



## Alarmsystem Programmier-Computer „Bitwriter“



Art.Nr.: 998T

**ACHTUNG:** Die Features können je nach Stand der Betriebssoftware variieren !

### FUNKTION

Programmieren Sie jetzt fast alle DEI Alarmanlagen in nur wenigen Sekunden. Stecken Sie das Verbindungskabel des BITWRITERS in die Alarmzentrale und los geht's. Mit einem Tastendruck lesen Sie die Daten der Alarmzentrale aus und dann können Sie auf Tastendruck durch alle Features zappen und diese auf das Fahrzeug anpassen.

### TASTATUR

| Taste  | Funktion  |
|--------|---|
| POWER  | Ein/Aus-Schalter des Bitwriter  |
| READ   | Auslesen der Daten der angeschlossenen Alarmanlage  |
| LIGHT  | Displaybeleuchtung  |
| FILE   | Zugriff zum Speicher-Menü, Speicherplätze   |
| WRITE  | Schreibt die aktuellen Einstellungen des Bitwriters auf die angeschlossene Alarmanlage.   |
| ZAP    | Reset-Befehl, alle Einstellungen werden auf die Werkseinstellung zurückgesetzt und alle Handsender werden gelöscht und müssen neu auf die Alarmzentrale angelernt werden. |
| UP     | Wählt das vorherige Feature der Betriebseinstellungen.  |
| DOWN   | Wählt das nächste Feature der Betriebseinstellungen.  |
| SELECT | Wechselt die Einstellung des im Display angezeigten Features.   |

### PROGRAMMIERUNG

Um die Alarmanlage zu programmieren müssen Sie lediglich das 3-adrige Kabel in die dafür vorgesehene schwarze Buchse an der Alarmzentrale einstecken. Die Alarmzentrale muss während des Programmierens vollständig installiert sein.

1. Stecken Sie das 3-adrige Kabel in die dafür vorgesehene schwarze Buchse in der Alarmzentrale ein.
2. Schalten Sie den Bitwriter mit der Taste „POWER“ ein.
3. Drücken Sie die Taste „READ“ um die aktuellen Einstellungen der Alarmzentrale auszulesen.
4. Ändern Sie die Einstellungen der einzelnen Features. Mit der „UP“ und „DOWN“ Taste wechseln Sie die Features und mit der „SELECT“ Taste die Einstellung.
5. Speichern Sie Ihre Einstellungen entweder auf den einzelnen oder auf allen Handsendern. Drücken Sie dafür die einmal die Taste „WRITE“, anschliessend wählen Sie mit der Taste „SELECT“ ob Sie die Einstellungen des Handsenders 1,2,3 oder 4 ändern möchten. Möchten Sie alle Handsender auf die gleiche, neue Einstellung ändern dann wählen Sie mit der Taste „SELECT“ den Handsender „0“.
6. Drücken Sie anschliessend die Taste „WRITE“ nochmals um die Speicherung zu bestätigen.

## **SPEICHERUNG DER EINSTELLUNGEN IM BITWRITER**

1. Stecken Sie das 3-adrige Kabel in die dafür vorgesehene schwarze Buchse in der Alarmzentrale ein.
2. Schalten Sie den Bitwriter mit der Taste „POWER“ ein.
3. Drücken Sie die Taste „READ“ um die aktuellen Einstellungen der Alarmzentrale auszulesen.
4. Ändern Sie die Einstellungen der einzelnen Features. Mit der „UP“ und „DOWN „ Taste wechseln Sie die Features und mit der „SELECT“ Taste die Einstellung.
5. Drücken Sie die Taste „FILE“ um in das Speichermenü zu gelangen.
6. Drücken Sie die Taste „SELECT“ bis im Display „SAVE CURRENT SETTINGS TO A FILE“ steht.
7. Drücken Sie die Taste „FILE“ nochmals um die Speicherung zu bestätigen.

## **PROGRAMMIERUNG MIT EINER ABGESPEICHERTEN EINSTELLUNG**

1. Drücken Sie die Taste „FILE“.
2. Drücken Sie die Taste „FILE“ nochmals zur Bestätigung.
3. Drücken Sie die Taste „SELECT“ um einen der acht Speicherplätze auszuwählen.
4. Drücken Sie die Taste „FILE“ nochmals zur Bestätigung des gewählten Speicherplatzes.

