

LOC300 / MetaTrak Meldungen und die Ursache bzw. Bedeutung:

METATRAK: ALARMSCHALTER GEDRÜCKT !

Der Alarmschalter in Ihrem Fahrzeug **XXX** wurde gedrückt!

Beim Drücken der mittleren Taste auf dem Wi9.0 + Wi10.0 (LOC300) oder B9.1 + B10.1 (MetaTrak) wird diese Meldung an alle Benutzer von diesem Kundenkonto gesendet.

Voraussetzung für diese Meldung:

- *Wi9.0 oder Wi10.0 ist an das LOC300 Ortungssystem gekoppelt und auf „Alarmschalter“ konfiguriert.*
 - *B9.1 oder B10.1 ist an das MetaTrak Ortungssystem gekoppelt.*
-

METATRAK: ALARMMELDUNG !

Der Alarm in Ihrem Fahrzeug **XXX** wurde ausgelöst!

Das Ortungssystem ist mit einer Alarmanlage verbunden und diese Meldung wird beim Auslösen der Alarmanlage versendet.

Voraussetzung für diese Meldung: Ein Wi2.0 Alarমেingang muss an das LOC300 gekoppelt sein. Bei dem MetaTrak wird die Version mit integriertem Alarমেingang benötigt (ABT08211). Ansonsten muss ein B4.1 Alarমেingang an das MetaTrak Ortungssystem gekoppelt werden. Der Alarমেingang wird dann mit der Alarmanlage verbunden.

METATRAK: DIEBSTAHL !

Benachrichtigung nach der Aktivierung des "Diebstahl-Modus" am Fahrzeug **XXX**

Sobald der "Diebstahl-Modus" aktiviert wurde, bekommt man für jedes Ereignis eine Diebstahl Meldung z.B. Zündung ein bzw. ausschalten.

METATRAK: FAHRZEUGBATTERIE SCHWACH !

Die Fahrzeugbatterie in Ihrem Fahrzeug **XXX** ist schwach!

Diese Meldung wird als Warnung gesendet, sobald die Fahrzeugbatterie ein Wert unter 11,2 Volt erreicht.

METATRAK: FAHRZEUGBATTERIE ABGEKLEMMT !

Die Fahrzeugbatterie in Ihrem Fahrzeug **XXX** wurde abgeklemmt!

Mögliche Ursachen für diese Meldung:

- Die Fahrzeugbatterie wurde abgeklemmt
 - Die Stromversorgung zum Ortungssystem wurde unterbrochen
 - Das Ortungssystem wurde nicht an eine Dauerplus Versorgung (Klemme 30) angeschlossen und der Verbraucher schaltet nach einiger Zeit ab.
-

METATRAK: INTERNER AKKU SCHWACH !

Der interne Akku des Ortungssystems in Ihrem Fahrzeug **XXX** ist schwach!

Der interne Akku ist nicht mehr vollgeladen bzw. hat nicht mehr die volle Leistung.

Mögliche Ursachen für diese Meldung:

- Die Stromversorgung zur Fahrzeugbatterie wurde getrennt und der interne Akku verliert nun an Leistung
 - Der interne Akku ist defekt
-

METATRAK: ABSCHLEPPMELDUNG !

Ihr Fahrzeug **XXX** wird abgeschleppt!

Das Ortungssystem hat einen Abschlepp-Sensor und überwacht die Position per GPS.

Mögliche Ursachen für diese Meldung:

- Bei ausgeschalteter Zündung verändert das Fahrzeug seine Position z.B. beim Abschleppen.
 - Das LOC300 / MetaTrak System kann die Zündung anhand der Bordspannung erkennen. 12,6 V = „Zündung aus“ und 14,6V = „Zündung an“. Bei vielen neuen / modernen Autos entsteht dieser Spannungsanstieg mittlerweile erst nach einigen Minuten und beim losfahren wird diese Meldung gesendet, da das Ortungssystem denkt die Zündung wäre ausgeschaltet. Dann sollte man das Kabel für die echte „Zündung“ an das Ortungssystem anschließen. Dafür wird beim LOC300 das Zubehör Wi2.0 oder Wi3.0 benötigt. Beim dem MetaTrak braucht man die Version mit KL15 (Zündung / ABT08050) oder das Zubehör B3.1 / B4.1.
-

METATRAK: TRANSPONDER NICHT GEFUNDEN !

