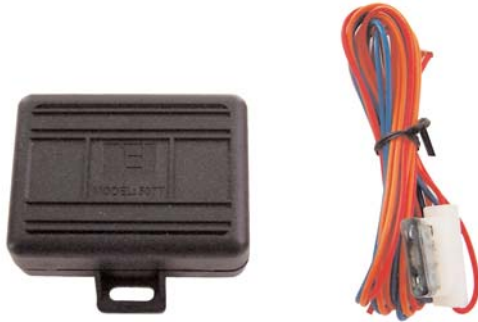


456L ZENTRALVERIEGELUNGS – LERN-MODUL

Montageanleitung



Hersteller	DEI
Artikel Nr.	456L
Bestell Nr.	
Bauform	Aufbau
Spannung	12 Volt
Seite	1 / 3
Stand	01/2005



Wichtig: Bitte lesen Sie die Einbauanleitung des 456L vor der Installation genau durch. Verwenden Sie ein hochwertiges Multimeter bei der Installation in Fahrzeugen. Identifizieren Sie die erforderlichen Kabel mit ihrem Multimeter. Achten Sie bitte auf die richtige Polarität, da ein falscher Anschluss zu Beschädigungen im Fahrzeug oder des Moduls führen kann.

Das 456L Modul ist mit seinen Anschlussmöglichkeiten geeignet um jeden Typ von Zentralverriegelungen zu erkennen. Es lernt beide Arten der Zentralverriegelungs Ansteuerung: Positiv als auch Negativ.

ANSCHLUSSDIAGRAMM - HAUPTKABELBAUM

GELB-SCHWARZ	EINGANG/AUSGANG
GELB	KEINE FUNKTION
SCHWARZ-WEISS	KEINE FUNKTION
SCHWARZ	(-) FAHRZEUGMASSE
ROT	(+) ABGESICHERT MIT 1 AMP SICHERUNG 12 VOLT DAUERSPANNUNG

ANSCHLUSSKABELBAUM - ZENTRALVERRIEGELUNG

BLAU	(-) ÖFFNEN EINGANG
BLAU-WEISS	(-) PROGRAMMIERUNGS EINGANG
GRÜN	(-) SCHLIESSEN EINGANG

ANSCHLUSSBESCHREIBUNG (HAUPTKABELBAUM)

GELB-SCHWARZ: Dieses Kabel erfüllt 2 Funktionen, es lernt die Polarität der vorhandenen Zentralverriegelung und den Widerstand des Systems. Verbinden Sie dieses Kabel mit der "SCHLIESSEN" Leitung ihrer Zentralverriegelung.

ACHTUNG: Bitte verwenden Sie hier keine "Scotch-Locks" oder ähnliche Schnellverbinder.

AMPIRE

Electronics Europe GmbH & Co.KG

SUPPORT

Tech.-Support: 02181-81955-56

Anschrift: Langwadener Strasse 60
D-41516 Grevenbroich

Internet: www.directed.de

Diese Informationen werden von Ampire Electronics ihren Vertragspartnern kostenlos zur Verfügung gestellt.

Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen der Handelsmarken, die von Ampire Electronics vertrieben werden. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse müssen vor der Installation geprüft werden.

©2005 Ampire Electronics GmbH & Co KG

ANSCHLUSSBESCHREIBUNG (HAUPTKABELBAUM) Fortsetzung

GELB:	KEINE FUNKTION
SCHWARZ-WEISS:	KEINE FUNKTION
SCHWARZ:	(Fahrzeugmasse) Verbinden Sie dieses Kabel mit einem geeigneten Massepunkt im Fahrzeug. Bitte nutzen Sie nicht einen Fahrzeugeigenen Massepunkt oder einen in der Nähe des Lenkrades befindlichen. Entfernen Sie vorhandenen Lack um eine einwandfreie Verbindung zum blanken Metall herzustellen.
ROT:	Verbinden Sie dieses Kabel mit einer 12 Volt Dauerspannung im Fahrzeug. Sichern Sie diese Leitung mit einer 1 Amp. Sicherung ab.