## **ZAP - FUNKTION**

Sie können während der Programmierung jederzeit die ZAP-Funktion zum Löschen aller Einstellungen und Handsender aktivieren. Anschliessend müssen Sie alle Handsender neu autorisieren und die Einstellungen neu vornehmen.

1. Drücken Sie die Taste „ZAP“.
2. Drücken Sie die Taste „ZAP“ nochmals um das Löschen zu bestätigen.

## MENÜ-PUNKTE VIPER 500PC/ PYTHON 1000PC

### Displayanzeige Funktion

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| ARMING                         | <b>Selbstschärfung</b><br>Wenn Sie „AKTIVE“ gewählt haben, kann die Alarmanlage nur mit dem Handsender geschärft und entschärft werden. Wenn Sie „PASSIVE“ aktiviert haben, schärft sich die Alarmanlage automatisch nach 30 Sekunden, nachdem alle Türen geschlossen wurden. Nach 20 Sekunden chirpt die Sirene einmal und nach 30 Sekunden schärft sich die Alarmanlage lautlos.  |
| CHIRPS                         | <b>Akustische Bestätigung</b><br>Wenn Sie wünschen, dass die Alarmzentrale mit einem kurzen Sirenenchirp das Schärfen bestätigt und mit einem doppelten Sirenenchirp das Entschärfen bestätigt, dann müssen Sie die „CHIRPS ON“ aktivieren.   |
| IGNITION CONTROLLED DOOR LOCKS | <b>Zündungsgesteuerte Zentralverriegelung</b><br>Wenn Sie diese Funktion aktiviert haben („ON“) verschliesst die Alarmanlage automatisch die Zentralverriegelung drei Sekunden nachdem die Zündung eingeschaltet wurde. Die Zentralverriegelung wird sofort geöffnet wenn die Zündung ausgeschaltet wird.   |
| LOCKING                        | <b>Automatische Verschliessung bei Selbstschärfung</b><br>Sie können bei diesem Feature selbst entscheiden ob Sie die Zentralverriegelung nur per Handsender oder automatisch über die Selbstschärfung verriegelt. Diese automatische Verschliessung kann nur aktiviert werden wenn Sie auch die Selbstschärfung aktiviert haben. Wenn Sie „Selbstschärfung“ und „LOCKING PASSIVE“ aktiviert haben, schärft sich die Alarmanlage automatisch nach 30 Sekunden, nachdem alle Türen geschlossen wurden. Nach 20 Sekunden chirpt die Sirene einmal und nach 30 Sekunden schärft sich die Alarmanlage lautlos und die Türen werden verriegelt.                            |
| PANIC WITH IGNITION            | <b>Panikalarm bei Zündung</b><br>In diesem Feature können Sie wählen ob ein Panikalarm (Taste 1 der Fernbedienung) auch bei eingeschalteter Zündung möglich ist. („ON“)   |
| DOOR LOCK PULSE DURATION       | <b>Dauer des Zentralverriegelungs-Impulses</b><br>In einigen älteren Fahrzeugen von Mercedes-Benz oder Audi benötigen Sie zur Ansteuerung der Vakuumpumpe einen längeren Zentralverriegelungs-Impuls von 3,5 Sekunden. („3,5 SECOND“)   |
| FORCED PASSIVE ARMING          | <b>Selbstschärfung bei offener Zone</b><br>Sollte die „Selbstschärfung“ aktiviert sein können Sie bei diesem Feature wählen ob die Alarmanlage sich auch schärft wenn eine Türe oder Alarmzone noch offen oder fehlerhaft ist. Bei aktivierter „FORCED PASSIVE ARMING – ON“ schärft sich die Alarmzentrale auf jeden Fall. Nach einer Stunde überprüft die Alarmanlage die offene Türe oder Alarmzone nochmals und aktiviert diese falls die Störung nicht mehr vorhanden ist bzw. die Türen geschlossen wurden.  |
| AUTOMATIC ENGINE DISABLE       | <b>Automatische Wegfahrsperre (AED)</b><br>Sie können wählen ob die Anlasserunterbrechung unabhängig von der Alarmanlage sich automatisch nach 30 Sekunden aktiviert. Dies hat zur Folge, dass 30 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung das orange Kabel (Masse wenn geschärft) am Hauptstecker 1/1 Masse hat. Die Zündungsunterbrechung wird dadurch aktiviert und eventuell weitere Module die durch das orange Kabel (Masse wenn geschärft) gesteuert werden ebenfalls. Ist die automatische Wegfahrsperre (AED) erst einmal aktiviert muss mit dem Handsender erst die Alarmanlage geschärft und wieder entschärft werden um das Fahrzeug anlassen zu können. |
| AWD/VRS                        | <b>Schärfen bei eingeschalteter Zündung</b><br>In der Werkseinstellung kann das Alarmsystem bei eingeschalteter Zündung geschärft werden. Alle Alarmsensoren sind deaktiviert und der „Masse wenn geschärft“ Ausgang (orangenes Kabel am Hauptstecker) ist nicht in Funktion. Nur die Türkontakteingänge bleiben aktiviert. Sie können aber auch das VRS-System (Anti-Car Jacking) aktivieren.  |
| CODE HOPPING                   | <b>Wechselcodierung / Code-Hopping®</b><br>Der Handsender der Viper Alarmanlage wechselt bei jeder Schärfung und Entschärfung einen neuen Sendecode errechnet nach einer mathematischen Formel. Dieser ständig wechselnde Sendecode macht die Übertragungsinformation sehr lang. Je länger die Information desto kürzer ist die Reichweite des Handsenders. Wenn Sie jedoch das Code-Hopping® („OFF“) deaktivieren erreichen Sie eine höhere Reichweite des Handsenders.  |
| SIREN OUTPUT                   | <b>Sirene oder Hupe</b><br>Sie können an der VIPER® Alarmanlage entweder die serienmässige Revenger®-Sirene („CONSTANT“) oder die Fahrzeug-Hupe („PULSED“) anschliessen. Sollten Sie die Fahrzeug-Hupe verwenden müssen Sie den Sirenenausgang auf ein gepulstes („PULSED“) also nicht konstantes („CONSTANT“) Signal umschalten. Die Fahrzeug-Hupe würde sonst einen Totalschaden erleiden. Der Sirenenausgang hat aber nur eine Belastbarkeit von 1 Ampère. Verwenden Sie unbedingt ein Arbeitsstromrelais Typ: 610T oder 8616 um die Fahrzeug-Hupe anzusteuern.  |
| SIREN DURATION                 | <b>Akustische Alarmdauer</b>  |

