



+12V PERMANENT Stromversorgung
MASSE Stromversorgung
Eingang zum Schließen der ZV und der Fenster - reagiert auf negative Impulse
Eingang zum Öffnen der ZV - reagiert auf negative Impulse
Eingang zum Öffnen des Kofferraums - reagiert auf negative Impulse
Eingang zur Blinkerkontrolle - reagiert auf positive Impulse
Eingang Motorstartsignal - reagiert auf negatives Signal (Signal für Fernstartmodul).
Eingang Motorstoppsignal - reagiert auf negatives Signal (Signal für Fernstartmodul).
Eingang steuert die Simulation der Öffnung der Fahrertür - reagiert auf negatives Signal (sendet die Information das die Fahrertür geöffnet ist an den CAN-Bus, der Status von Pin 1/15 ändert sich nicht).
Ausgang Status Bremspedal - konstantes positives Signal solange bei eingeschalteter Zündung das Bremspedal getreten wird (Signal für Fernstartmodul).

Schlüssel steckt - führt Plus wenn der Schlüssel im Zündschloss steckt (Zubehörstellung "ACC")
Zündung - führt Plus wenn die Zündung eingeschaltet ist (Signal fällt während des Startvorgangs nicht ab)
Drehzahl - Ausgang; liefert Drehzahlimpulse wenn der Motor läuft (Signal für Fernstartmodul).
Status Motor - führt Masse wenn die Zündung an ist und der Motor nicht läuft; die Masse fällt ab wenn der Motor gestartet wird oder läuft (Signal für Fernstartmodul).
Geschwindigkeitskontrolle - führt Masse wenn das Fahrzeug 10 km/h überschreitet und kehrt nach Ausschalten der Zündung in den Ausgangszustand zurück (Signal für Fernstartmodul).
Parkstellung (Automatik) oder Handbremse (Schalter) - führt Masse wenn Zündung eingeschaltet ist und Wählhebel in Parkposition oder Handbremse angezogen ist (Signal für Fernstartmodul).
Wegfahrsperr - führt Masse wenn die programmierte Tastenkombination gedrückt wurde (Signal für Alarmanlagen). Modul kann als unabhängige Wegfahrsperr arbeiten, bitte die Kompatibilitätsliste und die fahrzeugspezifischen Diagramme beachten.
Entriegelt mit Werksfernbedienung - nicht belastbarer 500 ms Impuls beim Entriegeln mit Werksfernbedienung (Signal für Zentralverriegelungssystem).
Verriegelt mit Werksfernbedienung - nicht belastbarer 500 ms Impuls beim Verriegeln mit Werksfernbedienung (Signal für Zentralverriegelungssystem).
ZV Status - führt Masse wenn das Fahrzeug mit der Werksfernbedienung verriegelt wurde (Signal für GSM / GPS Ortungssysteme).
Werksalarm ++ - führt Masse wenn die Werksalarmanlage auslöst (Signal hängt mit Werksalarmsensoren zusammen).
Haubenkontakt (führt Masse wenn die Motorhaube offen ist).
Kofferraumkontakt (führt Masse wenn der Kofferraum offen ist).
Türkontakte (führt Masse wenn eine der Passagiertüren offen ist).
Türkontakt (führt Masse wenn die Fahrertür offen ist).

Alternative Steuerung der Zentralverriegelung - bitte am Zentralverriegelungsmodul des Fahrzeugs anschließen (siehe fahrzeugspezifisches Anschlussdiagramm).
Alternative Steuerung der Blinker - am Warnblinkschalter anschließen (siehe fahrzeugspezifisches Anschlussdiagramm).
An dritten 2-Draht CAN-Bus anschließen, CAN-L (befolgen Sie fahrzeugspezifisches Anschlussdiagramm).
An dritten 2-Draht CAN-Bus anschließen, CAN-H (befolgen Sie fahrzeugspezifisches Anschlussdiagramm).
An zweiten 2-Draht CAN-Bus anschließen, CAN-L (befolgen Sie fahrzeugspezifisches Anschlussdiagramm).
An zweiten 2-Draht CAN-Bus anschließen, CAN-H (befolgen Sie fahrzeugspezifisches Anschlussdiagramm).
An ersten 2-Draht CAN-Bus anschließen, CAN-L (befolgen Sie fahrzeugspezifisches Anschlussdiagramm).
An ersten 2-Draht CAN-Bus anschließen, CAN-H (befolgen Sie fahrzeugspezifisches Anschlussdiagramm).