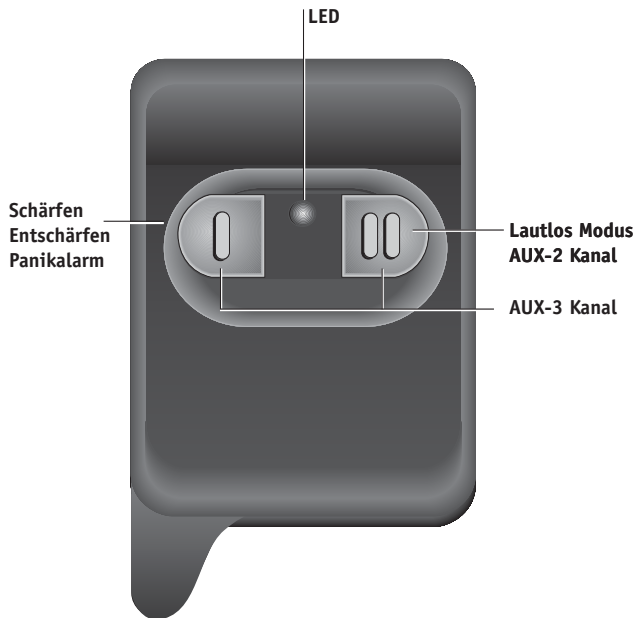


Inhalt

Standardkonfiguration	2
Lieferumfang	3
Wichtige Information	3
Wartung und Pflege	3
Garantie	4
Fernbedienungsfunktion	6
Standard Konfiguration	6
Bedienung	8
Schärfen	8
Multi-Level Sicherheits Schärfen	10
Schärfen beim Fahren	10
Entschärfen	11
High Security Entschärfen	12
Entschärfen ohne Fernbedienung	12
Lautlosmodus/Silent Mode™	13
Panikalarm	13
Servicemodus/Valet® Mode	13
Servicemodus per Fernbedienung/Remote Valet®	14
NPC™ Antifehlalarm Technologie	15
Diagnose	16
Diagnose beim Schärfen	16
Diagnose beim Entschärfen	17
Alarmzonen	17
Wechselkodierung/Code Hopping™	18
High Frequency	18
Anwenderverwaltung	19
Statusspeicherung/RRL Logik	19
Strompar-Modus	19
Betriebseinstellungen	20
Installationsoptionen	21
Anti Carjacking/VRS®	22
VRS® schärfen	23
VRS® Alarm	23
VRS® entschärfen	24
Erklärungen	25
Erweiterungen	25
Kurzanleitung	27

Standard Konfiguration



Lieferumfang

- 3-Kanal Empfängermodul
- Zwei 2-Tasten Fernbedienungen Typ: 471T
- Onboard Stinger® Doppelzonen Schocksensor
- Revenger® Sechstonsirene Typ: 514N
- Rote Status-LED Typ: 623N
- Servicetaster Typ: 8630
- FailSafe® Anlasserunterbrechung Typ: 8618

Wichtige Information

Herzlichen Glückwunsch. Sie haben sich für eine erstklassige Autoalarmanlage aus dem Hause Directed Electronics entschieden. Dieses System wurde für einen jahrelangen und störungsfreien Betrieb entwickelt. Diese Anleitung soll Ihnen helfen, die Funktionen des Alarmsystems kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung zu lesen.

Wartung/Pflege

Das System bedarf keinerlei Wartung. Ihre Handsender werden durch 12 Volt Batterien vom Typ: GP 23A versorgt. Diese Batterien sollten Sie sofort austauschen, sobald Sie eine geringere Reichweite oder eine dunklere LED bemerken. Unter normalen Umständen sollte die Batterie 1 Jahr betriebsbereit bleiben. Zum Batteriewechsel muss die Rückseite des Handsenders mit einem Schraubenzieher aufgeschraubt werden.

Für die VIPER®, PYTHON® und SIDEWINDER® Autoalarmanlagen von Directed Electronics Inc., die innerhalb der Europäischen Union vom autorisierten Vertragshändler verkauft wurden, leisten wir zusätzlich zu den Gewährleistungsansprüchen, die dem Käufer gegenüber seinem Verkäufer gesetzlich zustehen – als Hersteller folgende Garantie:

1. Wir beheben kostenlos alle Mängel, die nachweislich auf Material- oder Fertigungsfehler zurückzuführen und innerhalb der Garantiezeit aufgetreten sind, nach unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Zu unseren Garantieleistungen gehört nicht der kostenlose Ausbau und Wiedereinbau des Gerätes. Mängel, die auf unüblichen oder außergewöhnlichen Gebrauch, unsachgemäße Behandlung, nicht von uns vorgenommenen Änderungen am oder im Gerät, unsachgemäßen Einbau der Autoalarmanlage oder der zusätzlichen Alarmkomponenten oder auf unzureichende Entstörung des Fahrzeugs beruhen, sind von der Garantie nicht gedeckt.