In der Werkseinstellung dauert ein Vollalarm exakt 30 Sekunden („30 SECONDS“). Diese Einstellung ist in der EU vom Gesetzgeber vorgeschrieben. Auf Wunsch kann die Sirendauer auf 60 Sekunden („60 SECONDS“) eingestellt werden.

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>NUISANCE PREVENTION CIRCUITRY</b> | <b>NPC®-System / Fehlalarm-Zonenabschaltung</b><br>Das NPC®-System stoppt endgültig einen wiederkehrenden Fehlalarm einer defekten Alarmzone. Sollte z.B. eine Alarmzone innerhalb einer Stunde dreimal einen Alarm auslösen so wird diese Alarmzone für eine Stunde abgeschaltet. Alle anderen Sensoren bleiben jedoch weiterhin aktiviert. Innerhalb der deaktivierten Stunde kontrolliert das NPC®-System ständig den abgeschalteten Sensor. Sollte bei diesem Sensor, innerhalb der deaktivierten Stunde, weiterhin Fehler auftreten, wird der Sensor komplett abgeschaltet. Er wird erst wieder aktiviert wenn die Zündung eingeschaltet wurde. Nur die Sensoren werden über das NPC®-System überwacht nicht die Türkontakte. |
| <b>PROGRESSIVE DOOR TRIGGER</b>      | <b>Vorwarnung beim Türkontakteingang</b><br>Das VIPER® Alarmsystem meldet in der Werkseinstellung („ON“) einen Alarm über der Türkontakteingang mit 10 kurzen Sirenenchirptönen bevor ein Vollalarm ausgelöst wird. Möchten Sie das ein Vollalarm sofort ertönt, so schalten Sie die Vorwarnung einfach ab („OFF“).  |
| <b>VALET SWITCH # OF PULSES</b>      | <b>Service / Ghost-Taster</b><br>Sie können das System so programmieren, dass das Alarmsystem nur entschärft bzw. das VRS®-System deaktiviert ist wenn der Servicetaster gedrückt wird. Die Werkseinstellung ist 1x Drücken. Sie können aber das Alarmsystem auch auf 2 bis 5x Drücken mit der Handsender-Taste 2 einstellen.<br>Wenn Sie die Ghost-Schalter Funktion als zusätzliche Absicherung aktivieren möchten, müssen Sie lediglich das graue Kabel des Service-Tasters an einen beliebigen Original-Schalter anzuschließen welcher ein positives (+) Signal schaltet (z.B. die Lichthupe).   |
| <b>DOOR TRIGGER ERROR CHIRP</b>      | <b>„Offene Türe“ Sirenenchirpen</b><br>In einigen Fahrzeugen ist bereits werksseitig („ON“) eine Ausschaltverzögerung des Innenlichtes installiert. In diesen Fällen kann die VIPER® Alarmanlage nach dem Schärfen eine offene Alarmzone melden (ein weiterer Sirenenchirp nach dem Schärfen). Schalten Sie in diesen Fällen das „Offene Türe“ Sirenenchirpen einfach aus („OFF“).   |
| <b>IGNITION CONTROLLED DOMELIGHT</b> | <b>Zündungsgesteuertes Innenlicht</b><br>Wenn Sie diese Funktion aktiviert haben („ON“) wird automatisch das Innenlicht für 30 Sekunden eingeschaltet sobald die Zündung ausgeschaltet wurde. (Ausgang Innenlicht muss kontaktiert sein)   |
| <b>DOUBLE PULSE UNLOCK</b>           | <b>Doppelter ZV-Öffnen Impuls</b><br>In einigen Fahrzeugen wird ein doppelter Öffnen-Impuls („ON“) benötigt um die Zentralverriegelung zu öffnen. Ist diese Funktion aktiviert so liegt am blauen H2-C Kabel ein doppelter negativer (-) ZV-Öffnen-Impuls an und gleichzeitig am grünen Kabel H2-A ein doppelter positiver (+) ZV-Öffnen Impuls an. Dies macht es möglich, ohne zusätzliche Bauteile, Fahrzeuge die einen Doppel-Impuls benötigen anzusteuern.   |
| <b>CHANNEL 3</b>                     | <b>AUX-Kanal 3</b><br>Der zusätzliche Fernsteuerausgang AUX-Kanal 3 ist in der Werkseinstellung auf „Druckdauer“ („VALIDITY“) eingestellt. Eine potentialfreie Masse liegt als solange am Ausgang an wie die dafür programmierte Taste gedrückt wird. Sie können aber auch den Ausgang als Schalter („LATCH“), Schalter welcher bei Zündung abgeschaltet („LATCH RESET W/IGN“) wird, 30 Sekunden Timer („30 SECONDS TIMED“) oder als doppelter ZV-Öffnen Impuls („2 <sup>ND</sup> UNLOCK“) programmieren.  |

