

AMPIRE®

WFS300-BT

German Engineering. Out of the ordinary.



Bedienungsanleitung

Owner's Manual



Bitte lesen Sie die komplette Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen.
Before attempting to connect or operate this product, please read the instructions completely.

Vorsichtsmaßnahmen

- Sachgemäße Installation der WFS300-BT unter besonderer Beachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen.
- Betreiben Sie diese WFS300-BT ausschließlich in dafür vorgesehene KFZ.
- Achten Sie auf korrekte Anschlüsse.
- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder durch scharfe Kanten beschädigt werden können.
- Installieren Sie die WFS300-BT an einer sicheren Stelle, an der es beim Fahren nicht behindert und an dem es keinerlei Feuchtigkeit ausgesetzt wird. Benutzen Sie das mitgelieferte Installationsmaterial.
- Achtung! Eine falsche Installation, kann die Elektronik des KFZ zerstören! Beachten Sie die Hinweise des KFZ-Herstellers. Diese WFS300-BT ist ausschließlich für den Gebrauch in KFZ bestimmt.

Umwelthinweise

- Elektronische Altgeräte gehören nicht in die Mülltonne.
- Wenn Sie dieses Gerät später entsorgen möchten, entfernen Sie sämtliche Kabel und senden Sie es an Ampire zurück.
- Sie können dieses Gerät auch gemeinsam mit Ihrem Altwagen entsorgen. Ein Ausbau ist dann nicht erforderlich.
- Die Verpackung ist recycelbar. Entsorgen Sie die Verpackung in einem dafür vorgesehenen Sammelsystem.



Einführung

Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt aus dem Hause Ampire entschieden haben. Dieses System wurde für einen jahrelangen und störungsfreien Betrieb entwickelt. Diese Anleitung soll Ihnen helfen, die Funktionen des Systems kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung zu lesen.

Die WFS300-BT ist ein einzigartiges Gerät, entwickelt um Ihr Fahrzeug vor Diebstahl zu schützen. Die Innovation liegt in der Technologie der Motorblockade über elektronische Kreise. Diese erfordert keine Verlegung zusätzlicher Verkabelungen, die leicht zu erkennen sind. Die Freigabe erfolgt durch die Eingabe eines PIN Codes mit Hilfe der Knöpfe im Fahrzeuginnenraum. Es ist nicht möglich, dieses System von außen zu erkennen. Die WFS300-BT gibt sich im Fahrzeug nicht zu erkennen, nur ab dem Moment, wo die Motorsperre ausgelöst wird. Dank seiner kompakten Bauform kann dieses System praktisch überall im Fahrzeug verbaut werden. WFS300-BT ist ein neuer intelligenter Ansatz zum Schutz Ihres Autos!

Lieferumfang

WFS300-BT



Bluetooth Geheimcode

Warnaufkleber für
die Fensterscheibe



Servicekarte



Vorteile des Systems

- Wegfahrsperre ohne den Stromkreis zu unterbrechen.
- Intelligente Wegfahrsperre mit Analyse vom Fahrzeugstatus.
- Dieses System ist von außen nicht erkennbar, bis zum Moment, wo die Motorblockade ausgelöst wird.
- Für die Eingabe des PIN Codes werden vorgegebene Tasten im Fahrzeuginnenraum betätigt.
- Verwendung des Smartphone zur Autorisierung.
- Service Modus (mit der Möglichkeit diesen automatisch zu beenden)
- Anti-Hijack Modus Motorsperre bei Entwendung des Fahrzeugs.
- Funktionen "Komfort" und "Lüften"

Arbeitsprinzip

Um die Fahrt zu beginnen wird ein PIN Code (Tastenkombination) benötigt.

Dieser wird über vorgegebene Tasten im Fahrzeuginnenraum eingegeben.

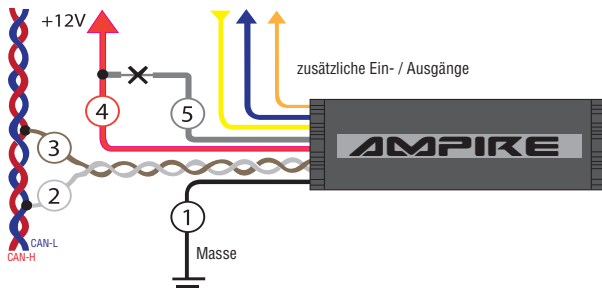
Wenn der PIN Code richtig eingegeben wird, gibt das System ein Anzeigesignal aus, erst dann kann die Fahrt begonnen werden (Motorsperre wird nicht aktiviert). Wenn der PIN Code nicht eingegeben oder falsch eingegeben wurde, aktiviert die WFS300-BT die Motorsperre beim Versuch das Fahrzeug zu bewegen. Die Art der Motorsperre (blockieren bereits beim Starten des Motors oder erst beim Versuch mit dem Fahrzeug zu fahren) hängt vom Fahrzeug und Modell ab.

Installation

Die Installation des Gerätes wird immer mit ausgeschalteter Zündung durchgeführt. Die Montage, sollte von einem Fachmann durchgeführt werden. Das Gerät WFS300-BT, sollte an einer unzugänglichen Position verbaut werden. Bei einigen Automarken müssen zusätzlich einige Kabel verbunden werden

Verbinden Sie die Kabel wie folgt um das Gerät anzuschließen:

1. Schwarz – an Masse
2. Weiß – an CAN-L
3. Braun – an CAN-H
4. Rot – an + 12V
5. Grau – an + 12V um den PIN Code zu programmieren.



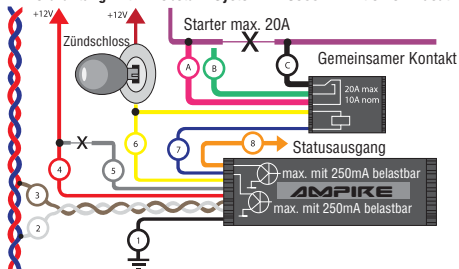
* Das graue Kabel ist mit "12 Volt Dauerplus" (Rot) zu verbinden, um den PIN Code zum ersten Mal aufzuzeichnen. Nach der Speicherung des PIN Codes, muss das graue Kabel von "12 Volt Dauerplus" (Rot) getrennt werden.