2. Die gesetzliche Garantiezeit beträgt sechs Monate. Sie beginnt mit dem Tag des Kaufs der Ware. Wird die Autoalarmanlage jedoch nachweislich durch einen autorisierten Fachhändler installiert, beträgt die Garantiezeit drei Jahre. VIPER® Autoalarmanlagen müssen von einem autorisierten DEI®-Vertragshändler installiert werden.

3. Der Garantieanspruch muß innerhalb der Garantiezeit bei uns oder einer von uns autorisierten Kundendienststelle unter Vorlage der Kaufquittung geltend gemacht werden.

4. Andere Ansprüche als das in 1. genannte Recht auf Mängelbeseitigung werden durch diese Garantie nicht begründet. Für Schäden aufgrund verspäteter oder unzureichender Mängelbeseitigung haften wir nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.

5. Alle Informationen müssen vom autorisierten DEI®-Vertrags-händler in der Einbaubestätigung ausgefüllt werden.

Händlername und Anschrift bzw. Stempel, Marke der Alarmanlage und Gerätebezeichnung, Seriennummer der Alarmanlage, Fahrzeughersteller, polizeiliches Kennzeichen.

Directed Electronics


HINWEIS: In anderen Ländern können hiervon abweichende Garantiebedingungen gelten. Die Kaufquittung gilt als Garantiebeleg. Bitte sorgfältig aufbewahren und bei Beanstandungen vorlegen.

Fernbedienungsfunktionen








Die nachfolgende Beschreibung der Tasten bezieht sich auf die Standardkonfiguration der Handsender.

Standardkonfiguration



Taste I

Sie können die Alarmanlage schärfen, entschärfen und den Panikalarm auslösen, wenn Sie die Taste  drücken.

Taste II

Lautlosmodus, Servicemodus und der optionale Kofferraum-Öffner (wenn angeschlossen) werden mit der Taste  gesteuert. Wenn Sie lautlos Schärfen möchten, müssen Sie die Taste  für weniger als 1 Sekunde drücken, bevor Sie die Taste  zum Schärfen bzw. Entschärfen drücken. Um in den Servicemodus zu gelangen, müssen Sie bei geöffneter Türe nacheinander die Taste ,  und  drücken. Um den Kofferraumöffner (AUX-2) zu steuern, drücken Sie für 1,5 Sekunden die Taste .

Taste I und II

Eine optionale Funktion wird gesteuert, wenn Sie die Tasten  und  gleichzeitig drücken.


Die Funktion ist: _____.

Ihr Alarmsystem kann durch die Verwendung eines optionalen 4-Tasten Handsenders (z.B. 476V/476P) in der Konfiguration der Tasten noch erweitert werden. Bei einem 4-Tasten Handsenders haben Sie separate Tasten zum Schärfen, Entschärfen, dem AUX-Kanal (z.B. Kofferraumöffner) und dem Panikalarm. Multi-Level Security Schärfen ist auch bei einem 4-Tasten Handsender möglich. Dieses Feature erlaubt Ihnen auf Tastendruck einzelne Alarmzonen und Sensoren abzuschalten. Fragen Sie Ihren autorisierten Händler nach den Details.

[Bedienung]

Diese Alarmanlage wird von einem Microprozessor in allen Funktionen gesteuert. Über einen Anlernmodus kann jede fernsteuerbare Funktion mit jeder beliebigen Taste oder Tastenkombination des Handsenders gesteuert werden. Ausgeliefert wird die Alarmanlage in der Standardkonfiguration. Wenn Sie eine andere Konfiguration möchten, fragen Sie Ihren autorisierten Fachhändler.

Schärfen

Sie aktivieren oder schärfen die Anlage, wenn Sie die Taste  länger als eine Sekunde gedrückt halten. Wenn die Anlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirentonon (**innerhalb der EU nicht zulässig**) und die Blinkleuchten blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden anschliessend die Türen verriegelt.

