

AMPIRE®

WFS300-BT

German Engineering. Out of the ordinary.



Montageanleitung

Assembly Instructions



Bitte lesen Sie die komplette Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen.
Before attempting to connect or operate this product, please read the instructions completely.

Vorsichtsmaßnahmen

- Sachgemäße Installation der WFS300-BT unter besonderer Beachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen.
- Betreiben Sie diese WFS300-BT ausschließlich in dafür vorgesehene KFZ.
- Achten Sie auf korrekte Anschlüsse.
- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder durch scharfe Kanten beschädigt werden können.
- Installieren Sie die WFS300-BT an einer sicheren Stelle, an der es beim Fahren nicht behindert und an dem es keinerlei Feuchtigkeit ausgesetzt wird. Benutzen Sie das mitgelieferte Installationsmaterial.
- Achtung! Eine falsche Installation, kann die Elektronik des KFZ zerstören! Beachten Sie die Hinweise des KFZ-Herstellers. Diese WFS300-BT ist ausschließlich für den Gebrauch in KFZ bestimmt.

Garantie

Die Garantiezeit beträgt bei beruflich/gewerblicher Nutzung 12 Monate und bei ausschließlich privater Nutzung 24 Monate. Der Kaufort muss innerhalb der EU liegen. Als Kaufnachweis gilt der maschinell erstellte Original-Kassenbeleg, aus dem das Datum und die Typenbezeichnung des Gerätes hervorgeht. Die Bedienungsanleitung, sowie die Einbau- und Anschluss-hinweise, müssen beachtet worden sein. Ausgeschlossen vom Garantieanspruch sind Schäden aufgrund von Bedienungs-, Einbau- und Anschlussfehlern, nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch oder Benutzung von ungeeignetem Zubehör, Schäden durch Überspannung, Blitzschlag, Feuer, Wasser oder Rauch, Schäden aufgrund unsachgemäßer Reparatur-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten. Die Behebung aller in der Garantiezeit auftretenden Mängel erfolgt grundsätzlich durch kostenlose Reparatur. Transport-, Wege- und Arbeitskosten sowie Kosten für Folgeschäden werden nicht erstattet. Eine Reklamation und Reparatur verlängert nicht den Garantieanspruch.

Umwelthinweise

- Elektronische Altgeräte gehören nicht in die Mülltonne.
- Wenn Sie dieses Gerät später entsorgen möchten, entfernen Sie sämtliche Kabel und senden Sie es an Ampire zurück.
- Sie können dieses Gerät auch gemeinsam mit Ihrem Altwagen entsorgen. Ein Ausbau ist dann nicht erforderlich.
- Die Verpackung ist recycelbar. Entsorgen Sie die Verpackung in einem dafür vorgesehenen Sammelsystem.



Einführung

Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt aus dem Hause Ampire entschieden haben. Dieses System wurde für einen jahrelangen und störungsfreien Betrieb entwickelt. Diese Anleitung soll Ihnen helfen, die Funktionen des Systems kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung zu lesen.

Die WFS300-BT ist ein einzigartiges Gerät, entwickelt um Ihr Fahrzeug vor Diebstahl zu schützen. Die Innovation liegt in der Technologie der Motorblockade über elektronische Kreise. Diese erfordert keine Verlegung zusätzlicher Verkabelungen, die leicht zu erkennen sind. Die Freigabe erfolgt durch die Eingabe eines PIN Codes mit Hilfe der Knöpfe im Fahrzeuginnenraum. Es ist nicht möglich, dieses System von außen zu erkennen. Die WFS300-BT gibt sich im Fahrzeug nicht zu erkennen, nur ab dem Moment, wo die Motorsperre ausgelöst wird. Dank seiner kompakten Bauform kann dieses System praktisch überall im Fahrzeug verbaut werden. WFS300-BT ist ein neuer intelligenter Ansatz zum Schutz Ihres Autos!