## MENÜ-PUNKTE VIPER 800PC/ PYTHON 3000PC

### Displayanzeige Funktion

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| ARMING                         | <b>Selbstschärfung</b><br>Wenn Sie „AKTIVE“ gewählt haben, kann die Alarmanlage nur mit dem Handsender geschärft und entschärft werden. Wenn Sie „PASSIVE“ aktiviert haben, schärft sich die Alarmanlage automatisch nach 30 Sekunden, nachdem alle Türen geschlossen wurden. Nach 20 Sekunden chirpt die Sirene einmal und nach 30 Sekunden schärft sich die Alarmanlage lautlos.   |
| CHIRPS                         | <b>Akustische Bestätigung</b><br>Wenn Sie wünschen, dass die Alarmzentrale mit einem kurzen Sirenenchirp das Schärfen bestätigt und mit einem doppelten Sirenenchirp das Entschärfen bestätigt, dann müssen Sie die „CHIRPS ON“ aktivieren.  |
| IGNITION CONTROLLED DOOR LOCKS | <b>Zündungsgesteuerte Zentralverriegelung</b><br>Wenn Sie diese Funktion aktiviert haben („ON“) verschliesst die Alarmanlage automatisch die Zentralverriegelung drei Sekunden nachdem die Zündung eingeschaltet wurde. Die Zentralverriegelung wird sofort geöffnet wenn die Zündung ausgeschaltet wird.  |
| LOCKING                        | <b>Automatische Verschliessung bei Selbstschärfung</b><br>Sie können bei diesem Feature selbst entscheiden ob Sie die Zentralverriegelung nur per Handsender oder automatisch über die Selbstschärfung verriegelt. Diese automatische Verschliessung kann nur aktiviert werden wenn Sie auch die Selbstschärfung aktiviert haben. Wenn Sie „Selbstschärfung“ und „LOCKING PASSIVE“ aktiviert haben, schärft sich die Alarmanlage automatisch nach 30 Sekunden, nachdem alle Türen geschlossen wurden. Nach 20 Sekunden chirpt die Sirene einmal und nach 30 Sekunden schärft sich die Alarmanlage lautlos und die Türen werden verriegelt.                           |
| PANIC WITH IGNITION            | <b>Panikalarm bei Zündung</b><br>In diesem Feature können Sie wählen ob ein Panikalarm (Taste 1 der Fernbedienung) auch bei eingeschalteter Zündung möglich ist. („ON“)  |
| DOOR LOCK PULSE DURATION       | <b>Dauer des Zentralverriegelungs-Impulses</b><br>In einigen älteren Fahrzeugen von Mercedes-Benz oder Audi benötigen Sie zur Ansteuerung der Vakuumpumpe einen längeren Zentralverriegelungs-Impuls von 3,5 Sekunden. („3,5 SECONDS“)   |
| FORCED PASSIVE ARMING          | <b>Selbstschärfung bei offener Zone</b><br>Sollte die „Selbstschärfung“ aktiviert sein können Sie bei diesem Feature wählen ob die Alarmanlage sich auch schärft wenn eine Türe oder Alarmzone noch offen oder fehlerhaft ist. Bei aktivierter „FORCED PASSIVE ARMING – ON“ schärft sich die Alarmzentrale auf jeden Fall. Nach einer Stunde überprüft die Alarmanlage die offene Türe oder Alarmzone nochmals und aktiviert diese falls die Störung nicht mehr vorhanden ist bzw. die Türen geschlossen wurden.   |
