

INSTALLATIONSANLEITUNG T.42 ALARMEINGANG



LIEFERUMFANG



TELEMATIK ZENTRALE

ANSCHLUSSKABEL

TÜTE MIT ZUBEHÖR

BATTERIE ABKLEMMEN



TECHNISCHE DATEN

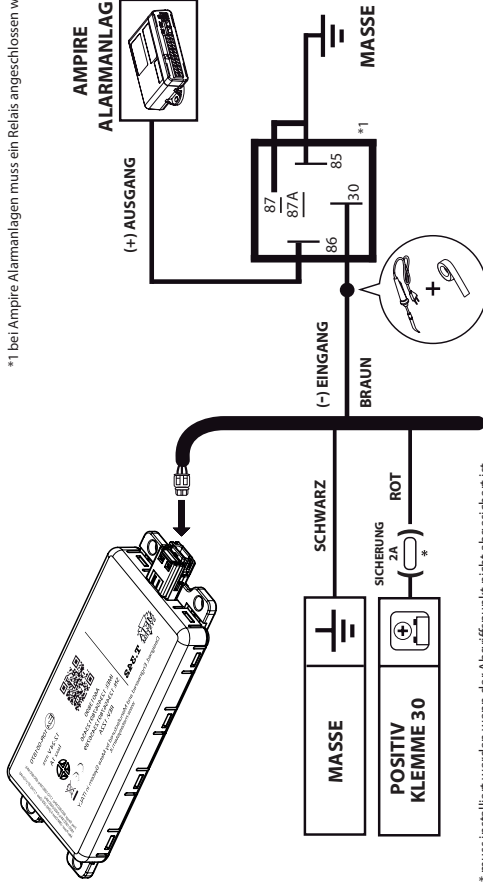
Abmessungen: 55 x 124 x 13 mm
 Spannungsversorgung: 12/24V
 Frequenzbänder: 880-960 MHz; 1559.00 MHz; 1610.00 MHz; 1710-1880 MHz; 2402-2480 MHz
 Maximale Sendeleistung: GSM Class 1 (1W); BT (<10mW)
 Temperaturbereich: von -30°C bis +80°C
 Bestimmungsgemäßer Gebrauch: im Fahrzeuginnern

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

- Das T.42 Ortungssystem enthält ein GSM und ein GPS Modul mit interner Antenne, sowie einen internen 6 Achsen Gyroskop der Beschleunigung und Neigung misst.
- Platzieren Sie die Zentrale **nicht** in einem Metallgehäuse oder unter der Batterie.

ANSCHLUSSDIAGRAMM

*1 bei Ampire Alarmanlagen muss ein Relais angeschlossen werden.



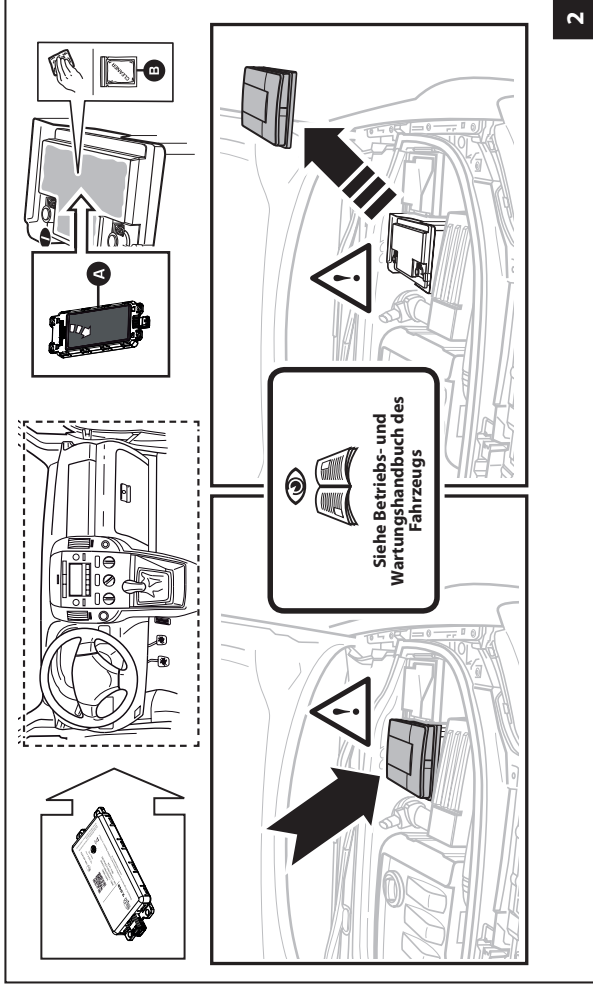
* muss installiert werden wenn der Abgriffspunkt nicht abgesichert ist.