Vorteile des Systems

- Wegfahrsperrung ohne den Stromkreis zu unterbrechen.
- Intelligente Wegfahrsperrung mit Analyse vom Fahrzeugstatus.
- Dieses System ist von außen nicht erkennbar, bis zum Moment, wo die Motorblockade ausgelöst wird.
- Für die Eingabe des PIN Codes werden vorgegebene Tasten im Fahrzeuginnenraum betätigt.
- Verwendung des Smartphone zur Autorisierung.
- Service Modus (mit der Möglichkeit diesen automatisch zu beenden)
- Anti-Hijack Modus Motorsperre bei Entwendung des Fahrzeugs.
- Funktionen "Komfort" und "Lüften"

Arbeitsprinzip

Um die Fahrt zu beginnen wird ein PIN Code benötigt.

Dieser wird über vorgegebene Tasten im Fahrzeuginnenraum eingegeben.

Wenn der PIN Code richtig eingegeben wird, gibt das System ein Bestätigungssignal aus, erst dann kann die Fahrt begonnen werden (Motorsperre wird nicht aktiviert).

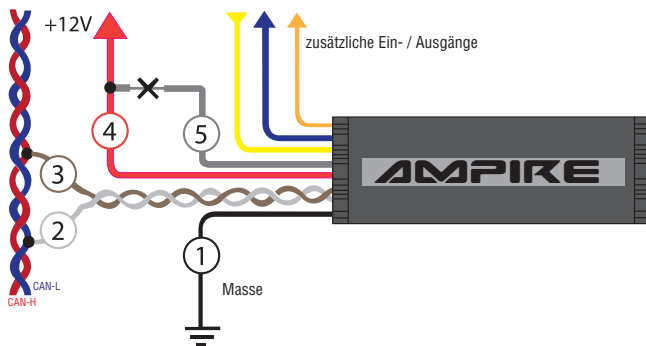
Wenn der PIN Code nicht eingegeben oder falsch eingegeben wurde, aktiviert die WFS300-BT die Motorsperre beim Versuch das Fahrzeug zu bewegen. Die Art der Motorsperre (blockieren bereits beim Starten des Motors oder erst beim Versuch mit dem Fahrzeug zu fahren) hängt vom Fahrzeug und Modell ab.

Die Installation des Gerätes wird immer mit ausgeschalteter Zündung durchgeführt. Die Montage, sollte von einem Fachmann durchgeführt werden. Das Gerät WFS300-BT, sollte an einer unzugänglichen Position verbaut werden. Bei einigen Automarken müssen zusätzlich einige Kabel verbunden werden

Verbinden Sie die Kabel wie folgt um das Gerät anzuschließen:

1. Schwarz – an Masse
2. Weiß – an CAN-L
3. Braun – an CAN-H
4. Rot – an + 12V
5. Grau – an + 12V um den PIN Code zu programmieren.

* Das graue Kabel ist mit "12 Volt Dauerplus"(Rot) zu verbinden, um den PIN-Code zum ersten Mal aufzuzeichnen. Nach der Speicherung des PIN Code, muss das graue Kabel von "12 Volt Dauerplus" (Rot) getrennt werden.



Nachdem das Gerät angeschlossen wurde schalten Sie die Zündung ein. Das Fahrzeug wird automatisch erkannt und das System gibt alle 3 Sekunden ein Signal aus. Es kann jetzt der PIN Code angelernt werden.

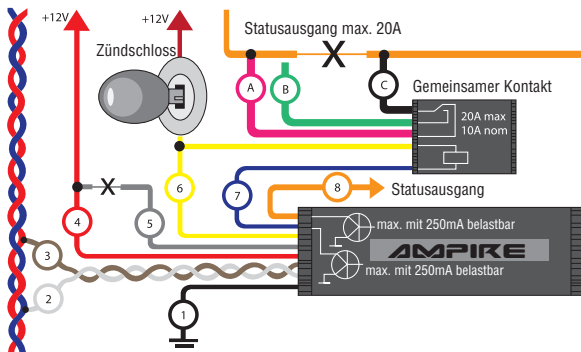
Zusätzliche Sperre

Für den maximalen Schutz ihres Fahrzeugs gegen Diebstahl, ist eine zusätzliche Sperre vorgesehen. Es ist für die Fälle vorgesehen, bei denen die Verbindung mit dem CAN-Bus durch die Motorsteuereinheit schwierig oder gestört ist. Dies ermöglicht die Funktion "Abschalten des laufenden Motors" und "Anti-Hijack", für Fahrzeuge bei denen eine Sperre über CAN-Bus nicht möglich ist.

