

ID Transponder

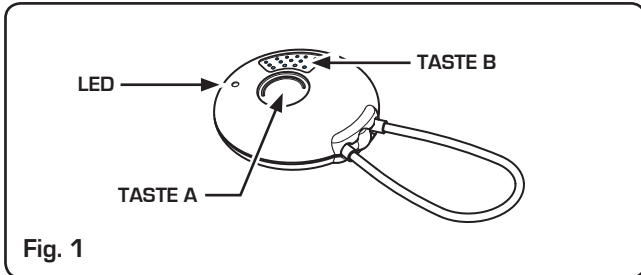
Installation

1. Technische Daten:

Stromversorgung:Lithium Batterie 3V CR2032
 Lebensdauer der Batterie:ca. 1 Jahr
 Abmessung:39 x 11 mm
 Codiertes Sende-, Empfangssignal:128 bit Wechselcodierung
 Frequenzbereich:von 863,1 MHz bis 868,9 MHz
 LED optische Anzeige:LED blinkt während der codierten Übertragung
 Temperaturbereich:-10°C bis 60°C
 Sicherheitsstufe:3
 Umweltklasse:II - Innenraum

2. Funktionsweisedes Wi9.0:

Das Wi 9.0 Modul ist ein Fahrer ID Transponder für den Automotive Bereich, das sich selbstständig bei der LOC300 Zentrale identifiziert.



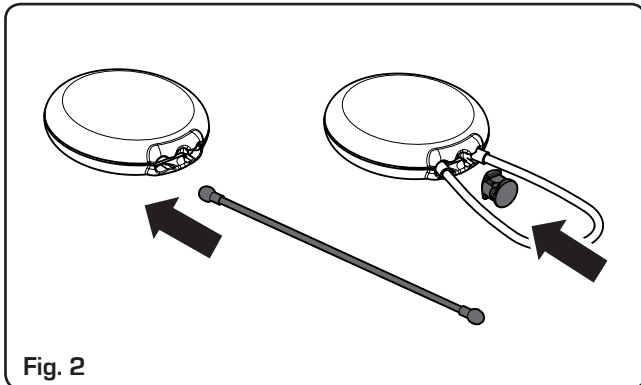
Befindet sich das Wi 9.0 im Umkreis von einigen Metern um die Zentrale mit der es gekoppelt ist, wird diese keinen Alarm senden und das Fahrzeug nicht blockieren.

Achtung: der Funktionsumfang richtet sich nach dem gewählten Service Plan, den gekoppelten Modulen und der Programmierung.

Es müssen keinerlei Schritte zur Identifizierung durchgeführt werden, sie erfolgt komplett automatisch. Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern geht das Modul nach einigen Sekunden ohne Aktivität automatisch in Stand-By. Um das Modul aufzuwecken muss es nur bewegt, oder Knopf „A“ gedrückt werden.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen das Wi 9.0 nicht am Fahrzeugschlüssel zu befestigen, sondern es an anderen persönlichen Dingen zu tragen, wie z.B. den Haustürschlüssel, die Handtasche, das Portemonnaie, ein Brillen Etui oder direkt in der Jacken- oder Hosentasche. Lassen Sie niemals das Wi 9.0 im Fahrzeug!

Um es einfacher zu gestalten hat das Wi 9.0 ein Drahtseil im Lieferumfang mit dem es zu einem Schlüsselanhänger gemacht werden kann



3. Koppeln:

Um das Wi 9.0 Modul mit der Zentrale zu koppeln muss es „geweckt“ werden indem Knopf „B“ gedrückt wird. Die LED blinkt dann für ca. 60 Sekunden. Nun wird der Adress Code, der auf der Unterseite zu finden ist, benötigt.

