

1. Technische Daten:

Spannung:12Vdc
 Abmessung:50 x 20 x 30 mm
 Ruhestromaufnahme:< 0,5 mA (bei Zündung aus)
 Codiertes Send-, Empfangssignal:128 bit Wechselcodierung
 Frequenzbereich:von 863,1 MHz bis 868,9 MHz
 Max. Leistung der Unterbrechung:25 A
 Temperaturbereich:-30°C +85°C

2. Funktionsweise des Wi3.0 Moduls:

Das Wi 3.0 kann, wenn es mit einem LOC300 gekoppelt ist, auf Befehl oder automatisch den Starter unterbrechen.

Das Wi 3.0 ist über ein urheberrechtlich geschütztes 2 Wege Funkprotokoll mit der Zentrale gekoppelt.

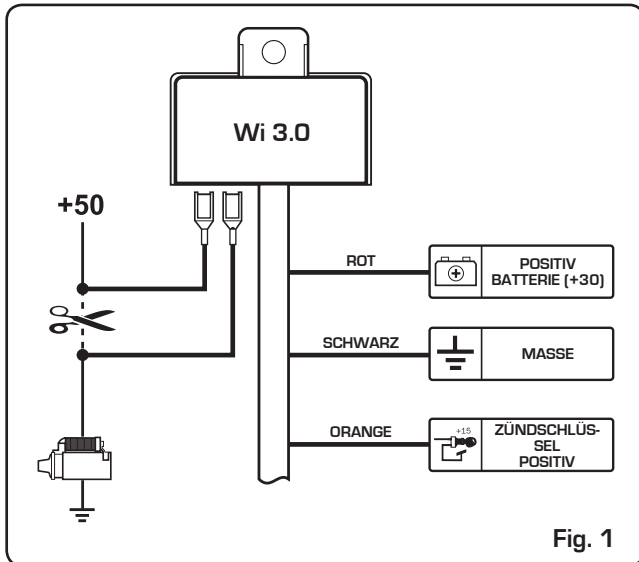
Das Wi 3.0 ist wasserdicht und kann deshalb auch im Motorraum installiert werden. Es wird empfohlen es so nah wie möglich am Punkt der Unterbrechung der KL 50 zu platzieren.

Das orange Kabel muss an eine Zündung KL 15, die während des Startens aktiv bleibt angeschlossen werden. Das Modul sendet dann auch immer den Status der Zündung an die Zentrale.

30 Sekunden nachdem der Befehl eingegangen ist, wird der Starter unterbrochen, es sei denn die Zündung ist schon an. Dann wird der Starter 30 Sekunden nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde unterbrochen. Der Starter wird unmittelbar nach Eingang des Befehls wieder frei geschaltet.

3. Koppeln:

Das Wi 3.0 Modul muss korrekt installiert und angeschlossen sein um mit einer Zentrale gekoppelt zu werden. Hierzu wird ebenfalls der Adress Code, der auf jedem Modul aufgedruckt ist benötigt. Wenn das Modul korrekt gekoppelt wurde, ist das Modul ein externes Teil des LOC300. Falls es mit einer anderen Zentrale gekoppelt werden soll, muss zuerst die ID gelöscht werden. Ist das nicht möglich, kann das Modul nicht benutzt werden.

4. Allgemeines Anschlussdiagramm:**5. Warnung:**

- Nur für Sachgerechten Gebrauch geeignet.
- Das Modul muss fachgerecht installiert werden.
- Es muss sichergestellt sein, dass das Modul an einer abgesicherten Leitung angeschlossen wird.
- Das Modul darf nicht verändert werden!
- Der Hersteller schließt jegliche Haftung für Schäden aus, die Aufgrund unsachgemäßer Benutzung oder Installation entstanden sind.

1. Technical Specifications:

Power Supply:12Vdc
 Dimensions:50 x 20 x 30 mm
 Consumption:< 0,5 mAmp (with board OFF)
 Two-way encoded radio signal:Random Rolling Code 128 bit
 Radio frequency (multi-channel system): ...from 863,1 MHz to 868,9 MHz
 Max ignition block current:25 Amp
 Operating temperatures:-30°C +85°C

2. Operation of the Ignition Block Module:

The **Wi 3.0 IGNITION BLOCK** paired with a LOC300 device has been designed to activate a vehicle ignition block remotely.

The module is paired to telematics devices through a wireless connection with a proprietary bidirectional protocol called Wi Meta.

The module control method is subject to the type of subscribed service.

The **Wi 3.0 BLOCK** module, thanks to its waterproof characteristics, can be installed both inside and outside the vehicle.

It is recommended to install the module near ignition interruption point +50.

The connection of the ORANGE wire to a positive under the panel (+15/54) remotely sends the status of the panel to the telematics device; this information will help the telematics device to be more accurate in detecting the log.

When it receives the command, the module will activate the ignition block after 30"; if the vehicle dashboard is switched on, the block will be activated 30" after it has been switched off. The block is disabled immediately when it receives the command.

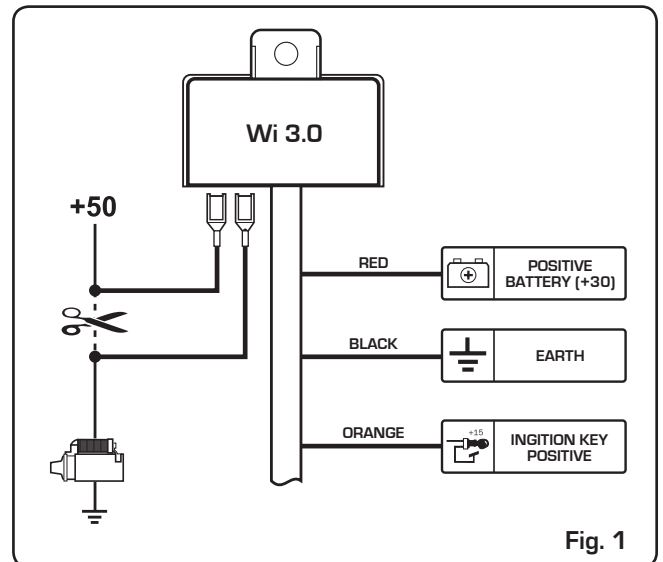
3. Pairing:

The **Wi 3.0 BLOCK** module must be installed and powered properly in order to perform the pairing operations.

Contact the Service Centre authorised to perform the pairing operations and report the **ADDRESS CODE** printed on the module case.

When the pairing operations are complete, the module becomes an auxiliary part of the telematics device that controls it; in order to use it on a new system (e.g. control unit replacement), the authorised Service Centre must delete the ID.

If this operation is not possible, the module cannot be used.

4. General Layout:**5. Warnings:**

- Only comply with operations indicated in this manual.
- The module must be installed by a professional.
- Check that the product power supply is connected to a line that is protected electronically or by a fuse, otherwise the module must be protected adequately.
- The staff in charge of the installation is not authorised to alter/adapt the product.
- The manufacturer assumes no responsibility for damages caused to property and/or people, caused by the incorrect installation of the product.