Anschließen einer Zusätzlichen Sperre

Die zusätzliche Sperre wird durch ein Normally Closed Relais realisiert. Diese Art der Sperre ist eine zusätzliche Sicherheit. Es kann eine beliebige Leitung unterbrochen werden, die zu einem zeitweisen Motorfehler (Sperre) führt, zum Beispiel Injektoren oder Kurbelwellensensor. Die Sperre wird über das blaue Kabel realisiert, dass im Falle der Sperre Masse ausgibt. Für diese Art der Sperre, muss das gelbe Kabel an Zündung angeschlossen werden.

Verdrahtung Anti -Diebstahl-System WFS300-BT mit einem zusätzlichen Schaltungsschutz.



1. Schwarz: an Masse
2. Weiß: an CAN-L
3. Braun: an CAN-H
4. Rot: an + 12V
5. Grau: an + 12V um PIN Code zu programmieren
6. Gelb: an Zündung (Relais 86)
7. Blau: Negativer Ausgang für Sicherheitsrelais (Relais 85) (max. 250mA).
8. Orange: Statusausgang WFS300-BT System «-» (max. 250mA)
- A. Pink: Normalerweise geschlossene Kontakt (87A)
- B. Grün: Normalerweise offener Kontakt (87)
- C. Schwarz: Gemeinsamer Kontakt (30)

Anti-Hijack Modus

In diesem Modus, können Sie gewaltsames Carjacking verhindern. Er stellt den Motor, bei Diebstahl des Fahrzeugs, nach einem sicheren Abstand ab.

Achtung! Standardeinstellung für Anti-Hijack ist immer deaktiviert und kann in den Optionen aktiviert werden. Anti-Hijack Modus wird aktiviert, wenn folgende Bedingungen erfüllt werden:

- PIN Code wurde erfolgreich eingegeben.
- Motor wurde gestartet.
- Die Fahrertür wurde länger als 3 Sekunden geöffnet.
- Bremspedal nicht gedrückt.

Nach der Aktivierung und nachdem das Fahrzeug sich etwa 300 Meter bewegt hat wird die Außenbeleuchtung eingeschaltet* (Bremsleuchten/Standlicht und Warnblinklicht), zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer. Zur gleichen Zeit, ertönen immer häufiger Warnsignale im Fahrzeuginnenraum. 20 Sekunden nach der Vorwarnung, beginnt der Alarm* (Hupsignale und Warnblinklicht) und der Motor blockiert. Motorsperre tritt in Kraft, wenn das Fahrzeug anhält oder bei einer geringen Geschwindigkeit (bis zu 30 km/h).

Verlassen des Modus «Anti-Hijack»

Es kann jederzeit, nach der Aktivierung, der PIN Code bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor eingegeben werden.

Service Modus

Der Service Modus wird verwendet, um vorübergehend die Diebstahlsicherung zu deaktivieren, wenn zum Beispiel das Fahrzeug in der Werkstatt abgegeben wird.

Nach erfolgreicher Eingabe des PIN Codes, drücken sie 5-mal die Service Taste. Das Intervall zwischen dem Drücken der Tasten, sollte nicht länger als 2 Sekunden überschreiten. Die Aktivierung des Service Modus, wird mit 5 Anzeigesignalen bestätigt.

Service Modus verlassen

Es gibt zwei Wege den Service Modus zu verlassen:

1. Automatisch - nach einer Fahrt mit dem Fahrzeug, wenn die Geschwindigkeit von 50 km/h erreicht wird und für länger als 3 Minuten gehalten wird, ohne Unterbrechungen. (oder mit Unterbrechungen die nicht die Dauer von 3 Minuten überschreiten).
2. Eigenhändig – durch die Eingabe des aktuellen PIN Codes. Das System bestätigt das Verlassen des Service Modus durch 2 Anzeigesignale.

Nach Verlassen des Service Modus, wird beim nächsten Einschalten der Zündung oder Starten des Motors wieder der PIN Code benötigt.

Schutz gegen Kopieren des Fahrzeugschlüssels

Bei einigen Fahrzeugen bietet das System Schutz gegen das Anlernen eines neuen Schlüssels (mehr Informationen dazu finden Sie in der Kompatibilitätliste). Mit dieser Option können Sie verhindern, dass ein neuer Schlüssel angelernt wird und dadurch der Dieb den Motor starten kann. Um einen neuen Schlüssel anzulernen, ist es notwendig, das System in den Service Modus zu versetzen.