Im geschärften Zustand blinkt jetzt die Status-LED (1x/Sekunde). Hören Sie nach dem ersten Sirentonon einen weiteren Sirentonon, wurde eine Alarmzone abgeschaltet (Alarmzonen-Bypass). Der Grund für die Abschaltung könnte z.B. eine geöffnete Türe sein. Die LED blinkt nun in Gruppen (z.B. 3x, Pause, 3x). Siehe auch unter "Diagnose" in diesem Handbuch.

Die Anlage kann auch auf **Selbstschärfung** programmiert werden. Die Anlage schärft sich automatisch nach 30 Sek., wenn die

Zündung ausgeschaltet wurde und die Anlage durch Öffnen und Schliessen einer Fahrzeurtüre erkennt, daß Sie das Fahrzeug verlassen haben. Innerhalb dieser 30 Sek. blinkt die LED doppelt so schnell wie im scharfen Zustand (2x/Sek.). Sie hören einen Sirenton 20 Sek. (**innerhalb der EU nicht zulässig**), nachdem die letzte Türe geschlossen wurde. Zu diesem Zeitpunkt ist die Anlage noch nicht geschärft. Die Anlage schärft und verriegelt die Zentralverriegelung (wenn Selbstverriegelung programmiert wurde) erst nach 30 Sek. Die Sirene wird nach 30 Sek. nicht mehr ertönen. Dieser 10 Sek. Zeitraum warnt Sie ein letztes Mal vor der Selbstschärfung.

HINWEIS:

Wenn eine beliebige Alarmzone offen ist, z.B. die Türkontakte geöffnet oder ein Sensor getriggert ist, wird sich die Anlage nicht selbstschärfen. Wenn eine Selbstschärfung auch bei einer offenen Alarmzone gewünscht ist, kann der autorisierte Fachhändler diese Funktion aktivieren.


Ihr Fahrzeug ist bei geschärfter Anlage wie folgt geschützt:

- Leichte Stöße gegen das Auto aktivieren die "Vorwarnung". Die Sirene chirpt mehrmals und die Blinker blinken für einige Sekunden.
- Stärkere Stöße gegen das Auto lösen einen "Vollalarm" aus. 25 Sek. lang (Werkseinstellung) wird die Sirene ertönen und die Blinker blinken. Beachten Sie bei der Einstellung der Alarmdauer die gesetzlichen Bestimmungen.
- Sollte eine Tür geöffnet werden, chirpt die Sirene und 3 Sek. später wird ein "Vollalarm" ausgelöst. Die Sirene ertönt und die Blinker blinken. Diese Verzögerung bis ein Vollalarm ertönt gibt Ihnen die Möglichkeit, die Anlage noch zu



entschärfen, bevor ein Vollalarm ausgelöst wird.






- Das Einschalten der Zündung löst Alarm aus.
- Die Anlasserleitung wird unterbrochen, wenn die Anlage geschärft ist.

Schärfen beim Fahren

Sie können Ihre Alarmanlage auch während der Fahrt schärfen. Drücken Sie hierzu die Taste  länger als 1,5 Sekunden. Die Sirene chirpt einmal und kurze Zeit später nochmal. Das Alarmsystem ignoriert alle Alarmeingänge mit Ausnahme der Türkontakte. Das Alarmsystem entschärft sich automatisch, wenn die Zündung ausgeschaltet wird. Die Sirene wird dann zweimal Chirpen und die LED erlischt.


Multi-Level Security Schärfen

Dieses Featur ist nur möglich, wenn Sie einen optionalen 4-Tasten Handsender an das System anlernen. Das **Multi-Level Security Schärfen** gibt Ihnen die Möglichkeit, einzelne Alarmzonen beim Schärfen der Alarmanlage zu deaktivieren. Sie können z.B. einen optionalen Innenraumsensor 508D deaktivieren, wenn Sie einen Hund im Fahrzeug einschliessen. Im Bereich "Diagnose/Alarmzonen" in dieser Anleitung können Sie die entsprechende Alarmzone auswählen. Wenn die Taste  innerhalb von 5 Sek. nachdem die Anlage geschärft wurde nochmals gedrückt wird, aktivieren Sie das Multi-Level Schärfen. Jedesmal, wenn Sie jetzt die Taste  drücken, wird eine unterschiedliche Alarmzone deaktiviert.