Der Transponder im Fahrzeug **XXX** wurde nicht gefunden!

*Sobald die Zündung eingeschaltet wird (oder Motor gestartet) und der Meta System Wi9.0 / B9.1 Transponder ist nicht in Reichweite, wird die Meldung: „**Transponder nicht gefunden**“ gesendet.*

Voraussetzung für diese Meldung: Ein Wi9.0 ist an das LOC300 oder ein B9.1 ist an das MetaTrak Ortungssystem gekoppelt.

METATRAK: TRANSPONDER ERNEUT NICHT GEFUNDEN !

Der Transponder im Fahrzeug **XXX** wurde erneut nicht gefunden!

*Sobald die Zündung eingeschaltet wird (oder Motor gestartet) und der Meta System Wi9.0 / B9.1 Transponder ist zum wiederholten Mal nicht in Reichweite, wird die Meldung: „**Transponder erneut nicht gefunden**“ gesendet.*

Voraussetzung für diese Meldung: Ein Wi9.0 ist an das LOC300 oder ein B9.1 ist an das MetaTrak Ortungssystem gekoppelt.

METATRAK: UNFALLMELDUNG !

Ihr Fahrzeug **XXX** hatte einen Unfall!

Das LOC300 / MetaTrak Ortungssystem hat ein Sensor der ein Aufprall / Einschlag erkennt und wertet dann die Intensität aus.

Mögliche Ursache für diese Meldung:

- *Ihr Fahrzeug hatte einen echten Unfall*
- *Ein Schlag / Stoß gegen das Gehäuse vom Ortungssystem. Zum Beispiel bei Ein /- Ausbau.*

METATRAK: SERVICEPLAN ENDET

Ihr AMPIRE Serviceplan von **XXX** läuft am ... ab!

Bitte befolgen Sie folgende Schritte um Ihren "**XXX**" Serviceplan zu verlängern:

Gehen Sie auf die Webseite www.ampire.de.

Suchen Sie nach dem Artikel: TMT und kaufen Sie den Serviceplan: Smart.

Die Laufzeit kann zwischen 12 und 36 Monaten gewählt werden.

ACHTUNG: Während des Bestellvorgangs im Online-Shop den Login: **XXX** und Trackernamen: **XXX** eintragen.

Nach Ablauf der Prepaid Laufzeit deaktiviert sich automatisch die Ortungsfunktion.

Deaktivierte Geräte können nur innerhalb von 6 Monaten wieder reaktiviert werden.

*****Direktlink***** <https://tmt.ampire.de>

Der Serviceplan läuft bald ab und sollte verlängert werden. Diese Meldung wird mehrfach an den Benutzer gesendet. 1 Monat, 15 Tage, 7 Tage, 5 Tage, 3 Tage, 2 Tage und 1 Tag vor Ablauf. Danach wird die Ortungsfunktion deaktiviert. Falls man die Ortung nicht mehr benötigt, so kann man diese Meldungen einfach ignorieren.

METATRAK: SERVICEPLAN VERLÄNGERT

Ihr AMPIRE Serviceplan: **XXX** von **XXX** wurde erfolgreich verlängert!

Diese Meldung wird nur versendet, wenn die Prepaid Laufzeit von dem Ortungssystem komplett abgelaufen ist bzw. bereits deaktiviert wurde und erst danach der Serviceplan um 12 oder 36 Monate verlängert wurde.

Bei Erhalt der Meldung sind bei **XXX** kundenspezifische Daten eingeblendet.

Zum Beispiel:

- Kennzeichen
- Datum
- Login