Funktion (Komfort)

Für einige Fahrzeuge ist die "Komfort" Funktion verfügbar. Beim Abschließen werden die Fenster und das Schiebedach geschlossen, die Seitenspiegel werden eingeklappt. Standardmäßig ist diese Funktion "Aktiviert".

Funktion (Lüften)

Für einige Fahrzeuge ist die "Lüften" Funktion verfügbar. Öffnen der Fenster, wenn 3-mal "öffnen" auf dem Fahrzeugschlüssel gedrückt wird. Standardmäßig ist diese Funktion "Deaktiviert".

Zentralverriegelung

Um die Sicherheit des Fahrers sicherzustellen, ist es bei einigen Autos möglich, dass ab einer Geschwindigkeit von über 10 km/h die Zentralverriegelung verriegelt wird. Standardmäßig ist diese Funktion "Deaktiviert". Bei einigen Autos* mit einem Zündschlüssel, wird die Zentralverriegelung geöffnet, sobald der Schlüssel aus dem Zündschloss entfernt wurde. Bei Autos mit einer "Start-Stop" Taste, wird die Zentralverriegelung geöffnet, sobald die Zündung ausgeschaltet wurde. Standardmäßig ist diese Funktion "Deaktiviert".

Wegfahrsperr

Die WFS300-BT Wegfahrsperr verhindert den Diebstahl, durch das Abschalten des laufenden Motors oder dadurch das Starten zu verhindern. Die Methode der Sperr wird automatisch gewhlt, sobald das Gerat mit dem Fahrzeug verbunden ist.

- bei einigen Autos ist es nur mglich, das Starten des Motors zu verhindern.
- bei einigen Autos ist es nur mglich, den laufenden Motor abzuschalten.
- bei den restlichen Autos kann zwischen beiden Methoden gewhlt werden.

Zur Auswahl der Methode siehe Optionen "Startunterbrechnung".

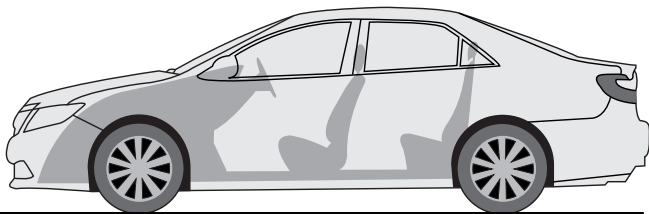
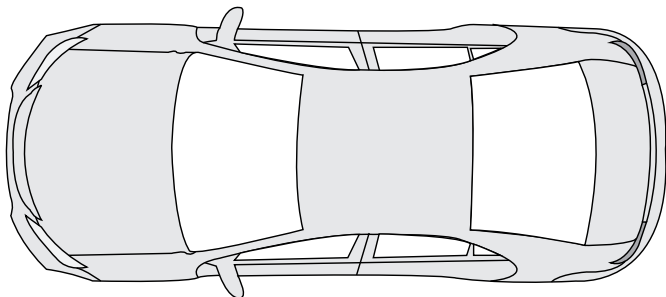
Die Aktivierung einer zusatzlichen Verriegelungsschleife tritt in Kraft:

1. wenn versucht wird, das Fahrzeug ohne Authentifizierung zu bewegen (gleiches gilt fr Anti-Hijack Modus).
2. wenn auf dem CAN-Bus Daten sind, die fr den Betrieb vom WFS300-BT System erforderlich sind.
3. oder eine Sperr den Motor nicht abschaltet.