- Taste  einmal drücken: Sirene chirpt 1x, Alarm geschärft.
- Taste  nochmals drücken innerhalb 5 Sek.: Sirene chirpt 2x gefolgt von einem langen Sirenenchirp, Alarmzone 2 ist deaktiviert.
- Taste  ein drittes Mal drücken innerhalb von 5 Sek.: Sirene chirpt 3x gefolgt von einem langen Sirenenchirp, Alarmzone 4 ist deaktiviert.
- Taste  ein viertes Mal drücken innerhalb von 5 Sek.: Sirene chirpt 4x gefolgt von einem langen Sirenenchirp, Alarmzone 2 und 4 sind deaktiviert.
- Taste  ein fünftes Mal drücken innerhalb von 5 Sek.: Sirene chirpt 5x gefolgt von einem langen Sirenenton, alle Alarmzonen sind deaktiviert außer Alarm bei Zündung.

HINWEIS: Alle Alarmzonen sind automatisch reaktiviert, wenn die Alarmanlage entschärft und wieder geschärft wurde. Multi-Level-Security kann nicht bei der Standard Konfiguration der Fernbedienung genutzt werden.

Entschärfen

Zum **Entschärfen** drücken Sie die Taste  nochmal. Sie hören 2x ein Sirenenchirp (innerhalb der EU nicht zulässig) und die Blinker blinken 2x. Die Zentralverriegelung wird geöffnet. Sollte die Sirene 4x oder 5x chirpen, wurde ein Alarm in Abwesenheit ausgelöst. Siehe auch "Diagnose" in dieser Anleitung. Das Innenlicht wird nach dem Entschärfen automatisch für 30 Sekunden eingeschaltet. Nach dem Einschalten der Zündung wird das Innenlicht sofort ausgeschaltet.

High Security Entschärfen

Mit dieser Alarmanlage können Sie einen Vollalarm stoppen, ohne dabei die Alarmanlage zu entschärfen. Der Vollalarm muß mindestens seit 6 Sekunden ablaufen. Drücken Sie die Entschärfentaste auf dem Handsender und der Vollalarm wird gestoppt, aber die Anlage bleibt weiterhin geschärft. Erst wenn die Entschärfentaste nochmals gedrückt wird, ist die Anlage entschärft und die Zentralverriegelung wird geöffnet.

Entschärfen ohne Fernbedienung

Auch wenn Ihr Handsender beschädigt oder verloren gegangen ist, können Sie die Alarmanlage entschärfen. Zum Entschärfen benötigen Sie den Zündschlüssel und müssen wissen, wo der Servicetaster sitzt. Erkundigen Sie sich nach der Installation, wo der Servicetaster montiert wurde.




Zum Entschärfen des Systems schalten Sie die Zündung ein und drücken Sie innerhalb von 15 Sekunden den Servicetaster (1x-5x). Jetzt sollte das System entschärft sein. Wenn das System nicht entschärft hat, haben Sie zu lange gewartet. Versuchen Sie es bitte noch einmal.

Position des Servicetaster: _____

Anzahl des Servicetaster-Drückens: _____



HINWEIS: Die Alarmanlage kann in der Anzahl des Servicetaster-Drückens individuell konfiguriert werden. Bis zu 5x Drücken ist programmierbar. Werkseitig ist 1x Drücken eingestellt.

Lautlosmodus

Sie können die Alarmanlage auch temporär lautlos schärfen bzw. entschärfen. Drücken Sie (bevor Sie Schärfen oder Entschärfen) die Taste  für weniger als 1 Sek. Die Sirenentöne werden für dieses eine Mal unterdrückt. Man kann die Sirenen-Bestätigungstöne auch komplett in der Programmierung deaktivieren.

HINWEIS: Wenn Sie im Lautlos-Modus die Alarmanlage geschärft haben, wird die "Vorwarnung" (leichte Stöße gegen die Karrosserie) automatisch deaktiviert.

Panikalarm

Wenn Sie in der Nähe des Autos angegriffen werden, können Sie einen Panikalarm aktivieren. Sie müssen nur die Taste  länger als 1 Sekunde drücken. Der Panikalarm wird automatisch unterbrochen, wenn die Taste  nochmals gedrückt wird.

