

AMPIRE®

FLEET300

German Engineering. Out of the ordinary.



Montageanleitung

mounting instruction



Bitte lesen Sie die komplette Anleitung aufmerksam durch bevor Sie mit der Installation beginnen.
Before attempting to connect or operate this product, please read the instructions completely.

Vorsichtsmaßnahmen

- Sachgemäße Installation der Kamera unter besonderer Beachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen.
- Betreiben Sie diese Kamera ausschließlich in dafür vorgesehene KFZ.
- Achten Sie auf korrekte Anschlüsse.
- Achten Sie darauf, dass Sie beim Bohren von Löchern keine Leitungen oder Kabel beschädigen.
- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder durch scharfe Kanten beschädigt werden können.
- Installieren Sie die Kamera an einer sicheren Stelle, an der sie beim Fahren nicht behindert und an der sie keinerlei Feuchtigkeit ausgesetzt wird. Benutzen Sie das mitgelieferte Installationsmaterial.
- **Achtung!** Eine falsche Installation kann die Elektronik des KFZ zerstören! Beachten Sie die Hinweise des KFZ-Herstellers. Diese Kamera ist ausschließlich für den Gebrauch in KFZ bestimmt.

Garantie

Die Garanzzeit beträgt bei beruflich/gewerblicher Nutzung 12 Monate und bei ausschließlich privater Nutzung 24 Monate. Der Kaufort muss innerhalb der EU liegen. Als Kaufnachweis gilt der maschinell erstellte Original-Kassenbeleg, aus dem das Datum und die Typenbezeichnung des Gerätes hervorgeht. Die Bedienungsanleitung sowie die Einbau- und Anschluss-hinweise müssen beachtet worden sein. Ausgeschlossen vom Garantieanspruch sind Schäden aufgrund von Bedienungs-, Einbau- und Anschlussfehlern, nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch oder Benutzung von ungeeignetem Zubehör, Schäden durch Überspannung, Blitzschlag, Feuer, Wasser oder Rauch, Schäden aufgrund unsachgemäßer Reparatur-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten. Die Behebung aller in der Garanzzeit auftretenden Mängel erfolgt grundsätzlich durch kostenlose Reparatur. Transport-, Wege- und Arbeitskosten sowie Kosten für Folgeschäden werden nicht erstattet. Eine Reklamation und Reparatur verlängert nicht den Garantieanspruch.

Umwelthinweise

- Elektronische Altgeräte gehören nicht in die Mülltonne.
- Wenn Sie dieses Gerät später entsorgen möchten, entfernen Sie sämtliche Kabel und senden Sie es an Ampire zurück oder bringen Sie es zu einer geeigneten Altgerätesammelstelle.
- Sie können dieses Gerät auch gemeinsam mit Ihrem Altwagen entsorgen. Ein Ausbau ist dann nicht erforderlich.
- Die Verpackung ist recycelbar. Entsorgen Sie die Verpackung in einem dafür vorgesehenen Sammelsystem.



I. Einleitung – Basis Informationen

II. Installation

1. Platzierung der Zentrale
2. Verbindung der Kabel
 - 2.1 Eingang Geschäftsreise
 - 2.2 Eingang 3/4
 - 2.3 Ausgang internes Relais
 - 2.4 Ausgang Motorblockade
3. Platzierung der GPS Antenne
4. Aktivierung der Zentrale
5. Stützakku anschließen
6. Fehlersuche

I. Installation der FLEET300 Zentrale in ein Fahrzeug

Jede FLEET300 Zentrale ist vom Hersteller bereits mit einer aktivierten SIM Karte bestückt worden. Jede Zentrale ist einem ganz bestimmten Fahrzeug zugeordnet worden und in die SATMAPS Webanwendung implementiert (auf dem Gehäuse der Zentrale ist ein Aufkleber mit den Fahrzeugdaten inklusive des Kennzeichens für das sie bestimmt ist).

Achtung: Bitte entfernen Sie niemals die SIM Karte aus dem Gerät!

