

RetroSound®

Radio Laguna Bedienungs- und Einbauanleitung



MW/UKW Radio mit AUX-Eingang,
InfiniMount Befestigungssystem und Bedienregler



Retro Manufacturing, LLC

INHALTSVERZEICHNIS

Einleitung	4
Lieferumfang	5
Installationshinweise	6
Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen.....	8
Installationsanleitung	9
Anschlussplan.....	13
Bedienung (Basisfunktionen)	15
Soundeinstellungen.....	18
Erweiterte Einstellungen	21
Störungsbehebung	24
Häufig gestellte Fragen (FAQ)	25
Technische Daten	26

EINLEITUNG

Wir danken Ihnen für den Erwerb des RetroSound „Laguna“. Wir hoffen Ihnen für die nächsten Jahre Freude mit diesem Gerät zu bereiten. Nachfolgend die wichtigsten Merkmale des Gerätes:

Ausstattung

- UKW/MW Radioempfänger mit 30 Senderspeicher
- Tuner mit europäischen geraden und ungeraden Radiofrequenzen
- Neues Reglersystem mit Bedienknopf- und Ringfunktionalität
- Integrierter 4-Kanal Verstärker (4 x 18 Watt RMS / 40 Watt max.)
- Patentiertes "InfiniMount" Befestigungssystem und Bedienregler
- Kompatibel mit allen RetroSound-Frontblenden und Bedienknöpfen
- Weiße LCD Beleuchtung
- 2 Jahre Hersteller-Garantie
- 3 Equalizerprogramme plus individueller Bass/Höhen/Fader/Balance-Einstellung
- E-Zulassung e13 03 10006 e13*72/245*2006/96*10006*00
- Auto-Reset auf Werkseinstellungen wenn 5 Minuten stromlos

Erweiterungsmöglichkeiten

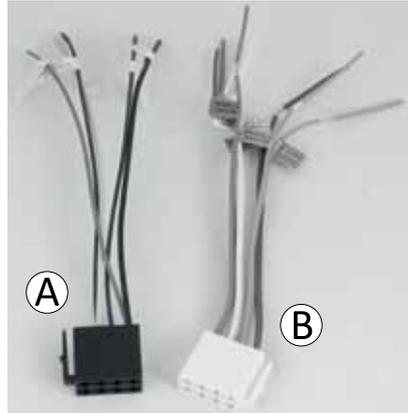
- AUX-Eingang (Stereo)
- Separate Einschaltleitung für Motorantenne und Verstärker

LIEFERUMFANG

Im Lieferumfang enthaltenes Zubehör.



Hauptkabelbaum
(Anschluss auf der Rückseite des Radios)



ISO-Anschlusskabel
A) Strom- B) Lautsprecherkabelbaum



Schraub- und Befestigungsmaterial



Potentiometer (2)



Montageblech mit
Zubehör



Distanzscheiben

Montagewinkel (2)



INSTALLATIONSHINWEISE

Dieses Gerät wurde getestet und erfüllt die Grenzwerte für digitale Geräte der Klasse B, gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte bieten angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen beim Betrieb des Geräts in Wohngebieten.

Das Gerät erzeugt, verwendet und gibt elektromagnetische Strahlung ab. Wenn es nicht gemäß der Anleitung installiert und benutzt wird, kann es die Funktion anderer Elektrogeräte beeinträchtigen. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden, dass in einigen Fällen doch Störungen auftreten. Sollte das Gerät den Radio- oder Fernsehempfang stören, was sich durch Ein- und Ausschalten des Geräts nachprüfen lässt, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder Radio- / TV-Techniker. Nehmen Sie keine, außer den in Bedienungsanleitung erläuterten Änderungen oder Umbauten am Gerät vor. Unerlaubte Änderungen oder Umbauten können dazu führen, dass die Garantieansprüche verfallen.

Beachten Sie folgende Warnhinweise bei der Benutzung des Gerätes:

- Lesen Sie diese Anleitung sorgsam bevor Sie das Gerät benutzen. Wenn Fragen auftreten, die in dieser Anleitung nicht abgedeckt werden, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder an den Händler in Ihrer Nähe. Sie können auch eine Email an info@retrosoundusa.de senden.
- Schalten Sie das Gerät nicht bei sehr hohen Temperaturen im Wageninnenraum ein. Lassen Sie das Gerät vor dem Gebrauch erst abkühlen.
- Der Fahrer sollte das Gerät nicht während der Fahrt bedienen. Bedienen des Gerätes und Schauen auf die Anzeige behindert den Fahrer beim Fahren und kann so zum Unfall führen. Halten Sie ihr Fahrzeug an und parken Sie an sicherer Stelle zur Bedienung des Gerätes.
- Betreiben Sie ihr Gerät an der korrekten Betriebsspannung. Dieses Produkt ist für den Betrieb an 12 Volt mit negativer Masse vorgesehen. Betreiben Sie dieses Gerät nicht an positiver Masse oder an 18/24 Volt Betriebsspannung.
- Benutzen Sie ihr Gerät nicht, wenn es nicht einwandfrei funktioniert. Funktioniert das Gerät nicht oder eingeschränkt oder es wurde der Feuchtigkeit ausgesetzt, es qualmt oder es riecht verbrannt, schalten Sie das Gerät sofort aus und suchen Sie ihren Fachhändler auf.
- Halten Sie beige packte Batterien, Kleinteile und Folien von Kindern fern. Hat ein Kind eine Batterie, ein Kleinteil oder Folie verschluckt holen Sie bitte medizinische Hilfe.
- Lassen Sie Sicherungen in der Werkstatt wechseln. Wechseln Sie defekte Sicherungen nur aus, wenn Sie den Grund für das Durchbrennen kennen und die Ursache beseitigt haben. Ansonsten wenden Sie sich an ihre Werkstatt. Inkorrektes Instandsetzen kann zu Rauch, Feuer oder Zerstörung des Gerätes führen.
- Wenn das Gerät sich nicht einschalten lässt, überprüfen Sie zunächst die Anschlüsse. Danach prüfen Sie die Fahrzeugsicherungen und die Sicherung am Kabelbaum des Radios.