WARNHINWEISE

- FÜR SÄMTLICHE ARBEITEN MUSS DAS FAHRZEUG SICHER GEPARKT UND DER MOTOR MUSS AUS SEIN.
- Vor Beginn sämtlicher Installationsarbeiten muss der Minuspol der Batterie abgeklemmt werden.
- ACHTUNG:** Beachten Sie dabei besonders für Elektro- und Hybridfahrzeuge die Sicherheitshinweise der Hersteller!
- Prüfen Sie sorgfältig die Positionierung des Gerätes und achten Sie dabei darauf das das Gerät genug Platz hat, nicht in einem Metallgehäuse oder unter der Batterie verbaut wird und die Länge des Anschlusskabels.
- Halten Sie sich strikt an die Anweisungen in dieser Anleitung.
- Das Gerät sollte an einer nicht leicht zugänglichen Stelle montiert werden.
- Der Einbauer ist nicht beauftragt Garantiefrei zu entfernen und/oder das Gerät oder das Zubehör zu öffnen.
- Der Einbauer ist nicht beauftragt das Gerät oder das Zubehör zu modifizieren oder zu justieren.
- Der Hersteller kann nicht für Schäden an Personen oder Gütern haftbar gemacht werden, die auf eine fehlerhafte Installation des Produktes zurückzuführen sind.
- BEMERKUNG ZUR INSTALLATION:** Um die Belastung durch elektromagnetische Strahlung so gering wie möglich zu halten, muss das Gerät mit mindestens 15cm Abstand zu den Passagieren platziert werden.

POSITIONIERUNG DER ZENTRALE

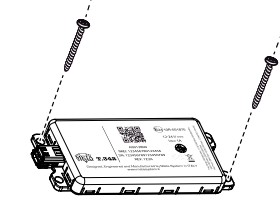
- Installieren Sie die T.42 Zentrale entweder im Fahrgeastraum oder auf der Batterie, so wie auf Bild 2 zu sehen.
- Platzieren Sie die Zentrale **nicht** in einem Metallgehäuse oder unter der Batterie.



2

BEFESTIGUNG DER ZENTRALE

BEFESTIGEN SIE DIE ZENTRALE AUF EINEM EBENEN, FESTEN UNTERGRUND MIT HILFE VON SCHRAUBEN ODER DOPPELSEITIGEM KLEBEBAND



ACHTEN SIE BEIM ANZIEHEN DER SCHRAUBEN GENAUESTENS DARAUf DASS GEHÄUSE NICHT DURCH VERBIEGEN ODER VERDREHEN ZU STARK ZU BELASTEN.

OK

KO



ACHTUNG: BENUTZEN SIE DAS REINIGUNGSTUCH KEINESFALLS ZUM REINIGEN DER HÄNDE ODER DES GESICHTS. DAS PRODUKT IST LEICHT ENTFLAMMBAR UND KANN DIE AUGEN REIZEN UND ZU HAUTIRRITATIONEN FÜHREN.