KFZ Kennzeichen

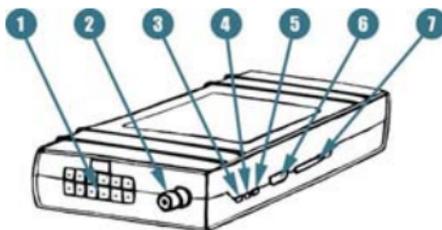
Subscriber : ABC corp.
Make : AUDI
Model : A4
NP : 4H6 2564

Rufnummer der SIM



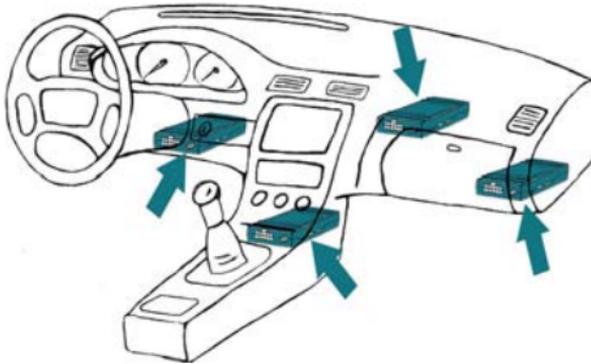
Beschreibung der Zentrale

1. Anschlussstecker
2. SMB Anschluss für GPS Antenne
3. Grüne LED Status GPS
4. Orange LED nur für Service
5. Rote LED Status GSM
6. USB Anschluss
7. MicroSIM Kartenleser



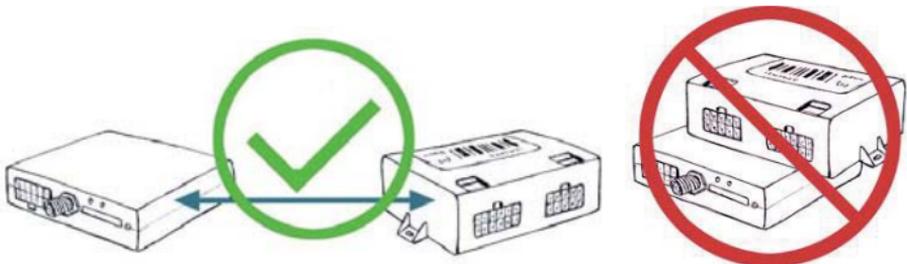
1. Platzierung der Zentraleinheit im Auto

Wir empfehlen die Zentraleinheit unter dem Armaturenbrett versteckt einzubauen. Entfernen Sie die nötigen Verkleidungen und suchen Sie eine gute Position für die Zentrale. Beachten Sie dass die GSM Antenne im Gerät integriert ist. Wählen Sie die Position entsprechend sorgfältig aus, damit der GSM Empfang gewährleistet ist.



Wichtig!

Die Fleet300 Zentrale darf nicht von metallischen Gegenständen nach oben hin abgeschirmt werden (die Fahrzeugeinheit verfügt über eine integrierte GSM-Antenne) oder in unmittelbarer Nähe zu anderen Geräten mit erhöhter elektromagnetischer Strahlung (z.B. Steuergeräte, Elektromotoren, Leistungsrelais, Servoantrieb usw.)