Beachten Sie folgende Warnhinweise zur Installation und Benutzung des Gerätes:

- Halten Sie den Lautstärkepegel im angemessenen Rahmen.
- Stellen Sie die Lautstärke so ein, dass Sie Geräusche aus dem Straßenverkehr weiterhin wahrnehmen.
- Stecken Sie nicht die Hand oder Finger in irgendwelche Öffnungen des Gerätes.
- Überlassen Sie Einbau und Verdrahtung geschultem Personal.
- Die Installation erfordert spezielle Kenntnisse und Erfahrung.
- Lassen Sie das Gerät zur Sicherheit bei ihrem Händler einbauen.
- Bei Selbsteinbau befolgen Sie bitte die Einbauanweisungen. Für selbstverschuldete Schäden gibt es keine Haftung unsererseits.
- Nichtbefolgen der Einbauanweisung kann zu Feuer oder zu Unfällen führen.
- Beschädigen Sie nicht die Kabel beim Einbau.
- Verlegen Sie die Kabel nicht über Schrauben oder bewegte Teile wie Sitzschienen. Verkratzen, ziehen, dehnen oder verdrehen beschädigt die Kabel. Vermeiden Sie das Verlegen an heißen Stellen. Schützen Sie die Kabel vor scharfen Kanten mit Schutzrohr oder Tape.
- Benutzen Sie zur Installation nur dafür geeignete Werkzeuge und Einbaumaterialien. Nicht dafür geeignete Materialien dürfen nicht verwendet werden. Falsche Installation kann zu einem Unfall, Fehlfunktion oder Feuer führen.
- Klemmen Sie vor der Installation den Minuspol der Batterie ab. Das bewahrt Sie vor einem Kurzschluss bei der Installation. Beachten Sie Vorsichtsmaßnahmen des Kraftfahrzeugherstellers, bezüglich des Abklemmens der Batterie. Ein falsches Vorgehen kann zu Verletzung oder Tod durch Auslösen der Airbags führen.
- Befestigen Sie keine Kabel oder Teile an sicherheitsrelevanten Bauteilen. (Tank , Bremse, Fahrwerk, Lenksäule, Pedale, Airbag etc.)
- Installieren Sie nichts in der Nähe von Airbags.
- Beachten Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers.
- Prüfen Sie vor der Installation, dass keine Leitungen, Kabel, etc. durch den Einbau beschädigt werden können (z.B. wenn Sie ein Loch bohren).
- Installieren Sie nicht im Sichtbereich des Fahrers, wo es das Fahren behindert.
- Prüfen Sie nach der Installation die Funktion der vorhandenen elektrischen Einrichtungen.
- Prüfen Sie, dass die Installation der Kabel nichts in der Funktion behindert.
- Achten Sie auf korrekte Isolierung der verlegten Kabel.
- Dieses Gerät ist für die Verwendung in Kraftfahrzeugen vorgesehen
- Lassen Sie das Gerät nicht bei ausgeschaltetem Motor laufen. Die Batterie kann sich entleeren
- Setzen Sie das Gerät nicht starker Sonneneinstrahlung oder anderer hoher Temperatur aus. Das kann zu Rauch, Feuer oder Zerstörung des Gerätes führen.

WARNHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN



Um den ordnungsgemäßen Betrieb dieses RetroSound Produkts zu gewährleisten, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig vor der Installation und Bedienung des Radiogerätes.

Diese Bedienungsanleitung kann sich nicht auf alle möglichen Installations-Szenarien beziehen. Wenn Sie glauben, Sie können das Radio nicht selber verbauen, dann nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Fachhändler vor Ort oder mit unserem Support auf. Sie erreichen den Technischen Support unter support@ampire.de oder telefonisch unter +49 (0) 2181-81955-0.



WICHTIG! Bitte beachten Sie, dass dieses Gerät am roten und gelben Kabel 12 Volt führen muss, sonst wird dieses Gerät nicht funktionieren. Kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen haben.



Klemmen Sie vor der Installation den Minuspol der Batterie ab. Das bewahrt Sie vor einem Kurzschluss bei der Installation. Beachten Sie Vorsichtsmaßnahmen des Kraftfahrzeugherstellers, bezüglich des Abklemmen der Batterie. Ein falsches Vorgehen kann zu Verletzung oder Tod durch Auslösen der Airbags führen.



WARNUNG! Dieses Radio ist für den Betrieb an 12 Volt mit negativer Masse vorgesehen. Haben Sie ein Bordnetz mit 6 Volt, muss ein entsprechender Wandler vorgeschaltet werden. Für einen sicheren Betrieb muss der Wandler mit mindestens 5 Ampere belastbar sein.

INSTALLATIONSANLEITUNG

HINWEIS: Das perfekte Positionieren des Radios in das Armaturenbrett ist der zeitaufwendigste Teil der Installation. Ruhe und Geduld ist der Schlüssel. Wenn der Einbau Sie weiterhin vor Probleme stellt, dann kontaktieren Sie bitte unseren Technischen Support.

