

Wi 2.0 Alarm Modul INSTALLATIONSANLEITUNG

1. Technische Daten:

Spannung:12V/24V
 Abmessung:50 x 20 x 30 mm
 Ausgangsleistung für OEM Sirene:12V/24V - Max 2,5 (ungesichert)
 Ruhestromaufnahme:< 0,7mA (Zündung aus)
 Codiertes Sende-, Empfangssignal:128 bit Wechselcodierung
 Frequenzbereich:von 863,1 MHz bis 868,9 MHz
 Temperaturbereich:-20°C +85°C

2. Arbeitsweise:

Das Wi 2.0 Alarm Modul sendet eine Alarmmeldung der Alarmanlage und unter Umständen den Status der Zündung an ein gekoppeltes LOC300.

Das Wi 2.0 ist über ein urheberrechtlich geschütztes 2 Wege Funkprotokoll mit der Zentrale gekoppelt.

Die Alarmmeldung der Alarmanlage kann per analogem positiven oder negativen Signal (Bild 2 / Bild 3) oder bei digitalen Sirenen durch die Stromaufnahme der Sirene (Bild 4) erkannt werden. Das Wi 2.0 kann sowohl im Innern des Autos als auch im Motorraum installiert werden. Bei Anschluss an eine digitale Sirene wie im Bild 4 dargestellt, wird die Installation in unmittelbarer Nähe des OEM Sirenensteckers empfohlen.

Wenn das orange Kabel an Zündung [KL 15] angeschlossen wird, wird der Status der Zündung an die Zentrale gesendet, was ihr hilft Alarmmeldungen genauer zu identifizieren.

Wenn das violette Kabel an einen Taster [negativer Eingang] angeschlossen wird, kann eine Notruf Funktion aktiviert werden. Die Funktion ist abhängig vom Service Plan. Das Signal muss mehr als 5 Sekunden anliegen.

3. Koppeln:

Das Wi 2.0 Modul muss korrekt installiert und angeschlossen sein um mit einer Zentrale gekoppelt zu werden. Hierzu wird ebenfalls der Adress Code, der auf jedem Modul aufgedruckt ist benötigt. Wenn das Modul korrekt gekoppelt wurde, ist das Modul ein externe Teil des LOC300. Falls es mit einer anderen Zentrale gekoppelt werden soll, muss zuerst die ID gelöscht werden. Ist das nicht möglich, kann das Modul nicht benutzt werden.

4. Einstellung der Funktionen

Wird das Modul installiert bevor das Steuergerät aktiviert wird, erkennt das Modul automatisch die Polarität des Alarm-Eingangs. Wird das Modul oder die Alarmanlage nachträglich installiert, müssen Sie Kontakt zu Ampire aufnehmen. Dann muss ein „vor Aktivierung“ Befehl und anschließend ein „Initialisierung“ Befehl abgesetzt werden, damit das komplette System einen automatischen Setup fährt. Achtung: in diesem Fall ist es möglich das nach der Kopplung vom Wi 2.0 und dem Steuergerät eine Alarmmeldung herausgegeben wird!