Nachdem das Gerät angeschlossen wurde schalten Sie die Zündung ein. Das Fahrzeug wird automatisch erkannt und das System gibt alle 3 Sekunden ein Signal aus. Es kann jetzt der PIN Code angelernt werden.

Anschließen einer Zusätzlichen Sperre

Die zusätzliche Sperre wird durch ein Normally Closed Relais realisiert. Diese Art der Sperre ist eine zusätzliche Sicherheit. Es kann eine beliebige Leitung unterbrochen werden, die zu einem zeitweisen Motorfehler (Sperre) führt, zum Beispiel Injektoren oder Kurbelwellensensor. Die Sperre wird über das blaue Kabel realisiert, dass im Falle der Sperre Masse ausgibt. Für diese Art der Sperre, muss das gelbe Kabel an Zündung angeschlossen werden.

Verdrahtung Anti -Diebstahl-System WFS300-BT mit einem zusätzlichen Schaltungsschutz.



1. Schwarz: an Masse
2. Weiß: an CAN-L
3. Braun: an CAN-H
4. Rot: an +12V
5. Grau: an +12V um PIN Code zu programmieren
6. Gelb: an Zündung und an Sicherheitsrelais (Relais 86)
7. Blau: Negativer Ausgang für Sicherheitsrelais (Relais 85) (max. 250mA).
8. Orange: Statusausgang WFS300-BT System «->» (max. 250mA)
- A. Pink: Normalerweise geschlossene Kontakt (87A)
- B. Grün: Normalerweise offener Kontakt (87)
- C. Schwarz: Gemeinsamer Kontakt (30)

Tipps und Tricks

Hier einige Dinge, die bei der Installation und beim Gebrauch der WFS300-BT hilfreich sein können.

- Bei Fahrzeugen wo die WFS300-BT den Motor abwürgen kann, ist es möglich den Motor zu starten bevor der PIN eingegeben werden muss. In diesen Fällen kann (1) der Wählhebel nicht aus der Park-Position herausgenommen werden, (2) der Motor wird abgewürgt sobald der Wählhebel aus der Park-Position herausgenommen wird, oder (3) der Motor wird abgewürgt sobald das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts rollt.
- Die WFS300-BT schaltet sich in den meisten Fahrzeugen 3 Sekunden nach Ausschalten der Zündung scharf.
- Bei den meisten Fahrzeugen muss vor dem Starten darauf gewartet werden dass die Indikatoren 2 mal blinken nachdem der PIN Code eingegeben wurde. Durch Ausprobieren kann man herausfinden wie lange die WFS300-BT braucht um den Startvorgang freizugeben. Damit kann die Wartezeit im Fahrzeug reduziert werden.

Anti-Hijack Modus

In diesem Modus, können Sie gewaltsames Carjacking verhindern. Er stellt den Motor, bei Diebstahl des Fahrzeugs, nach einem sicheren Abstand ab.

Achtung! Standardeinstellung für Anti-Hijack ist immer deaktiviert und kann in den Optionen aktiviert werden. Anti-Hijack Modus wird aktiviert, wenn folgende Bedingungen erfüllt werden:

- PIN Code wurde erfolgreich eingegeben.
- Motor wurde gestartet.
- Die Fahrertür wurde länger als 3 Sekunden geöffnet.
- Bremspedal nicht gedrückt.

Nach der Aktivierung und nachdem das Fahrzeug sich etwa 300 Meter bewegt hat wird die Außenbeleuchtung eingeschaltet* (Bremsleuchten/Standlicht und Warnblinklicht), zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer. Zur gleichen Zeit, ertönen immer häufiger Warnsignale im Fahrzeuginnenraum. 20 Sekunden nach der Vorwarnung, beginnt der Alarm* (Hupsignale und Warnblinklicht) und der Motor blockiert. Motorsperre tritt in Kraft, wenn das Fahrzeug anhält oder bei einer geringen Geschwindigkeit (bis zu 30 km/h).

Verlassen des Modus «Anti-Hijack»

Es kann jederzeit, nach der Aktivierung, der PIN Code bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor eingegeben werden.

Service Modus

Der Service Modus wird verwendet, um vorübergehend die Diebstahlsicherung zu deaktivieren, wenn zum Beispiel das Fahrzeug in der Werkstatt abgegeben wird.

Nach erfolgreicher Eingabe des PIN Codes, drücken Sie 5-mal die Service Taste. Das Intervall zwischen dem Drücken der Tasten, sollte nicht länger als 2 Sekunden überschreiten. Die Aktivierung des Service Modus, wird mit 5 Anzeigesignalen bestätigt.

Service Modus verlassen

Es gibt zwei Wege den Service Modus zu verlassen:

1. Automatisch - nach einer Fahrt mit dem Fahrzeug, wenn die Geschwindigkeit von 50 km/h erreicht wird und die Fahrt länger als 15 Minuten dauert. (mit Unterbrechungen die nicht die Dauer von 3 Minuten überschreiten).
2. Eigenhändig – durch die Eingabe des aktuellen PIN Codes. Das System bestätigt das Verlassen des Service Modus durch 2 Anzeigesignale.

Nach Verlassen des Service Modus, wird beim nächsten Einschalten der Zündung oder Starten des Motors wieder der PIN Code benötigt.

Schutz gegen Kopieren des Fahrzeugschlüssels

Bei einigen Fahrzeugen bietet das System Schutz gegen das Anlernen eines neuen Schlüssels (mehr Informationen dazu finden Sie in der Kompatibilitätliste). Mit dieser Option können Sie verhindern, dass ein neuer Schlüssel angelehrt wird und dadurch der Dieb den Motor starten kann. Um einen neuen Schlüssel anzulernen, ist es notwendig, das System in den Service Modus zu versetzen.