Montieren Sie die Halter und Bedienelemente mit Hilfe der mitgelieferten Zubehörteile.

Aufgrund der flexiblen Installationsmöglichkeiten ist es kein Problem die Blende fahrzeugspezifisch anzupassen. Messen Sie einfach den Abstand der vorhandenen Löcher und befestigen die Regler mit Hilfe des Zubehörs an den Blechwinkeln. Ziehen Sie zuerst die Schrauben mit den Fingern fest und probieren Sie am Fahrzeug aus, ob die Schalter klemmen und der Abstand stimmt. Erst danach ziehen Sie die Muttern ganz fest und stecken Sie die Kabel in das Radio ein.

Schritt 1: Anbringen der Montagewinkel

Befestigen Sie die Montagehalterung mit Hilfe der mitgelieferten Schrauben und bringen die Halter in die gewünschte Position. Danach ziehen Sie die Schrauben an.



Abbildung 1 - Befestigung der Montagehalterungen

HINWEIS: Veränderungen an den Befestigungswinkeln lassen die Garantie des Radios nicht erlöschen.

Schritt 2: Montage der Drehregler

1. Zur richtigen Positionierung der Drehregler messen Sie erst den benötigten Abstand zwischen den Bedienknöpfen Ihres Fahrzeuges.
2. Befestigen Sie die Drehregler mit dem im Lieferumfang enthaltene Montagematerial (Muttern, Unterlegscheiben und Kunststoff-Distanzscheiben).
3. Ziehen Sie zuerst die Wellenmuttern handfest an (Abbildung 2).



Zur Befestigung verwenden Sie bitte das im Lieferumfang befindliche Montagematerial.

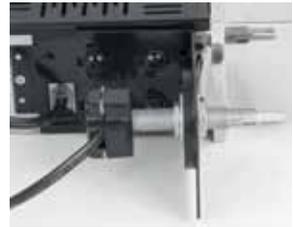


Abbildung 2 - Montage der Drehregler

Zur richtigen Positionierung der Drehregler ziehen Sie zuerst die Wellenmuttern handfest an und prüfen den korrekten Sitz der Drehregler in der Blende / im Armaturenbrett.

HINWEIS: Ohne die Verwendung der Kontermuttern kommt es zur Zerstörung der Drehregler!



Abbildung 3 - Verbinden der Drehregler mit dem Radiogerät

HINWEIS: Veränderungen an den Befestigungswinkeln lassen die Garantie des Radios nicht erlöschen. Das System wurde entwickelt, um sich an die unterschiedlichsten Einbausituationen anzupassen.

Schritt 3: Komplette Verkabelung

Siehe "Anschlussplan" auf Seite 13.

Schritt 4: Befestigung der Radioblende (inkl. Drehregler)

Eine der häufigsten Fragen, die wir gestellt bekommen, ist: „Welches Radio passt in mein Auto?“. Das neue „Laguna“ von RetroSoundUSA ist mit seinem Bedienelement eine universelle Lösung für alle Radioschächte. Mit gerademal 89mm in der Breite und 38mm in der Höhe passt es sich allen amerikanischen und europäischen Einbauschächten an. Die fahrzeuggestypische Optik entsteht durch die speziell auf das Baujahr abgestimmte Radioblende. Diese Radioblenden sind in Größe und Form exakt auf das Armaturenbrett des jeweiligen Old- bzw. Youngtimer angepasst.

Eine optimale Kombination für jeden Radioschacht.

Nachdem die Regler an das Armaturenbrett des Fahrzeugs angepasst sind, schrauben Sie eine Mutter mit Unterlegscheibe auf jede Achse. Danach stecken Sie die Radioblende auf und schrauben die Blende wie auf dem Foto dargestellt fest.

Benutzen Sie die mitgelieferten Muttern und Scheiben zur Befestigung der Radioblende auf der Achse. Mit Hilfe der Muttern justieren Sie die Radioblende passend zum Einbauplatz.

HINWEIS: Die abgebildete Montage zeigt eine Kombination aus dem Radio „Laguna“ und einer Aufbau-Radioblende für europäische Fahrzeuge.



Muttern/Unterlegscheiben zwischen L-Halterung und Radioblende

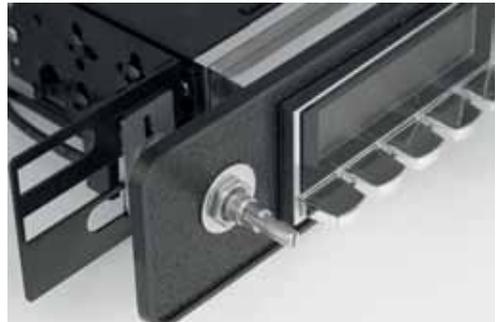


Abbildung 4 - Montage der Radioblende

Schritt 5: Installation der Drehknöpfe

1. Die im Lieferumfang enthaltenen Sichtkappen kürzen Sie auf die benötigte Länge ein und verdecken damit eine eventuell herausragende Welle (Siehe Abbildung 5).
2. Schieben Sie den unteren Teil des Drehreglers auf die Welle und lassen ihn einrasten. (Siehe Abbildung 6).
3. Montieren Sie den vorderen Bedienknopf auf der Welle (Siehe Abbildung 7).



