

Modul B9.1 ID TAG (BLE) ANLEITUNG

1. TECHNISCHE DATEN:

Stromversorgung:CR2032 3V Lithium Batterie
 Lebensdauer:ca. 2 Jahre
 Abmessungen:39 x 11 mm
 Signalverschlüsselung:AES 128
 Frequenz (Mehrkanaalsystem):von 2402 MHz bis 2480 MHz
 Optische Anzeige:Blinkende LED bei codierter Übertragung
 Arbeitstemperaturbereich:-10°C - 60°C
 Sicherheitsstufe:3
 Umweltklasse:II - Allgemein - Intern

2. BETRIEB DES ID TAG:

Der **B9.1 ID TAG BLE** ist ein Funkmodul für den Betrieb im KFZ.

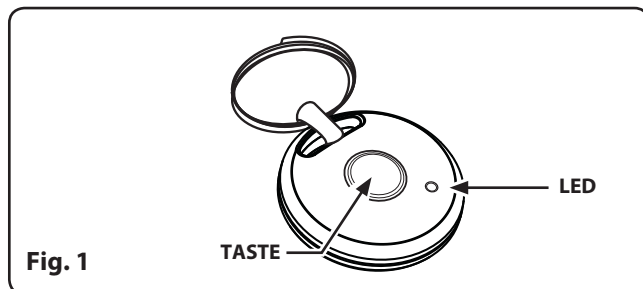


Fig. 1

Befindet sich der **B9.1 ID TAG BLE** nur wenige Meter von der Telematik Zentrale entfernt, mit der er gekoppelt wurde, werden keine Alarme, Benachrichtigungen oder Startunterbrechungen ausgelöst.

HINWEIS: die Funktion des **ID TAG** hängt vom Typ des gekoppelten Geräts und seiner Programmierung ab.

Die Kombination mit einer Telematik Zentrale setzt voraus, dass der gewählte SERVICEPLAN diese Funktion vorsieht.

Der **ID TAG** ist eine automatische Funkkarte, mit der der Fahrer automatisch und eindeutig identifiziert werden kann.

Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, versetzt sich der **ID TAG** nach einigen Sekunden Stillstand automatisch in den Standby Modus. Aus Sicherheitsgründen ist es ratsam, den **ID TAG** nicht im Auto zu lassen und ihn getrennt von den Fahrzeugschlüsseln aufzubewahren. Besser kombiniert man ihn mit einem persönlichen Gegenstand (z. B. Haustürschlüssel, Handtasche, Geldbörse, Brillenetui) oder steckt ihn direkt in eine Hosen- oder Jackentasche. Um Ihnen die Verwendung des **ID TAG** zu vereinfachen ist er mit einem Schlüsselring ausgestattet.

3. AKTIVIERUNG:

Die Zuordnung zur Telematik Zentrale (T.42) erfolgt bei Abschluss des Serviceplans. Es ist sehr wichtig, die Plastikkarte mit dem **ADRESSCODE** nicht zu verlieren. Nach der Installation der Telematik Zentrale können Sie den **ID TAG** aktivieren, indem Sie innerhalb von 10 Sekunden mindestens viermal hintereinander die Taste drücken. Die LED des **ID TAG** beginnt zu blinken wenn er mit der Telematik Zentrale kommuniziert.

4. RESET:

Die Löschung der Identifikationsdaten des **ID TAG** aus dem Speicher der Telematik Zentrale muss über das Service Center von Ampire Electronics auf Basis des Serviceplans erfolgen.

5. BATTERIE ERSETZEN:

Der **ID TAG** enthält eine 3V **Lithium Batterie CR2032**.

Der **ID TAG** hat intern ein automatisches Batteriekontrollsystem, dessen Daten an die Telematik Zentrale gesendet werden. Abhängig vom abonnierten Serviceplan kann eine Benachrichtigung an den Benutzer weitergeleitet werden, wenn die Batterie ausgetauscht werden muss. Befolgen Sie zum Austauschen der Batterie die Anweisungen in dieser Anleitung.