Funktion (Komfort)

Für einige Fahrzeuge ist die "Komfort" Funktion verfügbar. Beim Abschließen werden die Fenster und das Schiebedach geschlossen, die Seitenspiegel werden eingeklappt. Standardmäßig ist diese Funktion "Aktiviert".

Funktion (Lüften)

Für einige Fahrzeuge ist die "Lüften" Funktion verfügbar. Öffnen der Fenster, wenn 3-mal "öffnen" auf dem Fahrzeugschlüssel gedrückt wird. Standardmäßig ist diese Funktion "Deaktiviert".

Zentralverriegelung

Um die Sicherheit des Fahrers sicherzustellen, ist es bei einigen Autos möglich, dass ab einer Geschwindigkeit von über 10 km/h die Zentralverriegelung verriegelt wird. Standardmäßig ist diese Funktion "Aktiviert". Bei einigen Autos* mit einem Zündschlüssel, wird die Zentralverriegelung geöffnet, sobald der Schlüssel aus dem Zündschloss entfernt wurde. Bei Autos mit einer "Start-Stop" Taste, wird die Zentralverriegelung geöffnet, sobald die Zündung ausgeschaltet wurde. Standardmäßig ist diese Funktion "Deaktiviert".

Einstellungen ändern

Die Einstellungen im Auslieferungszustand sind grau hinterlegt. Die Zahlen, in der Tabelle entsprechen der Anzahl, wie oft die Service-Taste gedrückt werden soll, um diese Option auszuwählen.

Optionen	Einschalten	Ausschalten
Service Modus	5	Automatisch oder mit Pin Code
automatisches Öffnen der ZV*	6	7
Schließen der ZV ab >10 km/	8	9
Lüften	10	11
Komfort	12	13
Seitenspiegel einklappen	14	15
Anti-Hijack	16	17
Startunterbrechung**	18	19
zusätzliche Optionen	20	21

* Vorgang zum automatischen Öffnen der ZV (Zentralverriegelung):

- für Fahrzeuge bei denen der Motor über den Schlüssel gestartet wird. Schlüssel aus dem Zündschloss entfernen.
- für Fahrzeuge mit «Start-Stop» Knopf. Ausschalten der Zündung.

**Die Standardeinstellung ist abhängig von Marke und Modell.

Bei einigen Autos können zusätzliche Optionen ausgewählt werden (siehe Kompatibilitätsliste), zum Beispiel: automatische Start-Stop Abschaltung, Änderung der Signalanzeige und mehr. Um die Einstellung im gewünschten Punkt zu ändern, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Zündung einschalten, ohne den Motor zu starten, geben Sie den PIN Code ein.
2. Drücken Sie das Gaspedal* ganz durch und halten.
3. Drücken Sie die Service-Taste so oft, bis die gewünschte Option "Eingeschaltet" oder "Ausgeschaltet" wurde -(Entsprechend Zahl aus der Tabelle). Zum Beispiel, 16-mal drücken um den Anti-Hijack Modus einzuschalten oder 17-mal um ihn auszuschalten. Das Anzeigesignal bestätigt die Eingabe der gewählten Option.
4. Das Gaspedal loslassen.

* Um die Einstellungen zu ändern muss, bei einigen Autos nicht das Gaspedal, sondern etwas anderes gedrückt werden.

Wegfahrsperre

Die WFS300-BT Wegfahrsperre verhindert den Diebstahl, durch das Abschalten des laufenden Motors oder dadurch das Starten zu verhindern. Die Methode der Sperre wird automatisch gewählt, sobald das Gerät mit dem Fahrzeug verbunden ist.

- bei einigen Autos ist es nur möglich, das Starten des Motors zu verhindern.
- bei einigen Autos ist es nur möglich, den laufenden Motor abzuschalten.
- bei den restlichen Autos kann zwischen beiden Methoden gewählt werden.

Zur Auswahl der Methode siehe Optionen "Startunterbrechung".

Einstellen des PIN Codes

1. Stellen Sie bitte sicher ob die Zündung eingeschaltet ist und das System WFS300-BT sich im Anlern-Modus befindet (alle 3 Sekunden gibt das System ein Anzeigesignal bei ihrem Fahrzeug aus).
2. Geben Sie den PIN Code mit Hilfe der Tasten ein (siehe Liste welche Tasten bei ihrem Fahrzeug verwendet werden können). Jedes drücken der Taste, wird mit einem Anzeigesignal bestätigt. Der PIN Code muß mindestens 3 und maximal 20 Tasten lang sein. Die Pausen zwischen dem Drücken der Tasten, sollte nicht länger als 2 Sekunden sein. Es wird nicht unterschieden zwischen langem und kurzem Drücken der Taste. Folgende Kombination ist möglich, als Beispiel: 2-mal „CRUISE ON /OFF“ drücken und 1-mal „CRUISE SET“. Das System merkt sich die Reihenfolge der 3 gedrückten Tasten. Wenn ein gültiger Pin Code eingegeben wurde, dann gibt das System 3-mal ein Bestätigungssignal aus.
3. Geben Sie den PIN Code erneut ein. Die Übereinstimmung wird vom System mit 2 Anzeigesignalen quittiert. Wenn das System 4-mal das Anzeigesignal ausgibt, dann bedeutet dies, dass die eingegebenen Pin Codes nicht übereinstimmen. Der Pin Code wird nicht gespeichert. Wiederholen Sie dann Punkt 1 bis 3.
4. Schalten Sie die Zündung aus.
5. Trennen Sie das graue Kabel von "Dauerplus".

ACHTUNG! Es wird empfohlen den PIN Code zu ändern, nachdem das Fahrzeug von der Einbauwerkstatt abgeholt wurde.