Hersteller	DEI
Artikel Nr.	456L
Bestell Nr.	
Bauform	Aufbau
Spannung	12 Volt
Seite	2 / 3
Stand	01/2005

ANSCHLUSSBESCHREIBUNG (ZENTRALVERRIEGELUNG)

BLAU:	Verbinden Sie dieses Kabel mit dem negativen Ausgang des Alarm oder Komfortsystems. Ein negativer Eingang auf diesem Kabel produziert ein genaues "ÖFFNEN" Signal auf der GELB-SCHWARZEN Leitung.
BLAU-WEISS:	Programmier Leitung
GRÜN:	Verbinden Sie dieses Kabel mit dem negativen Ausgang des Alarm- oder Komfortsystems. Ein negativer Eingang auf diesem Kabel produziert ein genaues "SCHLIESSEN" Signal auf der GELB-SCHWARZEN Leitung.

PROGRAMMIERUNG

Um das 456 L Modul zu programmieren, müssen Sie die genauen ÖFFNEN und SCHLIESSEN Kabel im Fahrzeug identifiziert haben. Meistens finden Sie diese Kabel in der Fahrertür am Schliesszylinder oder am Stellmotor.

PROGRAMMIERUNG "SCHLIESSEN"

1. Überprüfen Sie, dass alle Kabel komplett angeschlossen sind, inklusive dem GELB-SCHWARZEN Kabel.
2. Verbinden Sie das BLAU-WEISSE Kabel mit der Fahrzeugmasse, die LED sollte nun anfangen dauerhaft zu leuchten.
3. Nun entfernen Sie das BLAU-WEISSE Kabel wieder von der Fahrzeugmasse. Danach halten Sie das BLAU-WEISSE Kabel nochmals an die Masse, entfernen es aber kurz danach wieder.
4. Verbinden Sie jetzt das BLAU-WEISSE Kabel wieder mit der Masse.
5. Die LED sollte nun gleichmäßig blinken.
6. Drücken Sie nun die "SCHLIESSEN" Taste ihrer Fernbedienung. Das BLAU-WEISSE Kabel **MUSS** dabei noch auf Masse liegen. Die LED sollte danach konstant leuchten.
7. Entfernen Sie nun das BLAU-WEISSE Kabel von der Fahrzeugmasse. Der "SCHLIESS" Impuls ist nun angelernt.

AMPIRE

Electronics Europe GmbH & Co.KG

SUPPORT

Tech.-Support: 02181-81955-56

Anschrift: Langwadener Strasse 60
D-41516 Grevenbroich

Internet: www.directed.de

Diese Informationen werden von Ampire Electronics ihren Vertragspartnern kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen der Handelsmarken, die von Ampire Electronics vertrieben werden. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse müssen vor der Installation geprüft werden.

PROGRAMMIERUNG "ÖFFNEN"

1. Überprüfen Sie das alle Kabel komplett angeschlossen sind, inklusive dem GELB-SCHWARZEN Kabel.
2. Verbinden Sie das BLAU-WEISSE Kabel mit der Fahrzeugmasse, die LED sollte nun anfangen dauerhaft zu leuchten.
3. Nun entfernen Sie das BLAU-WEISSE Kabel wieder von der Fahrzeugmasse.
4. Danach halten Sie das BLAU-WEISSE Kabel nochmals an die Masse.
5. Entfernen es aber kurz danach wieder.
6. Wiederholen Sie den Vorgang nochmals.
7. Die LED sollte nun in 2er schritten blinken..
8. Drücken Sie nun die "ÖFFNEN" Taste ihrer Fernbedienung. Das BLAU-WEISSE Kabel **MUSS** dabei noch auf Masse liegen. Die LED sollte danach konstant leuchten.
9. Entfernen Sie nun das BLAU-WEISSE Kabel von der Fahrzeugmasse. Der "öffnen Impuls ist nun angelernt.

Hersteller	DEI
Artikel Nr.	456L
Bestell Nr.	
Bauform	Aufbau
Spannung	12 Volt
Seite	3 / 3
Stand	01/2005



Wichtig: In einigen Fahrzeugen ist das Signal sehr kurz und schwach. In diesen Fällen kann es dazu kommen das das 456L Modul nicht richtig programmiert werden kann. Ist dies der Fall, trennen Sie die "öffnen und schliessen" Leitung im Fahrzeug. Überprüfen Sie ob das GELB-SCHWARZE Kabel mit der Seite des Zentralverriegelungsschalters verbunden ist. Wiederholen Sie nun die Anlernroutine. Danach verbinden Sie die getrennte Leitung wieder.