| AUTOMATIC ENGINE DISABLE       | <b>Automatische Wegfahrsperre (AED)</b><br>Sie können wählen ob die Anlasserunterbrechung unabhängig von der Alarmanlage sich automatisch nach 30 Sekunden aktiviert. Dies hat zur Folge, dass 30 Sekunden nach dem Auschalten der Zündung das orange Kabel (Masse wenn geschärft) am Hauptstecker 1/1 Masse hat. Die Zündungsunterbrechung wird dadurch aktiviert und eventuell weitere Module die durch das orange Kabel (Masse wenn geschärft) gesteuert werden ebenfalls. Ist die automatische Wegfahrsperre (AED) erst einmal aktiviert muss mit dem Handsender erst die Alarmanlage geschärft und wieder entschärft werden um das Fahrzeug anlassen zu können. |
| AWD/VRS                        | <b>Schärfen bei eingeschalteter Zündung</b><br>In der Werkseinstellung kann das Alarmsystem bei eingeschalteter Zündung geschärft werden. Alle Alarmsensoren sind deaktiviert und der „Masse wenn geschärft“ Ausgang (orangefarbenes Kabel am Hauptstecker) ist nicht in Funktion. Nur die Türkontaktingänge bleiben aktiviert. Sie können aber auch das VRS-System (Anti-Car Jacking) aktivieren.   |
| CODE HOPPING                   | <b>Wechselcodierung / Code-Hopping®</b><br>Der Handsender der Viper Alarmanlage wechselt bei jeder Schärfung und Entschärfung einen neuen Sendecode errechnet nach einer mathematischen Formel. Dieser ständig wechselnde Sendecode macht die Übertragungsinformation sehr lang. Je länger die Information desto kürzer ist die Reichweite des Handsenders. Wenn Sie jedoch das Code-Hopping® („OFF“) deaktivieren erreichen Sie eine höhere Reichweite des Handsenders.   |
| VOICE MESSAGES                 | <b>Sprachmeldungen</b><br>Wenn Sie an die Alarmanlage das optionale Sprachmodul 516M angeschlossen haben, müssen Sie die Sprachmeldungen auf „ON“ einstellen um es zu aktivieren.  |
| SIREN DURATION                 | <b>Akustische Alarmdauer</b><br>In der Werkseinstellung dauert ein Vollalarm exakt 30 Sekunden („30“). Diese Einstellung ist in der EU vom Gesetzgeber vorgeschrieben. Auf Wunsch kann die Sirenedauer stufenlos von „1“ bis „180“ Sekunden eingestellt werden.  |
| NUISANCE PREVENTION CIRCUITRY  | <b>NPC®-System / Fehlalarm-Zonenabschaltung</b><br>Das NPC®-System stoppt endgültig einen wiederkehrenden Fehlalarm einer defekten Alarmzone. Sollte z.B. eine Alarmzone innerhalb einer Stunde dreimal einen Alarm auslösen so wird diese Alarmzone für eine Stunde abgeschaltet. Alle anderen Sensoren bleiben jedoch weiterhin aktiviert. Innerhalb der deaktivierten Stunde kontrolliert das NPC®-System ständig den abgeschalteten Sensor. Sollte bei diesem Sensor, innerhalb der  |