Abbildung 5 - Montage der Sichtkappe (optional)



Abbildung 6 - Montage des hinteren Bedienknopfs



Abbildung 7 - Montage des vorderen Bedienknopfs



Bsp.: Kombination mit Radioblende für einen 1967-68 Camaro

ANSCHLUSSPLAN

Bitte beachten Sie das dieses Gerät am roten und gelben Kabel 12 Volt führen muss, sonst wird dieses Gerät nicht funktionieren. Kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen haben.

Kabelplan (Abbildung 8)

Verbinden Sie den Hauptkabelbaum mit der Rückseite des Radios und schließen hieran das ISO-Stromanschlusskabel und den Lautsprecherkabelbaum. Danach verbinden Sie die Kabelenden nach Anleitung des Kabelplans (Abbildung 8).

Installationshinweise

- Zur Vermeidung eines Kurzschlusses klemmen Sie vor Beginn und bis zur Beendigung der Installation den Minuspol der Batterie ab.
Beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen des Kraftfahrzeugherstellers, bezüglich des Abklemmens der Batterie. Ein falsches Vorgehen kann zu Verletzung oder Tod durch Auslösen der Airbags führen.
- Dieses Radio ist für den Betrieb an 12 Volt mit negativer Masse vorgesehen. Haben Sie ein Bordnetz mit 6 Volt muss ein entsprechender Wandler vorgeschaltet werden. Für einen sicheren Betrieb muss der Wandler mit mindestens 5 Ampere belastbar sein.

Der hintere AUX-Eingang

Der hintere AUX-Eingang erlaubt den individuellen Anschluss von externen mobilen Geräten mit Standard-Kopfhörerausgängen. Wie z.B. tragbare CD-Player, Mini-Disc-Player, tragbare Kassettenrekorder, iPod oder MP3-Player. Mit dem drehen des linken hinteren Drehknopfes in Uhrzeigersinn können Sie den AUX-Kanal anwählen.

Laguna • AM/FM Radio W/USB

Frequenzbereich: FM 87.5-107.9MHz / AM 530-1710 KHz

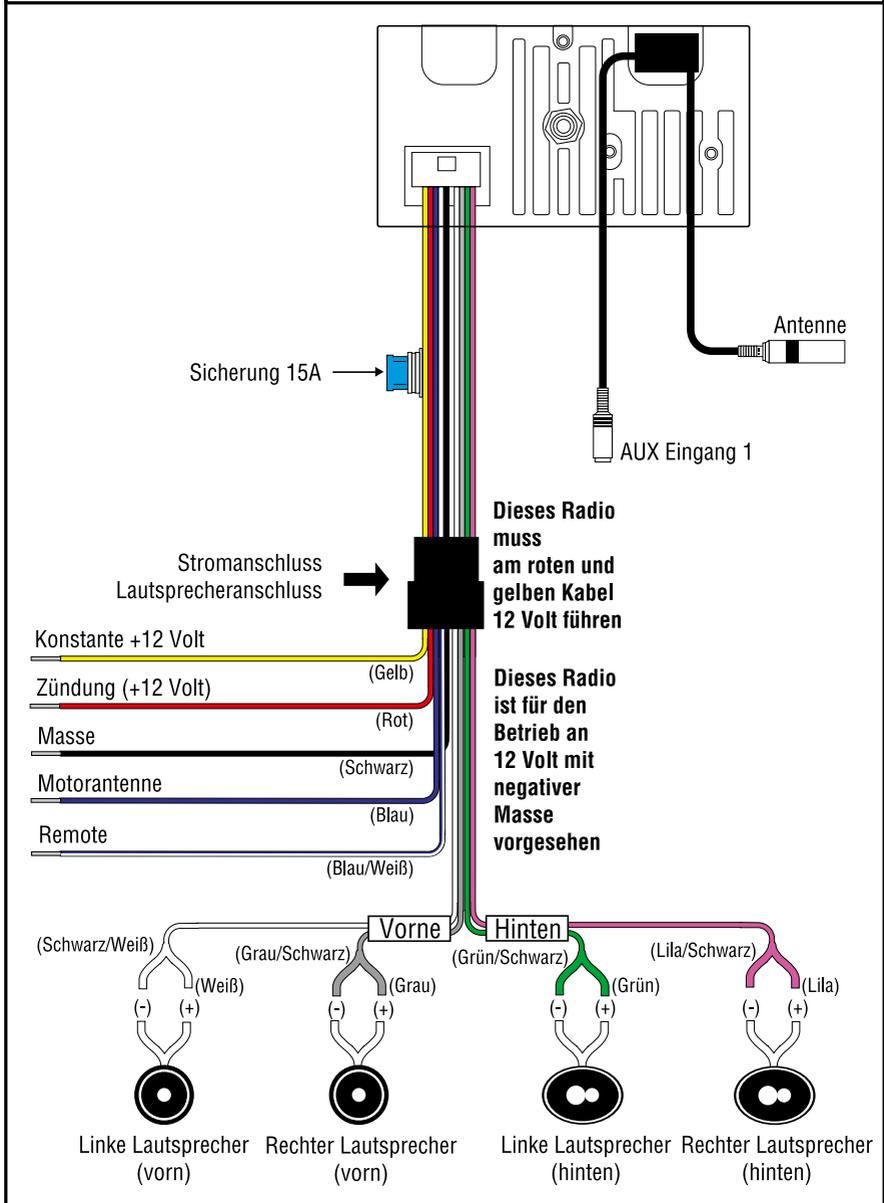


Abbildung 8 - Kabelplan

BEDIENUNG (BASISFUNKTIONEN)