Servicemodus

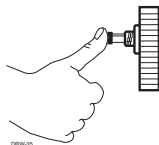
Im Service-Modus ist die Alarmanlage deaktiviert. Nur die Komfortfunktionen wie Zentralverriegelung oder Kofferraum-Öffnung bleiben aktiv. Die Selbstschärfung bzw. Schärfung der Alarmanlage ist ausgeschaltet. Die Anlage muss entschärft sein, um in den Service-Modus zu gelangen. Sie können entweder den Servicetaster oder den Handsender zum aktivieren/deaktivieren

verwenden. Bei aktiviertem Service-Modus leuchtet die LED konstant bei ausgeschalteter Zündung.

Service-Modus aktivieren/deaktivieren mit dem Servicetaster:






1. Zündung einschalten.
2. Zündung ausschalten.
3. Drücken und lösen Sie den Servicetaster innerhalb von 10 Sekunden.



Die Status-LED leuchtet konstant.

Service-Modus per Fernbedienung

In der Standard-Konfiguration der Handsender aktivieren/deaktivieren Sie den Service-Modus wie folgt:

1. Öffnen Sie eine der Türen.
2. Taste  drücken.
3. Taste  drücken.
4. Taste  nochmals drücken.

Die Status-LED leuchtet konstant.

Dieses Alarmsystem hat den NPC™ Fehlalarmschutz. Die NPC™-Schaltung verhindert ständige Fehlalarme durch fehlerhafte Türkontakte, Fluglärm etc. Der Vollalarm kann 3x von der selben Alarmzone ausgelöst werden. Wurden die Fehlalarme innerhalb von 60 Min. ausgelöst, wird nach dem dritten Mal die Alarmzone für 60 Min. ignoriert. Andere Alarmzonen bleiben aktiv und überwachen weiterhin das Auto. Sollte die ignorierte Alarmzone innerhalb der 60 Min. nochmals einen Alarm melden, wird diese erneut für 60 Min. ignoriert. Die Türkontakte werden nach 3x Fehlalarm komplett ignoriert und nicht mehr reaktiviert. NPC™ wird nur durch das Einschalten der Zündung gelöscht.

HINWEIS: Wenn Sie das Alarmsystem testen, sollten Sie nach jeder getätigten Einstellung die Zündung Ein/Aus-Schalten. Ansonsten können durch NPC einzelne Sensoren abgeschaltet werden. NPC™ ist auch in der Programmierung der Anlage deaktivierbar. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

Diagnose

Der Mikroprozessor in der Alarmzentrale überwacht ständig alle angeschlossenen Alarmsensoren und Kontakte. Sollte der Mikroprozessor eine defekte bzw. getriggerte Alarmzone entdecken, können Sie mit der Diagnose den Fehler leicht identifizieren.

Diagnose beim Schärfen

Wenn das Alarmsystem geschärft wird und eine Alarmzone ist bereits getriggert (offene Türe, Alarmsensor löst aus), hören Sie eine Sekunde nach dem "Schärfen"-Sirenenchirp einen weiteren Sirenenchirp. Das zweite Sirenenchirp signalisiert eine abgeschaltete Alarmzone (Bypass).

HINWEIS: Wenn Sie im Lautlos-Modus geschärft haben oder die Bestätigungstöne komplett deaktiviert wurden, hören Sie keine akustische Bypass Meldung.

Die Anlage ignoriert diese Alarmzone, bis diese nicht mehr getriggert wird. Drei Sekunden nachdem die Alarmzone nicht mehr getriggert ist, wird die Alarmzone aktiviert.

Diagnose beim Entschärfen

Hören Sie nach dem Entschärfen der Alarmanlage neben den beiden "Entschärfen"-Sirenenchirps noch weitere Sirenenchirps, wurde ein Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst. Hören Sie insgesamt 4 Sirenenchirps, wurden 1x-3x ein Alarm ausgelöst. Wenn Sie 5 Sirenenchirps hören, wurden mehr als 3x ein Alarm ausgelöst und die NPC®-Fehlalarm Schutzschaltung aktiviert. Die LED blinkt in Gruppen, um die getriggerte Alarmzone anzuzeigen (siehe auch Alarmzonen). Erst wenn die Zündung EIN/AUS geschaltet wurde, blinkt die LED wieder normal und die Sirene chirpt wieder normal.

Alarmzonen

Das Blinken der LED identifiziert die Alarmzone, welche einen Alarm ausgelöst hat. Im Feld Optionen kann der Fachhändler die jeweiligen optionalen Sensoren oder Kontakte eintragen.