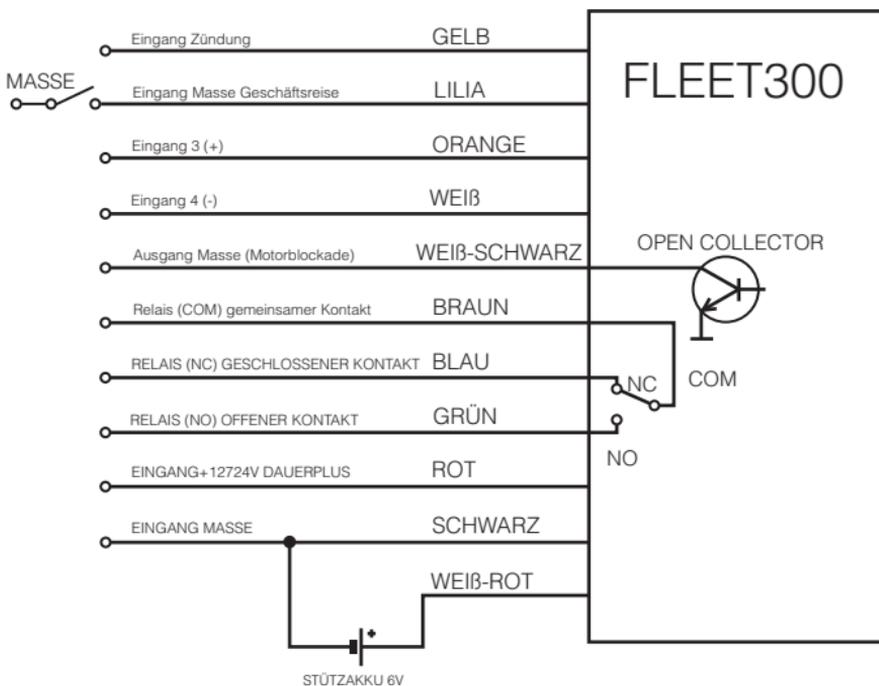


2. Verbindung der Kabel

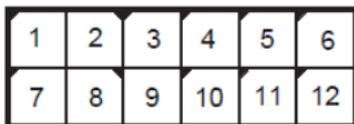
Die wichtigste Verbindung zum Fahrzeug besteht aus 3 Kabeln (rot, schwarz und gelb). Der Stecker darf während des Anschlusses nicht mit der Zentrale verbunden sein!

- Rotes Kabel: Dauerplus. Verbinden Sie das rote Kabel mit einer permanenten Stromversorgung. Im Zweifel direkt an der Batterie anklemmen!
- Schwarzes Kabel: Masse. Verbinden Sie das schwarze Kabel mit der Karosserie oder der Batterie.
- Gelbes Kabel: Zündung. Verbinden Sie das gelbe Kabel mit Klemme 15 oder mit einem Kreislauf, der nach dem Starten des Fahrzeugs Strom führt.

Alle anderen Kabel sind optional anzuschließen!



PIN1	schwarz Eingang	Masse
PIN2	gelb Eingang	Zündung
PIN3	weiß /grün	Nicht belegt
PIN4	weiß / schwarz	Ausgang Masse (Motorblockade) max. 36V/350mA
PIN5	blau	Relais (NC) geschlossener Kontakt
PIN6	braun	Relais (COM) gemeinsamer Kontakt
PIN7	rot	Eingang +12/24V Dauerplus
PIN8	violett	Eingang Masse Geschäftsreise
PIN9	weiß	Eingang 4 (-)
PIN10	orange	Eingang 3 (+)
PIN11	weiß/rot	Eingang +6V Akku
PIN12	grün	Relais (NO) offener Kontakt



View into the connector

2.1. Eingang Geschäftsreisen

Schließen Sie den Schalter zwischen Fahrzeugmasse (-) und dem violetten Kabel (PIN8) an. Platzieren Sie den Schalter an eine vom Fahrer leicht zu erreichende Position auf dem Armaturenbrett. Versuchen Sie möglichst Blindschalter zu verwenden.

2.2. Eingang 3/4

Die Zentrale hat zwei externe Signal Eingänge, die sowohl mit einem +12/24V, als auch mit einem Masse Signal aktiviert werden können.

- Weiß (PIN9) – Signal Eingang wird mit einem Masse Signal aktiviert.
- Orange (PIN10) – Signal Eingang wird mit einem +12/24V Signal aktiviert

2.3. Ausgang internes Relais

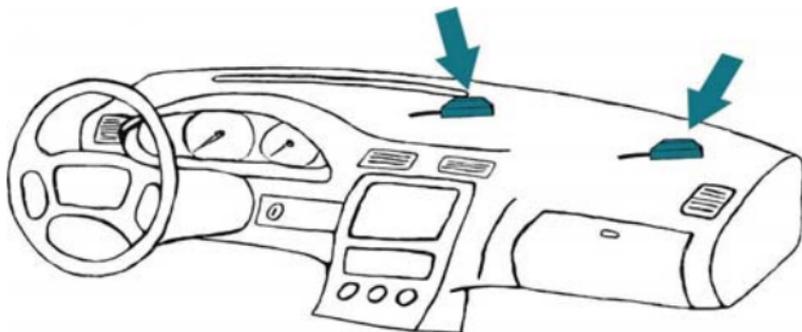
Das interne Wechselrelais wird mit braun (PIN6), grün (PIN12) und blau (PIN5) angeschlossen. Das interne Relais kann maximal 5A schalten. Wenn Sie höhere Schaltströme benötigen, müssen Sie das interne Relais benutzen um ein externes Relais mit höherer Kapazität zu schalten.