deaktivierten Stunde, weiterhin Fehler auftreten, wird der Sensor komplett abgeschaltet. Er wird erst wieder aktiviert wenn die Zündung eingeschaltet wurde. Nur die Sensoren werden über das NPC®-System überwacht nicht die Türkontakte.

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| PROGRESSIVE DOOR TRIGGER      | <b>Vorwarnung beim Türkontakteingang</b><br>Das VIPER® Alarmsystem meldet in der Werkseinstellung („ON“) einen Alarm über der Türkontakteingang mit 10 kurzen Sirenenchirptönen bevor ein Vollalarm ausgelöst wird. Möchten Sie das ein Vollalarm sofort ertönt, so schalten Sie die Vorwarnung einfach ab („OFF“).   |
| GHOST SWITCH # OF PULSES      | <b>Ghost-Taster</b><br>Sie können das System so programmieren, dass das Alarmsystem nur entschärft wenn ein Ghost-Taster gedrückt wird. Die Werkseinstellung ist „2“x Drücken. Sie können aber das Alarmsystem auch auf 1x bis 5x Drücken einstellen.<br>Wenn Sie die Ghost-Schalter Funktion als zusätzliche Absicherung aktivieren möchten, müssen Sie lediglich das Kabel an einen beliebigen Original-Schalter anzuschliessen welcher ein positives (+) Signal schaltet (z.B. die Lichthupe).   |
| EMERGENCY OVERRIDE            | <b>Standard Entschärfung oder Ghost-Taster Entschärfung</b><br>Für höchste Sicherheit ist es möglich, den GHOST-Taster so zu programmieren, dass man die Alarmanlage UND das Anti-Car-Jacking Modul nur mit dem GHOST-Taster ausschalten kann („GHOST SWITCH ONLY“). D.h. auch der VRS-Taster ist zum Ausschalten dann nicht mehr geeignet. Aktivieren des VRS Anti-Car-Jacking Moduls erfolgt nach wie vor über den VRS-Taster. Im Modus „VALET AND GHOST SWITCHES“ wird der GHOST-Taster nur die Alarmanlage ausschalten und der VRS Taster nur das Anti-Car-Jacking Modul. |
| IGNITION CONTROLLED DOMELIGHT | <b>Zündungsgesteuertes Innenlicht</b><br>Wenn Sie diese Funktion aktiviert haben („ON“) wird automatisch das Innenlicht für 30 Sekunden eingeschaltet sobald die Zündung ausgeschaltet wurde. (Ausgang Innenlicht muss kontaktiert sein)  |
| IGNITION LOCK WITH DOOR OPEN  | <b>Zündungsgesteuerte ZV, auch bei geöffneter Türe</b><br>Ist die Funktion eingeschaltet („ON“) werden die Türen beim Einschalten der Zündung verschlossen, auch wenn nicht alle Türen geschlossen wurden. Diese Funktion ist dann wichtig wenn das Fahrzeug eine Innenlicht-Ausschalt-verzögerung hat und die Alarmzentrale eine geöffnete Türe identifiziert und die ZV nicht ansteuert.  |
| PANIC                         | <b>Panikalarm</b><br>Sie können die Möglichkeit des Panikalarms auch dauerhaft abschalten („OFF“).  |
| DOOR TRIGGER ERROR CHIRP      | <b>„Offene Türe“ Sirenenchirpen</b><br>In einigen Fahrzeugen ist bereits werksseitig („ON“) eine Ausschaltverzögerung des Innenlichtes installiert. In diesen Fällen kann die VIPER® Alarmanlage nach dem Schärfen eine offene Alarmzone melden (ein weiterer Sirenenchirp nach dem Schärfen). Schalten Sie in diesen Fällen das „Offene Türe“ Sirenenchirpen einfach aus („OFF“).  |
| CHANNEL 3                     | <b>AUX-Kanal 3</b><br>Der zusätzliche Fernsteuerausgang AUX-Kanal 3 ist in der Werkseinstellung auf „Druckdauer“ („VALIDITY“) eingestellt. Eine potentialfreie Masse liegt als solange am Ausgang an wie die dafür programmierte Taste gedrückt wird. Sie können aber auch den Ausgang als Schalter („LATCH“), Schalter welcher bei Zündung abgeschaltet („LATCH RESET W/IGN“) wird, 30 Sekunden Timer („30 SECONDS TIMED“), 60 Sekunden Timer („60 SECONDS TIMED“) oder 90 Sekunden Timer („90 SECONDS TIMED“) programmieren.  |
| CHANNEL 4                     | <b>AUX-Kanal 4</b><br>Der zusätzliche Fernsteuerausgang AUX-Kanal 4 ist in der Werkseinstellung auf „Druckdauer“ („VALIDITY“) eingestellt. Eine potentialfreie Masse liegt als solange am Ausgang an wie die dafür programmierte Taste gedrückt wird. Sie können aber auch den Ausgang als Schalter („LATCH“), Schalter welcher bei Zündung abgeschaltet („LATCH RESET W/IGN“) wird, 30 Sekunden Timer („30 SECONDS TIMED“), 60 Sekunden Timer („60 SECONDS TIMED“) oder 90 Sekunden Timer („90 SECONDS TIMED“) programmieren.  |