ALARMZONE

(LED-Blinken)

ERKLÄRUNG

OPTIONEN

	ERKLÄRUNG	OPTIONEN
1	Motorhaube und Kofferraum	
2	Schocksensor (Vollalarm)	
3	Türkontakte	
4	Optionaler Sensor (Vollalarm)	
5	Zündung	

HINWEIS: Ihr Alarmsystem speichert die beiden zuletzt ausgelösten Alarmzonen. Hat das Alarmsystem einen Alarm ausgelöst und die LED Anzeige wurde bereits durch Einschalten der Zündung resettet, kann der DEI-Fachhändler trotzdem die Alarmzonen auslesen.

Wechselkodierung

Der Handsender und die Alarmzentrale verwenden eine mathematische Formel (Algorithmus), um die Funkfernsteuerung zu verschlüsseln. Diese sehr aufwendige Verschlüsselung schützt Ihr Fahrzeug vor Codegrabbern und Scannern. Die Alarmzentrale erwartet bei jeder Bedienung über die Handsender einen anderen, genau definierten Code. Wurde die Batterie aus dem Handsender entfernt oder der Handsender zu oft außerhalb der Reichweite der Alarmzentrale betätigt worden sein, kann die Synchronisation zwischen Handsender und Alarmzentrale unterbrochen sein. Um den Handsender wieder in die Synchronisation mit der Alarmzentrale zu bringen, drücken Sie einige Male auf die Schärfen/Entschärfen Taste innerhalb der Reichweite der Alarmzentrale.

High Frequency

Dieses Alarmsystem arbeitet mit Fernbedienungen, die auf der Frequenz 434 MHz. senden.

Anwenderverwaltung

Die Anwenderverwaltung gilt es nur exklusiv bei Alarmsystemen von Directed Electronics. **Nur** mit Hilfe des "Bitwriter", einem tragbaren Servicecomputer von DEI, kann der Fachhändler individuelle Einstellungen für jeden Handsender vornehmen. Jedesmal wenn ein spezifischer Handsender benutzt wird, werden die individuellen Einstellungen abgerufen. Bis zu vier Handsender können an jede Alarmanlage angelernt werden.

Statusspeicherung

Diese Alarmanlage von DEI® speichert alle Daten und Einstellungen in einem Speicher. Auch wenn die Betriebsspannung vom System abgeklemmt wird, bleiben alle Daten und der Status erhalten.

Stromspar-Modus

Dieses Alarmsystem aktiviert den Stromspar-Modus automatisch nach einer bestimmten Zeit im geschärften Zustand oder im Service-Modus. Dieser Stromspar-Modus verringert den Stromverbrauch und verhindert ein Entleeren der Fahrzeugbatterie.

- Nach 24 Stunden im geschärften Zustand blinkt die LED mit der halben Blink-Frequenz.
- Nach 1 Stunde im Service-Modus erlischt die LED.

[Betriebseinstellungen]

Die programmierbaren Optionen benötigen keine oder wenige zusätzliche Teile. Bei einigen Optionen fallen aber zusätzliche Installationskosten an. Dies ist ein Auszug der Möglichkeiten. Die meisten Einstellungen können individuell auf die verschiedenen Fernbedienungen konfiguriert werden. Die **Werkseinstellung** ist fett gedruckt.

- **Aktives** Schärfen (nur per Handsender) oder Selbstschärfung (automatisch nach 30 Sek., wenn die letzte Türe geschlossen wurde).
- Bestätigungs-Sirenentöne beim Schärfen/Entschärfen **EIN/AUS**. (Innerhalb der EU nicht zulässig)
- Die Zentralverriegelung wird mit dem Einschalten der Zündung verschlossen **EIN/AUS**. Die Zentralverriegelung wird nach dem Ausschalten der Zündung geöffnet **EIN/AUS**.
- Selbstverschliessung der Zentralverriegelung (nur wenn auch Selbstschärfung aktiviert worden ist) **EIN/AUS**.
- Panikalarm **EIN/AUS**.
- Selbstschärfung auch bei offener Türe (nur bei aktivierter Selbstschärfung möglich) verzögert nach 1 Stunde.
- Automatische Wegfahrsperrung (AED) **EIN/AUS**. Diese Funktion schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl, auch wenn die Alarmanlage nicht geschärft wurde. Wenn AED eingeschaltet wurde, blinkt die LED in der halben Blinkfrequenz nach dem Ausschalten der Zündung, um den AED Zyklus anzuzeigen. 30 Sek. später wird die 1-fach Wegfahrsperrung aktiv. Das Fahrzeug

kann nicht mehr gestartet werden. Um AED zu deaktivieren, drücken Sie die "Entschärfen"-Taste auf Ihrem Handsender. Im Service-Modus ist AED deaktiviert.

