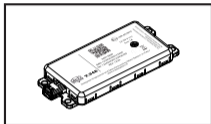


## LIEFERUMFANG



TELEMATIK ZENTRALE



ANSCHLUSSKABEL



TÜTE MIT ZUBEHÖR

## BATTERIE ABKLEMMEN



## TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: .....55 x 124 x 13 mm  
 Spannungsversorgung: ..... 12/24V  
 Frequenzbänder: .....880-960 MHz; 1559.00 MHz-1610.00 MHz; 1710-1880 MHz; 2402-2480 MHz  
 Maximale Sendeleistung: .....GSM Class 4 (2W); DCS Class 1 (1W); BT (<10mW)  
 Temperaturbereich: .....von -30°C bis +80°C  
 Bestimmungsgemäßer Gebrauch: .....im Fahrzeuginnern

## ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

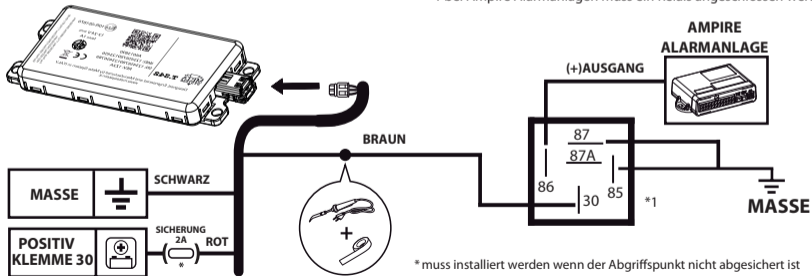
- Das T.42 Ortungssystem enthält ein GSM und ein GPS Modul mit interner Antenne, sowie einen internen 6 Achsen Gyrosensor der Beschleunigung und Neigung misst.
- Platzieren Sie die Zentrale nicht in einem Metallgehäuse oder unter der Batterie.

## ANSCHLUSSDIAGRAMM ZÜNDUNGSEINGANG (ABT08050)



## ANSCHLUSSDIAGRAMM ALARMEINGANG (ABT08211)

\*1 bei Ampire Alarmanlagen muss ein Relais angeschlossen werden.

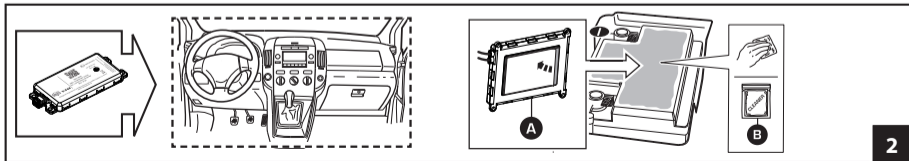


## WARNHINWEISE

- **FÜR SÄMTLICHE ARBEITEN MUSS DAS FAHRZEUG SICHER GEPARKT UND DER MOTOR MUSS AUS SEIN.**
- **Vor Beginn sämtlicher Installationsarbeiten muss der Minuspol der Batterie abgeklemmt werden.**
- **ACHTUNG: Beachten Sie dabei besonders für Elektro- und Hybridfahrzeuge die Sicherheitshinweise der Hersteller!**
- **Prüfen Sie sorgfältig die Positionierung des Gerätes und achten Sie dabei darauf das das Gerät genug Platz hat, nicht von Metall oder Kabeln verdeckt wird und auf die Länge des Anschlusskabels.**
- Halten Sie sich strikt an die Anweisungen in dieser Anleitung.
- Das Gerät sollte an einer nicht leicht zugänglichen Stelle montiert werden.
- Der Einbauer ist nicht befugt Garantiesiegel zu entfernen und/oder das Gerät oder das Zubehör zu öffnen.
- Der Einbauer ist nicht befugt das Gerät oder das Zubehör zu modifizieren oder zu justieren.
- **Der Hersteller kann nicht für Schäden an Personen oder Gütern haftbar gemacht werden, die auf eine fehlerhafte Installation des Produktes zurückzuführen sind.**
- **BEMERKUNG ZUR INSTALLATION: Um die Belastung durch elektromagnetische Strahlung so gering wie möglich zu halten, muss das Gerät mit mindestens 15cm Abstand zu den Passagieren platziert werden.**

## POSITIONIERUNG DER ZENTRALE

- Installieren Sie die T.42 Zentrale entweder im Fahrgastraum oder auf der Batterie, so wie in Bild 2 zu sehen.
- Platzieren Sie die Zentrale **nicht** in einem Metallgehäuse oder unter der Batterie.

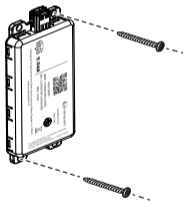




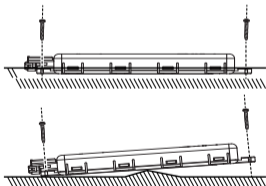
## BEFESTIGUNG DER ZENTRALE



**BEFESTIGEN SIE DIE ZENTRALE AUF EINEM EBENEN, FESTEN UNTERGRUND MIT HILFE VON SCHRAUBEN ODER DOPPELSEITIGEM KLEBEBAND**



**ACHTEN SIE BEIM ANZIEHEN DER SCHRAUBEN GENAUESTENS DARAUF DAS GEHÄUSE NICHT DURCH VERBIEGEN ODER VERDREHEN ZU STARK ZU BELASTEN.**