Bedienelemente auf der Vorderseite

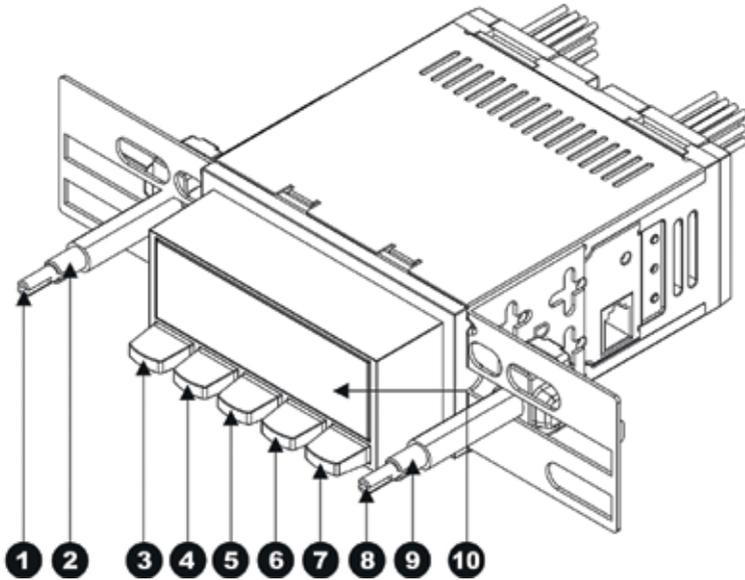


Abbildung 9 - Bedienelement



Die Drehregler sind in einen vorderen und hinteren Drehreglerbereich eingeteilt, wodurch auch die Drehknopf-Teller über eine Funktionalität verfügen. Zusätzlich hat jeder Drehregler eine Drückfunktion. Lesen Sie hierzu bitte die nachfolgende Übersicht.

Abbildung 10 - Drehregler mit Drehknöpfen

Tastenfunktionen

Funktion	#	Radio-Modus
Power Ein/Aus	1	Zum Einschalten drücken Sie den linken Drehknopf ❶. Im Display erscheint der Schriftzug RETROSOUND. Zum Ausschalten halten Sie den linken Drehknopf für ❶ 3 Sek. gedrückt. Im Display erscheint der Schriftzug GOODBYE.
Volumen	1	Durch Drehen des vorderen linken Drehreglers ❶ regulieren Sie die Lautstärke. Die Lautstärkenregulierung liegt zwischen 0 - 46 (MIN/MAX). Die Grundlautstärke liegt bei 17.
Audio Abstimmung	1	Kurzes Drücken des linken Drehreglers ❶ aktiviert die Select-Funktion. Wiederholtes Drücken des Reglers führt Sie zu DSP, EQ, Bass, Mitten, Höhen, Balance, Fader, XBAS. Durch Drehen des vorderen linken Reglers stellen Sie den gewünschten Wert ein. Detaillierte Informationen zu den Einstellungen der Ton-Eigenschaften finden Sie ab Seite 18.
Auswahl der Hörquelle	2	Drehen Sie den hinteren linken Drehknopf ❷ im Uhrzeigersinn zum Umschalten der Hörquellen: Radio, AUX-Eingang. Zur Nutzung des AUX-Eingangs, sollte der Anschluss während des Einbaus sorgfältig verlegt werden.
Uhrzeit	2	Zur Darstellung der Uhrzeit drehen Sie den hinteren linken Drehknopf ❷ entgegen des Uhrzeigersinns.
Radio-sender 1	3	Drücken der Taste „1“ ruft den gespeicherten Sender auf. Drücken und kurzes Halten speichert den gerade angezeigten Sender.
Radio-sender 2	4	Drücken der Taste „2“ ruft den gespeicherten Sender auf. Drücken und kurzes Halten speichert den gerade angezeigten Sender.
Radio-sender 3	5	Drücken der Taste „3“ ruft den gespeicherten Sender auf. Drücken und kurzes Halten speichert den gerade angezeigten Sender.

Funktion	#	Radio-Modus
Radio-sender 4	6	Drücken der Taste „4“ ruft den gespeicherten Sender auf. Drücken und kurzes Halten speichert den gerade angezeigten Sender.
Radio-sender 5	7	Drücken der Taste „5“ ruft den gespeicherten Sender auf. Drücken und kurzes Halten speichert den gerade angezeigten Sender.
Vor/ Zurück	8	Durch Drehen des vorderen rechten Reglers können Sie die Empfangsfrequenzen abstimmen (MW/UKW). HINWEIS: Erscheint ein zweikreisiges Symbol im oberen rechten Bereich des Displays, sendet der eingestellte Radiosender in Stereo-Qualität.
System Menü	8	Drücken Sie den rechten Drehregler  länger als 3 Sekunden wird das Untermenü mit folgenden Funktionen aufgerufen: Auto-/Manueller Suchlauf, Uhr oder Frequenz Priorität, Beep an/aus, US-/EU-/JAP-/AUS-/RUS-Frequenzen, Local/DX (Fern-) Tuning, Volumen-Einschaltlautstärke und Voreinstellung. Ein weiteres Drücken des Drehreglers  wechselt in die einzelnen Betriebsarten. HINWEIS: Detaillierte Anleitungen der einzelnen Betriebsarten finden Sie ab Seite 21.
Radio-sender 6	9	Drehen des hinteren rechten Reglers im Uhrzeigersinn ruft den gespeicherten Sender auf. Drehen und kurzes Halten speichert den gerade angezeigten Sender.
Frequenz	9	Drehen Sie den rechten hinteren Drehregler  gegen den Uhrzeigersinn um zwischen den Frequenzbänder (3 UKW und 2 MW) zu wählen. HINWEIS: Sendet der empfangene Sender in Stereo erscheint ein zweikreisiges Symbol im oberen rechten Bereich des Display. Erscheint kein Stereo-Symbol wird in Mono gesendet.
Track/ Directory Search		
LCD Display	10	Backlit LCD Display