2.4. Ausgang Motorblockade

Der Ausgang Motorblockade ist ein unabhängiger Ausgang um das Fahrzeug sicher festzusetzen. Wenn er per SMS (ausschließlich) aktiviert wurde, schaltet er erst wenn das Fahrzeug 0 km/h erreicht hat. Man kann damit die Zündung oder Benzinpumpe deaktivieren. Er kann nur ein externes Relais schalten. Max. 36V/350mA!

3. Platzierung der GPS Antenne

Suchen Sie eine geeignete Position für die GPS Antenne unter dem Armaturenbrett. Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht von metallischen Gegenständen nach oben hin abgeschirmt wird. Ist das Fahrzeug mit metallisierten Scheiben (Wärmeschutz Verglasung) ausgestattet, muss die GPS Antenne an einem anderen Ort positioniert werden. z.B. unter der Hutablage, im Gehäuse des Außenspiegels oder in der Stoßstange. Ihr „Blick“ nach oben darf nicht von Metall verdeckt sein. Achten Sie darauf, dass die Antenne horizontal ausgerichtet ist. Das hat großen Einfluss auf die Genauigkeit der GPS Positionierung des Fahrzeugs. Die Unterseite der Antenne ist magnetisch. Wird sie nicht auf Metall montiert, muss sie mit geeigneten Mitteln, z.B. doppelseitiges Klebeband, fixiert werden, so dass sie sich während der Fahrt nicht bewegt.



4. Aktivierung der Zentrale

Um die Zentrale ein zu schalten, schalten Sie die Zündung ein. An der Front der Zentrale sind 2 LED´s zu sehen die den Status des Geräts anzeigen. Warten Sie ca. 2 Minuten. In dieser Zeit wird die Zentrale ins GSM Netz einbuchen und beginnen GPS Daten zu sammeln.

Vorgesehener Status:

- Rote LED (GSM) muss alle 3 Sekunden blinken. Die Zentrale ist im GSM Netz eingebucht.
- Rote LED (GSM) blinkt 3x pro Sekunde: die Zentrale hat zusätzlich GPRS Empfang.
- Grüne LED (GPS) muss alle 3 Sekunden blinken. Die Zentrale hat GPS Daten empfangen. Um eine genaue GPS Position zu erhalten, kann es nötig sein, das Fahrzeug außerhalb der Halle zu parke

Rote LED zeigt den	GSM Status an
LED blinkt (1x pro Sekunde)	Die Zentrale versucht ins GSM Netz einzubuchen
LED blinkt langsam (1x alle 3 Sekunden)	Die Zentrale ist im GSM Netz eingebucht
LED blinkt schnell (3x pro Sekunde)	Die Zentrale hat GSM und GPRS Netz
LED blinkt nicht	Die Zentrale ist aus
Grüne LED zeigt den	GPS Status an
LED blinkt schnell (1x pro Sekunde)	Die Zentrale versucht GPS Signale zu empfangen
LED blinkt langsam (1x alle 3 Sekunden)	Die Zentrale hat akutele GPS Daten empfangen
LED blinkt nicht	GPS Modul ist aus

Wenn beide LED´s alle 3 Sekunden blinken, fixieren Sie die Zentrale und die Kabel.

Bringen Sie alle entfernten Verkleidungen wieder an. Nach der Installation kann die Funktion und der Status des Systems überprüft werden indem man eine SMS mit dem Befehl „state“ an das Gerät sendet. Die Rufnummer steht auf dem Label des Gerätes. Das Gerät wird mit einer SMS antworten:

STATE:

IMEI 866104028872547

INPUTS 1/0/0/0

SWITCH 0

STOP 1/0

CBAT 12,6V

BBAT 6,4V

CHARGE 0

GSM 28

GPRS 160s/1

GPS 1/1/5

IMEI Nummer des Gerätes

Status der Eingänge Zündung/Geschäftstreisen
Eingang 3/4

Status des Relais

Status der Motorblockade

Motorblock aktiviert/ nicht ausgeführt

Spannung der Fahrzeugbatterie

Spannung des Stützakkus

Ladung des Stützakkus

Stärke des GSM Signals

GPRS Status Datengeschwindigkeit/Verbindung

Status des GPS Modul

Modul aktiv/Position/Anzahl der Satelliten

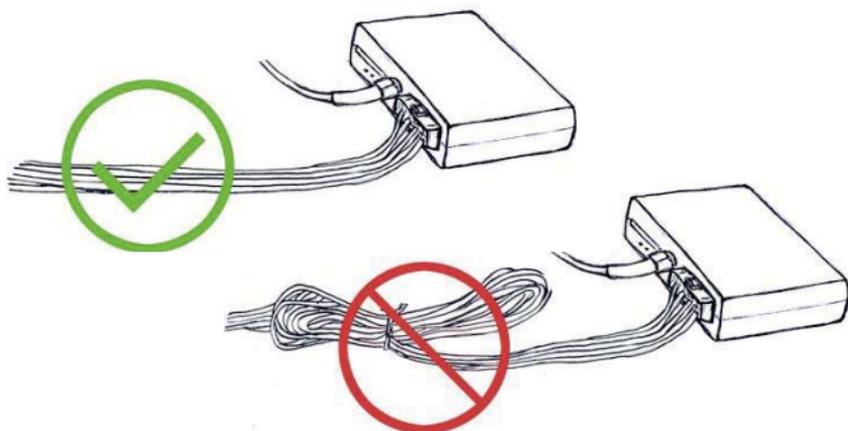
Schalten Sie die Zündung aus und schicken Sie erneut eine SMS mit „state“ an das Gerät. In der Antwort SMS muss bei INPUTS 0/0/0/0 stehen!

5. Stützakku anschließen

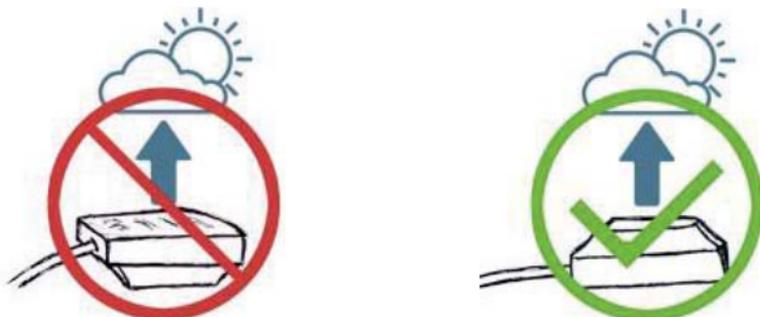
Der optionale Stützakku (erlaubt eine Ortung wenn die Fahrzeugbatterie abgeklemmt wurde) muss 6V DC haben und wird mit + an die rot/weiße Leitung und mit – an die schwarze Leitung mit den Flachsteckern angeschlossen.

Hinweise

Die Zentrale ist über die rote Leitung mit einer konstanten Stromversorgung (Klemme 30) zu verbinden. Schützen Sie diese Verbindung durch eine 5 A Sicherung. Masse (schwarzes Kabel) muss in kürzester Entfernung vom Minuspol der Autobatterie erfolgen. Das Signal für Zündungsplus (gelbes Kabel) sollte von der Stromversorgung an der Klemme 15 abgegriffen werden. Einzelne Kabel des Kabelbaums müssen auf die absolut notwendige Länge reduziert werden. Schneiden Sie die nicht benutzten Kabel am Stecker ab und isolieren Sie diese.