**OK**

**KO**



**ACHTUNG: BENUTZEN SIE DAS REINIGUNGSTUCH KEINESFALLS ZUM REINIGEN DER HÄNDE ODER DES GESICHTS. DAS PRODUKT IST LEICHT ENTLAMMBAR UND KANN DIE AUGEN REIZEN UND ZU HAUTIRRITATIONEN FÜHREN.**

**3a**

1



Reinigen Sie die  
Montageoberfläche  
gründlich

2



Entfernen Sie die  
Schutzfolie von  
der Klebefläche

3



Drücken Sie das Gerät 10  
Sekunden lang fest an

3b

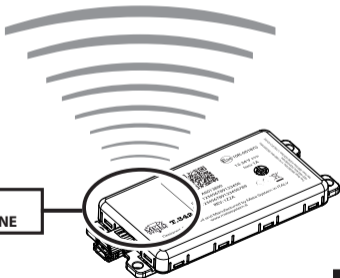


**ACHTUNG: DER MARKIERTE BEREICH ÜBER DER  
GPS ANTENNE DARF AUF KEINEN FALL VON  
KABELN ODER METALL VERDECKT WERDEN**



**ACHTUNG: STELLEN SIE SICHER DASS  
DIE ZENTRALE MINDESTENS 50CM VON  
ANDEREN ELEKTRONISCHEN  
BAUTEILEN IM FAHRZEUG ENTFERNT  
ANGEBRACHT WIRD**

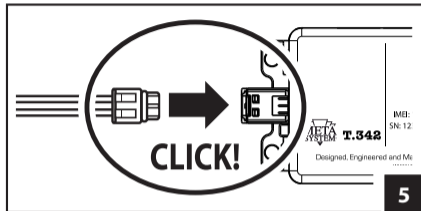
GPS  
ANTENNE



4

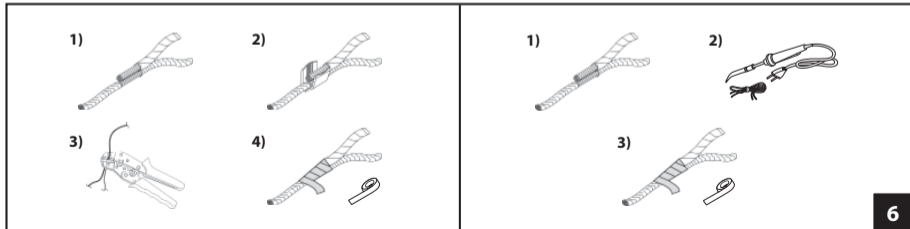
## ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

- Das T.42 benötigt neben der Dauerstromversorgung auch den Anschluss an eine vom Zündschloss geschaltete Quelle oder einer Alarmanlage.
- Greifen Sie die permanente Stromversorgung vom Sicherungskasten ab.
- Prüfen Sie genau das die Stromversorgung permanent (KL30) ist und nicht nach einer gewissen Zeit abschaltet.
- Greifen Sie die Masse von einem geeigneten Massepunkt ab.



Stellen Sie sämtliche Verbindungen durch fachmännische Verdrimpfungen oder durch Löten her.

**ACHTUNG:** benutzen Sie niemals Schnellverbinder (Abzweigverbinder oder Stromdiebe).



## DIAGNOSE UND STATUS DES SYSTEMS

Das T.42 hat 2 LEDs, die den Status des Gerätes anzeigen und eine Diagnose ermöglichen. Die beiden LEDs können unabhängig voneinander LANGSAM BLINKEN (400 ms) oder SCHNELL BLINKEN (100 ms) und vielleicht zeitgleich aus sein. **Beispiel:** Die grüne LED blinkt 2x langsam sofort nachdem die rote LED 2x schnell geblinkt hat: das Gerät ist in der Voraktivierungsphase, im Aufwachmodus und hat noch keine fixe Position über GPS.

### GRÜNE LED - Status des Systems

Status		Signalisierung
Voraktivierung/Deaktiviert	Wach	2x LANGSAM Blinken (alle 4 Sek.)
	Schläft	1x LANGSAM Blinken (alle 4 Sek.)
Aktiviert	Wach	2x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)
	Schläft	1x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)

### ROTE LED - Diagnose

Status	Signalisierung
Kein GSM Netz	1x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)
Keine GPS Position	2x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)
Kein GSM Netz und keine GPS Position	3x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)

## AKTIVIERUNGSPROZEDUR

Die Aktivierung des Systems erfolgt, abhängig vom unterzeichneten Serviceplan, entweder automatisch oder manuell. Befolgen Sie die spezifischen Informationen. Um die Prozedur erfolgreich abzuschließen muss das Fahrzeug im Freien stehen damit guter GSM und Satelliten Empfang gegeben ist. Prüfen Sie genau ob das System mit dem im Serviceplan angegebenen überein stimmt.

## VERBINDUNGEN ZUM FAHRZEUG

Die Instruktionen in dieser Anleitung sind nicht für spezielle Fahrzeugmodelle, sondern allgemein für alle Fahrzeuge. Die Installation, Befestigung des Gerätes, Herstellung der elektrischen Anschlüsse und die eventuelle Deinstallation sind fachmännisch und von geschultem Personal durchzuführen. Der Einbauer hat die Pflicht sich entsprechend zu informieren und die gewählten Punkte zu prüfen. Ein nicht fachmännisch durchgeführter Einbau kann die Garantie des Produktes gefährden.

## VEREINFACHTE EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass das Telematik Ortungssystem T.42 mit der europäischen Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU übereinstimmt.