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Lithium Batterien CR2032 von Namhaften Herstellern mit entsprechenden Eigenschaften.

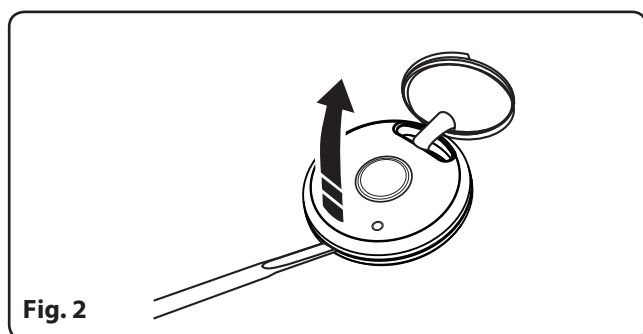


Fig. 2

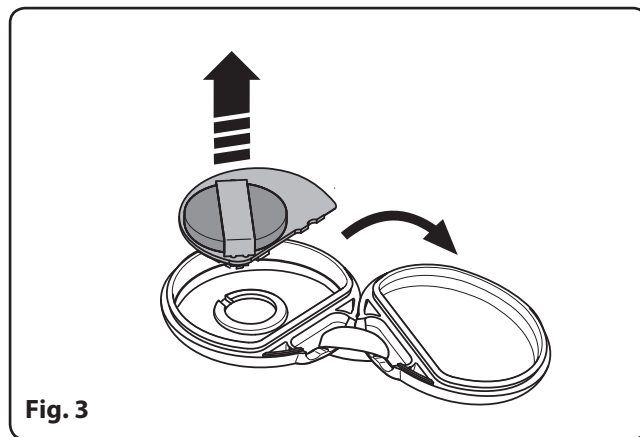


Fig. 3

Leere Lithium Batterie CR2032



Fig. 4

Neue Lithium Batterie CR2032

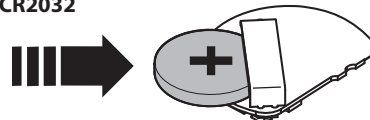


Fig. 5

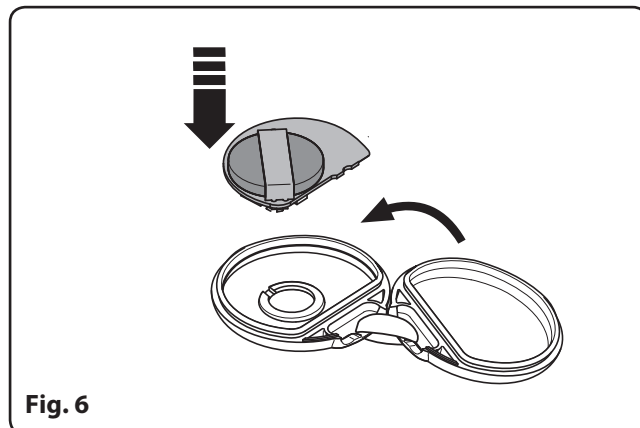


Fig. 6

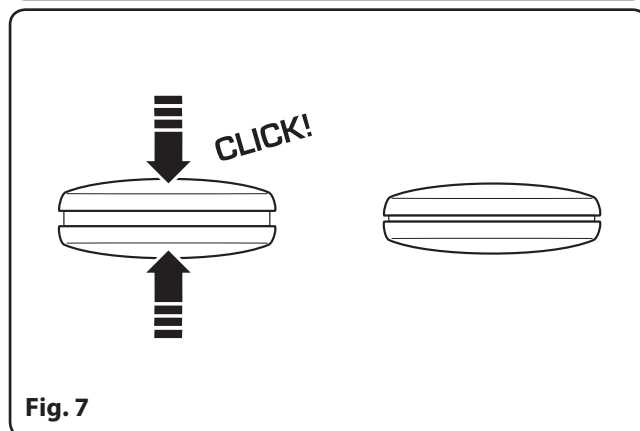


Fig. 7

Nach dem Schließen funktioniert das Gerät wieder wie in der vorherigen Konfiguration.