4. RESET:

Sobald das Wi 9.0 Modul mit einer Zentrale gekoppelt ist, speichert es dessen ID. Sollte es mit einer neuen Zentrale gekoppelt werden müssen, muss zuerst ein manueller Reset durchgeführt werden. Dazu müssen die beiden Knöpfe „A“ und „B“ gleichzeitig gedrückt werden bis die LED dauerhaft leuchtet. Dann müssen sie erneut gedrückt werden bis die LED zu blinken anfängt. Jetzt hat man 60 Sekunden Zeit es mit einer neuen Zentrale zu koppeln. Gelingt das nicht, bleibt die ID der alten Zentrale gespeichert.

5. Batteriewechsel:

Das Wi 9.0 Modul wird von einer CR2032 Lithium Batterie gespeist. Wenn die Batterie schwächer wird sendet das Modul diese Information an die Zentrale. Diese kann abhängig vom Serviceplan und der Programmierung eine Nachricht an den Benutzer senden das die Batterie ersetzt werden muss. Um die Batterie zu ersetzen, folgen Sie den Anweisungen Bild 3 – 6.

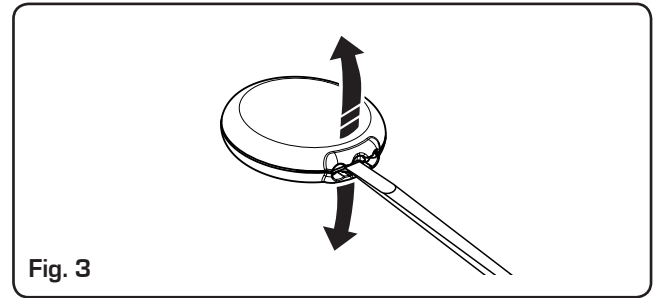


Fig. 3

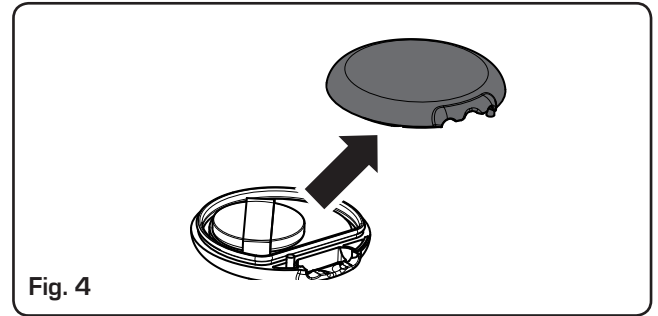


Fig. 4

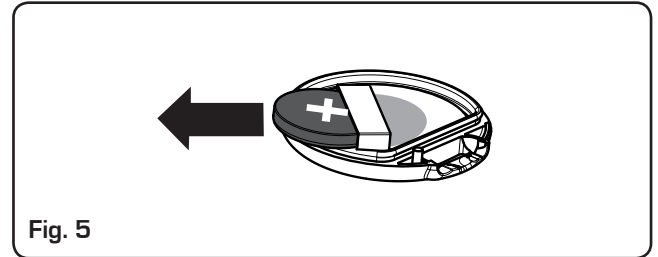


Fig. 5

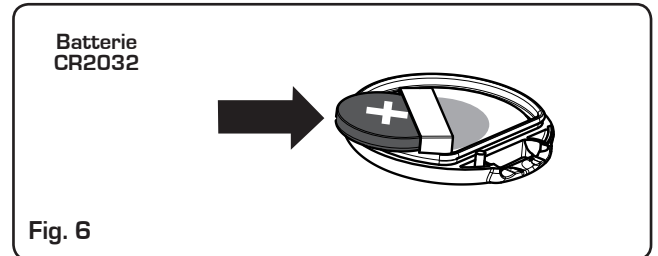


Fig. 6

AMPIRE

EN

Wi 9.0



IdTag Module

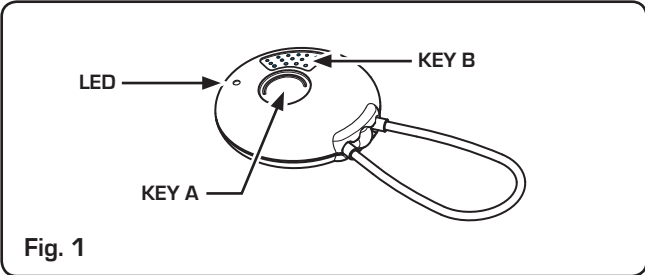
INSTRUCTIONS

1. Technical Specifications:

Power Supply:lithium battery 3V CR2032
Battery life:about 1 year
Dimensions:39 x 11 mm
Two-way encoded radio signal:Random Rolling Code 128 bit
Frequency (multi-channel system):da 863,1 MHz a 868,9 MHz
LED visual indications:flashing LED upon encoded transmission
Operating temperature:-10°C ÷ 60°C
Safety rating:3
Environmental Class:II - Internal - General

2. IDTAG Module Operation:

The **IDTAG Wi 9.0** module is a self-identification radio card designed for Automotive use.



The presence of the **IDTAG** module within a few metres from the paired LOC300 device, authorises to not send alarms, notifications or enable any vehicle ignition blocks.

NOTE: the operation of the **IDTAG Wi 9.0** module is subject to the type of paired device and to its programming.

In order to pair the module with a LOC300 device, the **SERVICE** subscribed must include this function.