3a

1 Reinigen Sie die Montageoberfläche gründlich

2 Entfernen Sie die Schutzfolie von der Klebefläche

3 Drücken Sie das Gerät 10 Sekunden lang fest an

3b

ACHTUNG: DER MARKIERTE BEREICH ÜBER DER GPS ANTENNE DARF AUF KEINEN FALL VON KABELN ODER METALL VERDECKT WERDEN

ACHTUNG: STELLEN SIE SICHER DASS DIE ZENTRALE MINDESTENS 50CM VON ANDEREN ELEKTRONISCHEN BAUTEILEN IM FAHRZEUG ENTFERNT ANGEBRACHT WIRD

4

DIAGNOSE UND STATUS DES SYSTEMS

Das T.42 hat 2 LEDs, die den Status des Gerätes anzeigen und eine Diagnose ermöglichen. Die beiden LEDs können unabhängig voneinander LANGSAM BLINKEN (400 ms) oder SCHNELL BLINKEN (100 ms) und vielleicht zeitgleich aus sein. **Beispiel:** Die grüne LED blinkt 2x langsam sofort nachdem die rote LED 2x schnell geblinkt hat: das Gerät ist in der Voraktivierungsphase, im Aufwachmodus und hat noch keine fixe Position über GPS.

GRÜNE LED - Status des Systems

Status	Signalisierung	
Voraktivierung/Deaktiviert	Wach	2x LANGSAM Blinken (alle 4 Sek.)
	Schläft	1x LANGSAM Blinken (alle 4 Sek.)
Aktiviert	Wach	2x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)
	Schläft	1x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)

ROTE LED - Diagnose

Status	Signalisierung
Kein GSM Netz	1x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)
Keine GPS Position	2x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)
Kein GSM Netz und keine GPS Position	3x SCHNELL Blinken (alle 4 Sek.)

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

Das T.42 benötigt neben der Dauerstromversorgung auch den Anschluss an eine Alarmanlage.

- Greifen Sie die permanente Stromversorgung vom Sicherungskasten ab.
- Prüfen Sie genau das die Stromversorgung permanent (KL.30) ist und nicht nach einer gewissen Zeit abschaltet.
- Greifen Sie die Masse von einem geeigneten Massepunkt ab.

5

AKTIVIERUNGSPROZEDUR

Die Aktivierung des Systems erfolgt, abhängig vom unterzeichneten Serviceplan, entweder automatisch oder manuell. Befolgen Sie die spezifischen Informationen. Um die Prozedur erfolgreich abzuschließen muss das Fahrzeug im Freien stehen damit guter GSM und Satelliten Empfang gegeben ist. Prüfen Sie genau ob das System mit dem im Serviceplan angegebenen übereinstimmt.

VERBINDUNGEN ZUM FAHRZEUG

Die Instruktionen in dieser Anleitung sind nicht für spezielle Fahrzeugmodelle, sondern allgemein für alle Fahrzeuge. Die Installation, Befestigung des Gerätes, Herstellung der elektrischen Anschlüsse und die eventuelle Deinstallation sind fachmännisch und von geschultem Personal durchzuführen. Der Einbauer hat die Pflicht sich entsprechend zu informieren und die gewählten Punkte zu prüfen. Ein nicht fachmännisch durchgeführter Einbau kann die Garantie des Produktes gefährden.

VEREINFACHTE EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass das Telematik Ortungssystem T.42 mit der europäischen Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU übereinstimmt.

Die Frequenzbänder in denen das Gerät arbeitet sind:
 880.00 MHz – 960.00 MHz
 1559.00 MHz – 1610.00 MHz
 1710.00 MHz – 1880.00 MHz
 2402.00 MHz – 2480.00 MHz

Maximale Sendeleistung:
 GSM Class 4 (2W), DCS Class 1 (1W), BT (<10mW)

Die vollständige EU Konformitätserklärung ist auf der Seite: <https://docs.metasystem.it/> einzusehen.

Eigentümer des Zertifikats ist:
 Meta System S.p.A. - Via Gallimberti 5, 42124 Reggio Emilia - Italia

1) **2)** **3)** **4)** **5)** **6)**

Stellen Sie sämtliche Verbindungen durch fachmännische Verdrähtungen oder durch Lötten her. **ACHTUNG:** benutzen Sie niemals Schnellverbinder (Abzweigerbinder oder Stromdrähte).