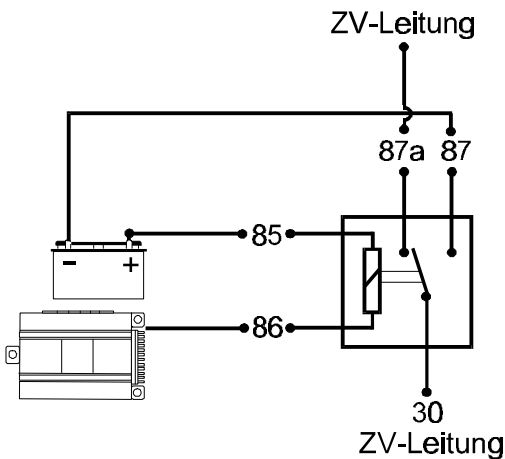
Klemme 85	+12 Volt Dauerplus
Klemme 86	Masse vom AUX-Kanal
Klemme 87	Masse von Karosserie
Klemme 87a	nicht belegt;
Klemme 30	Masse Ausgang zum Verbraucher



Beispiel 3

Ansteuerung einer negativ gesteuerten Zentralverriegelung über den negativen ZV-Ausgang einer Alarmzentrale wobei die Original-ZV-Leitung für die Dauer des Impulses unterbrochen wird;

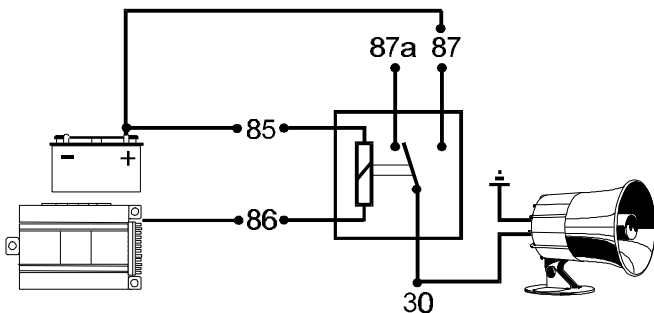
Klemme 85	+12 Volt Dauerplus
Klemme 86	Masse vom AUX-Kanal
Klemme 87	+12 Volt Dauerplus
Klemme 87a	nicht belegt;
Klemme 30	+12 Volt Ausgang zum Verbraucher



Beispiel 4

Ansteuerung einer positiv gesteuerten Sirene über den negativen Sirenenausgang einer Alarmzentrale;

Klemme 85	+12 Volt Dauerplus
Klemme 86	Masse vom Sirenen Ausgang
Klemme 87	+12 Volt Dauerplus
Klemme 87a	nicht belegt;
Klemme 30	+12 Volt zur Sirene



Beispiel 5

Ansteuerung von zwei positiv gesteuerten Blinkern über den negativen Blinkerausgang einer Alarmzentrale; Damit die Blinker nicht während der Fahrt gleichzeitig blinken müssen diese voneinander isoliert werden. Die preiswerteste Methode ist hierbei die Verwendung von zwei Dioden (5 Ampère). Die professionellste Methode ist die Verwendung von zwei Relais, eines je Blinker-Seite.

Klemme 85	+12 Volt Dauerplus
Klemme 86	Masse vom Blinker Ausgang der Alarmanlage

Klemme 87 +12 Volt Dauerplus
Klemme 87a nicht belegt;
Klemme 30 +12 Volt Ausgang zu den Blinkern (Dioden)