| CHANNEL 5                     | <b>AUX-Kanal 5</b><br>Der zusätzliche Fernsteuerausgang AUX-Kanal 5 ist in der Werkseinstellung auf „Druckdauer“ („VALIDITY“) eingestellt. Eine potentialfreie Masse liegt als solange am Ausgang an wie die dafür programmierte Taste gedrückt wird. Sie können aber auch den Ausgang als Schalter („LATCH“), Schalter welcher bei Zündung abgeschaltet („LATCH RESET W/IGN“) wird, 30 Sekunden Timer („30 SECONDS TIMED“), 60 Sekunden Timer („60 SECONDS TIMED“) oder 90 Sekunden Timer („90 SECONDS TIMED“) programmieren.  |
| CHANNEL 6                     | <b>AUX-Kanal 6</b><br>Der zusätzliche Fernsteuerausgang AUX-Kanal 6 ist in der Werkseinstellung auf „Druckdauer“ („VALIDITY“) eingestellt. Eine potentialfreie Masse liegt als solange am Ausgang an wie die dafür programmierte Taste gedrückt wird. Sie können aber auch den Ausgang als Schalter („LATCH“), Schalter welcher bei Zündung abgeschaltet („LATCH RESET W/IGN“) wird oder als Sekunden Timer („TIMED“) programmieren. Die Dauer des Timers wird im nächsten Punkt eingestellt.   |
| CHANNEL 6 OUTPUT TIME         | <b>AUX-Kanal 6 Timer-Einstellung</b><br>Hier kann die Dauer des Timers von AUX-Kanal 6 exakt und stufenlos von „1“ bis „90“ Sekunden eingestellt werden.  |
| SECOND UNLOCK                 | <b>Zweiter ZV-Öffnen Impuls oder AUX-Kanal 7</b>  |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| OUTPUT                             | Wenn dieser Ausgang auf „STANDARD OUTPUT“ konfiguriert wurde können Sie bei ausgeschalteter Zündung den Ausgang als zusätzlichen siebten AUX-Kanal 7 verwenden. In der Einstellung „SECOND UNLOCK“ kann man nur die Fahrertüre separat öffnen und erst beim erneuten Betätigen alle Türen komplett. Am blauen Kabel H3/7 liegt der einzelne ZV-Öffnen Impuls an.  |
| DOUBLE PULSE UNLOCK                | <b>Doppelter ZV-Öffnen Impuls</b><br>In einigen Fahrzeugen wird ein doppelter Öffnen-Impuls („ON“) benötigt um die Zentralverriegelung zu öffnen. Ist diese Funktion aktiviert so ein doppelter ZV-Öffnen Impuls am Ausgang der ZV an. Dies macht es möglich, ohne zusätzliche Bauteile, Fahrzeuge die einen Doppel-Impuls benötigen anzusteuern. Normalerweise wird aber nur der „OFF“ benötigt.   |
| HORN HONK OUTPUT                   | <b>Hupenausgang</b><br>Sie können an der VIPER® Alarmanlage zusätzlich zur serienmässigen Revenger®-Sirene die Fahrzeug-Hupe anschliessen. Sollten Sie die Fahrzeug-Hupe verwenden müssen Sie den Hupenausgang H3/6 auf ein gepulstes („PULSED“) also nicht konstantes („CONSTANT“) Signal umschalten. Die Fahrzeug-Hupe würde sonst einen Totschaden erleiden. Der Sirenenausgang hat aber nur eine Belastbarkeit von 1 Ampère. Verwenden Sie unbedingt ein Arbeitsstromrelais Typ: 610T oder 8616 um die Fahrzeug-Hupe anzusteuern. |
| SYSTEM DISARM WHEN USING CHANNEL 2 | <b>Entschärfen wenn AUX-Kanal 2 verwendet wird</b><br>Wenn Sie den AUX-Kanal 2 zum Öffnen der Kofferraumhaube verwenden sollten Sie dieses Feature einschalten („ON“). Dann wird die Alarmanlage automatisch entschärft wenn der Kofferraum-Öffnen (AUX-2) betätigt wird.   |
| GROUND WHEN ARMED IN VALET MODE    | <b>Masse wenn geschäft im Service-Modus</b><br>Wenn dieses Feature eingeschaltet („ON“) wurde, liegt auch im Service-Modus am orangen „Masse wenn scharf“ Kabel eine Masse an (wenn die Türen geschlossen wurden). Sollten Sie zusätzliche Sensoren, Zündunterbrechungen etc. angeschlossen haben schalten Sie diese Funktion aus („OFF“).  |
| TRANSMITTER PROGRAMMING            | <b>Handsender anlernen sperren</b><br>Sie können, nachdem alle Handsender autorisiert und konfiguriert wurden, die Anlage für weitere Autorisationen sperren („LOCKED“). Müssen Sie jedoch einen neuen Handsender anlernen muss die Anlage wieder entsperrt werden („UNLOCKED“).  |
| FEATURE PROGRAMMING                | <b>Einstellungen sperren</b><br>Sie können, nachdem alle Funktionen eingestellt wurden, die Anlage sperren („LOCKED“). Es können dann keine Einstellungen versehentlich geändert werden. Müssen jedoch Veränderungen eingestellt werden, stellen Sie die Sperre auf „UNLOCKED“.   |