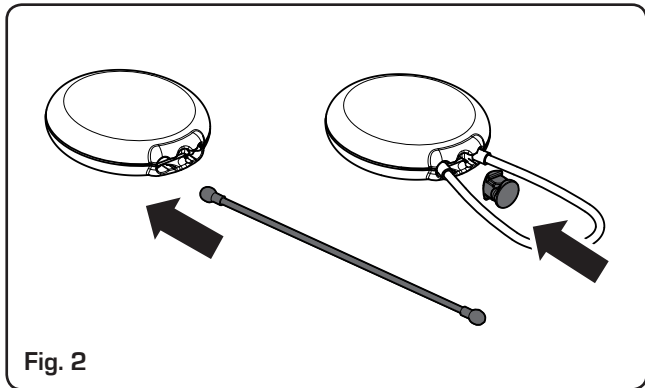
The **IDTAG Wi 9.0** module is an **AUTOMATIC** radio card, this prevents having to carry out operations to transmit the identification code.

To prevent replacing the battery often, the module automatically goes into Stand-By after a few seconds of inactivity. If the transmission system needs reawakening, simply move the module or press key "A".

For safety reasons, it is recommended to keep the **IDTAG Wi 9.0** module separate from the vehicle keys, storing it with a personal item [e.g. house keys, handbag, purse, glasses case or directly in your trouser or jacket pocket].

Avoid leaving the module in the vehicle, this will not ensure correct information.

To make it easier to use, the **IDTAG Wi 9.0** module is equipped with a metal strap that, if applied, can be used as a keyring.



3. Pairing:

In order to pair the **IDTAG Wi 9.0** module, during the procedure (described in the safety device manual) briefly press key "B", this shall make the module come out of the **SLEEP** status. The beginning of the activities will be displayed by the LED flashing constantly for approximately 60 sec.

Contact the Service Centre authorised to perform the pairing operations and report the **ADDRESS CODE** printed on the label of the module case.

4. Reset:

Once it is paired, the module stores the device ID in its memory. If there is the need to recognise a new device, perform a manual reset by pressing both keys "A" and "B" until the LED is steady, then press and hold the keys until the LED flashes.

From now on and for 60 seconds you can perform a new pairing operation. If it is not paired within the 60 sec., the **IDTAG Wi 9.0** module will keep the previous ID stored in its memory.

5. Replacing the Battery:

Module **Wi 9.0** contains a **CR2032 LITHIUM** battery. Module **IDTAG Wi 9.0**, through the automatic battery level control system, transmits the information to the device. Depending on the type of paired device and on the subscribed service, a report can be sent to the client when the battery needs replacing. To replace the battery follow the instructions.