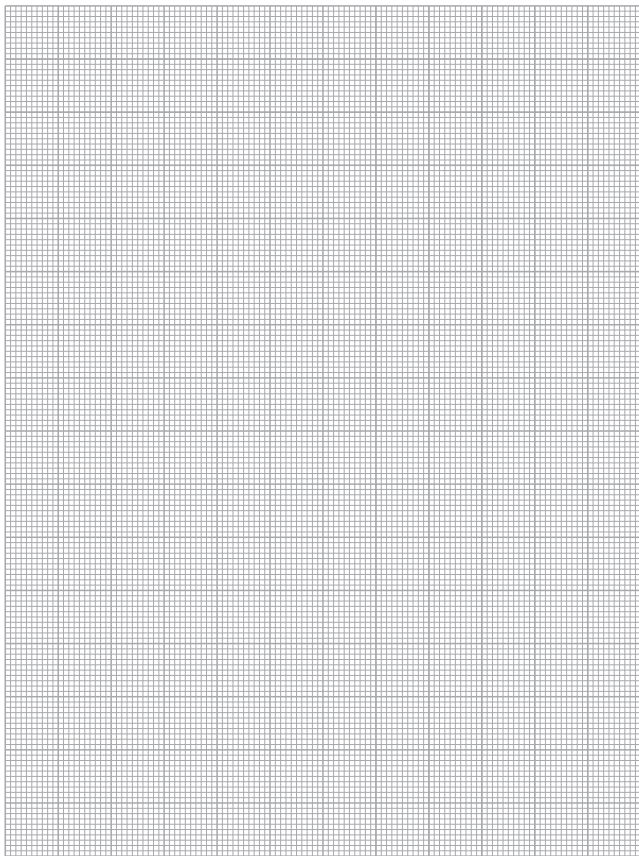
In anderen Fllen ist eine Zusatzschaltung nicht mglich (ausgeschlossen). Um die Sperr aufzuheben, muss der PIN Code ber den blichen Weg eingegeben werden oder fr 3 Sekunden die Zndung ausgeschaltet werden.

Platz für Notizen

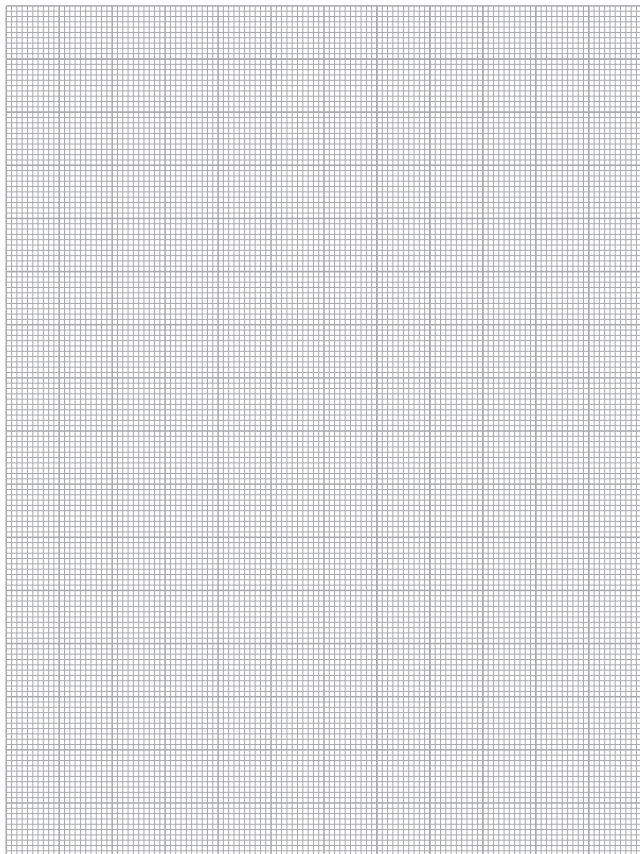
Hier können Sie den Einbauort der WFS300-BT einzeichnen.



ACHTUNG! Notieren Sie sich den neuen PIN Code, nachdem Sie ihn geändert haben. Lassen Sie NIE die Karte mit dem Notfallcode oder dieses Handbuch im Fahrzeug!



Platz für Notizen



Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert. Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich. Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte. Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Since its founding in 1987 Ampire Electronics has only one goal, to provide the best possible Autoalarm-, Autohifi- and Multimedia products, which are available on the international market.

All manufacturing facilities and suppliers are certified according to ISO 9001 and QS-9000. Ampire quality products are sold worldwide.

An Ampire customer service is available in many countries. For more information about distributors in your territory please call: + 49-2181-81955-0.

We are focused on future oriented development of user friendly products. The outstanding high quality standards, functionalities and designs of our products are unique in the market. "German Development" is taken literally in AMPIRE

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
info@ampire.de

Support
+49 2181-81955-0
support@ampire.de

www.ampire.de