- Dauer des Vollalarm ist einstellbar auf **25** oder **50** Sek. **Nur** mit Hilfe des "Bitwriter" oder PC-Interface kann der Fachhändler die Alarmdauer von 1 bis 180 Sek. einstellen. **Innerhalb der Europäischen Union darf die Alarmdauer maximal 25 bis 30 Sekunden dauern.**
- NPC®-Fehlalarmschutz **EIN/AUS**.
- Progressiver Türkontaktalarm **EIN/AUS**. Bei eingeschaltetem Progressiven Türkontaktalarm wird nach dem Öffnen der Tür nicht sofort ein Vollalarm ausgelöst, sondern 10 kurze Sirenentöne warnen vor dem Vollalarm.
- Lautstärke der Bestätigungs-Sirenentöne kann **LAUT** oder **LEISE** eingestellt werden. Sie können die Lautstärke des Sirenenchirpens 6 dB lauter einstellen.
- Innenlichtansteuerung **EIN/AUS**. 30 Sekunden lang bleibt das Innenlicht eingeschaltet, nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde oder die Alarmanlage entschärft wurde.

[**Installationsoptionen**]

Das Alarmsystem hat viele Optionen, die Sie in Ihr Fahrzeug vom Fachhändler montieren lassen können. Hier sind einige Beispiele:

- **Anti Carjacking System (VRS)**
- **Stereoanlage oder Sensor EIN/AUS**

[Anti Carjacking System (VRS®)]

Das optionale Vehicle Recovery System wurde entwickelt, um zu verhindern, dass Sie von Ihrem Fahrzeug permanent getrennt werden. Auch wenn der Dieb die Fahrzeugschlüssel und Fernbedienungen der Alarmanlage besitzt, kann dieser das Fahrzeug nicht auf Dauer fahren.

Das VRS kann natürlich keinen Überfall (Carjacking) verhindern, aber die Folgen des Fahrzeugraubs in Grenzen halten. Das Fahrzeug wird nach mehreren Vorwarnungen in den Vollalarm versetzt und ein Anlassen des Motors auf Dauer verhindert.

DEI® hat eine Kombination aus der patentierten FailSafe® Anlasserunterbrechung und dem VRS® System gewählt, um höchste Sicherheit bei voller Funktion zu gewährleisten. Wenn dieses Alarmsystem fehlerfrei installiert ist, können Sie niemals im Verkehr, auf Bahngleisen etc. versehentlich gestoppt werden. Andere Systeme unterbrechen die Zündung. Dieses Alarmsystem verhindert das erneute Anlassen des Motors und würde **niemals** den Motor abstellen.

Jede Installation, welche den laufenden Motor abstellt, wird ausdrücklich nicht von Directed Electronics gewünscht.

HINWEIS: Das VRS® System muß in den Betriebseinstellungen vom autorisierten Händler aktiviert werden.

Um das VRS zu schärfen, müssen Sie bei eingeschalteter Zündung die Schärfe Taste der Fernbedienung drücken. Im geschärften Zustand wird der VRS-Alarm automatisch gestartet, wenn eine Fahrertür geöffnet und wieder geschlossen wurde. Sie sollten also bei Fahrtantritt das VRS schärfen, nicht erst bei einem Überfall.

HINWEIS: Ist das VRS-System geschärft und beim Verlassen des Fahrzeuges nicht entschärft worden, wird der VRS-Alarm automatisch bei erneutem Fahrtantritt ausgelöst.

VRS Alarm

- **15 Sekunden** nachdem die letzte Tür geschlossen wurde beginnt die Status-LED zu blinken. Innerhalb dieser 15 Sekunden können Sie sich bei einem Überfall vom Fahrzeug entfernen.
- **45 Sekunden** später beginnt die Sirene mit kurzen Chirp-Tönen und die Fahrzeugblinker blinken.
- **15 Sekunden** später wird ein Vollalarm ausgelöst.

Sollte ab diesem Zeitpunkt die Zündung ausgeschaltet werden, kann der Motor nicht mehr angelassen werden. Der Motor wird nicht automatisch abgestellt, da die Anlasserleitung unterbrochen wird.

- **180 Sekunden** später wird der Vollalarm gestoppt. Die Anlasserunterbrechung bleibt jedoch solange aktiviert, bis das VRS entschärft wurde.