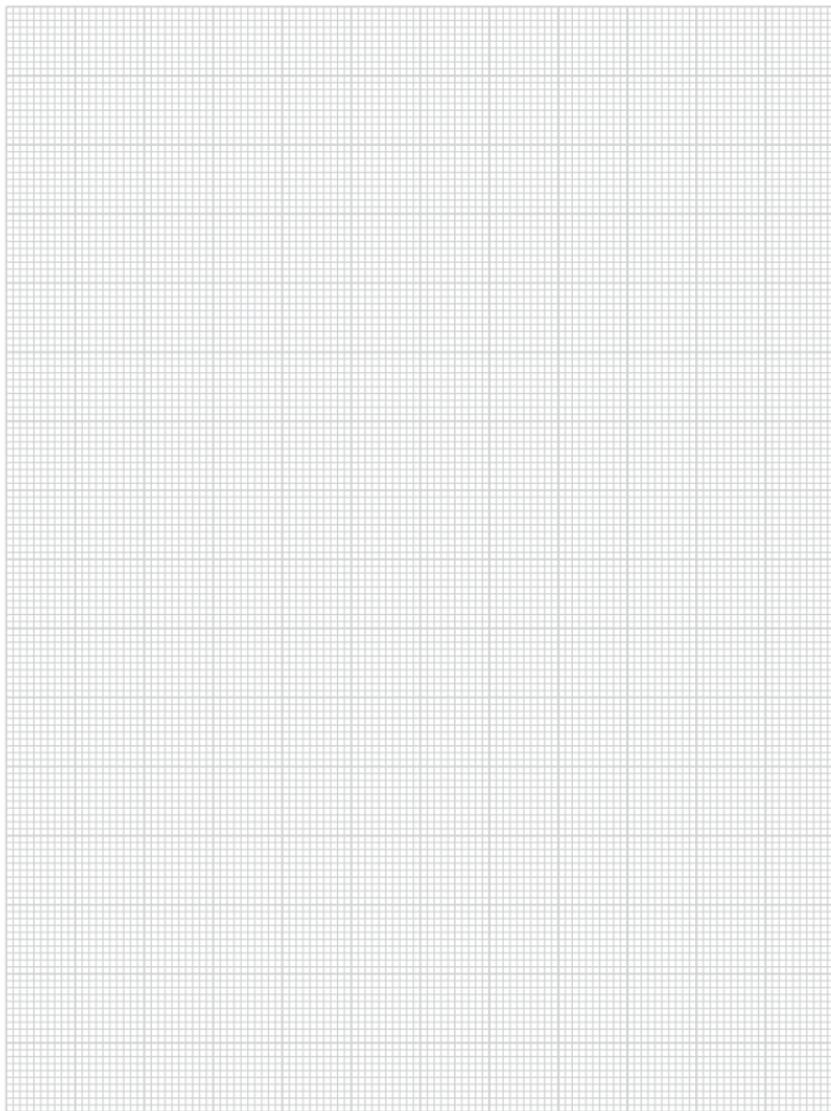
Stellen Sie die horizontale Position der GPS-Antenne und die korrekte Ausrichtung sicher.



GPS-Antenne sollte nicht unter oder in unmittelbarer Nähe zu den massiven Metallstrukturen oder in der Nähe von anderen GPS-Geräten und Antennen platziert werden. Befestigen Sie die GPS-Antenne (z. B. doppelseitiges Klebeband), um sicherzustellen, dass sie ihre Position während des Betriebs nicht ändert.



Problem	Lösung
Gerät geht nicht an	Prüfen Sie die Verbindung der Stromkabel und des Zündungseingangs. Schalten Sie die Zündung ein.
Gerät bucht nicht ins GSM Netz ein. Die rote LED blinkt 1x pro Sekunde.	Prüfen Sie ob an der Stelle GSM Empfang gewährleistet ist. Prüfen Sie den richtigen Sitz der SIM Karte.
Gerät antwortet nicht auf SMS Befehle	Prüfen Sie ob das Gerät eingeschaltet und eingebucht ist. Der Empfang kann durch einen Anruf getestet werden. Stellen Sie sicher, dass die Befehle im korrekten Format und mit dem richtigen Pin gesendet werden.
PIN vergessen	Kontaktieren Sie Ihren Händler. Die Zentrale kann nur vom Hersteller in die Werkseinstellung zurück gesetzt werden.



Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert. Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich.

Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte.

Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Since its founding in 1987 Ampire Electronics has only one goal, to provide the best possible Autoalarm-, Autohifi- and Multimedia products, which are available on the international market. All manufacturing facilities and suppliers are certified according to ISO 9001 and QS-9000. Ampire quality products are sold worldwide.

An Ampire customer service is available in many countries.

For more information about distributors in your territory please call: + 49-2181-81955-0.

We are focused on future oriented development of user friendly products.

The outstanding high quality standards, functionalities and designs of our products are unique in the market. "German Development" is taken literally in AMPIRE.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
info@ampire.de

Support
+49 2181-81955-0
support@ampire.de

www.ampire.de