*Die Service Taste kann auch zur PIN Code Eingabe verwendet werden, diese darf nicht öfter als 4-mal gedrückt werden.

Zurücksetzen des PIN Codes

Bei Verlust des aktuellen PIN Codes, kann dieser zurückgesetzt werden und ein neuer vergeben werden. Man benötigt die Plastikkarte mit dem Notfallcode um den PIN Code zurückzusetzen. Diese Karte ist im Lieferumfang des WFS300-BT Systems.

1. Zündung einschalten, Motor nicht starten.
 2. Drücken und halten Sie das Bremspedal, das Gaspedal so oft vollständig durchdrücken und loslassen entsprechend der ersten Ziffer des Notfallcodes (auf der Plastikkarte angegeben). Lassen Sie das Bremspedal los. Die erste Ziffer wurde nun eingegeben.
 3. Geben Sie die restlichen Ziffern der Notfallcodes in der gleichen Art und Weise ein. Wenn der Notfallcode richtig eingegeben wurde, schaltet das Gerät in den PIN-Änderungsmodus und gibt alle 3 Sekunden ein Anzeigesignal aus. Wenn nichts geschieht, bedeutet dies, dass der Code falsch eingegeben wurde. In diesem Fall schalten Sie die Zündung aus und wiederholen den Vorgang. Wenn das Zurücksetzen erfolgreich abgeschlossen wurde, geben Sie den neuen PIN Code ein. Die Anzahl der Tastendrücke muss von 3 bis 20 sein. Wenn ein gültiger PIN Code eingegeben wurde, dann gibt das System 3-mal ein Anzeigesignal aus. Geben Sie nun den PIN Code erneut ein. Bei korrekter Eingabe wird 2-mal das Anzeigesignal ausgegeben. Das Gerät speichert den neuen Code und wechselt in den Normalbetrieb. Wenn der eingegebene PIN Code nicht übereinstimmt, wird das Signal 4-mal ausgegeben. In diesem Fall, muss der Vorgang vom Anfang (Punkt 1) wiederholt werden.
- * Um den PIN Code einzugeben, muss bei einigen Autos, nicht das Gaspedal, sondern etwas anderes gedrückt werden.

Eingabe des PIN Codes

Das Verfahren für die Eingabe des PIN Code ist abhängig von der gewählten Methode.

- Wenn ein Startverbot verwendet wird, dann muss der PIN Code vor dem Starten des Motors eingegeben werden.
- Wenn kein Startverbot verwendet wird, dann kann der PIN Code sowohl vor als auch nach dem Starten des Motors eingegeben werden.

Setzen Sie sich hinter das Lenkrad, schalten Sie die Zündung ein, starten Sie den Motor, wenn möglich und geben Sie mit Hilfe der vorgegebenen Tasten den PIN Code ein. Es wird empfohlen, den PIN Code vor dem Losfahren einzugeben. Die Pausen zwischen den Tasten, sollte nicht länger als 2 Sekunden sein. Einen Unterschied zwischen langem und kurzem Drücken der Tasten gibt es nicht. Wenn der PIN Code richtig eingegeben wurde, gibt das System 2- mal ein Signal aus und Sie können losfahren. Wenn der PIN Code falsch eingegeben wurde, dann bekommt man kein Signal als Bestätigung. Beim Losfahren oder Starten wird der Motor blockiert. Eine erneute Eingabe des PIN Codes ist 5 Sekunden nach einem fehlgeschlagenen Anmeldeversuch möglich oder für 3 Sekunden die Zündung ausschalten und wieder einschalten.

Änderung des PIN Codes

Es wird empfohlen den PIN Code zu ändern nachdem das System WFS300-BT durch den Händler installiert wurde. Die PIN Code Änderung ist auch dann erforderlich, wenn Sie den Verdacht haben, dass jemand den PIN Code ausspioniert hat.

1. Zündung einschalten, nicht den Motor starten.
2. Geben Sie den PIN Code ein, das Anzeigesignal wird 2-mal vom System ausgegeben.
3. Drücken Sie das Gaspedal* voll durch und halten Sie es gedrückt.
4. Geben Sie den aktuellen PIN Code erneut ein. Das System wechselt in den Änderungsmodus und gibt alle 3 Sekunden ein Anzeigesignal aus. Gaspedal loslassen.
5. Geben Sie den neuen PIN Code mit Hilfe der Tasten ein. Jedes Drücken der Taste wird mit einem Anzeigesignal bestätigt. Die Anzahl der Tastendrucke muss von 3 bis 20 sein. Die Pausen zwischen dem Drücken der Tasten, sollte nicht länger als 2 Sekunden sein. Es wird nicht unterschieden zwischen langem und kurzem Drücken der Taste. Folgende Kombination ist möglich, als Beispiel: 2-mal „CRUISE ON / OFF“ drücken und einmal „CRUISE SET“. Das System merkt sich die Reihenfolge der 3 gedrückten Tasten. Wenn ein gültiger PIN Code eingegeben wurde, dann gibt das System 3-mal ein Anzeigesignal aus.
6. Geben Sie den PIN Code erneut ein. Die Übereinstimmung wird vom System mit 2 Anzeigesignalen quittiert. Wenn das System 4-mal das Anzeigesignal ausgibt, dann bedeutet dies, dass die eingegebenen PIN Codes nicht übereinstimmen. Schalten Sie die Zündung aus und wiederholen Sie Schritt 1 bis 6.
7. Zündung ausschalten.

ACHTUNG! Nachdem der PIN Code geändert wurde, merken oder schreiben Sie sich diesen auf. Lassen Sie NIE Informationen über den PIN Code oder die Plastikkarte im Auto liegen.

* Um den PIN Code einzugeben muss bei einigen Autos nicht das Gaspedal sondern etwas anderes gedrückt werden.

* Nach dem ändern des PIN Codes muss das Smartphone erneut gekoppelt werden.