**Die Frequenzbänder in denen das Gerät arbeitet sind:**

880.00 MHz – 960.00 MHz  
1559.00 MHz – 1610.00 MHz  
1710.00 MHz – 1880.00 MHz  
2402.00 MHz – 2480.00 MHz

**Maximale Sendeleistung:**

GSM Class 4 (2W), DCS Class 1 (1W), BT (<10mW)

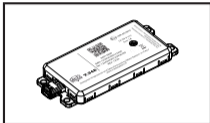
Die vollständige EU Konformitätserklärung ist auf der Seite: <https://docs.metasystem.it/> einzusehen.

**Eigentümer des Zertifikats ist:**

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia - Italia



## KIT COMPOSITION



TELEMATIC DEVICE



WIRING



ACCESSORY BAG

## DISCONNECT THE BATTERY



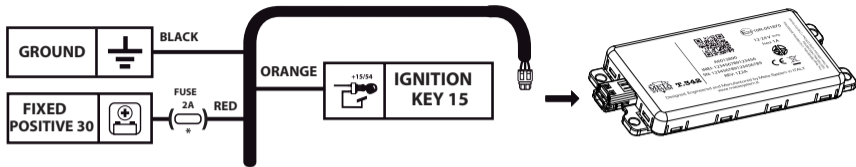
## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Dimensions:	55x124x13mm
Supply voltage:	12/24V
Frequency bands:	...880-960 MHz; 1559.00 MHz-1610.00 MHz; 1710-1880 MHz; 2402-2480 MHz
Max power:	...GSM Class 4 (2W); DCS Class 1 (1W); BT (<10mW)
Working temperature:	...from -30°C to +80°C
Application classification:	...inside the vehicle

## GENERAL NOTES

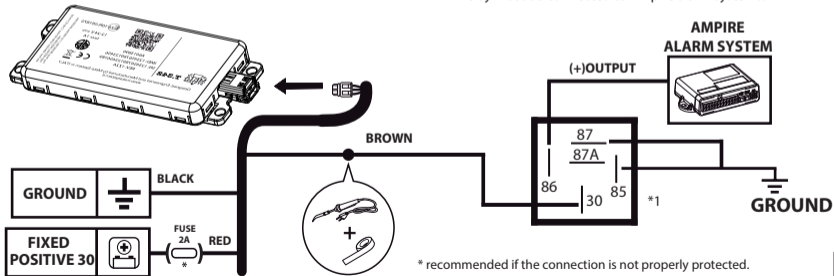
- T.42 is a satellite tracking system composed of GSM and GPS modules with internal antennas and 6-axis internal Inertial Measurement Unit (accelerometer and gyroscope).
- Position the device in an area free of cables and metal parts.

## GENERAL DIAGRAM IGNITION INPUT (ABT08050)



## GENERAL DIAGRAM ALARM INPUT (ABT08211)

\* 1 A relay must be connected to Ampire alarm systems.



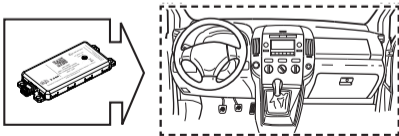
\* recommended if the connection is not properly protected.

## GENERAL WARNINGS

- **ALL INSTALLATION OPERATIONS MUST BE CARRIED OUT WITH THE VEHICLE PARKED AND THE ENGINE OFF.**
- **Always connect the negative clamp to the passenger compartment battery before carrying out any installation work.**  
**NOTE: For hybrid and/or electric cars, comply with the manufacturer's safety regulations.**
- **Carefully assess the position of the device, according to the available space and length of the power cables.**
- Strictly comply with operations indicated in this manual.
- The device should be placed in accessible area only to service staff.
- Installation staff are not authorised to remove warranty seals and/or access the inside of the product and accessories.
- Installation staff are not authorised to make modifications and/or adjustments to the product and its accessories.
- **The manufacturer assumes no responsibility for damages caused to property and/or people, caused by the incorrect installation of the product.**
- **NOTE FOR INSTALLATION:** In order to avoid human exposure to electromagnetic fields, the distance of the VTS device with respect to the body of the vehicle occupants must be greater than 15 cm.

## DEVICE POSITIONING

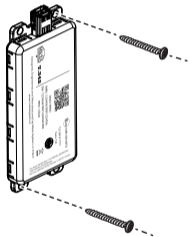
- Install the T.42 Premium telematic device in the passenger compartment. We recommend the areas highlighted in figure 2.
- Do not place the device under the mats, walking or loading areas.



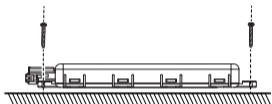
## DEVICE FIXING



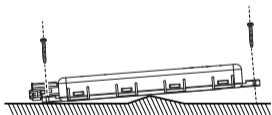
**FIX THE DEVICE TO A RIGID PART OF THE VEHICLE  
AND MAKE SURE THAT IT IS SECURED TO A FLAT SURFACE  
WITH SCREWS OR DOUBLE-SIDED ADHESIVE TAPE.**



**WHEN TIGHTENING  
THE SCREWS, TAKE  
GREAT CARE TO  
AVOID MODIFYING  
THE PLASTIC  
HOUSING OF THE  
CONTROL UNIT  
BY BENDING  
OR TWISTING IT.**



**OK**



**KO**



**CAUTION! DETERGENT WIPE: DO NOT USE THE CLEANING WIPE TO WASH YOUR HANDS  
OR SKIN. THE PRODUCT IS VERY FLAMMABLE AND CAN CAUSE EYE IRRITATION.**



**3a**

1



Thoroughly clean  
the fastening  
surface.