## **BATTERIESPAR-MODUS**

Der Bitwriter schaltet sich automatisch aus wenn drei Minuten lang keine Taste gedrückt wurde.

## **ZUBEHÖR**

Sie können die 3-polige Datenleitung auch als Zubehör einzeln erhalten. Im Fünferpack ist die Leitung unter der Artikelnummer 8998 von Directed Electronics erhältlich. Es ist sinnvoll dieses Kabel bei komplexen Alarm-Installationen fest im Fahrzeug zu verlegen, damit eine schnelle Änderung der Einstellungen möglich ist.

## **FEHLERSUCHE**

**Gerät schaltet nicht ein.**

Überprüfen Sie die interne 9 Volt Blockbatterie.

**Der Bitwriter liest die Daten der Alarmzentrale nicht aus.**

Ist die Alarmzentrale vollständig installiert und liegt die Betriebsspannung an der Zentrale an.

**Der Bitwriter kann die Daten nicht auf die Alarmzentrale schreiben.**

Ist die Alarmzentrale vollständig installiert und liegt die Betriebsspannung an der Zentrale an.

**Nur ein Handsender hat die Programmierung angenommen.**

Wählen Sie beim Abspeichern den Handsender „0“ um die Daten auf alle vier Handsender gleich zu schreiben.

## SOFTWARE UPDATE



Die Software des Bitwriters kann in wenigen Sekunden auf den aktuellen Stand gebracht werden. Sie brauchen nur einen kleinen Kreuzschlitz-Schraubendreher und das neue EEPROM.



Öffnen Sie das Gehäuse des Bitwriters.



Hebeln Sie mit Hilfe des Schraubendrehers das EEPROM aus der Fassung.



Achten Sie beim Einsetzen des neuen EEPROM auf die Markierung im Stecksocket.



Kontrollieren Sie den aktuellen Softwarestand (unten links im Display) beim Einschalten.