5. Allgemeines Anschlussdiagramm:

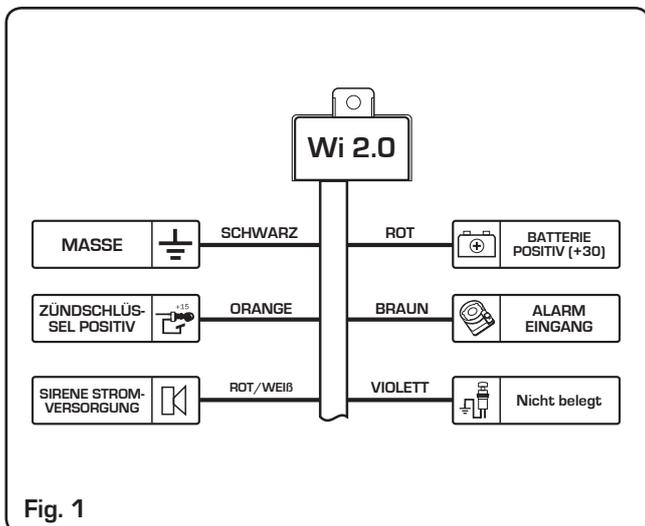


Fig. 1

6. Anschlussdiagramm für Ampire Alarmanlage mit Standard Sirene:

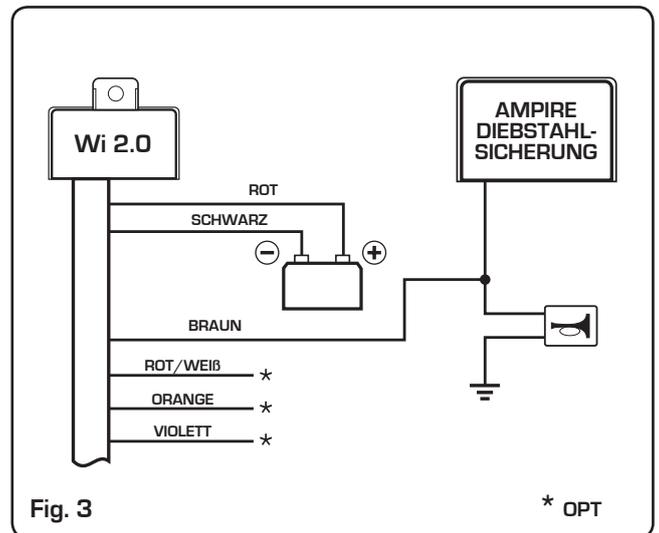


Fig. 3

* OPT

7. Anschlussdiagramm für Alarmanlagen mit digitaler Sirene oder Akku Sirene:

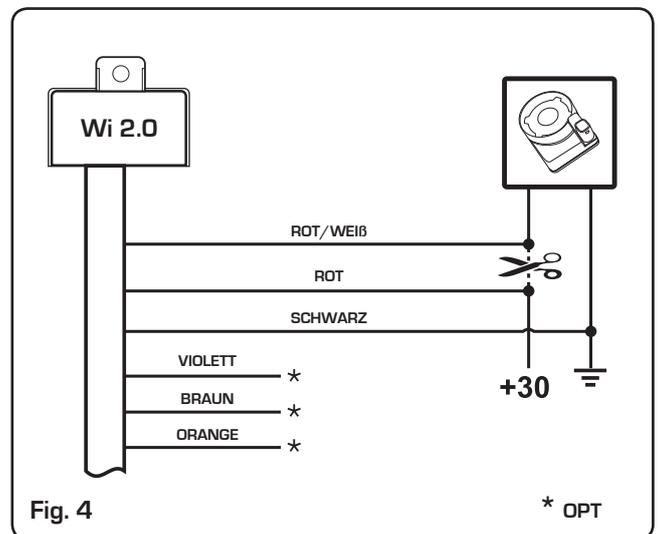


Fig. 4

* OPT

8. Warnung:

- Nur für Sachgerechten Gebrauch geeignet.
- Das Modul muss fachgerecht installiert werden.
- Es muss sichergestellt sein, dass das Modul an einer abgesicherten Leitung angeschlossen wird.
- Das Modul darf nicht verändert werden!
- Der Hersteller schließt jegliche Haftung für Schäden aus, die Aufgrund unsachgemäßer Benutzung oder Installation entstanden sind.

Bei der Verwendung eines Wi 2.0 mit einem Wi 3.0, darf nur bei dem Wi 3.0 die Zündung angeschlossen werden.

Wi 2.0 Alarm Module INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power Supply:12V/24V
 Dimensions:50 x 20 x 30 mm
 OEM siren power output:12V/24V - Max 2,5 (without short circuit protection)
 Absorption with vehicle turned off:< 0,7mA (board OFF)
 Two-way encoded radio signal:Random Rolling Code 128 bit
 Frequency (multi-channel system):from 863,1 MHz to 868,9 MHz
 Operating temperature:-20°C +85°C

2. SENSOR OPERATION:

The **Wi 2.0 ALARM** has been designed to remotely send a triggered alarm signal and possibly also the board status (+15/54) to the paired LOC300 device.

The module is paired to LOC300 devices through a wireless connection with a proprietary bidirectional protocol called Wi Meta.

The triggered alarm signal can be detected through an analogue positive or negative command (Fig. 2/ Fig. 3) or through a current variation (Fig. 4), information taken from the positive power cable of the siren.

The **Wi 2.0 ALARM** module, thanks to its waterproof characteristics, can be installed both inside and outside the vehicle.

When installing the module detecting the current (Fig. 4), it is recommended to install it near the siren connector **OEM**.

The connection of the **ORANGE** wire to a positive under the panel (+15/54) remotely sends the status of the panel to the telematics device; this information will help the telematics device to be more accurate in detecting the log.

By connecting the **PURPLE** wire to an **AUX** button (negative command), the e-Call information can be sent to the LOC300 device. The command must persists for over 5 seconds.

The correct notification is subject to the type of SERVICE subscribed.

3. PAIRING:

The **Wi 2.0 ALARM** module must be installed and powered properly in order to perform the pairing operations.

Contact the Service Centre authorised to perform the pairing operations and report the **ADDRESS CODE** printed on the module case.

When the pairing operations are complete, the module becomes an auxiliary part of the LOC300 device that controls it; in order to use it on a new system (e.g. control unit replacement), the authorised Service Centre must delete the ID.