SOUNDEINSTELLUNGEN

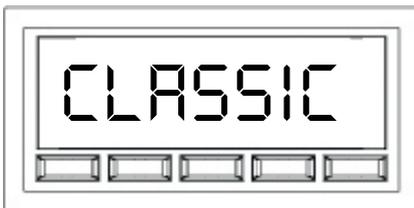
Einstellungen der Klang-Eigenschaften:

1. Zur Auswahl der Genres-Eigenschaften drücken Sie den linken Drehknopf.
Mit Drehen des linken Knopfes wählen Sie das bevorzugte Genre.
2. Durch erneutes Drücken des Drehknopfes wechseln Sie in den Eigenschaften.
3. Mit dem Drehen in oder gegen den Uhrzeigersinn lassen sich die einzelne Werte nach Wunsch einstellen.
4. Mit einem erneutem Drücken des vorderen linken Drehknopfes bestätigen Sie die Eingabe und wechseln zur nächsten Einstelloption. Nach Beenden der Einstellung kehrt das Gerät automatisch zum normalen Betrieb zurück.



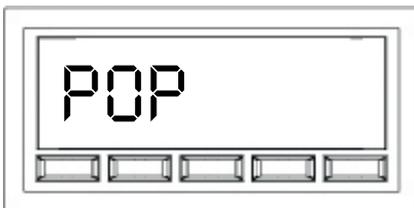
DSP ausschalten

Wenn Sie das erste Mal das SEL-Menü aufrufen ist der DSP ausgeschaltet. Drehen Sie zur Auswahl den linken Regler nach rechts um zu den Voreinstellungen zu gelangen, oder drücken den linken Regler ein weiteres Mal um zur Bass und Höhereinstellung zu gelangen.



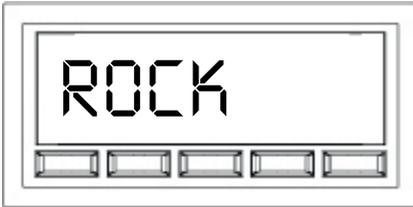
DSP Klassik

Die Anzeige CLASSIC ermöglicht eine Voreinstellung für klassische Musik.

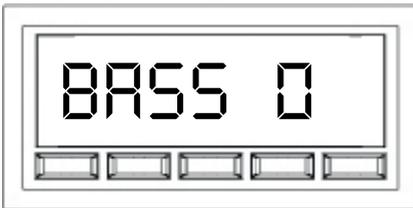


DSP POP

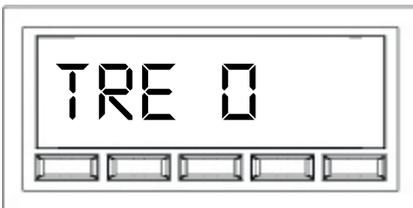
Anzeige POP ermöglicht eine Voreinstellung für bassbetonte Musik.

**DSP ROCK**

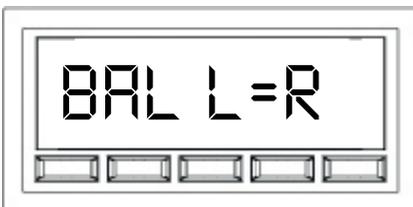
Die Anzeige ROCK offeriert eine Voreinstellung für eine höhenbetonte Musik.

**Basseinstellung**

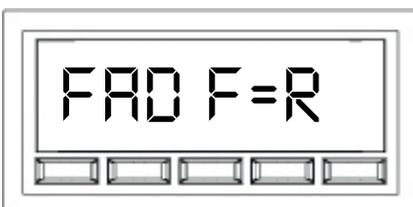
Die Anzeige BASS ermöglicht eine Einstellung des Bass um + - 7 dB.

**Höhenregelung**

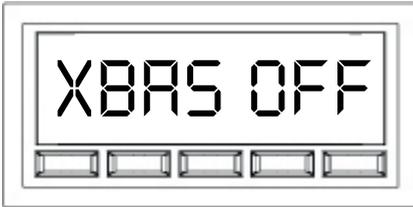
Die Anzeige TRE ermöglicht eine Einstellung des Höhen um + - 7 dB.

**Klangausgleich**

Die Anzeige BAL ermöglicht den Ausgleich der Lautsprecherposition zur Fahrerposition, um eine gleichlaute Wiedergabe zu ermöglichen. Der Regelbereich geht von 0-12.

**Überblendregler**

Die Anzeige FAD ermöglicht zwischen den vorderen und hinteren Lautsprecher das Verhältnis der Wiedergabe zu korrigieren. Der Regelbereich geht von 0-12.

**XBAS**

Die Anzeige XBAS ermöglicht das Anheben der Bässe und Höhen bei geringer Lautstärke und wird inaktiv beim Erhöhen der Lautstärke. Bei Einstellungen von Bass, Mitteltöner und Höhen wird die XBAS-Funktion überschrieben.