Prüfen der Gerätenummer

Dieser Test wird benötigt um die Gerätenummer auf der Plastikkarte mit dem zugeordneten System zu bestätigen. Wenn der Code auf der Karte mit dem Gerät nicht übereinstimmt, dann kann ein vergessener PIN Code nur noch über den Einbaupartner zurückgesetzt werden. Wir empfehlen diese Prüfung sofort durchzuführen, nach dem das Auto mit der Wegfahrsperre WFS300-BT von der Einbauwerkstatt abgeholt wurde.

1. Zündung einschalten, nicht den Motor starten.
2. Drücken und halten Sie das Bremspedal, das Gaspedal so oft vollständig durchdrücken und loslassen entsprechend der ersten Ziffer der Gerätenummer (auf der Plastikkarte angegeben). Lassen Sie das Bremspedal los. Die erste Ziffer wurde nun eingegeben.
3. Geben Sie die restlichen Ziffern von der Plastikkarte auf die gleiche Weise ein.

Wenn die Gerätenummer korrekt eingegeben wurde, dann bekommen Sie das mit 2 Anzeigesignalen quittiert. Wenn nichts geschieht, dann wurde die Nummer falsch eingegeben oder stimmt mit der Gerätenummer nicht überein.

* Um den PIN Code einzugeben muss, bei einigen Autos nicht das Gaspedal, sondern etwas anderes gedrückt werden.

Installation der App

Beim WFS300-BT System ist es möglich sein Smartphone für die automatische Anmeldung zu verwenden. Der Benutzer kann sich durch die Eingabe des Pin Codes anmelden oder automatisch mit der App über Bluetooth vom Smartphone.

Diese Funktion steht für folgende Smartphone Modelle zur Verfügung:

- Apple iPhone 4S
 - Apple iPhone 5
 - Apple iPhone 5C
 - Apple iPhone 5S
 - Apple iPhone 6
 - Apple iPhone 6S
 - Apple iPhone 7
 - Apple iPhone 8
 - Apple iPhone X
- Android 5.0 oder Höher erforderlich

Bei Verwendung des Smartphones zur Autorisierung ist es notwendig die App zu installieren.

Verwendung der App

Um die App mit dem Auto zu koppeln, führen Sie folgende Schritte durch:

1. Bluetooth auf dem Smartphone einschalten.
2. WFS300-BT App öffnen.



Verwendung der App

- Gehen Sie auf den Reiter «Einstellungen».
- Drücken Sie die Taste «Koppeln».



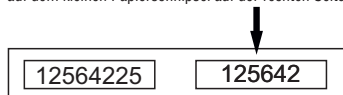
- Zündung einschalten.
- PIN Code Eingeben.
- Gehen Sie in den Modus "PIN Code ändern" durch das Halten des Gaspedals (je nach Fahrzeug), geben Sie den aktuellen Pin Code ein. Das System gibt alle 3 Sekunden ein Anzeigesignal aus. Gaspedal loslassen
- Drücken Sie 1-mal die Service Taste.
- Nach der Durchführung der genannten Schritte, drücken Sie auf dem Smartphone >>Weiter<<.



Installation der App

10. Im nächsten Fenster geben sie den 6-Stelligen freigerubbelten Bluetooth Code ein. Das Smartphone wird nach der erfolgreichen Eingabe mit dem System verbunden.

Der 6-Stellige Bluetooth Code (Geheimcode) steht auf dem kleinen Papierschnipsel auf der rechten Seite



11. Drücken Sie die Taste in der Mitte des Bildschirms „Autorisierung“ um es zu aktivieren. Danach kann das Smartphone über einen verschlüsselten Kanal zur Autorisierung verwendet werden. Funktioniert in einem Abstand von 0,5 bis 10 Metern Entfernung zum System. Falls das koppeln über die APP nicht funktioniert folgende Schritte durchführen.

- Zündung einschalten
- PIN Code eingeben
- PIN Code ändern (Seite 11)

Achtung: Es muss beim ändern der gleich PIN Code vergeben werden.

- Vorgang erneut durchführen zum koppeln des Smartphones

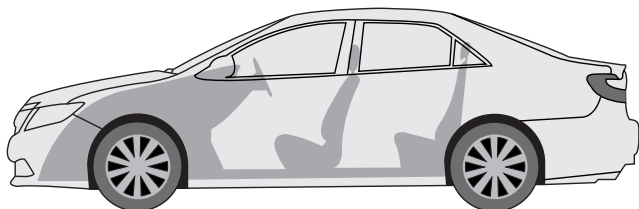
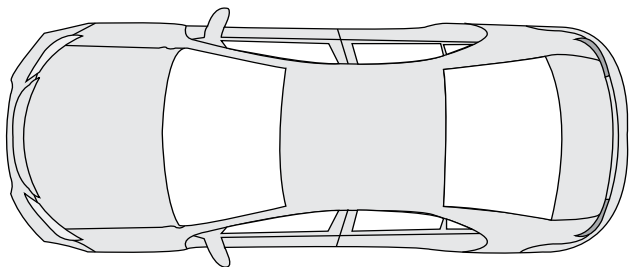


ACHTUNG! Aus Sicherheitsgründen, müssen Sie bei Verlust des Telefons, den Speicher im WFS300-BT System löschen. Um dies zu tun, muss der PIN Code geändert werden. Der Bluetooth Code, um ein neues Smartphone zu verbinden, bleibt der Gleiche. Es muss beim ändern der gleich PIN Code vergeben werden.

ACHTUNG! Es ist notwendig, dass das Bluetooth auf dem Smartphone eingeschaltet ist.

Platz für Notizen

Hier können Sie den Einbauort der WFS300-BT einzeichnen.



ACHTUNG! Notieren Sie sich die neue Tastenkombination, nachdem Sie ihn geändert haben. Lassen Sie NIE die Karte mit dem Notfallcode oder dieses Handbuch im Fahrzeug!