2



Remove the  
double-sided  
film from the  
back of the  
device.

3



Apply and press  
hard for 10 seconds.

3b

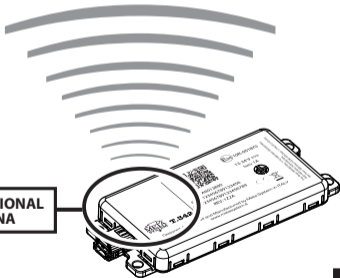


**AVOID COVERING THE HIGHLIGHTED  
AREA (GPS AERIAL) WITH WIRING  
HARNESSES OR METAL PARTS.**



**ATTENTION: MAKE SURE  
THAT THE DEVICE IS A MINIMUM  
OF 50 CM AWAY FROM ANY ELECTRONIC  
DEVICES ALREADY IN THE VEHICLE  
(E.G. CAR RADIO, CONTROL UNITS, ETC.)**

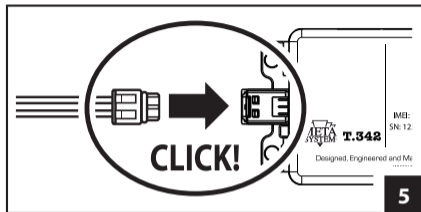
GPS DIRECTIONAL  
ANTENNA



4

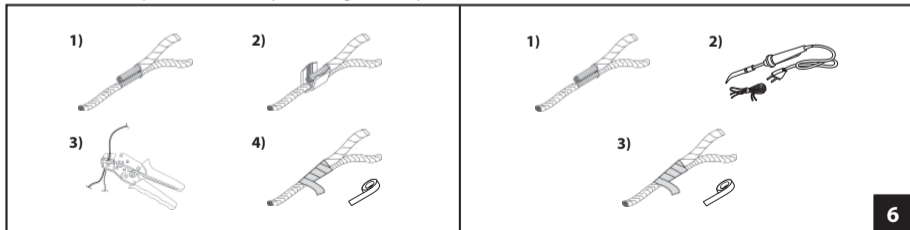
## ELECTRICAL CONNECTIONS

- T.42 requires the electrical connection of the main power supply and of the key-operated positive pole or an alarm system.
- Take the signal of the battery's positive pole from a fuse in the fuse box.
- Check the fixed positive (+30) and the positive pole under the panel are PERMANENT signals and NOT timed.
- Take the ground connection from the appropriate derivation nodes.



Proceed with a traditional connection (stripping and crimping, in that case, solder the wires and provide to isolate with tape).

**NOTE:** do not use quick connection systems (e.g. cable taps)



## DIAGNOSTIC AND DEVICE STATUS

The T.42 has a double LED that provides Diagnostic information (GSM and GPS) and indicates the Status of the device. The 2 LEDs can FLASH SLOWLY (400 ms) or FLASH RAPIDLY (100 ms) independently of one another and turn off at the same time.

**Example:** 2 slow flashes of the GREEN LED immediately after 2 rapid flashes of the RED LED: the product is in Pre-activation, Wake-up mode, but has not yet performed Fix GPS.

### GREEN LED - Device Status

Status		Signal
Pre-activation/Disabled	Awake	2 SLOW Flashes (every 4 sec.)
	Sleep mode	1 SLOW Flash (every 4 sec.)
Active	Awake	2 FAST Flashes (every 4 sec.)
	Sleep mode	1 FAST Flash (every 4 sec.)

### RED LED - Diagnostic

Status	Signal
GSM not registered	1 FAST Flash (every 4 sec.)
No GPS fix	2 FAST Flashes (every 4 sec.)
GSM not registered and no GPS fix	3 FAST Flashes (every 4 sec.)

## ACTIVATION AND DIAGNOSTIC

The device is activated automatically or manually depending on what is agreed in the contract. Follow what is reported in the specific information. The procedure requires the vehicle to be outside in the open so that it has a good GSM signal and can receive satellite signals. Check that the terminal has been associated correctly to the contact.

## STANDARDS APPLICABLE TO THE VEHICLE

The instructions in this manual do not refer to specific vehicle models but apply to all vehicles in general. Any information provided by Meta System regarding a type (model) of vehicle is to be considered purely indicative. Installation, positioning, product securing and electrical connections, and possibly the removal, must be carried out in a workmanlike manner on each motor vehicle. The installer is obliged to and bears responsibility for carefully verifying the individual vehicle model on which operations are carried out. Failure to comply with that stipulated above can render the warranty of the device null and void.

## SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that Telematic Tracking device Model T.342 is in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

**Frequency Bands in which the radio equipment operates:**

880.00 MHz – 960.00 MHz  
1559.00 MHz – 1610.00 MHz  
1710.00 MHz – 1880.00 MHz  
2402.00 MHz – 2480.00 MHz

**Max Power:**

GSM Class 4 (2W), DCS Class 1 (1W), BT (<10mW)

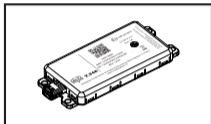
The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

**Certificate Holder's Address:**

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia - Italy



## COMPOSITION DU KIT



DISPOSITIF TÉLÉMATIQUE

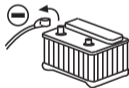


CÂBLES



SACHET D'ACCESSOIRES

## DÉBRANCHER LA BATTERIE



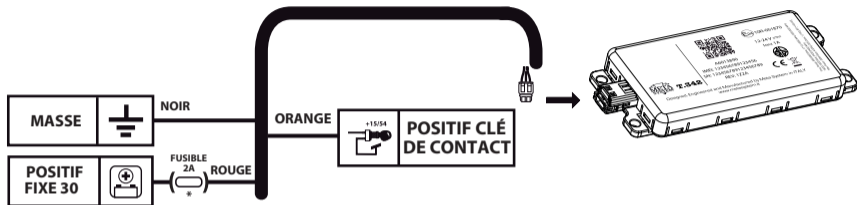
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions:.....	55x124x13 mm
Tension d'alimentation : .....	12/24V
Bande de fréquences: ...880-960MHz; 1559.00MHz-1610.00MHz; 1710-1880MHz; 2402-2480MHz	
Puissance maximale : .....	GSM Class 4 (2W); DCS Class 1 (1W); BT (<10mW)
Température de fonctionnement : .....	de -30°C à +80°C
Emplacement:.....	habitacle

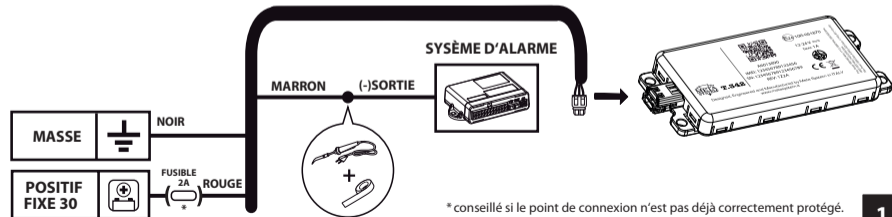
## NOTES DESCRIPTIVES

- T.42 est un localisateur satellite composé de modules GSM et GPS avec antennes internes, capteur à inertie 6 axes (accéléromètre et gyroscope).
- Durant la définition du positionnement, préférer les zones sans câbles ni pièces métalliques.

## SCHÉMA GÉNÉRAL ENTRÉE D'ALLUMAGE (ABT08050)



## SCHÉMA GÉNÉRAL ENTRÉE D'ALARME (ABT08211)



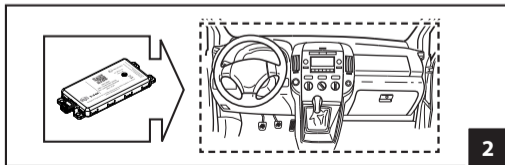
\* conseillé si le point de connexion n'est pas déjà correctement protégé.

## AVERTISSEMENTS

- **TOUTES LES OPÉRATIONS D'INSTALLATION DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES AVEC LE MOTEUR ÉTEINT.**
- **Avant toute opération d'installation, débrancher la borne négative de la batterie de l'habitacle. REMARQUE** Pour les voitures hybrides ou électriques, respecter les standards de sécurité imposés par le fabricant.
- **Évaluer attentivement le positionnement du dispositif en fonction de l'espace disponible et de la longueur des câbles d'alimentation.**
- Respecter scrupuleusement les instructions reportées dans cette notice.
- Le produit doit être installé dans une zone accessible uniquement au personnel de service (Service Access Area Only).
- Le personnel chargé de l'installation n'est pas autorisé à retirer les sceaux de garantie et/ou à accéder à l'intérieur du produit et de ses accessoires.
- Le personnel chargé de l'installation n'est pas autorisé à effectuer des modifications et/ou des adaptations du produit et de ses accessoires.
- **Le fabricant décline toute responsabilité quant aux dommages causés aux personnes et/ou aux biens, dérivant d'une installation incorrecte du produit.**
- **NOTE POUR L'INSTALLATION:** Afin d'éviter l'exposition aux champs électromagnétiques, la distance de l'appareil VTS par rapport à la carrosserie du véhicule doit être supérieure à 15 cm.

## EMPLACEMENT DU DISPOSITIF

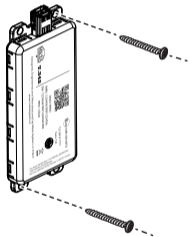
- Installer l'appareil télématique T.42 Premium dans l'habitacle. Il est conseillé de choisir une des zones indiquées sur la figure 2.
- Éviter absolument de positionner l'appareil sous les tapis, les zones de passage ou de chargement.



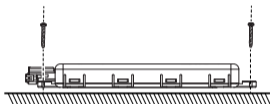
## APPLICATION DU DISPOSITIF



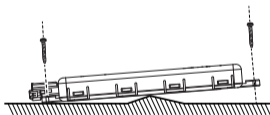
**FIXER L'APPAREIL À UNE PIÈCE RIGIDE DU VÉHICULE.  
VÉRIFIER QU'IL EST INSTALLÉ SUR UNE SURFACE PLANE,  
AVEC DES VIS ET DE L'ADHÉSIF DOUBLE FACE.**



**VEILLER NOTAMMENT  
À CE QUE LE SERRAGE  
DES VIS NE DÉFORME  
PAS LE BOÎTIER EN  
PLASTIQUE DE  
L'APPAREIL EN LE  
PLIANT OU EN  
LE TORDANT.**



**OUI**



**NON**



**ATTENTION : NE PAS UTILISER LA LINGETTE POUR SE LAVÉR LE VISAGE ET LES MAINS.  
LE PRODUIT EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE ET IRRITANT POUR LES YEUX ET LA PEAU.**



**3a**

1



Nettoyer soigneusement  
la surface de fixation.