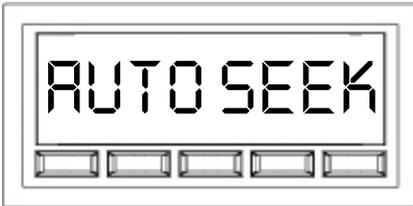
ERWEITERTE EINSTELLUNGEN

Spezielle Einstellungen im Untermenü:

Zur Aktivierung der speziellen Einstellungen drücken Sie den rechten Regler für 3 Sekunden, wodurch Sie in das Untermenü gelangen.

Durch wiederholtes Drücken des Reglers können Sie zu den verschiedenen Einstellungsmöglichkeiten gelangen.

Drehen des rechten Reglers ändert die Einstellwerte der einzelnen Untermenüs ab. Ein weiteres Drücken des rechten Reglers bewirkt den Wechsel in den nächsten Menüpunkt.



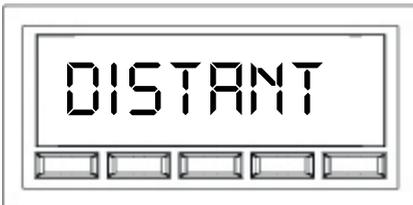
Sendersuchlauf

Mit dieser Einstellung wechseln Sie zwischen dem automatischen und manuellen Sendersuchlauf. In der Werkseinstellung steht die Such auf Automatik.



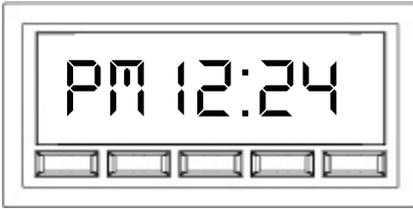
A STORE

Ist diese Einstellung aktiviert, schaltet das Radio automatisch auf den Radiosender mit der stärksten Sendeleistung. Sie aktivieren diese Einstellung durch Drehen des Drehknopfes im Uhrzeigersinn.

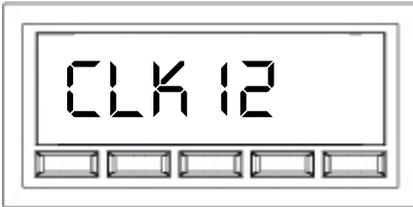


LOCAL/DISTANT

Diese Einstellung ermöglicht beim automatischen Sendersuchlauf durch die Einstellung "DISTANT" auch Sender mit einer aktuell schwachen Sendeleistung in die Senderliste aufzunehmen. Mit "LOCAL" berücksichtigt das Radio nur starke Signale.

**Uhrzeit**

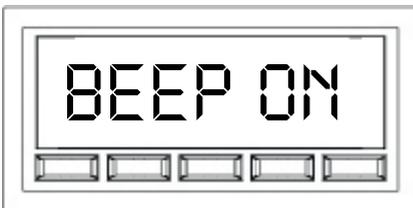
Mit dieser Funktion können Sie die gewünschte Uhrzeit einstellen. Durch Drücken des rechten Drehknopfes wechseln Sie in die Darstellung mit 12 oder 24 Stunden.

**Darstellung mit 12 oder 24 Stunden**

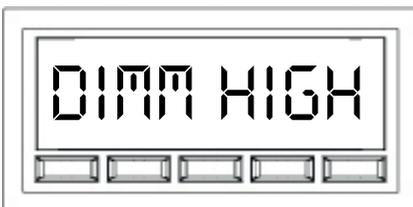
Mit dieser Funktion wechseln Sie zwischen den Darstellungen 12 oder 24 Stunden. In der Werkseinstellung ist die Einstellung 12 Stunden.

**Uhrzeit/Frequenz**

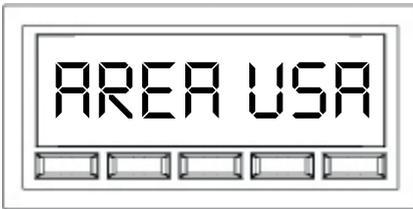
Mit dieser Funktion können Sie zwischen der permanenten Darstellung der Uhrzeit und der Menü- oder Frequenzdarstellung wählen.

**Akustisches Signal**

Mit dieser Funktion können Sie durch Drehen des rechten Drehknopfes das akustische Signal der Tasten ein- und ausschalten.

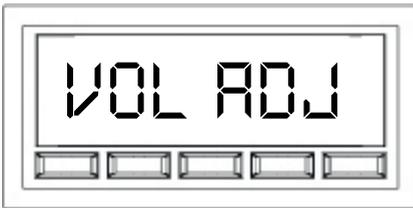
**Displayleuchtkraft**

Anpassung der Leuchtintensität der Displaybeleuchtung zwischen DIMM HIGH und DIMM LOW.



Frequenzbereich USA/EUR/JAP/AUS/RUS

In der Funktion „AREA“ können Sie durch Drehen des rechten Reglers zwischen vier Frequenzbereichen auswählen.



Einschaltlautstärke

Zur Aktivierung von „VOL ADJ“ drücken Sie den rechten Regler für 3 Sekunden, dadurch gelangen Sie in das Untermenü. Durch wiederholtes Drücken des Reglers können Sie zu den verschiedenen Einstellmöglichkeiten gelangen.

Wenn Sie die Funktion „VOL ADJ“ erreichen, können Sie durch Drehen des rechten Reglers zwischen VOL ADJ oder VOL LAST auswählen.

Bei der Auswahl VOL ADJ können Sie mit dem Drehregler die Einschaltlautstärke selber bestimmen. Bei der Auswahl VOL LAST wählt das Gerät die letzte Einstellung vor dem Ausschalten.

STÖRUNGSBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösungsansatz
Radio lässt sich nicht einschalten (keine LED-Anzeige, keine Tonwiedergabe)	12 Volt Batt+ nicht angeschlossen oder falsche Spannung	Überprüfen Sie alle Anschlüsse mit einem Voltmeter. Spannungsbereich: 12-15 Volt.
	12 Volt Zündung nicht angeschlossen oder falsche Spannung	Überprüfung des Zündungsanschlusses
	Masse nicht angeschlossen	Überprüfung des Masseanschlusses
	Sicherung durchgebrannt	Ersetzen der Sicherung
Keine Tonwiedergabe obwohl LED-Anzeige leuchtet	Lautstärke steht auf Minimum	Lautstärke erhöhen
	Interne Verstärker im Protection-Modus	Überprüfung der Boxenkabel auf Erdung und Kurzschluss
	Gewünschter Quelleneingang (AUX, BT, Audio, etc) falsch	Überprüfung auf gewünschten Quelleneingang
Auslösen der Gerätesicherung	Kurzschluss in der Verkabelung	Verwenden Sie eine 15A Sicherung
	Keine 12 Volt Versorgung / Autobatterie nicht angeschlossen	Prüfen Sie die Anschlüsse der Autobatterie und stellen Sie eine 12 Volt Versorgung sicher

Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

Zur Wiederherstellung (Reset des Radios) der Werkseinstellungen, nehmen Sie das Radio von der Stromversorgung und warten 2 Minuten bevor Sie das Radio wieder an die Stromversorgung anschließen.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)

Ist das Radio an einem 6 Volt Bordnetz oder mit positiver Masse verwendbar?

Nein, dieses Radio ist für den Betrieb an 12 Volt mit negativer Masse vorgesehen. Haben Sie ein Bordnetz mit 12 Volt und positiver Masse, ist das Gerät nicht zu verwenden. Bei 6 Volt Bordnetz muss ein entsprechender Wandler vorgeschaltet werden. Für einen sicheren Betrieb muss der Wandler mit mindestens 5 Ampere belastbar sein.

Das Radio lässt sich nicht einschalten.

Das Radio benötigt eine Stromversorgung über beide Versorgungskabel.

Das rote Kabel sollte an eine geschaltete Stromquelle und das gelbe Kabel an eine konstante 12 Volt Stromversorgung angeschlossen sein. Prüfen Sie mit einem Voltmeter einen möglichen Spannungsabfall beim drehen des Zündschlüssels auf „EIN“. Überprüfen Sie die Stromversorgung durch das gelbe Kabel.

Welche Lautsprecherkabel werden empfohlen?

Wir empfehlen Lautsprecherkabel mit einer Stärke von 1,5 Quadrat zu verwenden.

Nach dem Anschluss aller 4 Lautsprecher ist keine Musik zu hören?

Es könnten 2 Ursachen verantwortlich sein:

1. Die Lautsprecherkabel haben untereinander Kurzschluss oder Masseschluss an der Karosserie.
2. Impedanz der Lautsprecher unter 4 Ohm. Ältere Lautsprecher sind normalerweise nicht kompatibel mit modernen Radios.

Mein Oldtimer hat einen Schalter zur Betätigung der automatischen Antenne Kann ich hier das RetroSound-Antennekabel anschließen?

Eine solche Antenne wird als „Semi-Automatisch“ bezeichnet, da zum Aus- und Einfahren der Antenne ein Schalter verwendet wird. Dieser Schalter muss weiterhin verwendet werden, da das RetroSound-Antennekabel für „vollautomatische Antennen“ ist.

Die Klangqualität ist im mittleren Bereich, mit sehr wenig Bass und erstickend klingenden Höhen. Was ist falsch

Einer der Lautsprecher ist „Außer Phase“.

Prüfen Sie die Anschlüsse an den Lautsprechern und verkabeln negativ auf negativ und positiv auf positiv.

Erlischt die Garantie, wenn die Montagebügel für einen guten Sitz angepasst werden?

Nein, Veränderungen an den Befestigungswinkeln lassen die Garantie des Radios nicht erlöschen.

TECHNISCHEN DATEN

UKW

Frequenzbereich mit RDS	87,5-107,9
Antenne	externer Anschluss
Empfindlichkeit	12.5 dBf
Sendertrennung	75 dB bei 400kHz
Signal Rauschabstand	62 dB (Stereo), 67 dB (Mono)
Verzerrung bei 1 kHz	0.8% (stereo), 0.5% (mono)
Kanaltrennung	32 dB bei 1kHz
Frequenzgang	30-16,000 Hz

MW

Frequenzbereich	530-1710 kHz
Antenne	externer Anschluss

Allgemeine Daten

Abmessungen Radiodisplay	89 x 38 x 27mm
Abmessungen Radiogrundgerät	101 x 51 x 136mm
Spannungsversorgung	11,5 bis 14,4 Volt
Maximale Stromaufnahme	15 Ampere
Ruhestrom	3.5 mA
Ausgangsleistung (14.4V, 4 ohm, 1% THD)	4 x 18 Watt RMS / 40 Watt max.
Impedanz Lautsprecher	4-8 Ohm
Eingangsempfindlichkeit Aux	≥300 mV / 6 kOhm

HINWEIS: Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.



Information

Hinter der Marke RetroSoundUSA® steht AMPIRE ELECTRONICS.

Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Auto- hifi- und Multimedia-Produkte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert. Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich.

Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie:
+49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte. Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
Email: info@ampire.de

Technischer Support:
Tel.: 02181-81955-0
Email: support@ampire.de

www.ampire.de