Sollte eine Fahrzeurtüre geöffnet oder die Zündung ausgeschaltet und ein Anlassen des Motors versucht werden, wird wieder für 3 Minuten ein Vollalarm ausgelöst.

VRS entschärfen

Machen Sie sich mit dem Ablauf des VRS-Alarmes vertraut. Auch das Entschärfen des VRS-Alarmes sollten Sie ohne Anleitung beherrschen. Das geschärfte VRS entschärft sich niemals automatisch. Sie müssen das VRS immer manuell entschärfen.



Solange das System noch keinen VRS-Vollalarm ausgelöst hat, können Sie das VRS entschärfen durch Einschalten der Zündung und Taste 1 für eine Sekunde gedrückt halten. Die Fahrzeugblinker blinken und die Sirene chirpt 2x zur Bestätigung. Das VRS ist entschärft.



Hat das Alarmsystem bereits den VRS-Vollalarm ausgelöst (Sirene ertönt mit voller Lautstärke) können Sie mit der Fernbedienung das System nicht mehr entschärfen. Sie müssen die Zündung nochmals einschalten und den Servicetaster drücken.

[Erklärungen]

Alarমেingang: Ein elektrischer Anschluss an der Alarmzentrale, an welchem man Alarmgeber wie Kontakte oder Sensoren anschließen kann.

LED: Ein kleines rotes Licht im Innenraum des Fahrzeuges. Es zeigt vielfältige Informationen zum Status der Alarmanlage an.

Schocksensor: Ein Sensor in der Alarmzentrale, der auf Stöße gegen Ihr Fahrzeug reagiert.

Servicetaster: Ein kleiner Taster im Innenraum des Autos.

[Sicherheits- & Komfort- Erweiterungen]


Wir haben hier einige der vielen Erweiterungsmöglichkeiten aufgeführt. Fragen Sie Ihren autorisierten Fachhändler nach sinnvollen Möglichkeiten für Ihr Fahrzeug.

Radarsensor 508D, Glasbruchsensor 506T, Neigungssensor 507T, Sprachmodul 516L oder 516U, Beleuchtungsautomatik 545T, Notstromversorgung 520T und vieles mehr.


[Notizen]

KURZANLEITUNG:


Schärfen mit der Fernbedienung:

- Drücken Sie die Taste  auf Ihrer Fernbedienung für länger als eine Sekunde. Wenn die Alarmanlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenton und die Blinker blinken einmal. Wenn die Zentralverriegelung angeschlossen wurde, werden die Türen automatisch verschlossen.

Entschärfen mit der Fernbedienung:

- Drücken Sie die Taste  nochmal. Sie hören zwei Sirenenchirps und die Blinker blinken zweimal. Die Zentralverriegelung wird geöffnet. Sollte die Sirene 4x oder 5x chirpen, lesen Sie bitte unter "Diagnose" in dieser Anleitung.

Schärfen während der Fahrt:

- Drücken Sie die Taste  auf Ihrer Fernbedienung für länger als eine Sekunde während der Motor bereits läuft. Wenn die Alarmanlage geschärft wurde, hören Sie einen kurzen Sirenton und kurz später noch einen.




Entschärfen ohne Fernbedienung:

- Schalten Sie die Zündung ein. Drücken Sie den Servicetaster innerhalb von 15 Sekunden je nach Einstellung 1x-5x.


Service-Modus ein/ausschalten mit dem Service-Taster:

- Schalten Sie die Zündung EIN und wieder AUS. Anschließend drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden den Service-Taster. Die LED leuchtet konstant.


Service-Modus ein/ausschalten mit der Fernbedienung:

- Um den Servicemodus per Fernbedienung zu aktivieren, öffnen Sie eine Fahrzeigtüre, dann drücken Sie die Taste , dann Taste  und wieder Taste  auf Ihrer Fernbedienung. Die Status-LED leuchtet konstant, wenn der Servicemodus aktiviert wurde.


Panikalarm einschalten:

- Taste  länger als 1,5 Sekunden drücken.

Panikalarm ausschalten

- Taste  nochmals drücken.

Lautlos-Modus:

- Drücken Sie die Taste  einmal, bevor Sie die Alarmanlage schärfen oder entschärfen. Das Sirenenchirpen beim Schärfen bzw. Entschärfen wird einmalig unterdrückt.

Position des Servicetasters _____

Anzahl des Taster-Drückens zum Entschärfen _____