Feld zum Aufkleben des Bluetooth Codes:

Precautions

- Correct installation of the WFS300-BT with special attention to this Precautions.
- Only operate the WFS300-BT in a designated vehicle.
- Ensure that the connections are correct.
- Lay the cables so that they are not kinked, pinched or crushed Edges can be damaged.
- Install the WFS300-BT in a safe place, when driving Not hindered and exposed to no moisture. Use The supplied installation material.
- Danger! A wrong installation, can destroy the electronics of the car! Observe the instructions of the vehicle manufacturer. This WFS300-BT is Exclusively for use in vehicles.

Environmental Reference

- Old electronic devices don't belong into the bin.
- If you want to dispose this equipment later, remove all cables and send it back to Ampire or bring it to a collection point for old electronic devices.
- You can dispose this device together with your old car, too. You don't have to remove it in this case.
- The packing can be recycled. Dispose the packing in a collecting system planned for it.



Introduction

Congratulations! You have purchased the latest in high-end vehicle security. The WFS300-BT is a revolutionary immobiliser that is the first of its kind in the world. This immobiliser not only delivers incredibly high security but it also does this without the need for any unsightly key fobs or remotes. The WFS300-BT uses the myriad of buttons already in your vehicle to provide you with a secret PIN code without which not even a thief with a key could get away with your vehicle. Where other immobilisers and tracking systems can be found or jammed the WFS300-BT remains hidden and secure.

Delivery

WFS300-BT



Bluetooth secret code

Warning sticker for the Window glass



Service card



Advantages of the system

- Immobilizer without cutting an electric circuit.
- Intelligent immobilizer analyses vehicle status.
- System not visible from outside until it starts working.
- Existing keys are used to enter PIN.
- Smartphone for authorization usable.
- Service Mode (self-cancelling).
- Anti-Hijackmode—optional stuff and work required.
- Comfort and vent function available.

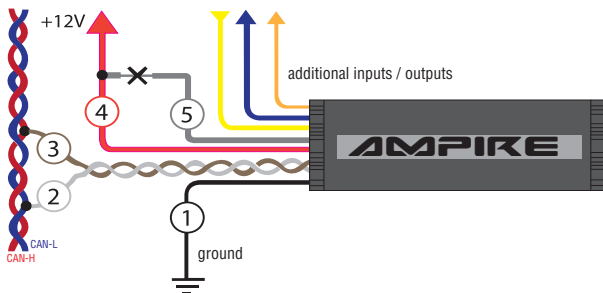
How it works

To start the journey a PIN has to be entered with existing keys inside the vehicle. If the right PIN is entered, a signal is given and the engine could be started. If no, or a wrong PIN is entered, immobilizer is activated. It depends on the vehicle if starter does not engage or if engine stalls if shifter is moved to a gear or if vehicle starts to roll.

Installation

The installation must be done with the ignition turned off. It is very sophisticated and should be installed by experienced security installers only. Please do not attempt installation of this product without reading this guide. This product is not intended for consumer installation and will have **NO WARRANTY** unless it is installed by an authorized dealer. Many new vehicles use low-voltage or multiplexed systems which can be damaged by low resistance testing devices, such as test lights or logic probes. Test all circuits with a high-quality digital multi-meter before making the connections.

1. Black - to ground
2. White - CAN-L
3. Brown - CAN-H
4. Red - + 12V
5. Gray - on + 12V to set PIN code first time.

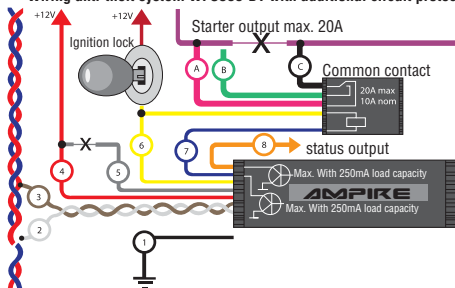


Grey must be connected to red +12V to set the PIN code first time. When system is connected, turn ignition on. The vehicle is automatically detected and system gives a signal every 3 seconds. Now you can enter your dedicated PIN. System gives 3 signals and you have to repeat your chosen PIN. System gives 2 signals for successful PIN setting. If 4 or more signals are given, PIN setting was not successful. Please try again! After successful PIN setting grey has to be disconnected from red and system has to be securely hidden inside the vehicle.

Emergency lock

On some vehicles it is necessary to connect an additional relay. Only when needed as per VSI (Vehicle Specific Information). This relay will never be used unless there is a problem with the vehicles CAN bus and the ignition wire goes high. The relay must be a normally closed relay (5 PIN). Connect the relay as described below: Yellow - ignition: connect the yellow wire to a positive when ignition is on. Blue - emergency lock: connect the blue wire to as instructed by the VSI. This is either connected to a starter cut relay or to the CAN+ on some vehicles.

Wiring anti-theft system WFS300-BT with additional circuit protection.



1. Black: to ground
2. White: at CAN-L
3. Brown: at CAN-H
4. Red: at + 12V
5. Gray: on + 12V to program PIN code
6. Yellow: on ignition (relay 86)
7. Blue: Negative output for safety relays (relay 85) (max. 250mA).
8. Orange: Status output WFS300-BT System «->» (max. 250mA)
- A. Pink: Normally Closed Contact (87A)
- B. Green: normally open contact (87)
- C. Black: Common Contact (30)

Hints and tips

Here are a few things that will be helpful in making sure your experience with the WFS300-BT is a pleasant one.

- For those vehicles that the WFS300-BT can stall the engine, it may be possible to start the engine before entering the PIN code. In this case your vehicle will either (1) not be able to move out of park position, (2) the engine will stall if gear selector is moved from park or, (3) the engine will stall if your vehicle moves backwards or forwards.
- The WFS300-BT automatically returns to the armed state after 3 seconds with your vehicle ignition off.
- On most vehicles it is necessary to wait for the indication signal to flash twice after you have entered your PIN code before you can start your engine. Practice to see how quickly your vehicles WFS300-BT becomes disarmed to reduce the time spent before starting your engine.