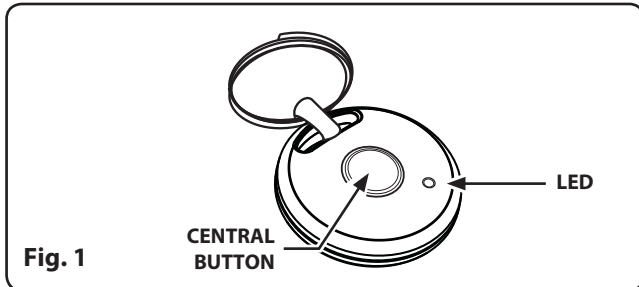
B9.1 TAG BLE Module INSTRUCTIONS

1. TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power supply:CR2032 3V lithium battery
 Lifetime:approximately 2 years
 Dimensions:39 x 11 mm
 Signal encryption:AES 128
 Frequency (multi-channel system):from 2402 MHz to 2480 MHz
 LED indicators:Flashing LED during encoded transmission
 Operating temperature:-10°C to 60°C
 Security level:3
 Environmental class:II - Interior - General

2. ID TAG MODULE OPERATION

The **B9.1 ID TAG BLE** module is a radio card designed for Automotive use.



When the **B9.1 ID TAG BLE** module is within a few meters from the telematic module with which it has been paired, it gives authorization not to trigger alarms, notifications or any vehicle starter disable.

NOTE: Operation of the **B9.1 ID TAG BLE** module depends on the paired device type and how it has been programmed.

To pair a telematic device, the subscribed SERVICE must provide that function.

The **B9.1 ID TAG BLE** module is an automatic radio card that can automatically and unambiguously identify the driver.

To avoid changing the battery frequently, the module goes into standby after a few seconds of inactivity.

For security reasons, we recommend that you do not leave the **B9.1 ID TAG BLE** module in the car and keep it separately from the vehicle keys, linking it to a personal item (e.g. house keys, bag, purse, glasses case or directly in a pocket of your pants or jacket).

To make it easier to use, the **B9.1 ID TAG BLE** has a metal ring, which allows you to use it as a key ring when applied.

3. ACTIVATION:

Pairing with the telematic device is done when subscribing to the service contract. It is very important not to lose the plastic card with the **ADDRESS CODE** on it. Once the telematic device has been installed, you can activate the **B9.1 ID TAG BLE** by pressing consecutively the central button for at least 4 times within 10 seconds. The **B9.1 ID TAG BLE** will start flashing and communicating with the telematic device.