2



Enlever la pellicule  
d'adhésif double  
face qui se trouve  
sous l'appareil.

3



Appliquer et appuyer  
fortement 10 secondes.

3b

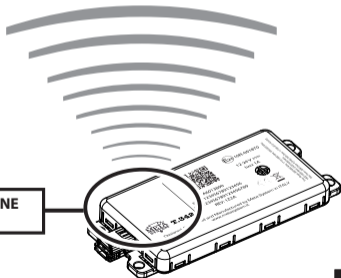


**NE PAS COUVRIR LA ZONE INDIQUÉE  
(ANTENNE GPS) AVEC DES FAISCEAUX DE  
CÂBLAGE OU DES PIÈCES MÉTALLIQUES.**



**ATTENTION: VEILLER À CE QUE  
LE DISPOSITIF SE TROUVE  
À AU MOINS 50 CM DE L'ECU  
(UNITÉ DE CONTRÔLE  
ÉLECTRONIQUE)**

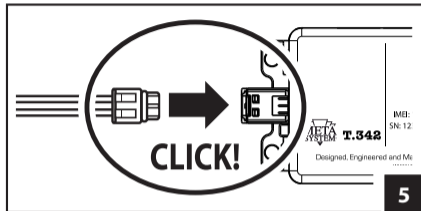
ANTENNE  
GPS



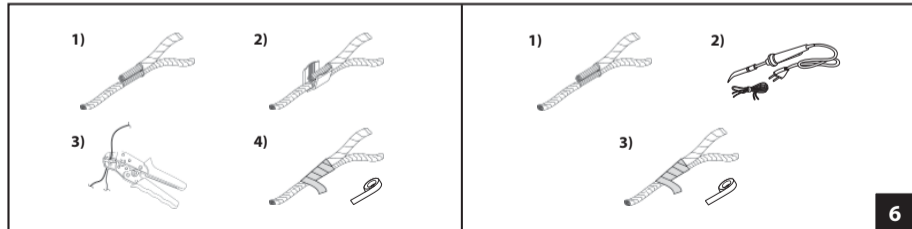
4

## RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

- Le branchement électrique de l'appareil T.42 nécessite une alimentation fixe et un positif après contact.
- Il est préférable que l'alimentation du positif batterie parte le plus près possible de la boîte à fusibles.
- Vérifier que le positif fixe (+30) et le tableau divisionnaire sont des alimentations PERMANENTES.
- Il est préférable que le branchement de la masse parte des nœuds de dérivation spécifiques.



Il est conseillé d'exécuter les branchements électriques en dénudant, sertissant ou soudant les fils puis de les isoler avec du ruban ou une gaine thermorétractable. **REMARQUE** : éviter les connecteurs rapides.



## DIAGNOSTIC PRODUIT ET ÉTAT DU DISPOSITIF

L'appareil T.42 est équipé de deux LED qui donnent des informations sur le diagnostic (GSM et GPS) et l'état du dispositif. Les 2 LED génèrent des signaux indépendants par des CLIGNOTEMENTS LENTS (400 ms) ou RAPIDES (100 ms) et peuvent s'allumer simultanément. Exemple : LED VERTE 2 clignotements lents suivis immédiatement par la LED ROUGE 2 clignotements rapides : l'appareil est en pré-activation, prêt, mais n'a pas encore exécuté le Fix GPS.

### LED VERT - État du dispositif

État		Signalisation
Préactivation/Désactivé	Prêt	2 - Clignotements LENT (toutes les 4 secondes)
	Repos	1 - Clignotement LENT (toutes les 4 secondes)
Activé	Prêt	2 - Clignotement RAPIDE (toutes les 4 secondes)
	Repos	1 - Clignotement RAPIDE (toutes les 4 secondes)

### LED ROUGE - Diagnostic

État	Signalisation
GSM non enregistré	1 - Clignotement rapide (toutes les 4 secondes)
sans fix du GPS	2 - Clignotements rapides (toutes les 4 secondes)
GSM non enregistré et sans fix du GPS	3 - Clignotements rapides (toutes les 4 secondes)

## PROCÉDURE D'ACTIVATION

L'activation du dispositif est automatique ou manuelle, selon les dispositions du contrat. Suivre les indications reportées dans la notice spécifique. Pour exécuter cette procédure, placer le véhicule à l'extérieur, dans un espace ouvert, afin de capter correctement le signal GSM et les satellites. Vérifier que le terminal a été correctement associé au contrat.

## NORMES D'APPLICATION SUR LE VÉHICULE AUTOMOBILE

Les instructions données dans cette notice ne se réfèrent pas à des modèles de véhicules automobiles spécifiques mais s'appliquent en général à tous les véhicules automobiles. Les opérations d'installation, de positionnement, de fixation du produit et des connexions électriques ainsi que l'éventuelle désinstallation doivent être effectuées dans les règles de l'art sur chaque véhicule automobile. L'installateur a l'obligation de vérifier attentivement, sous sa propre responsabilité, chaque modèle de voiture sur laquelle il intervient. Le non-respect des consignes ci-dessus peut entraîner l'annulation de la garantie du dispositif.

## DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

Par la présente, Meta System S.p.A. déclare que l'appareil télématique Modèle T.342 est conforme à la norme Radio Directive Équipements 2014/53/UE.

**Bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne:**

880.00 MHz – 960.00 MHz  
1559.00 MHz – 1610.00 MHz  
1710.00 MHz – 1880.00 MHz  
2402.00 MHz – 2480.00 MHz

**Puissance maximale:**

GSM Class 4 (2W), DCS Class 1 (1W), BT (<10mW)

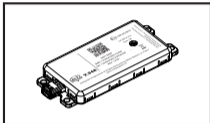
Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://docs.metasystem.it/>

**Adresse du propriétaire du certificat:**

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia - Italie



## COMPOSICION DEL KIT



CENTRAL TELEMATICA



CABLEADO



BOLSA ACCESORIOS

## DESCONECTAR BATERIA



## CARACTERISTICAS TECNICAS

Dimensiones:	55x124x13mm
Tensión de alimentación:	12/24V
Bandas, frecuencias:	...880-960 MHz; 1559.00 MHz-1610.00 MHz; 1710-1880 MHz; 2402-2480 MHz
Potencia de transmisión:	GSM Class 4 (2W); DCS Class 1 (1W); BT (<10mW)
Temperatura de trabajo:	de -30°C a +80°C
Clasificación aplicativa:	interior habitáculo

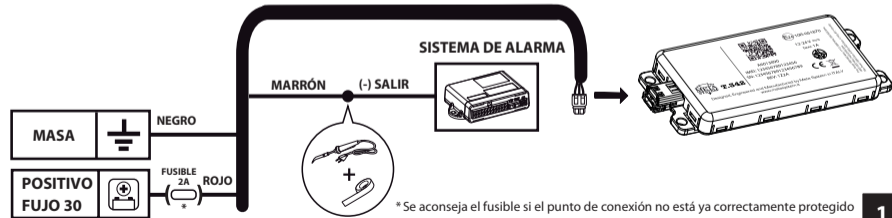
## NOTA DESCRIPTIVA

- T.42 es un localizador satélite compuesto de módulos GSM y GPS con antena interna, sensor inercial 6 ejes (acelerómetro y giroscopio).
- Para la ubicación del producto elegir zonas libres de cables y partes metálicas.

## ESQUEMA GENERAL ENTRADA DE IGNICIÓN (ABT08050)



## ESQUEMA GENERAL ENTRADA DE ALARMA (ABT08211)

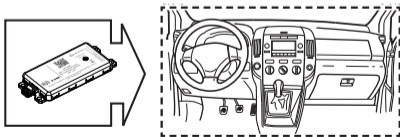


## ADVERTENCIA

- **TODAS LAS OPERACIONES DE INSTALACION DEBEN EFECTUARSE CON EL VEHICULO ESTACIONADO Y EL MOTOR APAGADO.**
- **Antes de realizar cualquier actividad de instalación es necesario desconectar el borne de NEGATIVO de la batería.** **NOTA: Para los vehículos híbridos y/o eléctricos atenerse a las normas de seguridad recomendadas por el constructor.**
- **Valorar atentamente la ubicación del dispositivo en base al espacio disponible y a la longitud del cableado de alimentación.**
- Atenerse exclusivamente a las operaciones indicadas en el presente manual.
- El dispositivo debe ser instalado en una zona accesible solo por el personal de servicio (Service Access Area Only)
- El instalador no está autorizado a acceder al interior del producto o de los accesorios.
- El instalador no está autorizado a realizar modificaciones o adaptaciones del producto o sus accesorios.
- **El fabricante no asume ninguna responsabilidad por daños causados a las cosas y/o personas determinadas derivadas de una incorrecta instalación del producto.**
- **NOTA DE INSTALACION: Para limitar la exposición humana a los campos electromagnéticos la distancia del dispositivo respecto al cuerpo de los ocupantes del vehículo debe ser superior a 15 cm.**

## POSICIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO

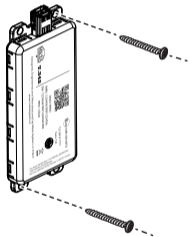
- Instalar la central telemática T.42 en el interior del habitáculo. Se aconseja en alguna de las zonas marcadas (ver Fig.2).
- No colocar NUNCA el dispositivo bajo las moquetas donde se puedan pisar o en zonas de calor.



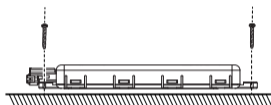
## FIJACION DEL DISPOSITIVO



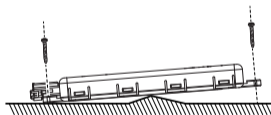
**FIJAR EL DISPOSITIVO A UNA PARTE RIGIDA NO METALICA DEL VEHICULO. ASEGURARSE QUE LA FIJACION SEA SOBRE UNA SUPERFICIE PLANA POR MEDIO DE TORNILLOS O BIADHESIVO.**



**PRESTAR ESPECIAL ATENCION A NO CORTAR, NI DOBLAR EL DISPOSITIVO AL APRETAR LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN.**



**OK**



**KO**



**ATENCIÓN: NO UTILIZAR LA TOALLITA LIMPIADORA EN LAS MANOS O CARA, EL PRODUCTO ES EXTREMADAMENTE INFLAMABLE E IRRITANTE.**



**3a**

1



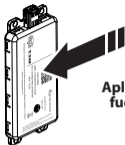
Limpiar adecuadamente la superficie de fijación.

2



Retirar la película del biadesivo que situada bajo el dispositivo.

3



Aplicar y presionar con fuerza 10 segundos.

