



AMPIRE®

[Montageanleitung]

MODEL
CAC200



Zu Beginn

Das CAC200 muss auf das Fahrzeug programmiert werden. Dies kann entweder direkt im Fahrzeug über die integrierten Taster / LED, oder über den Bootloader BL600 erfolgen.

Die jeweilige Programmnummer entnehmen Sie bitte der Kompatibilitätsliste. Dort können Sie auch ersehen, welche Funktionen für das jeweilige Fahrzeug zur Verfügung stehen!

Soll das CAC200 im Fahrzeug programmiert werden schließen Sie zuerst die Stromversorgung an. Drücken und halten Sie den Taster mit einem spitzen Gegenstand bis die LED anfängt zu flackern. Dann Lösen Sie den Taster und zählen die Blinkimpulse der LED, die jetzt langsam blinkt. Um die erste Ziffer des Programmcodes zu bestätigen, drücken Sie den Taster kurz nach der entsprechenden Anzahl Blinkimpulse. Anschließend blinkt die LED erneut langsam. Um die 2. Ziffer des Programmcodes zu bestätigen, drücken Sie den Taster kurz nach der entsprechenden Anzahl Blinkimpulse. Anschließend blinkt die LED erneut langsam. Um die 3. Ziffer des Programmcodes zu bestätigen, drücken Sie den Taster kurz nach der entsprechenden Anzahl Blinkimpulse. Die LED blinkt jetzt zehnmal kurz auf, leuchtet dann für ca. 2 Sekunden. Jetzt ist das CAC200 fertig programmiert!

Sehen Sie hierzu auch das Video auf unserer Website unter CAC200 an!

Soll das CAC200 über den Bootloader BL600 programmiert werden, bitte die Anleitung vom BL600 beachten.

Allgemeine Hinweise



Die Öffnungsfunktionen der ZV sind Fahrzeugabhängig und müssen evtl. am Fahrzeug programmiert werden. Vielleicht müssen Sie analog angeschlossen werden, oder stehen über das CAC200 gar nicht zur Verfügung.

Der Anschluss der Blinker kann mithilfe der Kabel 10/10 und 7/8 erfolgen, wenn eine Ansteuerung über den CAN-Bus nicht möglich ist. Dabei wird im CAC200 ein doppelter Masse Impuls erzeugt um den Warnblinker Schalter anzusteuern.

Das Schreiben auf den Bus, bzw. die Ansteuerung des Warnblinker Schalters weckt die Module im Fzg. auf oder kann die Zeit bis die Module einschlafen verlängern!

Grün markierte Funktionen stehen zur Verfügung, rot markierte nicht. Blau markierte erfordern einen analogen Anschluss.



AMPIRE ELECTRONICS.

Seit der Firmengründung im Jahr 1987 hat AMPIRE ELECTRONICS nur das eine Ziel, dem Kunden die bestmöglichen Autoalarm-, Autohifi- und Multimediaprodukte zu liefern, die auf dem internationalen Markt erhältlich sind.

Alle Fertigungsstätten und Zulieferer sind nach ISO-9001 bzw. QS-9000 zertifiziert.

Die Qualitätsprodukte von AMPIRE werden weltweit verkauft.

Ein Kundenservice ist in vielen Ländern erhältlich.

Für nähere Informationen über Vertretungen im Ausland wählen Sie: +49-2181-81955-0.

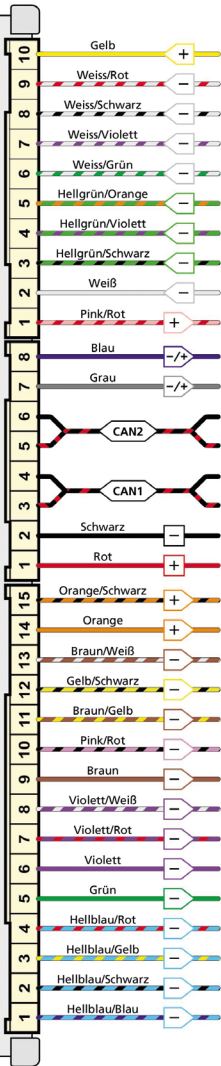
Wir fokussieren auf zukunftsorientierte Entwicklung anwenderfreundlicher Produkte.

Unser hoher Anspruch an Qualität, Funktionalität und Design zeichnet unsere Erzeugnisse aus. „German Development“ wird bei AMPIRE wörtlich genommen.

Langwadener Straße 60
D-41516 Grevenbroich
Email: info@ampire.de

Technischer Support:
Tel.: 02181-81955-0
Email: support@ampire.de

www.ampire.de



Eingang zur Ansteuerung des Blinkers
Eingang zum schließen der Zentralverriegelung - Für Komfortschliebfunktion mit Pin 5/10 verbinden.
Eingang zum öffnen der Zentralverriegelung (Nur Fahrertüre!)
Eingang zum öffnen der Zentralverriegelung
Eingang zum öffnen des Kofferraums
Eingang zur Ansteuerung der Komfortschliebfunktion
Eingang zum Starten des Motors
Eingang zum Stoppen des Motors
Eingang um das Öffnen der Fahrertüre zu simulieren
Ausgang Status Fußbremse
Alternativer Anschluss zur Ansteuerung der Zentralverriegelung
Alternativer Anschluss zur Ansteuerung der Warnblinkanlage
CAN2-L Mit der zweiten CAN-Bus Linie verbinden. Siehe separate Anschlussdiagramme - auf Anfrage.
CAN2-H Mit der zweiten CAN-Bus Linie verbinden. Siehe separate Anschlussdiagramme - auf Anfrage.
CAN1-L Mit der ersten CAN-Bus Linie verbinden. Siehe separate Anschlussdiagramme - auf Anfrage.
CAN1-H Mit der ersten CAN-Bus Linie verbinden. Siehe separate Anschlussdiagramme - auf Anfrage.
MASSE (KL 31)
+12V (KL 30)
Ausgang Zubehörstellung Zündschlüssel
Ausgang Zündung (KL 15)
Ausgang Drehzahlsignal des Motors
Ausgang Statuskontrolle des Motors
Geschwindigkeitsregelung - wenn 10 km/h überschritten werden, fällt die Masse ab. Mit ausschalten der Zündung wird neu initialisiert.
Ausgang Parken (automatisches Getriebe) oder Handbremse (Handschaltgetriebe)
Wegfahrsperrung - Masse fällt nach Eingabe eines programmierten Codes ab. Das Modul kann wie eine separate Wegfahrsperrung arbeiten. Siehe separate Anschlussdiagramme.
Öffnen über Werksfernbedienung - Ausgang 500 ms Impuls, wenn Fahrzeug mit OEM Fernbedienung geöffnet wird.
Schließen über Werksfernbedienung - Ausgang 500 ms Impuls, wenn Fahrzeug mit OEM Fernbedienung geschlossen wird.
Masse wenn verriegelt (über OEM Fernbedienung)
Werksalarm - Masseausgang wenn Werksalarm aktiviert ist.
Ausgang Motorhaubenkontakt
Ausgang Kofferraumkontakt
Ausgang Türkontakte (außer Fahrertür!)
Ausgang Fahrertürkontakt