Anti Hijack

If this is activated your vehicle will stop after carjacking with enough space to you.

Caution: default setting for anti hijack is off! It can be enabled in settings.

If anti hijack is enabled it will activate when:

- Correct PIN was entered.
- Engine is running.
- Drivers door is opened for more than 3 seconds.
- Brake pedal not pressed.

After activation and after vehicle moved about 300 meters, lights will be turned on (brake lights, parking lights and hazard) to warn other vehicles. Meanwhile acoustic warnsignals are heard inside the vehicle. After 20 seconds alarm begins with horn signals and hazards and engine stalls! Engine block is only activated when vehicle is in low speed, up to 30km/h or it stops.

Anti hijack disable

After activation anti hijack can be disabled at any time by entering the current PIN with ignition on or engine running.

Service / Valet mode

Your WFS300-BT has a service / valet mode whereby the unit will not require the PIN code to be entered. This is used when the vehicle is being serviced or valet parked.

Note: This mode is not meant as a permanent override and will automatically exit when the vehicle exceeds a speed of 50 km/h and is driven for a continuous period of 15 minutes.

To enter service / valet mode simply enter your PIN code as normal. Once the indication signal flashes twice press the service button 5 times. The indication signal will flash 5 times to confirm that your WFS300-BT is now in service / valet mode.

You can manually exit service / valet mode simply enter your PIN code at any time while the ignition is switched on.

Protection against copying the keys

On some vehicles system disables to piggyback a new key onto the vehicle system. For more information have a look to the compatibility chart. To piggyback a new remote onto the vehicle system WFS300-BT must be set to service / valet mode!

Function comfort

On some vehicles it is possible to enable comfort function. With locking the vehicle, windows and sunroof will be closed and mirrors are folded. Default setting is enabled!

Function ventilation

On some vehicles it is possible to roll down the windows to a vent position. To activate this function push unlock three times. Default setting is disabled!

Power locks

On some vehicles it is possible to lock the doors at a speed of 10 km/h and to unlock with ignition off or keysense off. Default setting is disabled!

Immobilizer

WFS300-BT immobilizer has 2 options to protect the vehicle. It stops running engine or it prevents starter to engage.

On some vehicles only one option is possible, on the others it can be chosen between the two options.

Setting the PIN code (by installer)

1. Once the red wire has been connected and the grey wire is still connected to the red wire the system will be in forced learn mode. The following procedure will learn the installer PIN code. Ampire suggests a simple, 4 button push, installer PIN code for testing. The user must be shown how to change to a personalised PIN code on handover.
2. Turn on the ignition but do not start the engine. The signal indication in instrument cluster must be flashing once every 3 seconds to indicate system is in learn mode.
3. Enter your dedicated PIN code using the buttons (see list of buttons that can be used). Each press of a button is confirmed by a single flash of the signal indication. Each button press must happen within 2 seconds of the previous button press.
4. Wait 3 seconds, the signal indication will flash 3 times to verify code has been learnt once.
5. Repeat the same PIN code to verify the code entry.
6. Wait 3 seconds, the signal indication will flash 2 times to indicate a successful PIN learn. If signal indication flashes 4 times the PIN learn was not successful, turn ignition off and back on again to restart the process.
7. After successfully learned the PIN, turn off the ignition. Now installer can remove the grey wire temporary connection and insulate.

Resetting the PIN code

If the current PIN code is lost, it can be reset and a new one can be assigned. You need the plastic card with the emergency code to reset the PIN code. This card is included with the WFS300-BT and must not be stored inside the vehicle.

1. Turn the ignition on – do not start the engine
2. Press and hold the brake pedal, fully press and release the accelerator pedal the number of times corresponding to the first digit of the emergency code. Release brake pedal. Now the first digit has been entered.
3. Enter the remaining digits of emergency code the same way. If the correct emergency code was entered the device turns into the PIN change mode and the signal indicators will flash every 3 seconds. If nothing happens, the emergency code was not entered correct. In this case turn ignition off and back on and repeat the process. If the reset is completed successfully, enter a new PIN code referring to the setting the PIN code chapter.

Enter the PIN code

The procedure to enter the PIN code depends on the the selected immobilizer method.

- If starter does not engage, the PIN code has to be entered before starting the engine.
- If running engine is stopped or gearbox is blocked, the PIN code can be entered before starting the engine or while the engine is running, but before a gear is shifted and vehicle starts to roll.

Take place at driver seat, turn the ignition on or start the engine, and enter the PIN code using the specified buttons. It is recommended to enter the PIN before starting the engine. The pause between the button pushes should not be longer than 2 seconds. There is no difference between long and short presses. When the correct PIN code was entered the signal indicators will flash twice and you can start your engine, or select a gear and go off. If the PIN code was entered incorrect there will be no confirmation. Engine will not start or stall after a gear is selected. It is possible to reenter the correct PIN code within 5 seconds after a failed try or turn the ignition off and after 3 seconds back on and try again.

Change the PIN code

It is recommended to change the PIN code after the WFS300-BT system has been installed by the dealer. The PIN code change is also necessary if you suspect someone spied your PIN code.

1. Turn on the ignition, do not start the engine.
2. Enter the current PIN code, wait until the signal indication flashes twice.
3. Press and hold down the accelerator pedal to the floor.
4. Enter the current PIN code again. The signal indication will flash every 3 seconds to confirm that system is in learn mode.
5. Release accelerator pedal.
6. Go to step 3. in „setting the PIN code“ chapter.

Note: after you set a (new) PIN code keep it in mind or write it down, but never ever leave information of PIN code or the plastic card inside the vehicle!

Check serial number

This test is required to confirm the device's serial number is the same as the serial number written on the plastic card. If serial number does not match, a forgotten PIN cannot be reset with the plastic card. Then you have to go to your installer to reset the PIN.