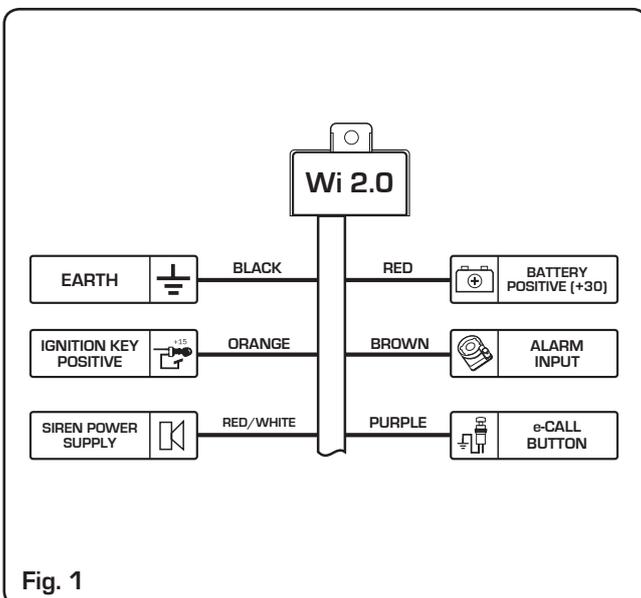
If this operation is not possible, the module cannot be used.

4. FUNCTIONAL SETTING

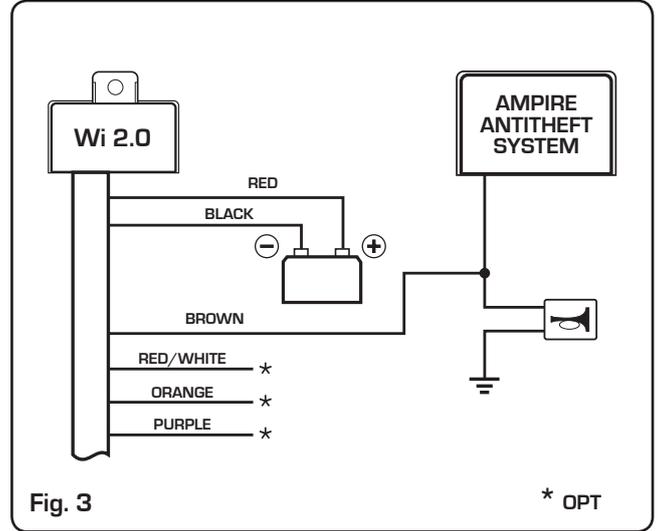
If the module is installed before activation of the telematic device, the set-up of alarm input will automatically recognised. If the installation of the alarm is done after the activation of the telematic device, you need to contact the **TSP** in order to inform **TSP** to start a **PRE-ACTIVATION** command and next a new **INITIALIZATION** in order to perform an automatic set-up of the complete system

NOTE: In this case, it is possible that after pairing between the Wi 2.0 module and the LOC300 device the system notify an **ALARM**.

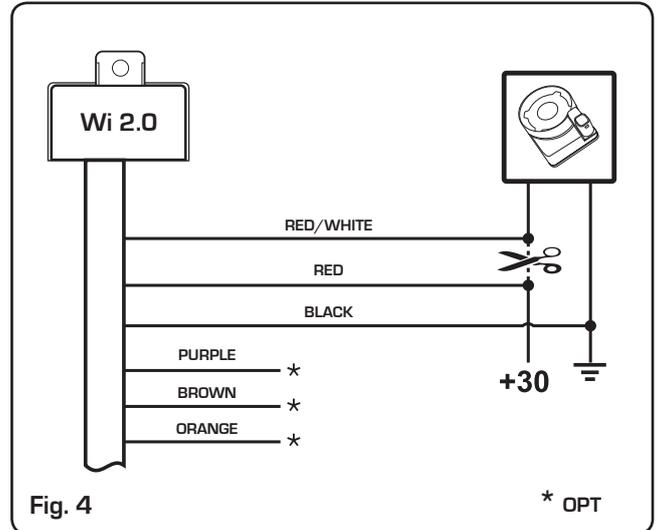
5. GENERAL LAYOUT:



6. ALARM CONNECTION DIAGRAM FOR AMPIRE ALARM SYSTEM:



7. ORIGINATING ALARM CONNECTION DIAGRAM WITH DIGITAL SIREN CONTROL:



8. WARNINGS:

- Only comply with operations indicated in this manual.
- The module must be installed by a professional.
- Check that the product power supply is connected to a line that is protected electronically or by a fuse, otherwise the module must be protected adequately.
- The staff in charge of the installation is not authorised to alter/adapt the product.
- The manufacturer assumes no responsibility for damages caused to property and/or people, caused by the incorrect installation of the product.