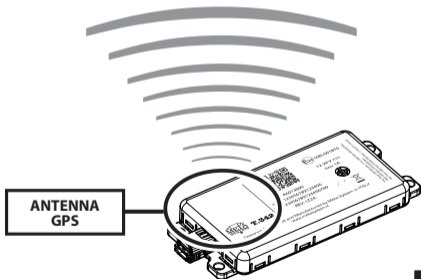
3b



**EVITAR CUBRIR LA ZONA MARCADA (ANTENA GPS) CON CABLEADOS O PARTES METÁLICAS.**



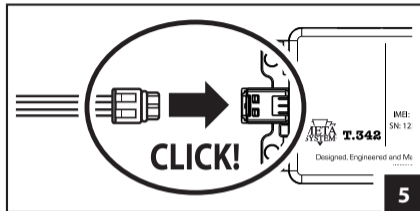
**ATENCIÓN: ASEGURARSE QUE EL DISPOSITIVO ESTÁ SEPARADO AL MENOS 50 CM DE OTROS DISPOSITIVOS DEL VEHÍCULO (POR EJEMPLO AUTORADIO, CENTRALES, ETC.)**



4

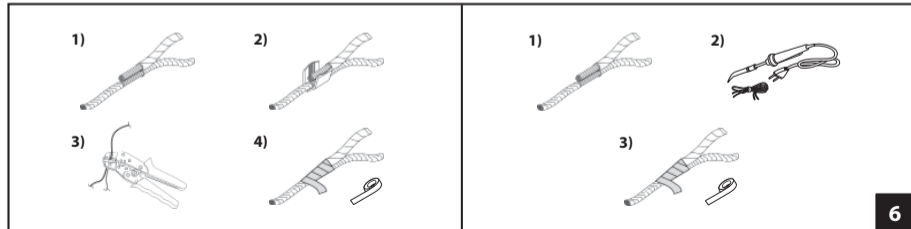
## CONEXIONES ELECTRICAS

- T.42 requiere el conexionado de un positivo fijo y un positivo bajo llave.
- Es preferible conectar el positivo fijo directamente de batería o de una entrada de la caja de fusibles.
- Verificar que el positivo fijo (+30) y bajo llave (+15/54) son alimentaciones PERMANENTES y no se pierden.
- Es preferible conectar la masa a un punto de masa o derivación original.



Se aconseja efectuar los conexionados eléctricos pelando, crimpando o soldando los hilos, y aislar con cinta termoretráctil.

**NOTA:** Evitar conexiones de tipo rápido como robacorrintes.



## DIAGNOSTICO DEL PRODUCTO Y ESTADO DEL DISPOSITIVO

El T.42 está dotado de un doble LED para dar información de estado (GSM y GPS) y de estado del dispositivo. Los 2 LED dan señalizaciones independientes con DESTELLOS LENTOS (400 ms) o DESTELLOS RAPIDOS (100 ms) y pueden encenderse simultáneamente. **Ejemplo:** LED VERDE 2 destellos lentos seguidos de LED ROSSO 2 destellos rápidos: significa que el producto está en modo preactivación, activo pero aun no ha adquirido cobertura GPS.

### LED VERDE - Estado del dispositivo

Estado		Señalización
Preactivación/Desactivación	Activo	2 destellos LENTOS (cada 4 seg.)
	Reposo	1 destello LENTO (cada 4 seg.)
Activo	Activo	2 destellos RAPIDOS (cada 4 seg.)
	Reposo	destello RAPIDO (cada 4 seg.)

### LED ROJO - Diagnóstico

Estado	Señalización
GSM no registrado	1 Destello RAPIDO (cada 4 seg.)
Sin satélite GPS	2 Destellos RAPIDOS (cada 4 seg.)
GSM no registrado y sin satélite GPS	3 Destellos RAPIDOS (cada 4 seg.)

## PROCEDIMIENTO DE ACTIVACION

La activación del aparato ocurre de modo automático o manual según el tipo de contrato. Seguir los pasos referidos en el manual específico. Para una correcta activación es necesario poner el vehículo en el exterior a cielo abierto, para obtener una buena señal GSM y una correcta cobertura GPS. Verificar que el terminal haya sido asociado correctamente con el contrato.

## APLICACION SOBRE VEHICULOS

Las instrucciones contenidas en el siguiente manual no se refieren a modelos de Vehículos específicos pero son aplicables en vía general a todos los vehículos.

Las actividades de instalación, posicionamiento, fijación del producto y conexiones eléctricas y eventuales desinstalaciones, tienen que ser ejecutadas de manera específica sobre cada vehículo por personal técnico especializado.

La inobservancia de las normas de instalación, puede llevar a la pérdida de la garantía del dispositivo.

## DECLARACION DE CONFORMIDAD UE SIMPLIFICADA

Meta System S.p.A. declara que el dispositivo Telemático Model T.342 es compatible con las Directiva de Equipos de radio 2014/53/EU.

**Bandas de Frecuencia operativas:**

880.00 MHz – 960.00 MHz  
1559.00 MHz – 1610.00 MHz  
1710.00 MHz – 1880.00 MHz  
2402.00 MHz – 2480.00 MHz

**Potencia máxima:**

GSM Class 4 (2W), DCS Class 1 (1W), BT (<10mW)

El texto completo de Declaración de Conformidad UE está disponible en el enlace de internet: <https://docs.metasystem.it/>

**Consulta de certificados antiguos:**

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia - Italy