1. Turn on the ignition, do not start the engine.
2. Press and hold down the brake pedal.
3. Press the accelerator pedal down to the floor and release it. Do that corresponding to the first digit of serial number on the plastic card.
4. Release brake. First digit was entered now. Press and hold down brake again.
5. Enter the second digit with accelerator again, and so on.
6. With correct serial number you will see signal indication flash twice. If nothing happens, you did not get the right plastic card.

Change settings

The default settings are at grey backgrounds. The numbers in the table corresponds to the number of times the service button has to be pressed to select this option.

Options	Turn on	Turn off
Service mode	5	Automatic or PIN code
Auto unlock with ign. off*	6	7
Auto lock with seed over 10 k /h	8	9
Ventilation	10	11
Comfort closure	12	13
mirrors fold	14	15
Anti Hijack	16	17
Engine start disabled**	18	19
Additional options	20	21

*Automatic unlock on some vehicles comes with ignition off, on some vehicles with removing key from starter switch.

** The default setting depends on make and model of your vehicle. For some vehicles additional options are available. See vehicle application guide. To change settings follow these instructions:

1. Turn on ignition, do not start the engine.
2. Enter the current PIN code.
3. Press and hold down the accelerator pedal to the floor. *
4. Press the service button the number of times which is shown in the table above to turn desired feature on or off. E.g. 16 times to turn anti Hijack mode on or 17 times to turn it off. The signal indication will flash the number of times you pressed service button to confirm.
5. Release accelerator.

Installation of the app

An app is available for much easier disable immobilizer WFS300-BT via bluetooth. There is only one single smartphone to be paired with the system.

This feature is available for the following smartphones:

- Apple iPhone 4S
- Apple iPhone 5
- Apple iPhone 5C
- Apple iPhone 5S
- Apple iPhone 6
- Apple iPhone 6S
- Apple iPhone 7
- Apple iPhone 8
- Apple iPhone X

- Samsung Galaxy S6, S7, S8
- Samsung Note 4 oder höher
- Nexus 5X, 6P, 9
- Xiaomi Redmi Note 3 (Android 6.0) / Mi 4
- LG X Series, G4
- Huawei P9, MATE 9
- Honor 8
- OnePlus3
- Sony Xperia Z5

When using the smartphone for authorization, it is necessary to install the app. Your smartphone has to support low energy bluetooth!

Using the app

To pair the app with WFS300-BT device perform the following steps:

1. Enable bluetooth on your phone.
2. Activate the Ampire WFS300-BT app.



Using the app

3. Go to <settings> tab.
4. Press <connect to vehicle> key.



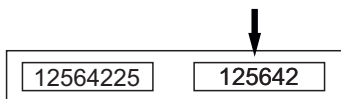
Using the app

5. Turn on ignition.
6. Enter the current PIN code.
7. Enter the PIN learn mode as described above.
8. When signal indicator flashes every 3 seconds, press service button once.
9. After carrying out these steps, press <continue> on your app.



Installation der App

10. In the next window you have to enter the Bluetooth secret code. The Bluetooth secret code is a 6 digits code, noticed at the small paper bar. You have to scratch to find it.



11. With the correct code, the app will be paired with your immobilizer system.
12. Press the button in the center of the screen „authorization“ to activate it. After that you can use your smartphone for authorization. It communicates with the system via encrypted channel. It works at a distance of 0.5m up to 10m, depending on the smartphone used. If the learning was not successful, the paired device has to be deleted!
13. To delete a paired device follow the steps in „Change the PIN code“ chapter, though do not change the PIN code, but enter the current PIN code again as a new one. Then the paired device is deleted. This also has to be done if you lost your smartphone. To cancel pairing in the app when you want to change smartphone, connect to vehicle and go to:
Settings-> Bluetooth-> Devices-> WFS300- BT-> Cancel pairing.

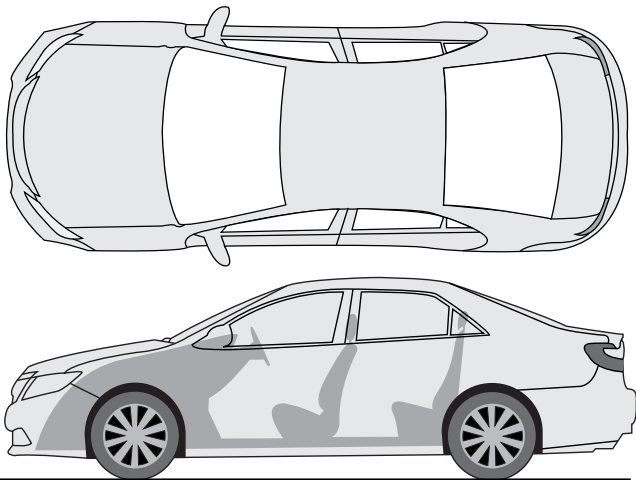


Attention: it is always necessary to keep Bluetooth switched on at smartphone.

Attention: the Bluetooth secret code to pair a smartphone keeps always the same. It can not be changed and is piggybacked at your WFS300-BT device!

Space for Sketches

Here you can draw the installation location of the WFS300-BT.



ATTENTION! Note the new PIN code after you have changed it. NEVER leave the card with the emergency code or this manual in the vehicle!

Field for sticking the Bluetooth code:

Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert. Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich. Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte. Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Since its founding in 1987 Ampire Electronics has only one goal, to provide the best possible Autoalarm-, Autohifi- and Multimedia products, which are available on the international market.

All manufacturing facilities and suppliers are certified according to ISO 9001 and QS-9000. Ampire quality products are sold worldwide.

An Ampire customer service is available in many countries. For more information about distributors in your territory please call: + 49-2181-81955-0.

We are focused on future oriented development of user friendly products. The outstanding high quality standards, functionalities and designs of our products are unique in the market. "German Development" is taken literally in AMPIRE

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
info@ampire.de

Support
+49 2181-81955-0
support@ampire.de

www.ampire.de