4. RESET:

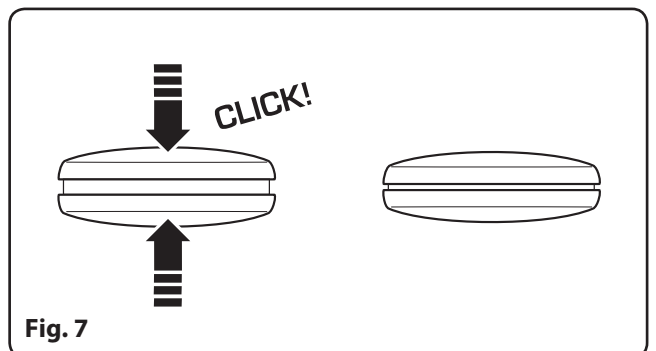
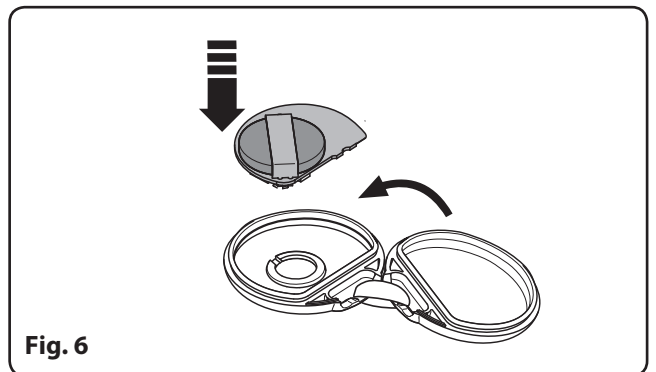
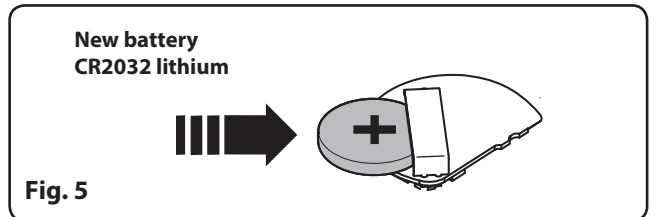
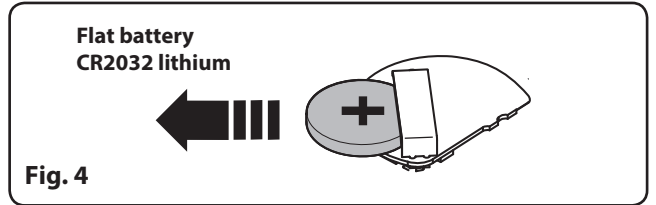
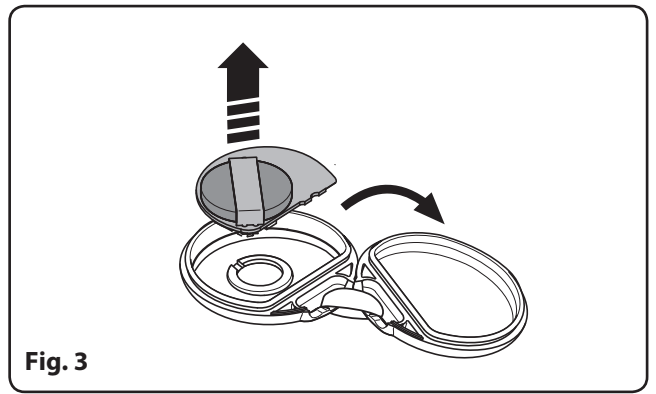
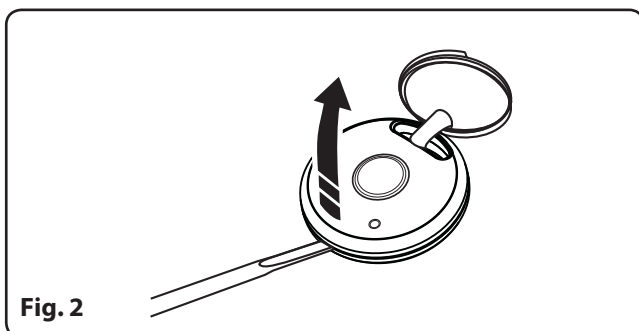
Only your supplier's Service Center can delete the **B9.1 ID TAG BLE** identification data from the telematic device, in accordance with the subscribed service.

5. CHANGING THE BATTERY:

The **B9.1 ID TAG BLE** module contains a **CR2032 LITHIUM** battery. The **B9.1 ID TAG BLE** module has an automatic battery level check system, which transmits the information to the telematic device. Depending on the subscribed service, it will be possible to notify the customer when it is time to change the battery.

Follow the procedure shown in the instructions to change the battery.

CAUTION: Only use original CR2032 LITHIUM batteries with the same specifications.



Once you have closed the device again, it will continue operating with the previous configuration.

VEREINFACHTE EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass das Modul Typ B9.1 mit der europäischen Radio Equipment Directive 2014/53/EU übereinstimmt.

Frequenzbänder, in denen das Gerät betrieben wird:

2402.0 MHz – 2480.0 MHz

Maximale Leistung:

BT (<10mW)

Die vollständige EU Konformitätserklärung ist unter der Internetadresse <https://docs.metasystem.it/> verfügbar.

Eigentümer des Zertifikats ist:

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia (Italy)